

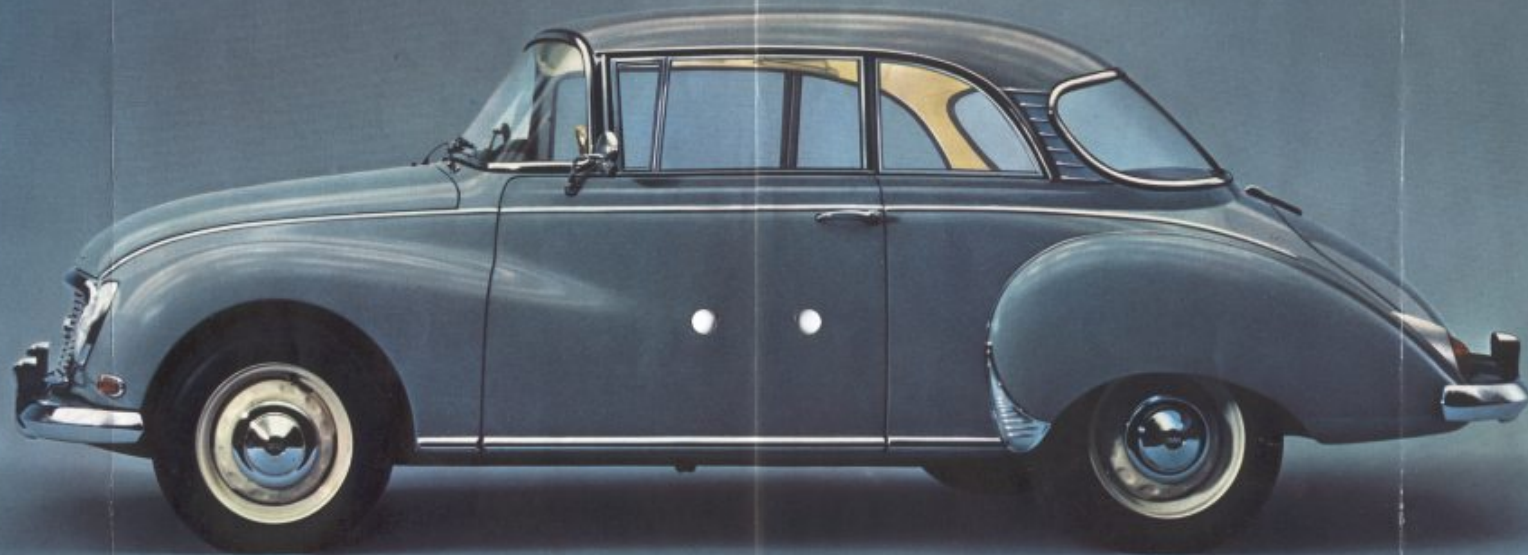
AUTO UNION 1000 S

COUPÉ



Frischölaufomatik, Kofferraum um 18% vergrößert, Scheibenwaschanlage, Sicherheitstürgriffe und Sicherheitstürschlösser — mit diesen hauptsächlichsten Verbesserungen stellt sich Ihnen das neue AUTO UNION 1000 S Coupé vor: schön, elegant, komfortabel. Konstruiert nach dem Qualitätsprinzip der AUTO UNION: Grundsolides Stahlrahmen-Fahrgestell, robuster, frischölgeschmierter Motor, sichere Kurvenlage und Kurshaltung durch Frontantrieb, strömungsgünstige Karosserie.

Dieses Prinzip hat sich vieltausendfach bewährt.



Auf dem stoßelastischen Armaturenbrett sind die Instrumente übersichtlich geordnet.

Noch mehr Komfort Noch mehr Sicherheit

Bequem und entspannt sitzen Sie in diesen körpergerechten Kontursitzen. Gediegener Komfort macht das Reisen zum Vergnügen. Elektrische Zettuhr, Zigarrenanzünder, Haltegriffe, gepolsterte Sonnenblenden, Make-up-Spiegel in der rechten Blende.



Freie Sicht nach vorn! Die serienmäßige Scheibenwaschanlage und große, gut anliegende Schmetterlings-Scheibenwischer mit Überlappung waschen Sprühschmutz und Staub schnell weg. Zweistufenschalter für günstigste Wischgeschwindigkeit.



