



AUTO UNION  DKW

MUNGA

... zwischen den Straßen

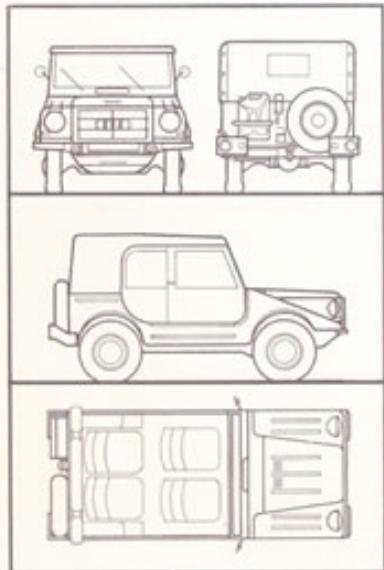
MUNGA

Fahrer zwischen den Straßen spüren, welch enorme Kraft, welch robuste Konstruktion beim Fahren im Gelände von einem Fahrzeug gefordert werden. Kein normaler Wagen kann das lange aushalten. Der Munga ist dafür gebaut. ■ Ob in den Anden auf 5000 m Höhe, ob in der Sahara unter glühender Tropensonne – der Munga überzeugt auch unter extremen Bedingungen! ■

Drei Modelle bieten jetzt für jeden Einsatzbereich ein Höchstmaß an Zweckmäßigkeit und Wirtschaftlichkeit. ■

