

AUTO UNION 1000 S COUPÉ



Frischölaufomatik, Kofferraum um 18% vergrößert, Scheibenwaschanlage, Sicherheitstürgriffe und Sicherheitstürschlösser — mit diesen hauptsächlichen Verbesserungen stellt sich Ihnen das neue AUTO UNION 1000 S Coupé vor: schön, elegant, komfortabel. Konstruiert nach dem Qualitätsprinzip der AUTO UNION: Grundsolides Stahlrahmen-Fahrgestell, robuster, frischölgeschmierter Motor, sichere Kurvenlage und Kurshaltung durch Frontantrieb, strömungsgünstige Karosserie. Dieses Prinzip hat sich vieltausendfach bewährt.



Auf dem stoßfestischen Armaturenbrett sind die Instrumente übersichtlich geordnet.

Alle Armaturen sind bequem vom Fahrersitz erreichbar. Die Lenkradschaltung schaltet schnell und genau das vollsynchrone Vierringgetriebe. Griffiges Tiefnahmenlenkrad. Lichttupe serienmäßig.

18% mehr Kofferraum — eine bedeutende Vergrößerung. Das Reserverad steht leicht zugänglich an der Seite. Bei einem Radwechsel kann das Gepäck im Kofferraum bleiben.

Die gepolsterten Armlehnen dienen gleichzeitig als Sicherheitstürgriffe; sie verhindern ein unbeabsichtigtes Öffnen der Türen. Beide Türen lassen sich von innen verriegeln und von außen abschließen.

**Noch mehr Komfort
Noch mehr Sicherheit**

Bequem und entspannt sitzen Sie in diesen körpergerechten Konturstützen. Gediegener Komfort macht das Reisen zum Vergnügen. Elektrische Zeituhr, Zigarettenanzünder, Haltegriffe, gepolsterte Sonnenblenden, Make-up-Spiegel in der rechten Blende.

Freie Sicht nach vorn! Die serienmäßige Scheibenwaschanlage und große, gut anliegende Schmetterlings-Scheibenwischer mit Überlappung waschen Sprühzettel und Staub schnell weg. Zweistufenschalter für günstigste Wischgeschwindigkeit.

Sensation: Frischöl-Automatik

Sensation auf der Internationalen Automobilausstellung 1961 - Erfolg einer langjährigen Entwicklungs- und Erprobungsarbeit: die AUTO UNION-Frischöl-Automatik.

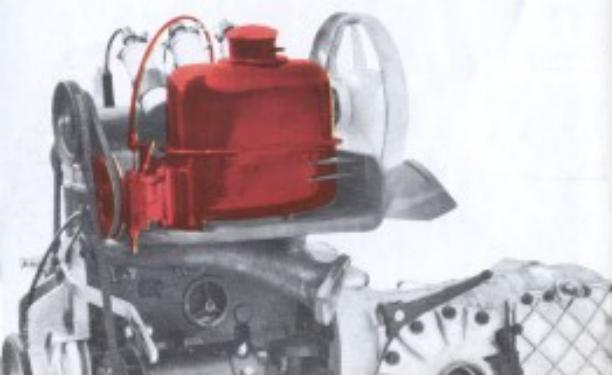
Außeres Kennzeichen: Normaler Tankvorgang - nur noch Benzin in den Kraftstofftank.

Die Frischöl-Automatik führt dem Motor immer die richtige Menge frisches Öl zu, genau dosiert nach Drehzahl und Belastung.

Durch die Frischöl-Automatik ist der für Automotoren denkbar günstigste Schmiereffekt bei geringstem Ölverbrauch erreicht.

Alle Vorteile der Frischölschmierung bleiben voll gewahrt: Schutz für den Motor, auch bei Kalt- und Kurzstreckenbetrieb; kein lästiger Ölwechsel.

Ölkontrolllampe im Kombi-Instrument.



Das technisch richtige Prinzip

Die strömungsgünstige Karosserie entstand im Windkanal: weniger Luftwiderstand - mehr nutzbare Motorkraft zum sicheren Beschleunigen, Unempfindlichkeit gegen Seitenwind, geringerer Benzinverbrauch. Nach

unveränderlichen Strömungsgesetzen geschaffen - und darum von zeitloser Schönheit und Eleganz.

