

AUTO UNION 1000 Sp





AUTO UNION 10



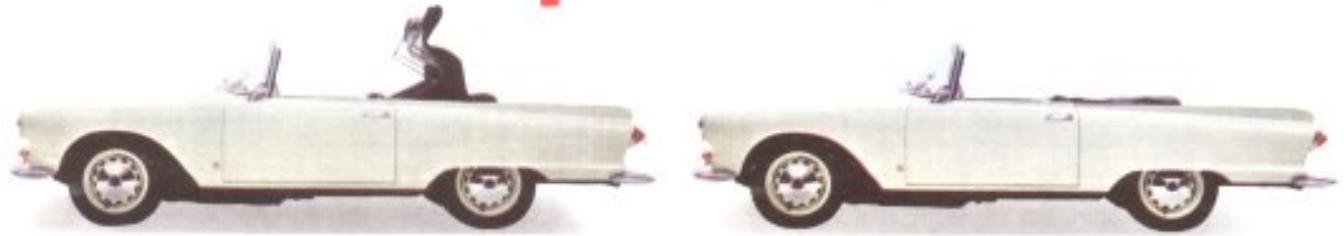
Schnittige Form, sportliche Linie – das sind die äußerlichen Merkmale des AUTO UNION 1000 Sp – Merkmale, die noch unterstrichen werden durch das vollversenkbare Verdeck beim neuen Roadster. Roadster – ein Wort von magischem Klang für jeden sportlichen Fahrer. Sonnenschein, frischer Wind, Erholung, Entspannung, sorgloses Genießen – das alles liegt in diesem Wort. Und auf der anderen

Seite: Schutz und Geborgenheit bei Kälte, Regen, Schnee – Fahrkomfort bei jedem Wetter.

Der AUTO UNION 1000 Sp ist ein echter Beweis dafür, daß sportliches Fahren nicht gleichbedeutend sein muß mit spartanischem Verzicht auf Bequemlichkeit. Da ist der große Reisekofferraum. Was sich hier verstauen läßt, ist ungewöhnlich für einen Wagen von so sportlicher Konzeption. Da



OO Sp Roadster



ist die Heizungs- und Belüftungsanlage – ideale Reisetemperatur zu jeder Jahreszeit. Da sind die bequemen Liegesitze, deren Rückenlehnen sich stufenlos auf die angenehmste Sitzhaltung einstellen lassen. Und kein Kardantunnel schränkt die Beinfreiheit ein! So werden selbst lange Reisen zum Vergnügen. Und lange Reisen sind die Domäne dieses Wagens. Da können Sie Ihrem AUTO

UNION 1000 Sp die Zügel locker lassen, da kann er zeigen, was in ihm steckt. Vom Start weg – temperamentvoll, schnell, elegant. Millimetergenau zieht der Wagen seine Bahn, leicht, sicher, zuverlässig – ohne Anstrengung für den Fahrer. Ein begeisternder Partner ist der AUTO UNION 1000 Sp – ein prächtiger Kamerad, der seinem Fahrer das große Erlebnis sportlichen Fahrens schenkt.