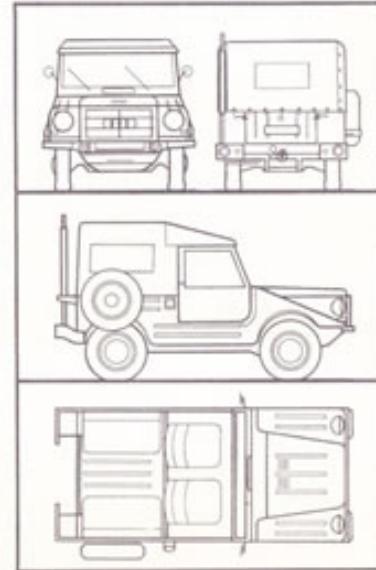
4

Viersitziger Wannenaufbau für die Personenbeförderung



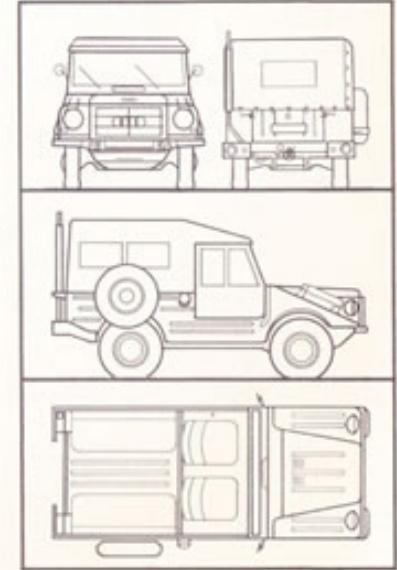
6

Pritsche (sechssitzig) für Sonderantrieb und Zusatzgeräte geeignet



8

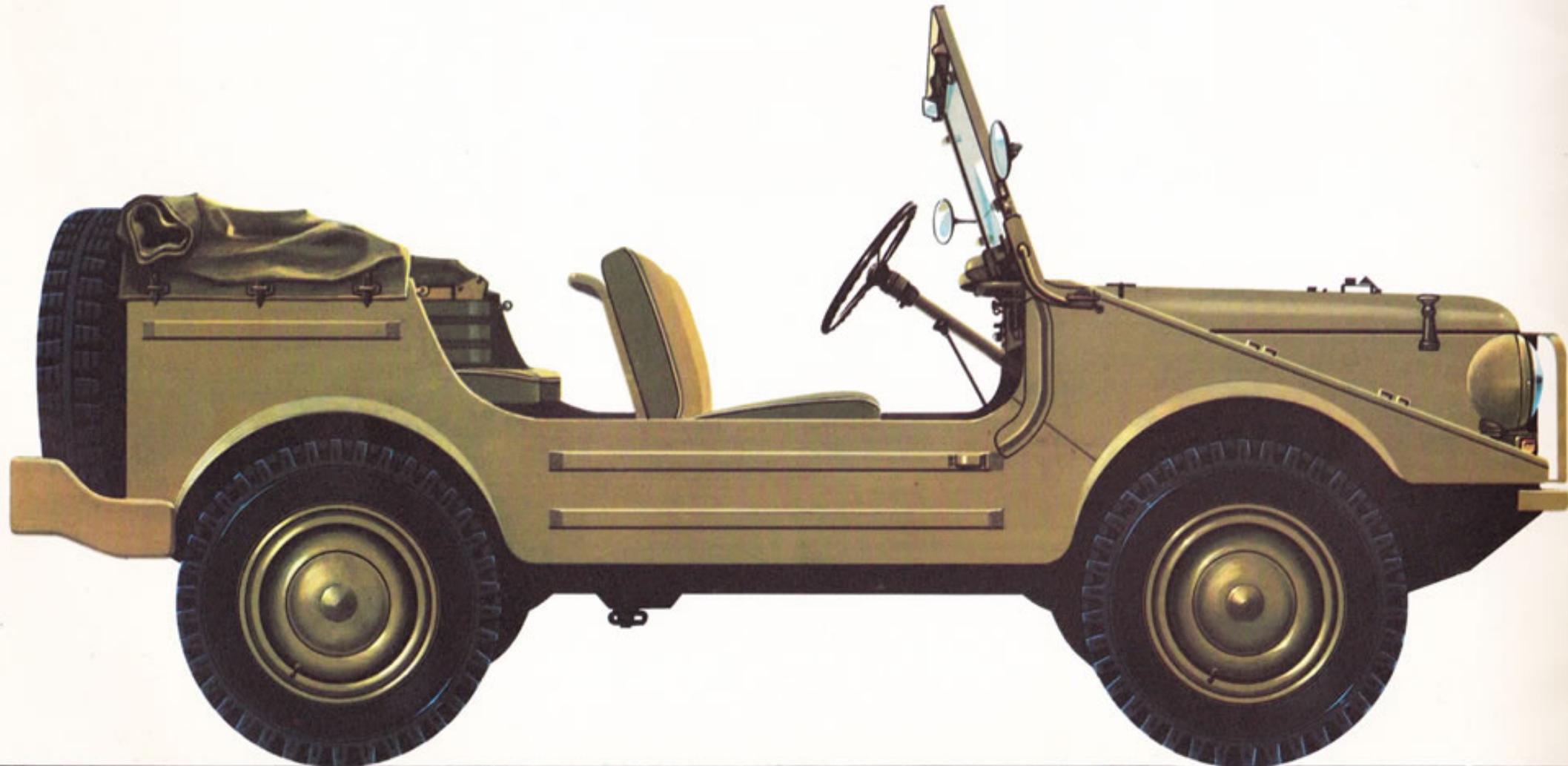
Pritsche mit der großen Ladefläche (achtsitzig)



Er ist bequem und schnell wie ein PKW, stark und robust wie ein LKW. Mit vier Sitzplätzen, reichlichem Raum für Gepäck und einem Allwetter-Klapp-Verdeck ist der Munga 4 der ideale Wagen für Personenbeförderung durch jedes

Gelände. Im heimischen Forst, auf steilen, steinigen Gebirgspfaden, bei weglosen Expeditionen und Safaris – kurz überall besticht er durch seine Wendigkeit, seine Zuverlässigkeit und Stärke

