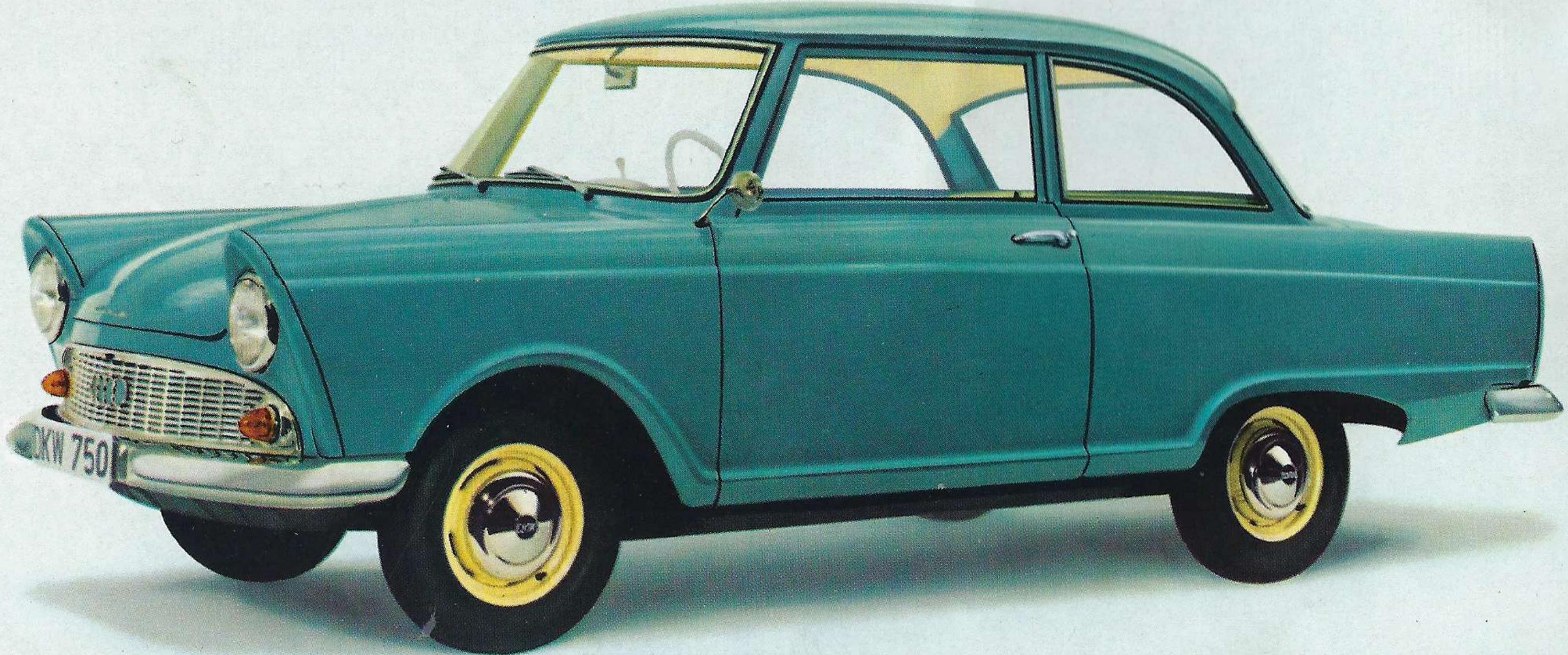


AUTO UNION  
DKW

# DKW Junior



# DKW Junior de Luxe



# Technische Daten (Junior)

<b>Motor</b>
Zylinderzahl
Bohrung/Hub
Gesamthubraum
Leistung bei 4300 U/min
Höchstes Drehmoment
Motorschmierung
<b>Kupplung</b>
<b>Getriebe</b>
Konstanter Gang
Achsübersetzung
Übersetzung der Gänge
<b>Fahrgestell</b>
Radstand
Spur vorne/hinten
Vorderachse
Hinterachse
<b>Bremsen</b>
<b>Lenkung</b>
Übersetzung
Wendekreis
<b>Reifen</b>
<b>Karosserie</b>
Länge ü. a.
Breite
Höhe
Anzahl der Sitze
Leergewicht
Zul. Gesamtgewicht
<b>Tank</b>
Verbrauch (DIN 70030)
Dauergeschwindigkeit