18% mehr Kofferraum — eine bedeutende Vergrößerung. Das Reserverad steht leicht zugänglich an der Seite. Bei einem Radwechsel kann das Gepäck im Kofferraum bleiben.



Die gepolsterten Armlehnen dienen gleichzeitig als Sicherheitstürgriffe; sie verhindern ein unbeabsichtigtes Öffnen der Türen. Beide Türen lassen sich von innen verriegeln und von außen abschließen.

Sensation: Frischöl-Automatik

Sensation auf der Internationalen Automobilausstellung 1961 - Erfolg einer langjährigen Entwicklungs- und Erprobungsarbeit: die AUTO UNION-Frischöl-Automatik.

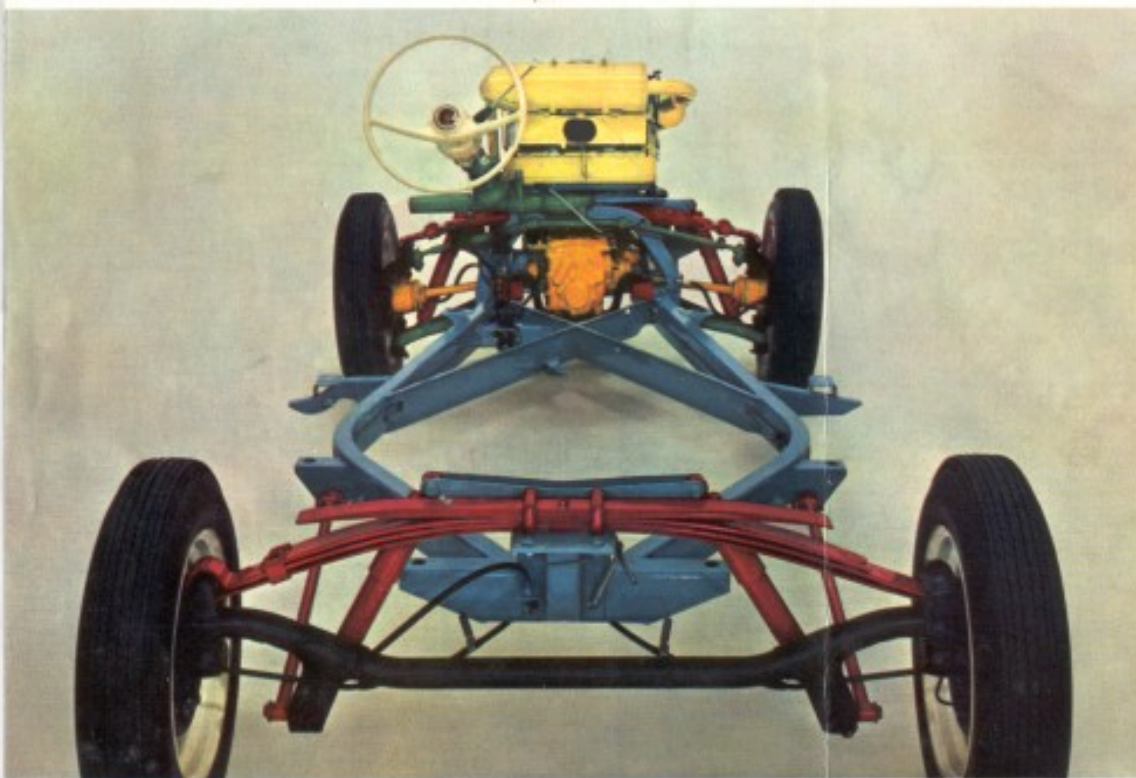
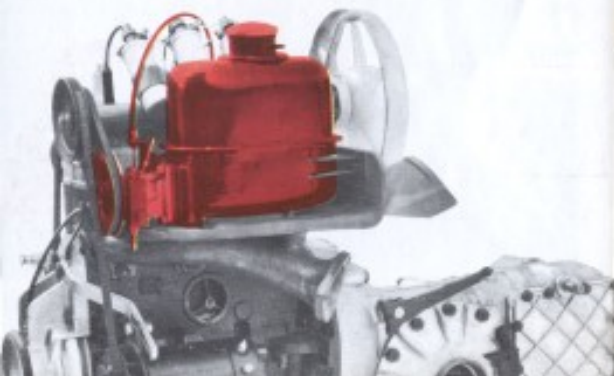
Äußeres Kennzeichen: Normaler Tankvorgang - nur noch Benzin in den Kraftstofftank.