MUNGA 4

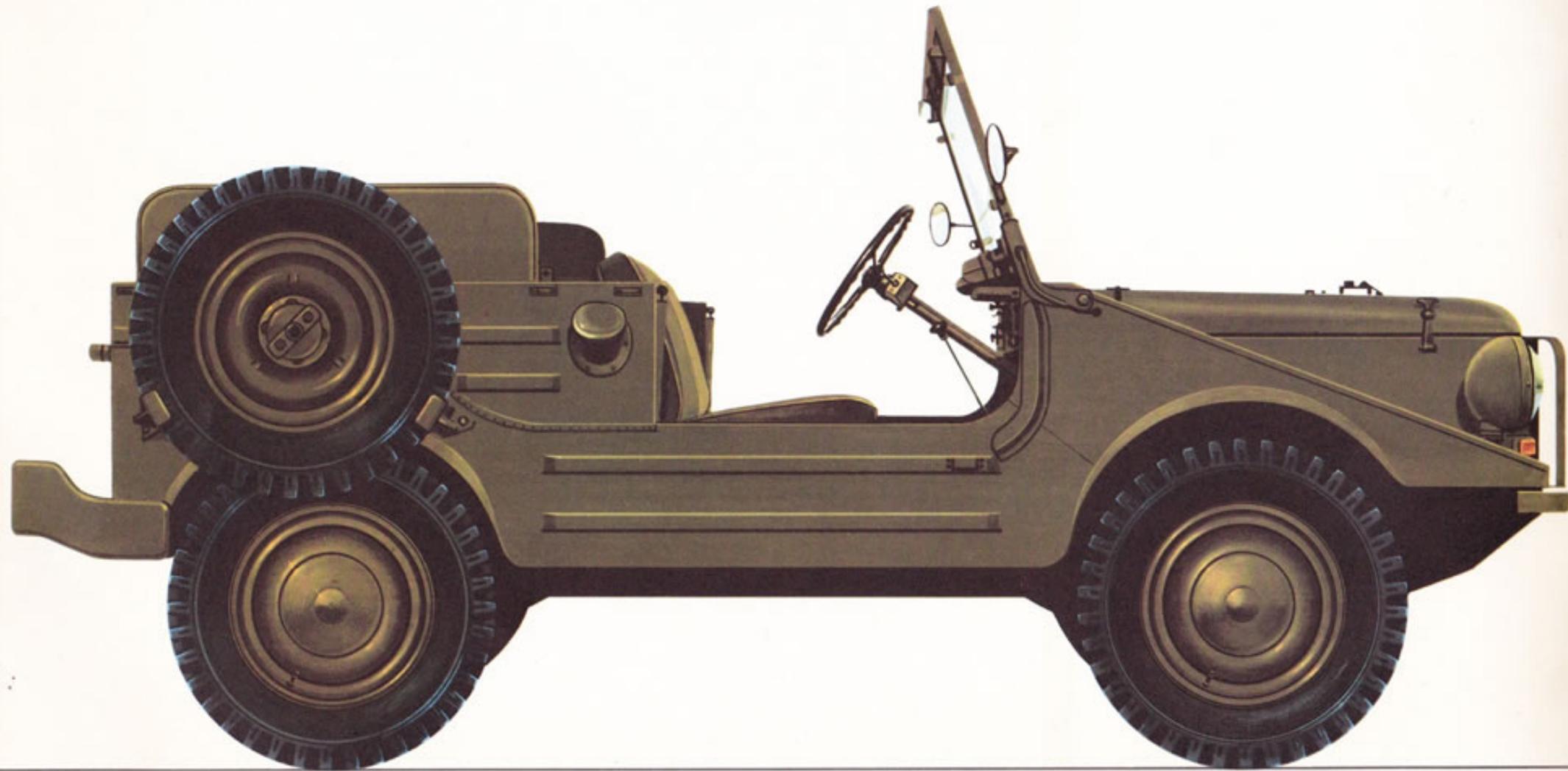




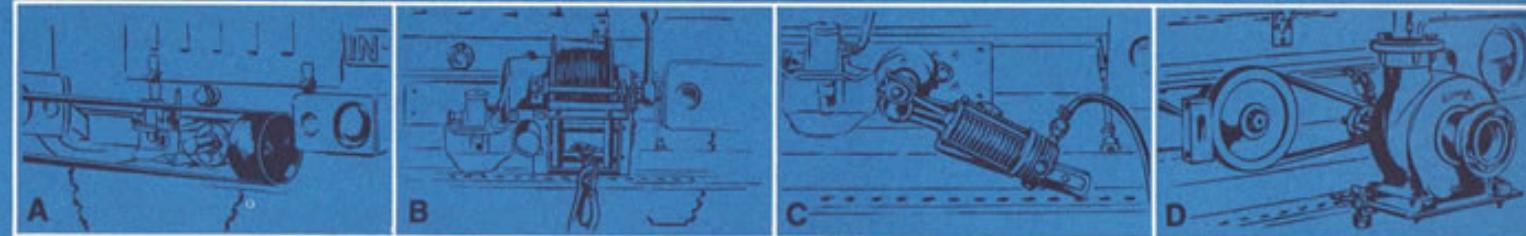
Ein universelles, leistungsstarkes Arbeitsfahrzeug mit geräumiger Ladefläche und einer großen Zugleistung. Zwei schnell zu montierende, hochklappbare Sitzbänke schaffen Platz für sechs Fahrgäste.

MUNGA 6

Der Munga 6 kann vielseitig ergänzt werden durch Sonderantrieb und Zusatzgeräte. Darum wird er beispielsweise in der Land-, Forst- und Bauwirtschaft als Mehrzweckfahrzeug zur Arbeitserleichterung sehr geschätzt.