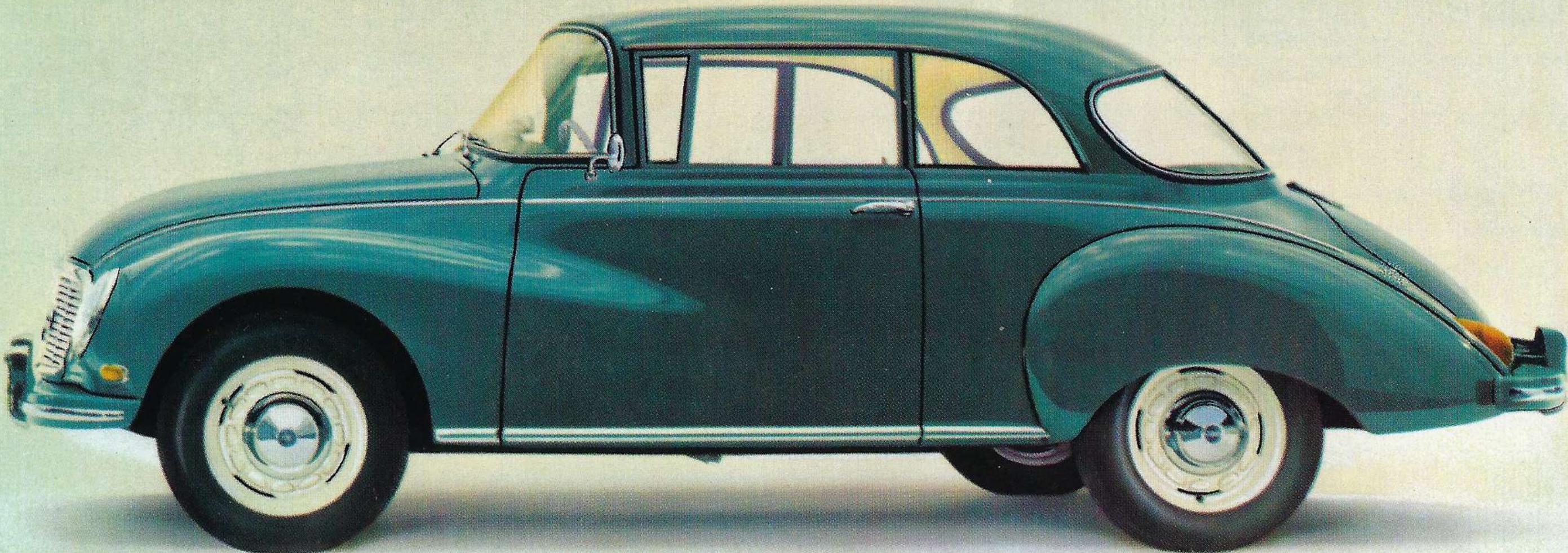
<b>JUNIOR</b>
Zweitakt, wassergekühlt
drei in Reihe
68/68 mm
741 cm <sup>3</sup>
34 DIN-PS; 39 HP SAE
6,5 mkg (2500 U/min)
dosiert nach Drehzahl und Belastung
durch Frischölautomatik, ca. 3,8 Liter Tankinhalt
Einscheiben-Trockenkupplung
4 Vorwärtsgänge, sperrsynchronisiert, 1 Rückwärtsgang
34 : 33 = 1,03
31 : 8 = 3,88
14,53 - 8,64 - 5,50 - 3,64 - R 13,06
Kastenprofilrahmen
2175 mm
1180/1200 mm
Querlenker, Drehstabfederung, Teleskopstoßdämpfer, Frontantrieb
Kurbelachse, Torsionsfederpaket, Teleskopstoßdämpfer
Einkreishydraulik-Vierradbremse
Handbremse mechanisch auf Vorderräder
selbstnachstellende Zahnstangenlenkung
1 : 14,00
ca. 10 m $\phi$
5.20 - 12
Ganzstahl auf Rahmen
3965 mm
1575 mm
1430 mm
5
695 kg
1080 kg
hinten ca. 35 Liter
7,3 Liter/100 km
115 km/h

