



DKW JUNIOR

76.421.361

OLTRE 150.000 VETTURE IN CIRCOLAZIONE!!!

Trasmissione anteriore - Grande sicurezza in curva - Motore brillante - Telaio in profilati d'acciaio. Modello 800 DE LUXE con: "LUBRIMAT", (l'iniettore di lubrificante automatico), Deflettori, serrature di sicurezza, nuovo frontale, lavavetro.



Collaudata in Italia dal
Ministero dei Trasporti
per 5 Posti!!!

DKW JUNIOR

spaziosa - confortevole - economica

COLLAUDATA DAL MINISTERO DEI TRASPORTI PER 5 PASSEGGERI !!!

Linea elegante - interno confortevole

grande economia: questa è la DKW JUNIOR II

La vettura che in poco più di un anno

ha trovato oltre 150.000 compratori

entusiasti !!!

Doti eccezionali: massima sicurezza

in curva con la trazione anteriore -

telaio d'acciaio - motore brillante:

34 PS con 750 cc.

Una macchina che vale quel che costa !!!





La JUNIOR 1962 è stata ancora migliorata - Proverbiali sono le qualità di stabilità dovute alla trazione anteriore ed al baricentro molto basso, oltre che al rigidissimo telaio d'acciaio. Ora le dotazioni di serie sono: il lavavetro, il bloccasterzo antifurto, le serrature di sicurezza. Il cruscotto deformabile per garantire l'incolumità in caso di urti e tutta la costruzione della vettura vi garantiscono: « SICUREZZA » per voi e per i vostri cari.

DKW JUNIOR DE LUXE





Ancor più confortevole, più

Questa vettura è stata costruita sui principi tecnici di grande successo della DKW JUNIOR:

Trasmissione anteriore, telaio in profilati d'acciaio e lubrificazione con olio fresco (LUBRIMAT).

La cilindrata è stata portata a 800 cmc. e la coppia a 7,25 Kgm.

Questo significa maggiore ripresa nei sorpassi ed in salita.

DKW DE LUXE: ancor più eleganza e comfort, nuovo frontale, deflettori, cruscotto deformabile, antifurto a 2 scatti, lavavetro, sedili migliorati, attacchi per le cinghie di sicurezza e serrature a doppio fermo su tutte e due le portiere.

Nuovi colori che armonizzano con le tappezzerie interne:

Ed infine massima economia del consumo di benzina e di olio con il:

DKW LUBRIMAT

Rifornimento di sola benzina normale!



Ampio baule posteriore. Nessuna preoccupazione per il bagaglio.



Deflettori, lavavetro. Visibilità chiara con ogni tempo.



Sedili anatomici studiati per sostenere la schiena e evitare l'incurvamento della spina dorsale. Guida e posante anche su lunghi percorsi.

brillante e con: LUBRIMAT

SENSAZIONALE NOVITA' AL SALONE DELL'AUTOMOBILE 1961:

Dopo molti anni di esperimenti eccovi il DKW LUBRIMAT: l'injectore di lubrificante automatico. Non più miscela nel serbatoio ma benzina pura.

Con il DKW LUBRIMAT si ottiene un'ottima lubrificazione e questo con un minimo consumo d'olio. Tutti i vantaggi della lubrificazione a miscela permangono: protezione per il motore anche con la messa in moto a freddo o per brevi tratti, lunghissima vita del motore, ripresa scattante.

Scompare completamente la fumosità allo scarico ed il consumo dell'olio è più basso di molti motori a 4 tempi.



Cruscotto deformabile, volante a calice con due razze. Massima sicurezza per i passeggeri.



IL DKW LUBRIMAT inietta sempre la giusta quantità di olio al motore, dosato secondo il numero dei giri ed il carico.

ED ECCO
I NOSTRI GIUSTI
CRITERI
COSTRUTTIVI:

IL FAMOSO
MOTORE
A 2 TEMPI
SENZA VALVOLE

LA
TRASMISSIONE
ANTERIORE

LA
SOLIDA
STRUTTURA

un campione insuperato nella sua classe.

Robusto, brillante, di grande rendimento: sicurezza nei sorpassi ed in salita. Dal primo istante lubrificazione continua con olio fresco: garanzia di sicurezza e di lunga durata.

porta la macchina, con precisione millimetrica, nella direzione desiderata. In curva, sotto la pioggia, con neve o ghiaccio su di ogni tipo di strada ed in ogni situazione avete la vostra vettura sicura e maneggevole.

del telaio da alla macchina una stabilità straordinaria. Sicurezza per voi e lunga vita alla vostra vettura.



AUTO UNION
DKW

DATI TECNICI:

JUNIOR 750 800 DE LUXE

Motore	a due tempi	a due tempi
Cilindrata	741 cc.	745 cc.
Cilindri	3	3
Potenza	39 (SAE)	39 (SAE)
Cambio	4 marce sincronizzata più retromarcia	
Frizione	monodisco a secco	
Telaio	in lunghezze d'acciaio	
Lunghezza	3965 mm	3968 mm
Larghezza	1575 mm.	1575 mm.
Altezza	1430 mm.	1440 mm.
Ruote	5.20 x 12	5.50 x 13
Consumo (norme DIN)	7,3 lt./100 Km.	7,3 lt./100 Km.
Velocità	115 Km/h.	118 Km/h.

ESCLUSIVISTA PER L'ITALIA

MOTAUTO S.p.A. - BOLOGNA
VIA MAZZINI, 174 - TEL. 34 27 76 - 34 39 67