Sonderantrieb und Zusatzgeräte

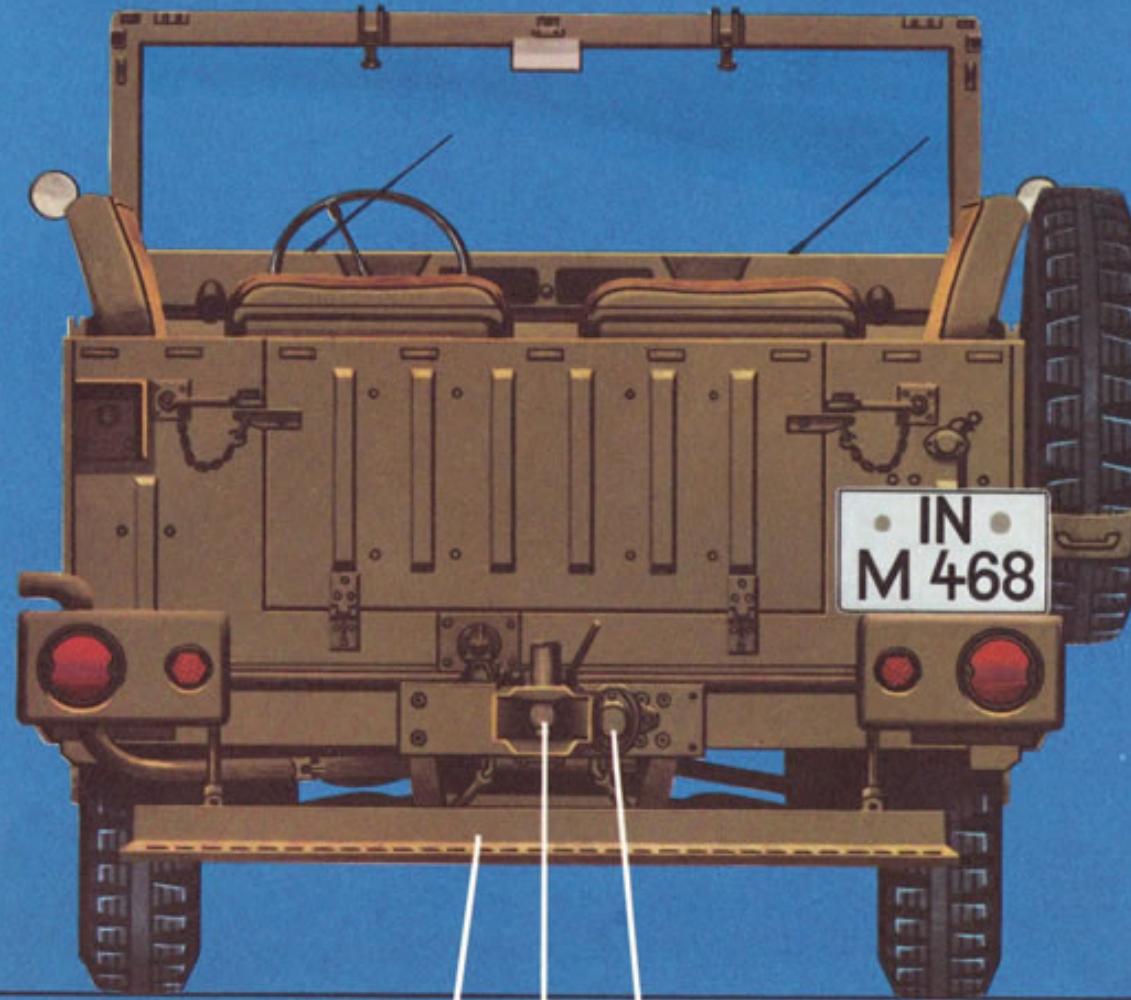


Sonderantrieb

1 Ackerschiene: zum Befestigen der Zusatzgeräte, abklappbar zum Feststellen des Wagens.

2 Rockinger-Anhänger-Kupplung: Ein- und Auskuppeln sekundenschnell.

3 Zapfwellenantrieb: überall einsatzbereites Antriebsaggregat mit Unter- setzungsgetriebe, Handgas und Drehzahlregler. Dauerleistung: bei 514 Umdrehungen 12 bis 14 PS. (Norm).



1 2 3

Zusatzgeräte

A Riemenscheibe: Antrieb für Kreissägen, Pumpen, Häcksler, Gebläse, Betonmischer, Zentrifugen.

