



DKW JUNIOR

-0. 8/57, 1961

OLTRE 150.000 VETTURE IN CIRCOLAZIONE!!!

Trasmissione anteriore - Grande sicurezza in curva - Motore brillante - Telaio in profilati d'acciaio. Modello 800 DE LUXE con: "LUBRIMAT,, (l'iniettore di lubrificante automatico), Deflettori, serrature di sicurezza, nuovo frontale, lavavetro.



Collaudata in Italia dal
Ministero dei Trasporti
per 5 Posti!!!

DKW JUNIOR

spaziosa - confortevole - economica

COLLAUDATA DAL MINISTERO DEI TRASPORTI PER 5 PASSEGGERI III

Linea elegante - interno confortevole

grande economia: questa è la DKW JUNIOR II

La vettura che in poco più di un anno
ha trovato oltre 150.000 compratori
entusiasti III

Doti eccezionali: massima sicurezza
in curva con la trazione anteriore -
telaio d'acciaio - motore brillante:
34 PS con 750 cc.

Una macchina che vale quel che costa III





La JUNIOR 1962 è stata ancora migliorata - Proverbiale sono le qualità di stabilità dovute alla trazione anteriore ed al baricentro molto basso, oltre che al rigidissimo telaio d'acciaio. Ora le dotazioni di serie sono: il lavavetro, il bloccasterzo antifurto, le serrature di sicurezza. Il cruscotto deformabile per garantire l'incolumità in caso di urti e tutta la costruzione della vettura vi garantiscono: « SICUREZZA » per voi e per i vostri cari.

DKW JUNIOR DE LUXE





Ancor più confortevole, più

Questa vettura è stata costruita sui principi tecnici di grande successo della DKW JUNIOR:

Trasmissione anteriore, telaio in profilati d'acciaio e lubrificazione con olio fresco (LUBRIMAT).

La cilindrata è stata portata a 800 cmc. e la coppia a 7,25 Kgm.

Questo significa maggiore ripresa nei sorpassi ed in salita.

DKW DE LUXE: ancor più eleganza e comfort, nuovo frontale, deflettori, cruscotto deformabile, antifurto a 2 scatti, lavavetro, sedili migliorati, attacchi per le cinghie di sicurezza e serrature a doppio fermo su tutte e due le portiere.

Nuovi colori che armonizzano con le tappezzerie interne.

Ed infine massima economia del consumo di benzina e di olio con il:

DKW LUBRIMAT

Rifornimento di sola benzina normale!



Ampio baule posteriore. Nessuna preoccupazione per il bagaglio.



Deflettori, lavavetro. Visibilità chiara con ogni tempo.



Sedili anatomici studiati per sostenere la schiena e evitare l'incurvamento della spina dorsale. Guida riposante anche su lunghi percorsi.

brillante e con: LUBRIMAT

SENSAZIONALE NOVITA' AL SALONE DELL'AUTOMOBILE 1961:

Dopo molti anni di esperimenti eccoVi il DKW LUBRIMAT: l'iniettore di lubrificante automatico. Non più miscela nel serbatoio ma benzina pura. Con il DKW LUBRIMAT si ottiene un'ottima lubrificazione e questo con un minimo consumo d'olio. Tutti i vantaggi della lubrificazione a miscela permangono: protezione per il motore anche con la messa in moto a freddo o per brevi tratti, lunghissima vita del motore, ripresa scattante. Scompare completamente la fumosità allo scarico ed il consumo dell'olio è più basso di molti motori a 4 tempi.



Cruscotto deformabile, volante a calice con due razze. Massima sicurezza per i passeggeri.



IL DKW LUBRIMAT inietta sempre la giusta quantità di olio al motore, dosato secondo il numero dei giri ed il carico.

ED ECCO
I NOSTRI GIUSTI
CRITERI
COSTRUTTIVI:

IL FAMOSO
MOTORE
A 2 TEMPI
SENZA VALVOLE

LA
TRASMISSIONE
ANTERIORE

LA
SOLIDA
STRUTTURA

un campione insuperato nella sua classe. Robusto, brillante, di grande rendimento: sicurezza nei sorpassi ed in salita. Dal primo istante lubrificazione continua con olio fresco: garanzia di sicurezza e di lunga durata.

porta la macchina, con precisione millimetrica, nella direzione desiderata. In curva, sotto la pioggia, con neve o ghiaccio su di ogni tipo di strada ed in ogni situazione avete la vostra vettura sicura e maneggevole.

del telaio dà alla macchina una stabilità straordinaria. Sicurezza per voi e lunga vita alla vostra vettura.



**AUTO UNION
DKW**

DATI TECNICI:

	JUNIOR 750	800 DE LUXE
Motore	a due tempi	a due tempi
Cilindrata	741 cc.	745 cc.
Cilindri	3	3
	39 (SAE)	39 (SAE)
Potenza	a 4300 g/m	a 4000 g/m
Cambio	4 marce sincronizzate più retromarcia	
Frizione	monofriscio a secco	
Telaio	in longheroni d'acciaio	
Lunghezza	3965 mm.	3968 mm.
Larghezza	1575 mm.	1575 mm.
Altezza	1430 mm.	1440 mm.
Ruote	5,20 x 12	5,50 x 13
Consumo		
(norme DIN)	7,3 lt./100 Km.	7,3 lt./100 Km.
Velocità	115 Km/h.	118 Km/h.

ESCLUSIVISTA PER L'ITALIA

MOTAUTO S.p.A. - BOLOGNA

VIA MAZZINI, 174 - TEL. 34 27 76 - 34 39 67