<b>JUNIOR DE LUXE</b>
Zweitakt, wassergekühlt
drei in Reihe
70,5/68 mm
796 cm <sup>3</sup>
34 DIN-PS; 39 HP SAE
7,25 mkg (2500 U/min)
dosiert nach Drehzahl und Belastung
durch Frischölautomatik, ca. 3,8 Liter Tankinhalt
Einscheiben-Trockenkupplung
4 Vorwärtsgänge, sperrsynchronisiert, 1 Rückwärtsgang
34 : 33 = 1,03
33 : 8 = 4,125
15,47 - 9,20 - 5,86 - 3,88 - R 13,90
Kastenprofilrahmen
2175 mm
1200/1212 mm
Querlenker, Drehstabfederung, Teleskopstoßdämpfer, Frontantrieb
Kurbelachse, Torsionsfederpaket, Teleskopstoßdämpfer
Einkreishydraulik-Vierradbremse
Handbremse mechanisch auf Vorderräder
selbstnachstellende Zahnstangenlenkung
1 : 14,00
ca. 10 m $\phi$
5.50 - 13
Ganzstahl auf Rahmen
3968 mm
1575 mm
1440 mm
5
710 kg
1095 kg
hinten ca. 35 Liter
7,3 Liter/100 km
115 - 118 km/h

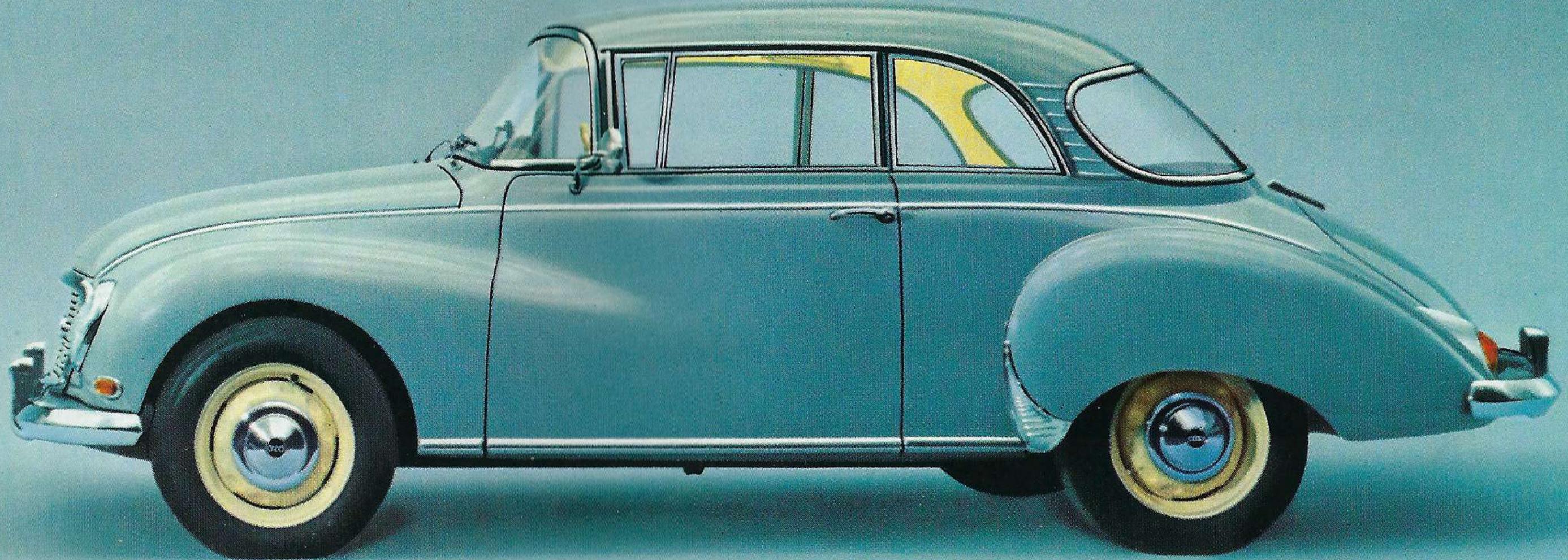
# Technische Daten (1000 er)