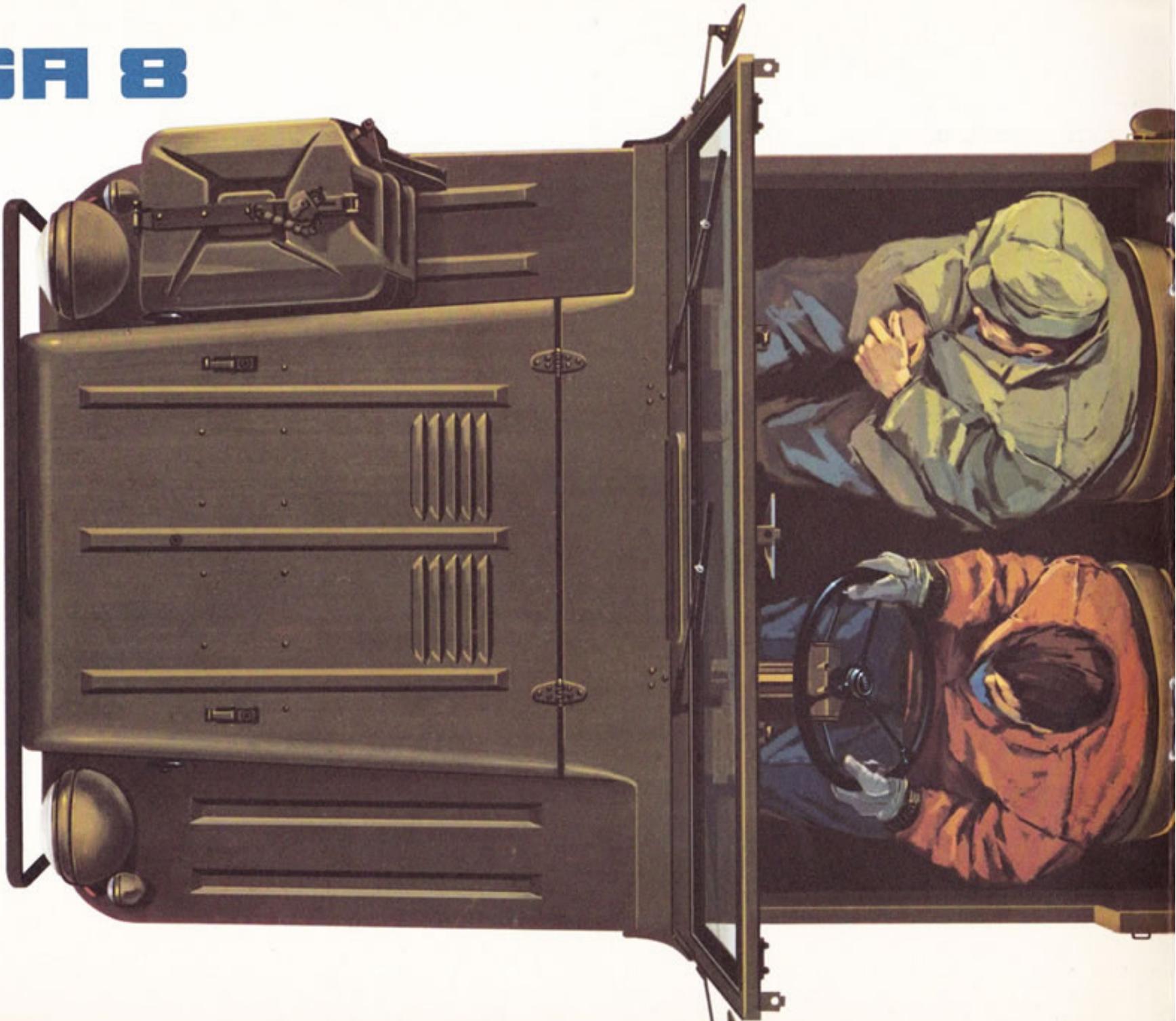
B Seilwinde: Zugfähigkeit 1500 kg bei einer Seilgeschwindigkeit von 0,5 m/s, Seillänge 30 m. Handlich für Einmannbedienung.

C Luftkompressor: zum Sprühen und Spritzen, zum Vernichten von Ungeziefer und als Lufterdruckpumpe. 6 atü Leistung.

D Zentrifugal-Jauche-Schlamm-Kreiselpumpe: äußerst vielseitig, Leistung 750 Liter in der Minute:

(Zu C und D: Angabe der Lieferfirma auf Anfrage).