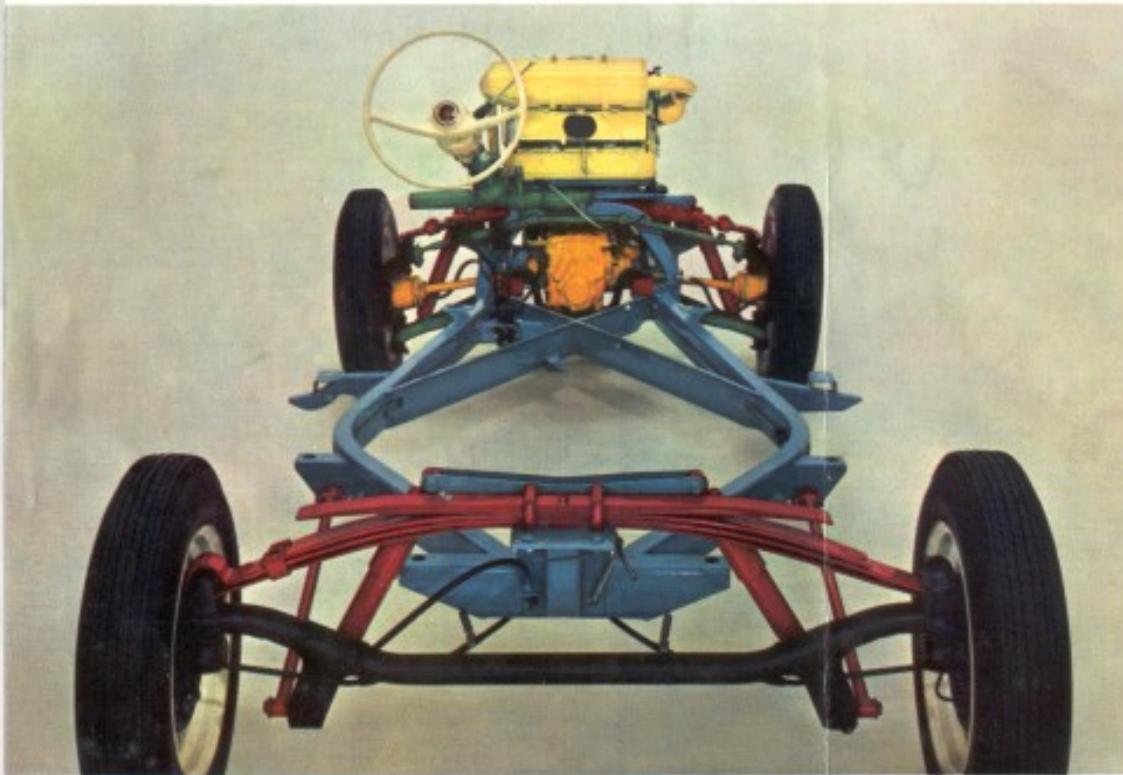
Der frischölgeschmierte Motor ist der unübertroffene Meister seiner Klasse. Robust, temperamentvoll, leistungsstark: Sicherheit beim Überholen und am Berg. Von der ersten Umdrehung

an ununterbrochene Frischöl-Schmierung - das garantiert unbedingte Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

Der Frontantrieb zieht den Wagen millimetergenau in die Richtung, die Sie mit dem Lenkrad bestimmen. Ob scharfe Kurven, Regen, Schnee, Glatteis - auf allen Straßen, in jeder Situation

haben Sie den Wagen leicht und sicher in der Hand.

Die kreuzverstrebte Stahlrahmen-Konstruktion aus Kastenprofil gibt dem Wagen außerordentliche Stabilität und zuverlässigen Schutz gegen Stauchung und Verwindung. Sicherheit für Sie - Schonung und lange Lebensdauer für Ihr Automobil.



AUTO UNION · DKW

Motor	Zweitakt, wassergekühlt drei Zylinder Bohrung/Hub 98/76 mm 981 cm³ Verdichtung 7,25 : 1 Leistung (DIN) 50 PS bei 4500 U/min Drehmoment (DIN) 87 mkg bei 2350 U/min Motorschmierung Frischölautomatik (frischölgetriggert), Ölkühl 3,8 Liter	Zweitakt, wassergekühlt drei Zylinder Bohrung/Hub 98/76 mm 981 cm³ 7,25 : 1 50 PS bei 4500 U/min 87 mkg bei 2350 U/min Frischölautomatik (frischölgetriggert), Ölkühl 3,8 Liter
Kupplung		Einschieben-Trockenkupplung auf Wunsch Sektorat
Getriebe	4 synchronisierte Gänge 1 Rückwärtsgänge Übersetzung Adabsatzersetzung	1 Rückwärtsgänge 0,92 : 2,22 : 1,29 : 0,91 : R 3,45 4,71 (Frontantrieb, Freilauf)
Fahrgestell	Geschlossener Kastenprofilrahmen Querblattfedern, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer starr, Querblattfeder (Schweiße- achse), Teleskopstoßdämpfer Hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex, Bremsofläche 715 cm²	Geschlossener Kastenprofilrahmen Querblattfedern, Dreieckslenker, Teleskopstoßdämpfer starr, Querblattfeder (Schweiße- achse), Teleskopstoßdämpfer Hydraulisch auf 4 Räder, vorne Duplex, hinten Simplex, Bremsofläche 715 cm²
Hinterachse		mechanisch auf Hinterräder Zahnlangen-Kontaktierung, Wendekreis ca. 11,5 m Ø 2350 mm vorn 1295 mm, hinten 1390 mm 6,80 : 16 (schlauchlos)
Bremsanlage		Ganzstahl auf Rahmen 4225 mm 1695 mm Höhe 1495 mm Anzahl der Sitze 4-5 Leergewicht 995 kg Zul. Gesamtgewicht 1325 kg
Karosserie	Länge ü. a. Breite Höhe Anzahl der Sitze Leergewicht Zul. Gesamtgewicht	39 Liter + 6 Reserve 8,6 Liter/100 km 130 - 135 km/h
Tankinhalt	Verbrauch (DIN 70030) Dauergeschwindigkeit	