	1000 Limousine	1000 s Coupé	1000 s Lim. 4 türig	1000 Universal
<b>Motor</b>	Zweitakt, wassergekühlt	Zweitakt, wassergekühlt	Zweitakt, wassergekühlt	Zweitakt, wassergekühlt
Zylinderzahl	drei in Reihe	drei in Reihe	drei in Reihe	drei in Reihe
Bohrung/Hub	74/76 mm	74/76 mm	74/76 mm	74/76 mm
Hubraum	981 cm <sup>3</sup>	981 cm <sup>3</sup>	981 cm <sup>3</sup>	981 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	7,25 : 1	7,25 : 1	7,25 : 1	7,25 : 1
Leistung (DIN)	44 PS bei 4500 U/min	50 PS bei 4500 U/min	50 PS bei 4500 U/min	44 PS bei 4500 U/min
Drehmoment (DIN)	8,5 mkg bei 2250 U/min	8,7 mkg bei 2250 U/min	8,7 mkg bei 2250 U/min	8,5 mkg bei 2250 U/min
Motorschmierung	Frischölautomatik (drehzahl- lastgeregelt), Öltank ca. 3,8 Liter			
<b>Kupplung</b>	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Wunsch Saxomat	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Wunsch Saxomat	Einscheiben-Trockenkupplung, auf Wunsch Saxomat	Einscheiben-Trockenkupplung auf Wunsch Saxomat
<b>Getriebe</b>	4 synchronisierte Gänge 1 Rückwärtsgang 3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91 - R 3,45 4,71 (Frontantrieb, Freilauf)	4 synchronisierte Gänge 1 Rückwärtsgang 3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91 - R 3,45 4,71 (Frontantrieb, Freilauf)	4 synchronisierte Gänge 1 Rückwärtsgang 3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91 - R 3,45 4,71 (Frontantrieb, Freilauf)	4 synchronisierte Gänge 1 Rückwärtsgang 3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91 - R 3,45 4,71 (Frontantrieb, Freilauf)
Übersetzung				
Achsübersetzung				
<b>Fahrgestell</b>				
Vorderachse	Geschlossener Kastenprofilrahmen Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer	Geschlossener Kastenprofilrahmen Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer	Geschlossener Kastenprofilrahmen Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer	Geschlossener Kastenprofilrahmen Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinterachse	starr, Querblattfeder (Schwebe- achse), Teleskopstoßdämpfer hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex, Bremsfläche 715 cm <sup>2</sup>	starr, Querblattfeder (Schwebe- achse), Teleskopstoßdämpfer hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex, Bremsfläche 715 cm <sup>2</sup>	starr, Querblattfeder (Schwebe- achse), Teleskopstoßdämpfer hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex, Bremsfläche 715 cm <sup>2</sup>	starr, Querblattfeder (Schwebe- achse), Teleskopstoßdämpfer hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex, Bremsfläche 715 cm <sup>2</sup>
Betriebsbremse	mechanisch auf Hinterräder	mechanisch auf Hinterräder	mechanisch auf Hinterräder	mechanisch auf Hinterräder
Feststellbremse	Zahnstangen-Kontaktlenkung, Wendekreis ca. 11,5 m $\phi$			
Lenkung	2350 mm	2350 mm	2450 mm	2450 mm
Radstand	vorn 1295 mm, hinten 1390 mm			
Spurweite	5.60-15 (schlauchlos)	5.60-15 (schlauchlos)	5.60-15 (schlauchlos)	5.60-15 (schlauchlos)
Reifen				
<b>Karosserie</b>	Ganzstahl auf Rahmen	Ganzstahl auf Rahmen	Ganzstahl auf Rahmen	Ganzstahl auf Rahmen, serienmäßig
Länge ü. a.	4225 mm	4225 mm	4325 mm	4210 mm
Breite	1695 mm	1695 mm	1695 mm	1640 mm
Höhe	1465 mm	1465 mm	1488 mm	1565 mm
Anzahl der Sitze	5	5	5	5
Leergewicht	920 kg	925 kg	950 kg	1060 kg
Zul. Gesamtgewicht	1320 kg	1325 kg	1360 kg	1560 kg
<b>Tankinhalt</b>	39 Liter + 6 Reserve	39 Liter + 6 Reserve	39 Liter + 6 Liter Reserve	39 Liter + 6 Reserve
Verbrauch (DIN 70030)	8,6 Liter/100 km	8,6 Liter/100 km	8,9 Liter/100 km	8,9 Liter/100 km
Dauergeschwindigkeit	125-130 km/h	130-135 km/h	125-130 km/h	120-125 km/h

