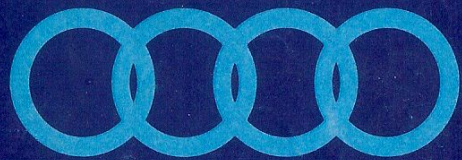


DKW JUNIOR DE LUXE



DKW JUNIOR DE LUXE

**Nog meer comfort,
nog meer temperament.**

Voortbouwende op het succesvolle technische principe van de DKW Junior is de DKW Junior „de luxe“ ontwikkeld. Het basisprincipe bleef: de driecylinder twee-takt motor, de voorwielaandrijving, het stalen chassis, de torsiestaafvering, de geheel gesynchroniseerde vier versnellingsbak.

De inhoud van de motor is op rond 800 cm³ gebracht, het draaimoment verhoogd tot 7,25 mkg. Resultaat: Nog snellere acceleratie, nog meer souplesse. Bovendien is de motor voorzien van een „smeer-automaat“. In vergelijking met de DKW Junior is het vooraanzicht van de wagen veranderd, t.w. koplampen, grille en knipperlichten. De zijramen zijn voorzien van uitklapbare tochtuitjes. Airconditioning, verwarming en defrosters, ruitensproeiers, stuur-startslot met startbeveiliging en lichtsignaal behoren tot de standaarduitrusting.

Dashbord en binnenbekleding zijn verfraaid. Beide deuren zijn uitgerust met veiligheidssloten, van buiten af te sluiten en van binnen voorzien van drukknopvergrendeling. Grotere wielen en banden zijn gemonteerd, terwijl de carrosserie en ramen van sierlijke chromlijsten werden voorzien.

Last but not least: evenals de DKW Junior lage onderhoudskosten, slechts iedere 7500 km een smeer- en inspectiebeurt.



Een drastische stap voorwaarts!

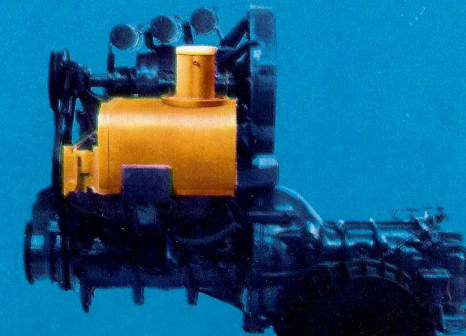
THANS UITGERUST MET „SMEER-AUTOMAAT“

De technische ontwikkeling bij de twee-takt motoren is wederom een grote stap voorwaarts gegaan. Na jarenlange proefnemingen hebben de Auto Union fabrieken een „smeer-automaat“ ontwikkeld, welke thans in standaarduitvoering op de DKW Junior de luxe wordt gemonteerd.

Het mengen van benzine met olie komt hierbij te vervallen. U tankt normale benzine in Uw tank en U heeft een apart tankje voor de smeerolie. Door middel van een oliepomp wordt steeds verse olie aan de vitale delen van de motor toegevoegd en wel zo, dat dit volkomen automatisch geregeld wordt, d.w.z. de olie wordt precies gedoseerd naar toerental en belasting. Door deze automatische aparte smering wordt het gunstigste smeereffect verkregen bij minimaal olieverbruik. Alle voordelen welke de mengsmering heeft blijven behouden. Bij maximale toeren, bij koude start, steeds wordt verse olie toegevoegd aan de bewegende delen van de motor.

De olietank kan 3,8 liter olie bevatten.

Men wordt tijdig door middel van een controlelampje gewaarschuwd wanneer olie bijgevuld moet worden.



DKW JUNIOR DE LUXE

**Nog meer comfort,
nog meer temperament.**

Voortbouwende op het succesvolle technische principe van de DKW Junior is de DKW Junior „de luxe“ ontwikkeld. Het basisprincipe bleef: de driecylinder twee-takt motor, de voorwielaandrijving, het stalen chassis, de torsiestaafvering, de geheel gesynchrooniseerde vier versnellingsbak.

De inhoud van de motor is op rond 800 cm³ gebracht, het draaimoment verhoogd tot 7,25 mkg. Resultaat: Nog snellere acceleratie, nog meer souplesse. Bovendien is de motor voorzien van een „smeer-automaat“. In vergelijking met de DKW Junior is het vooraanzicht van de wagen veranderd, t.w. koplampen, grille en knipperlichten. De zijramen zijn voorzien van uitklapbare tochtruitjes. Airconditioning, verwarming en defrosters, ruitensproeiers, stuur-startslot met startbeveiliging en lichtsignaal behoren tot de standaard-uitrusting.