Die Frischöl-Automatik führt dem Motor immer die richtige Menge frisches Öl zu, genau dosiert nach Drehzahl und Belastung.

Durch die Frischöl-Automatik ist der für Automotoren denkbar günstigste Schmiereffekt bei geringstem Ölverbrauch erreicht.

Alle Vorteile der Frischölschmierung bleiben voll gewahrt: Schutz für den Motor, auch bei Kalt- und Kurzstreckenbetrieb; kein lästiger Ölwechsel.

Ölkontrollampe im Kombi-Instrument.



Das technisch richtige Prinzip

Die strömungsgünstige Karosserie entstand im Windkanal: weniger Luftwiderstand - mehr nutzbare Motorkraft zum sicheren Beschleunigen, Unempfindlichkeit gegen Seitenwind, geringerer Benzinverbrauch. Nach

unveränderlichen Strömungsgesetzen geschaffen - und darum von zeitloser Schönheit und Eleganz.

Der frischölgeschmierte Motor ist der unübertroffene Meister seiner Klasse. Robust, temperamentvoll, leistungsstark: Sicherheit beim Überholen und am Berg. Von der ersten Umdrehung

an ununterbrochene Frischölschmierung - das garantiert unbedingte Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer.

Der Frontantrieb zieht den Wagen millimetergenau in die Richtung, die Sie mit dem Lenkrad bestimmen. Ob scharfe Kurven, Regen, Schnee, Glatteis - auf allen Straßen, in jeder Situation

haben Sie den Wagen leicht und sicher in der Hand.

Die kreuzverstreble Stahlrahmen-Konstruktion aus Kastenprofil gibt dem Wagen außerordentliche Stabilität und zuverlässigen Schutz gegen Stauchung und Verwindung. Sicherheit für Sie - Schonung und lange Lebensdauer für Ihr Automobil.



AUTO UNION · DKW

Motor

Zylinderzahl
Bohrung/Hub
Hubraum
Verdichtung
Leistung (DIN)
Drehmoment (DIN)
Motorschmierung

Zweitakt, wassergekühlt
drei in Reihe
74/76 mm
961 cm³
7,35 l
50 PS bei 4500 U/min
8,7 mkg bei 2250 U/min
Frischölautomatik (drehzahl-
lastgeregt), Öltank 3,8 Liter

Kupplung

Einseitigen-Trockenkupplung
auf Wunsch Sekomat

Getriebe

4 synchronisierte Gänge
1 Rückwärtsgang
Übersetzung
Achsenübersetzung

3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,91 - R 3,45
4,71 Fronttrieb, Freilauf

Fahrgestell

Vorderachse

Geschlossener Kastenprofilrahmen
Querblattfeder, Dreieckslenker,
Teleskopstoßdämpfer

Hinterachse

starr, Querblattfeder (Schwinge-
achse), Teleskopstoßdämpfer
hydraulisch auf 4 Räder,
vorne Duplex, hinten Simplex,
Brennstärke 715 cm²

Betriebsbremse

mechanisch auf Hinterräder
Zahnstangen-Kontaklenkung,
Wendekreis ca. 11,5 m Ø
2350 mm
vorn 1295 mm, hinten 1390 mm
6,90 - 15 (schlauchlos)

Feststellbremse

Lenkung

Radstand

Spurweite

Reifen

Karosserie

Länge o. a.

Breite

Höhe

Anzahl der Sitze

Leergewicht

Zul. Gesamtgewicht

Tankinhalt

Verbrauch (DIN 70030)

Dauergeschwindigkeit

Ganzstahl auf Rahmen
4225 mm
1695 mm
1495 mm
4-5
925 kg
1325 kg

39 Liter + 6 Reserve
8,6 Liter/100 km
130 - 135 km/h