# AU 1000 Limousine



# AU 1000 s Coupé



# AUTO UNION Frischöl-Automatik

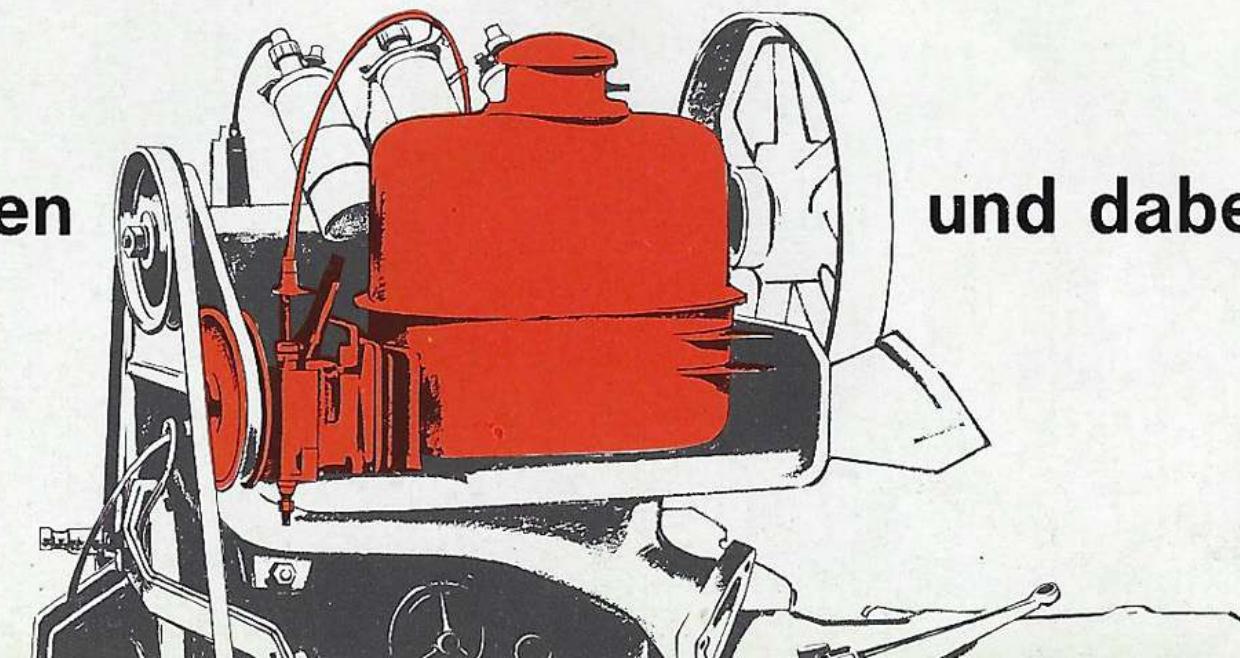
Sensation auf der Internationalen Automobil-Ausstellung 1961: die AUTO UNION Frischöl-Automatik. Sie führt dem Motor aus einem getrennten Vorratsbehälter immer die richtige Menge Öl zu - genau dosiert nach Drehzahl und Belastung. Erfolg: Optimale Schmierung bei extrem niedrigem Ölverbrauch.

## Das interessiert Sie:

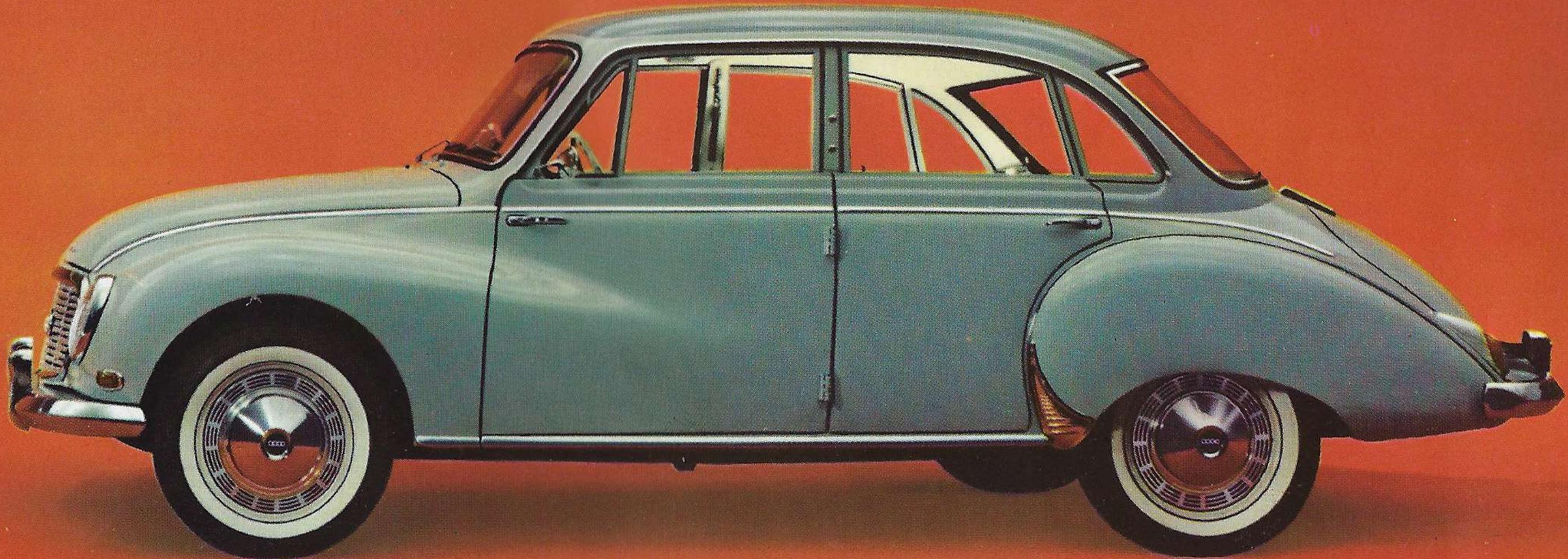
- jederzeit frisches, unverbrauchtes Öl im Motor
- günstigste Schmierung - lange Lebensdauer für den Motor
- beträchtliche Ölersparnis - im Durchschnitt 60%!
- kein zeitraubender Ölwechsel
- Sie tanken nur noch Benzin - kein Mischen mehr