Dashboard en binnenbekleding zijn verfraaid. Beide deuren zijn uitgerust met veiligheidssloten, van buiten af te sluiten en van binnen voorzien van drukknopvergrendeling. Grotere wielen en banden zijn gemonteerd, terwijl de carrosserie en ramen van sierlijke chroomlijsten werden voorzien.

Last but not least: evenals de DKW Junior lage onderhoudskosten, slechts iedere 7500 km een smeer- en inspectiebeurt.

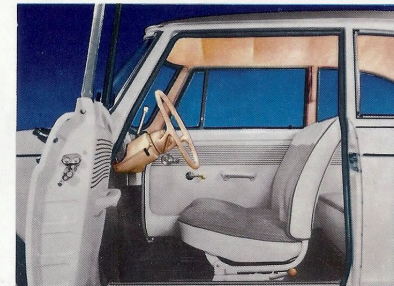


Het lange dak, dat door de smalle doch massieve stijlen wordt gedragen, maakte het mogelijk de wagen rondom van glas te voorzien (92 %), waardoor het gevoel ontstaat dat men in een open wagen rijdt. Overzichtelijk geplaatste instrumenten op het smaakvolle dashboard van schok-absorberend materiaal. Komvormig stuurwiel, veiligheidssloten op de deuren met drukknop-vergrendeling, bij dit alles is weer aan Uw veiligheid gedacht.

Uitklapbare
tochtruitjes en
ruitensproeiers
behoren tot de
standaard-
uitvoering.



Geprofileerde
zittingen
garanderen U
prettig rijden
zonder moe
te worden.