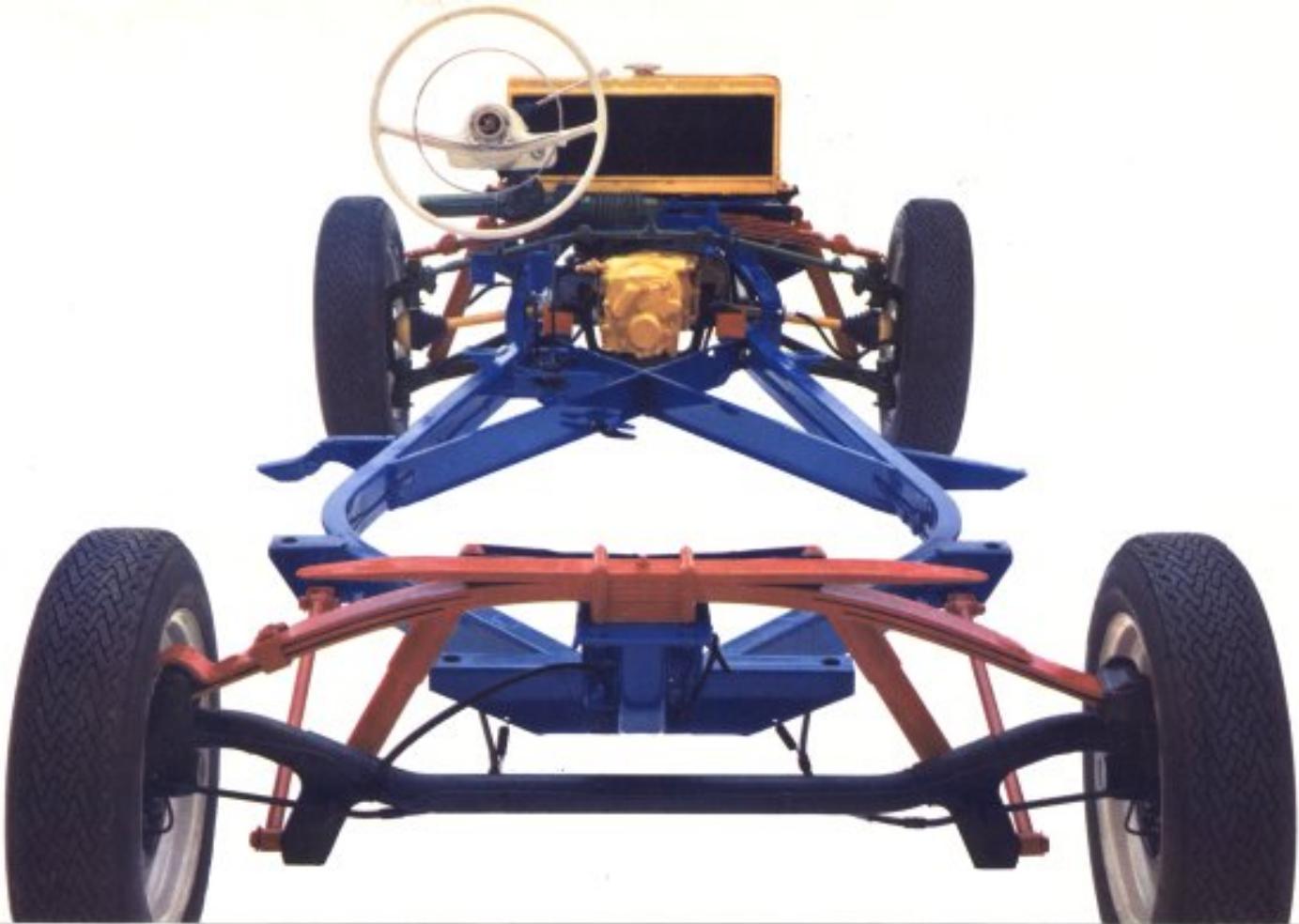


AUTO UNION 1000 Sp

Sie haben ihn sicher schon gesehen, denn diesen Wagen übersieht man nicht. Und Sie haben ihn sicher bewundert, denn dieser Wagen wird bewundert. Wo immer er hinkommt, da ist er Mittelpunkt, da folgen ihm anerkennende und begeisterte Blicke. Denn er ist ein Automobil par excellence: der AUTO UNION 1000 Sp.

Was aber wäre bestechende Linie, preisgekrönte Schönheit der äußeren Form ohne sportlich-sichere Auslegung der technischen Konzeption: Temperament durch frischölgeschmierten, drehzahlfesten Motor (0–80 km/st in 10,5 sec). Sichere Kurvenlage und Spurhaltung durch Frontantrieb. Überragende Straßenlage durch Schwebeachse und progressive Federung. Und schließlich: außergewöhnliche Stabilität durch kreuzverstrebte Stahlrahmenkonstruktion aus Kastenprofil. Man würde dem AUTO UNION 1000 Sp nicht gerecht werden, wollte man die Ausstattung unerwähnt lassen, die dieser Wagen von Haus aus mitbringt: Liegesitze mit stufenlos verstellbarer Rückenlehne, Sitzbank im Fond – die Sie auch wirklich ausnutzen können, denn der AUTO UNION 1000 Sp ist für 3 Personen zugelassen, ausstellbare Seitenfenster, schließbare Lüftungsschlitzte unter dem Heckfenster, gepolsterte Sonnenblenden, Make-up-Spiegel in der rechten Blende, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Heizungs- und Belüftungsanlage, Lenzkündschloß mit Anlaßwiederholsperre – alles serienmäßig.





Motor	Zweitakt, wassergekühlt	Hinterachse	starr, progressive Querblattfeder (Schwebeachse).
Zylinderzahl	drei in Reihe	Betriebsbremse	Teleskopstoßdämpfer
Bohrung/Hub	74/76 mm	Festsellbremse	hydraulisch auf 4 Räder,
Hubraum	981 cm ³	Lenkung	vorne Duplex, hinten Simplex
Verdichtung	8:1	Radstand	mechanisch auf Hinterräder
Leistung (DIN)	55 PS bei 4500 U/min	Spurweite	Zahnstangen-Kontaktlenkung.
Motorschmierung	Öl im Kraftstoff 1:40	Reifen	Wendekreis ca. 11 m Ø
			2350 mm
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung		vorne 1295 mm, hinten 1350 mm
Getriebe	4 synchronisierte Gänge 1 Rückwärtsgang Frontantrieb, Freilauf	Karosserie	155 - 15 (schlauchlos)
Fahrgestell	geschlossener Kastenprofilrahmen	Länge G. a.	Ganzsahl auf Rahmen
Vorderachse	Querblattfeder, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer	Breite	ca. 4170 mm
		Höhe (Coupé)	ca. 1680 mm
		Höhe (Roadster)	ca. 1325 mm
		Tankinhalt	ca. 1335 mm
			ca. 50 Liter
		Dauergeschwindigkeit	140 km/h

Anderungen vorbehalten · Abbildungen unverbindlich · Printed in Germany

WB - 3657 (110 - H - 122)


AUTO UNION DKW



Serienmäßig:
Bequeme
Liegesitze
mit stufenlos
verstellbaren
Rückenlehnen.