... nur noch tanken, fahren

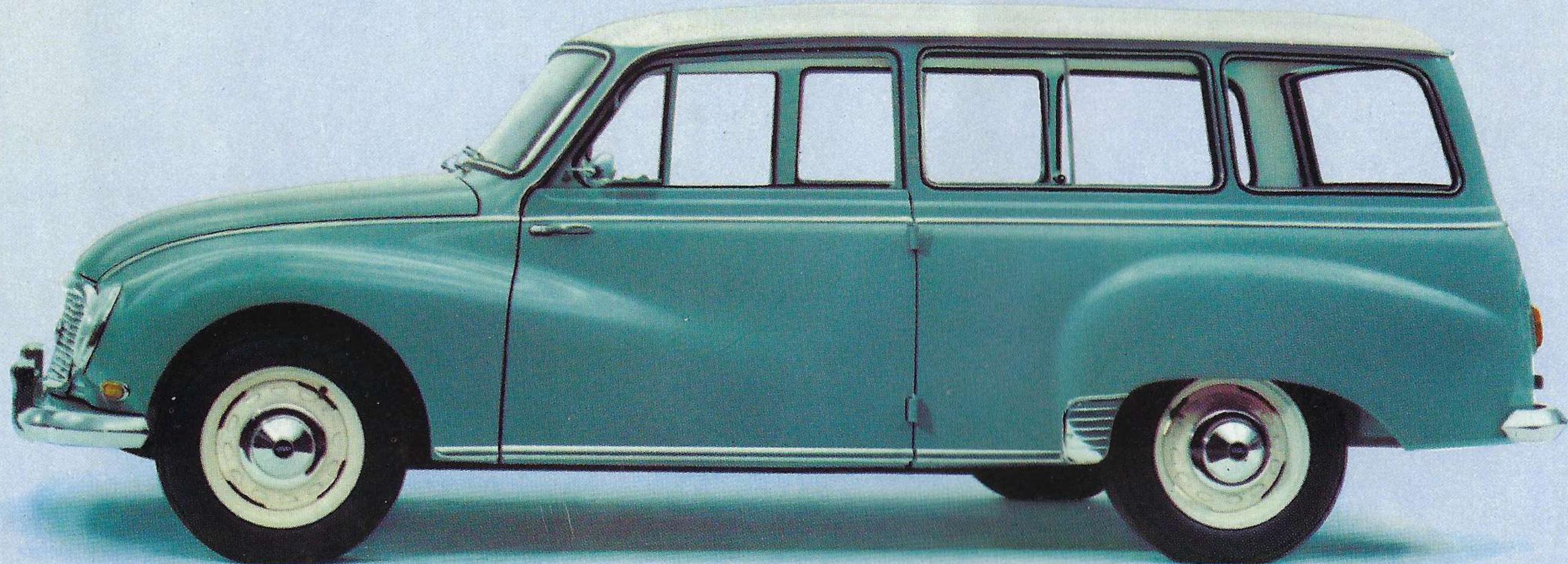
und dabei sparen!