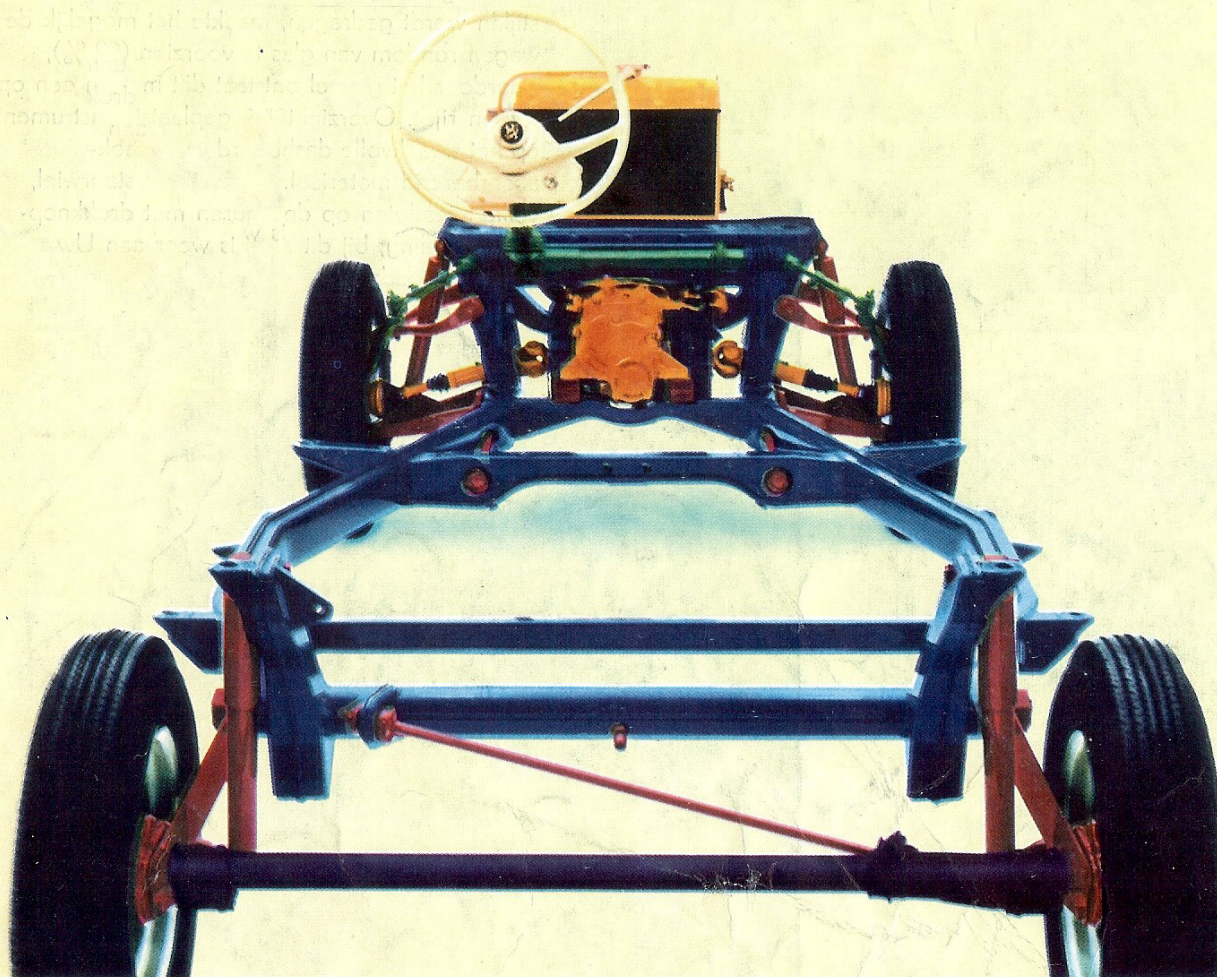


Enorme
kofferruimte
Geen bagage-
zorgen tijdens
Uw vakantietijd





AUTO UNION-DKW



TECHNISCHE GEGEVENS

DKW JUNIOR DE LUXE

Chassis :

Wielophanging vóór
Wielophanging achter
Vering vóór

Vering achter

Carrosserie :

Bekleding
Verlichting
Binnenverlichting
Sloten

Zittingen

Stalen kokerbalkchassis

d.m.v. triangel boven en onder
Zelfstabiliserende torsiesas
Torsiestaven in lengterichting werkende
Hydraulische telescopschokbrekers
5-bladige torsiestafveer dwars t.o.v.
rijrichting
hydraulische telescopschokbrekers

2-deurs uitvoering

dak- en zijbekleding afwasbaar
asymmetrische schijnwerpers
Binnenschakelaar en deurschakelaar
Beide deuren te sluiten met sleutel
Deurvergrendeling door drukknop
Bagageruimte afsluitbaar
Motorkapvergrendeling van binnen uit
Opklapbare voorzittingen, van
vergrendeling voorzien

Ruitensproeier
Ruitenwissers

Afmetingen en gewichten :

Totale lengte	3968 mm
Totale breedte	1575 mm
Totale hoogte	1440 mm
Wielbasis	2175 mm
Spoorbreedte voor/achter	1180/1206 mm
Draaicirkel	ca. 10 m
Leeg gewicht	710 kg
Toel. totaal gewicht	1095 kg

Algemeen :

Autobaansnelheid	115/120 km/u
Topsnelheid	115/120 km/u
Benzineverbruik volgens DIN voorschriften	7,3 ltr/100 km
Olieverbruik	ca. 1 % van benzineverbruik

Standaarduitvoering
Parallelopende ruitenwissers

Motor :

Boring x slag
Inhoud
Compressieverhouding
Vermogen
Max. draaimoment
Smering

Driecylinder tweetaktmotor in lijn
met omkeerspoeling
70,5 x 68 mm
795 cm³
1 : 6,9 / 7,25
34 (39SAE) PK bij 4000 omw./min.
7,25 mkg bij 2500 omw./min.
Smeer-automaat
Automatische dosering naar toerental
en belasting

Koeling
Inhoud radiator
Inhoud olietank
Inhoud benzinetank
Carburateur
Benzinepomp
Onderbreker
Dynamo
Batterij

Thermosyphon waterkoeling
7,25 liter
ca. 3,7 liter
35 liter waarvan 5 liter als reserve
Solex JCB 40
Solex Pneumatisch
Drievoudig met drie bobines
6V/160 Watt
6V/56 amp./u

Overbrenging :

Aandrijving
Koppeling

Voorwielaandrijving
Enkelvoudige drage platenkoppeling
naar wens Saxomat

Aantal versnellingen
Synchroniseren
Overbrengingsverhoudingen totaal
Tanden kroonwiel-pignon
Schakeling

4 vooruit, 1 achteruit
Alle versnellingen gesynchroniseerd
15,47 - 9,20 - 5,86 - 3,88 - A 13,90
33-8
Stuurschakeling

Remmen :

Voetrem
Handrem
Remoppervlak

Hydraulische vierwielremmen
Mechanisch op voorwielen
572 cm²

Wielen, banden en stuurinrichting :

Wielen
Banden
Stuurwiel
Stuur
Overbrenging stuur

Stalen schijfwielen
5,50 x 13
Komvormig
Tandheugel
1 : 14

IMPORTRICE :

Hart Nibbrig & Greeve N.V.

Sassenheim

Telefoon (02532)-8441 *

Veranderingen in technische gegevens en afbeeldingen voorbehouden