# AU 1000 s Limousine – 4 türig –



# AU 1000 Universal



# AU 1000 Sp Coupé



# AU 1000 Sp Roadster



# Technische Daten AUTO UNION 1000 Sp

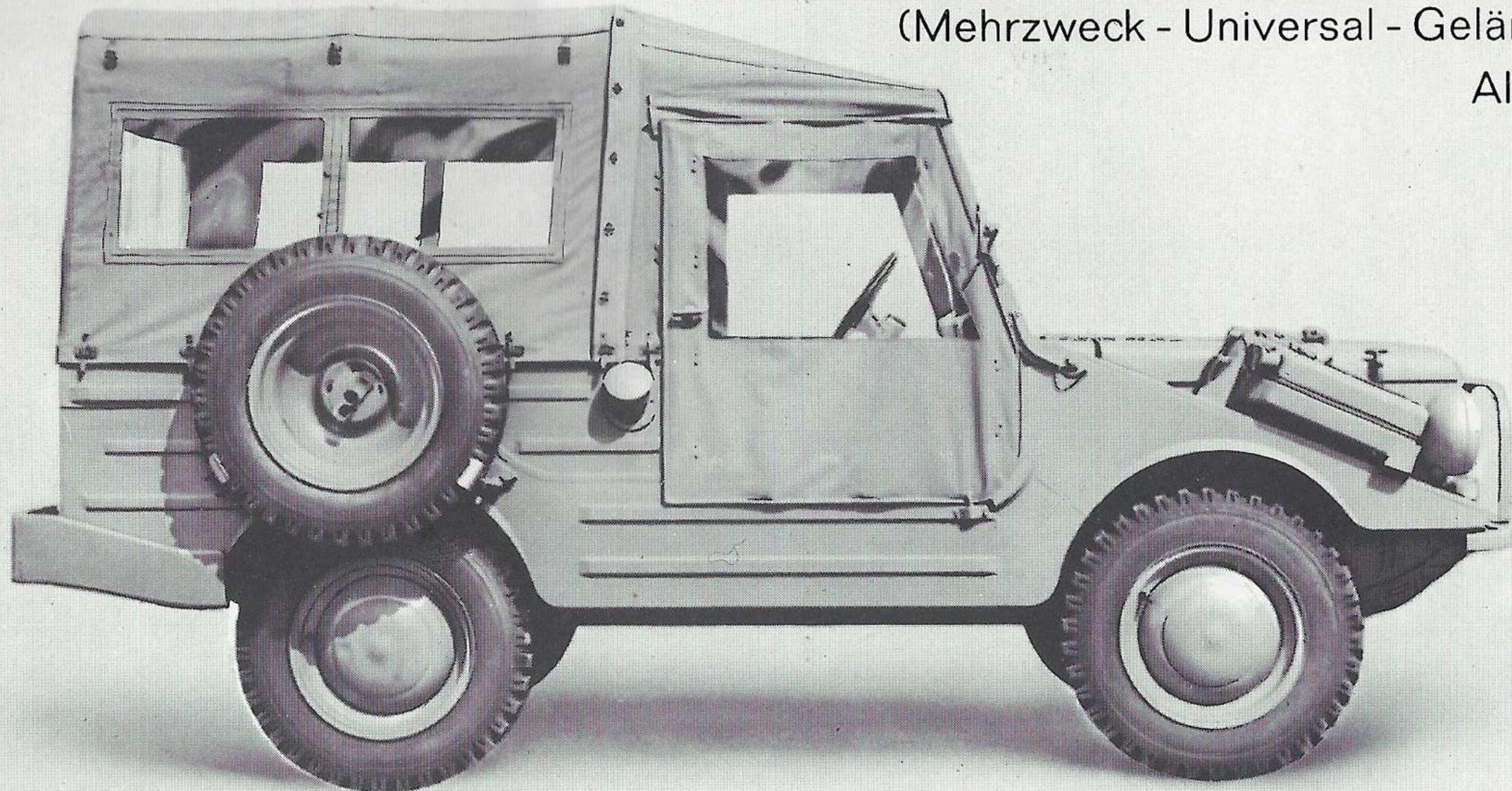
<b>Motor</b>	Zweitakt, wassergekühlt
Zylinderzahl	drei in Reihe
Bohrung/Hub	74/76 mm
Hubraum	981 cm <sup>3</sup>
Verdichtung	8:1
Leistung (DIN)	55 PS bei 4500 U/min
Motorschmierung	Öl im Kraftstoff 1:40
<b>Kupplung</b>	Einscheiben-Trockenkupplung
<b>Getriebe</b>	4 synchronisierte Gänge, 1 Rückwärtsgang, Frontantrieb, Freilauf
<b>Fahrgestell</b>	geschlossener Kastenprofilrahmen
Vorderachse	Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer
Hinterachse	starr, progressive Querblattfeder, (Schwebeachse), Teleskopstoßdämpfer
Betriebsbremse	hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex
Feststellbremse	mechanisch auf Hinterräder
Lenkung	Zahnstangen-Kontaktlenkung, Wendekreis ca. 11 m $\phi$
Radstand	2350 mm
Spurweite	vorn 1295 mm, hinten 1350 mm
Reifen	155-15 (schlauchlos)
<b>Karosserie</b>	Ganzstahl auf Rahmen
Länge ü. a.	ca. 4195 mm
Breite	ca. 1680 mm
Höhe	Coupé ca. 1325, Roadster ca. 1335 mm
<b>Tankinhalt</b>	ca. 50 Liter
<b>Dauergeschwindigkeit</b>	140 km/h

# Technische Daten AUTO UNION MUNGA

<b>Motor:</b>	AUTO-UNION-Dreizylinder-Reihenmotor, Zylinderinhalt 980 ccm, Bohrung 74 mm, Hub 76 mm, Dauerleistung 44 PS (50 HP nach SAE) bei 4250 U/min, höchstes Drehmoment 8,5 mkg bei 2100 U/min, Thermosiphon -Wasserkühlung, Frischölmischungsschmierung 1: 40, Kraftübertragung: Synchronisiertes Getriebe mit 8 Schaltstufen im Vorwärts- und 2 Schaltstufen im Rückwärtsgang. Einscheibentrockenkupplung. Allradantrieb.			
<b>Fahrgestell:</b>	Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen mit doppelten Längsträgern.			
<b>Lenkung:</b>	AUTO-UNION-Zahnstangen-Lenkung.			
<b>Bremsen:</b>	Hydraulische Duplex -Vierradbremse, mechanische Handbremse (Innenbackenbremse über Kardanwelle auf alle Räder wirkend).			
<b>Elektrische Anlage:</b>	Wahlweise mit 12 Volt Lichtanlage, 160 Watt Lichtmaschine, 1 Batterie 45 Ah, grundentstört, 12 Volt Lichtanlage, 300 Watt Lichtmaschine 2 Batterien 45 Ah, funkentstört, 24 Volt Lichtanlage, 600 Watt Lichtmaschine 2 Batterien 45 Ah, kältebeständig, funkentstört.			
<b>Geschwindigkeitsstufen:</b>	Höchstgeschwindigkeit (ohne Anhänger)		93 km/h	
	Dauergeschwindigkeit		85 km/h	
	Niedrigste Dauergeschwindigkeit		3 km/h	
<b>Steigfähigkeit:</b>	Beladen ohne Anhänger		60 %	
	Beladen mit Anhänger		30 %	
<b>Normverbrauch für 100 km:</b>	11 l			
<b>Wendekreis:</b>	ca. 12,5 m			
<b>Karosserie:</b>	Wagen-Länge über alles	Wanne	Pritsche	Pritsche (verlängert)
	3445 mm	3445 mm	3600 mm	
	1810 mm	1830 mm	1830 mm	
	1750 mm	1915 mm	1915 mm	
	1085 kg	1060 kg	1120 kg	
	1450 kg	1750 kg	1810 kg	
	Zulässiges Gesamtgewicht			

# AUTO UNION MUNGA

(Mehrzweck - Universal - Geländewagen -  
Allradantrieb)



# Leichtes und sicheres Fahren durch das bewährte technische Prinzip:

## **Der weltbekannte frischölgeschmierte Motor**

- der leiseste seiner Klasse! Robust, temperamentvoll, leistungsstark: Sicherheit beim Überholen am Berg. Von der ersten Umdrehung an ununterbrochene Frischöl-Schmierung - das garantiert unbedingte Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

## **Der kurvensichere Frontantrieb**

zieht den Wagen millimetergenau in die Richtung, die Sie mit dem Lenkrad bestimmen. Ob scharfe Kurven, Regen, Schnee, Glatteis - auf allen Straßen, in jeder Situation haben Sie den Wagen leicht und sicher in der Hand.

## **Die solide Stahlrahmen-Konstruktion**

mit querverstrebt Kastenprofil gibt dem Wagen außerordentliche Stabilität und zuverlässigen Schutz gegen Verwindung und Stauchung. Sicherheit für Sie - Schonung und lange Lebensdauer für Ihr Automobil.