MUNGA 8

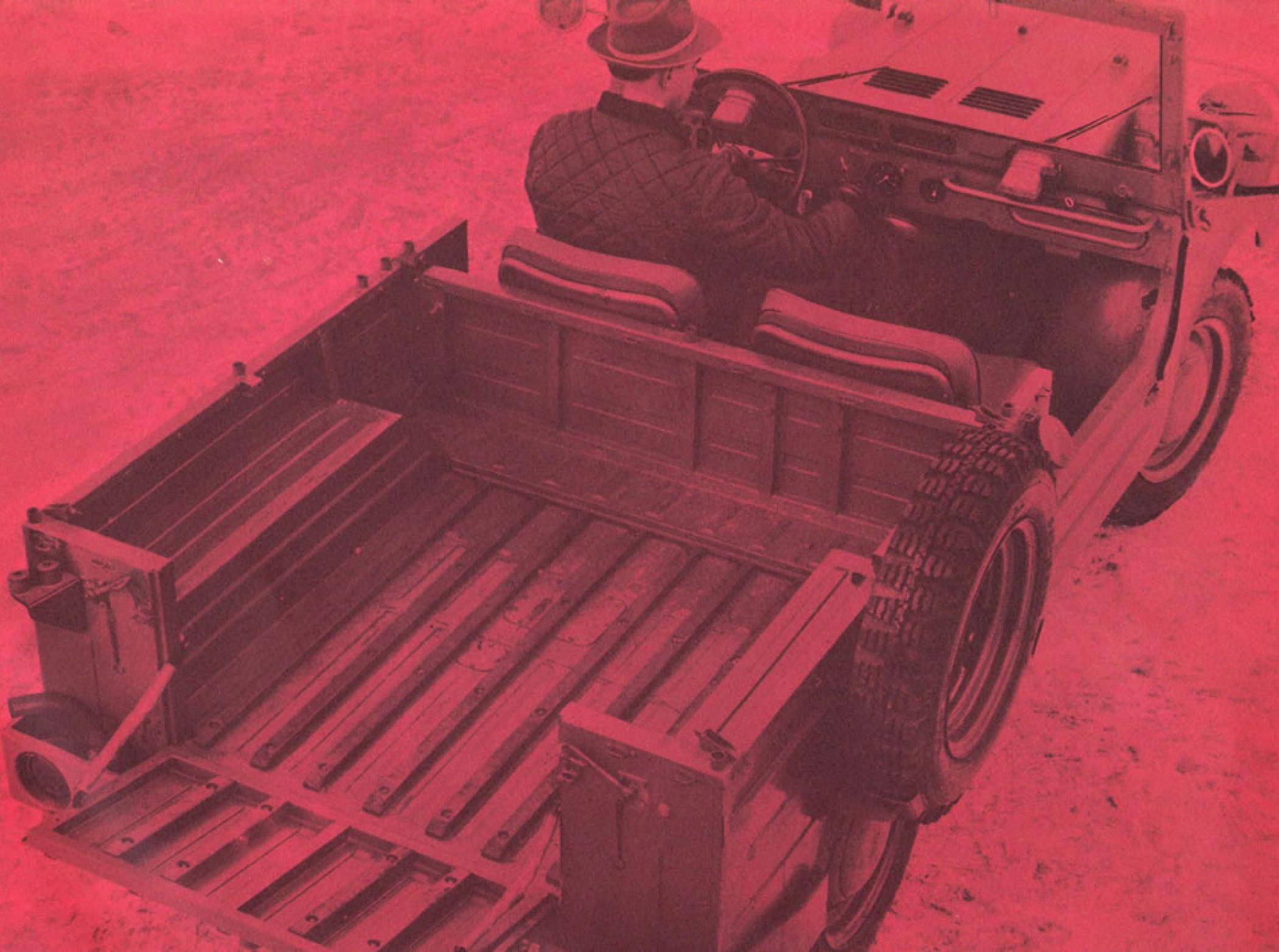


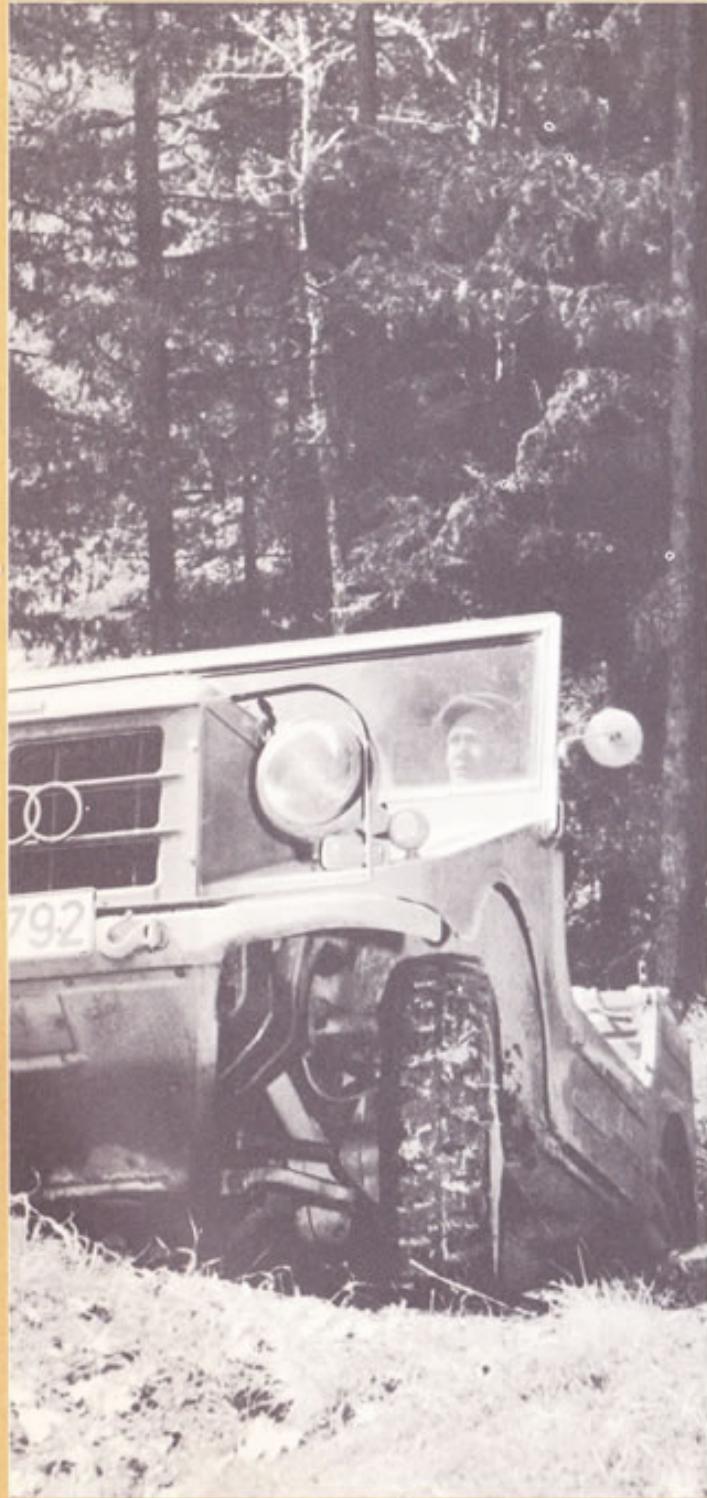


Der Munga 8 mit der großen Ladefläche überbrückt auch große Entferungen auf der Straße schnell und sicher durch seine hohe Geschwindigkeit. Seine überzeugenden Leistungen und seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten bilden eine glückliche Verbindung von Schnelltransporter und Geländefahrzeug.

Überall, wo gewichtige Lasten oder bis zu acht Personen zu befördern sind, bewährt sich dieser wendige Geländetransporter.







Steigfähigkeit: 60% mit Gelände-
vorgelege (vollbesetzt), 30 % mit
Geländevorgelege, vollbesetzt und
mit beladenem Anhänger.

Wasserdurchfahrt: Der Munga ist
schwallwassergeschützt. Ohne Be-
denken können knietiefe Wasser-
stellen durchfahren werden.

Geschwindigkeit
Höchstgeschwindigkeit
Dauergeschwindigkeit
Niedrigste Dauergeschwindigkeit

Trag- und Zugleistungen
Zuladung
zul. Anhängelast für Bundesstraßen:
Anhänger mit Bremse
Anhänger ohne Bremse

Das leistet der Munga

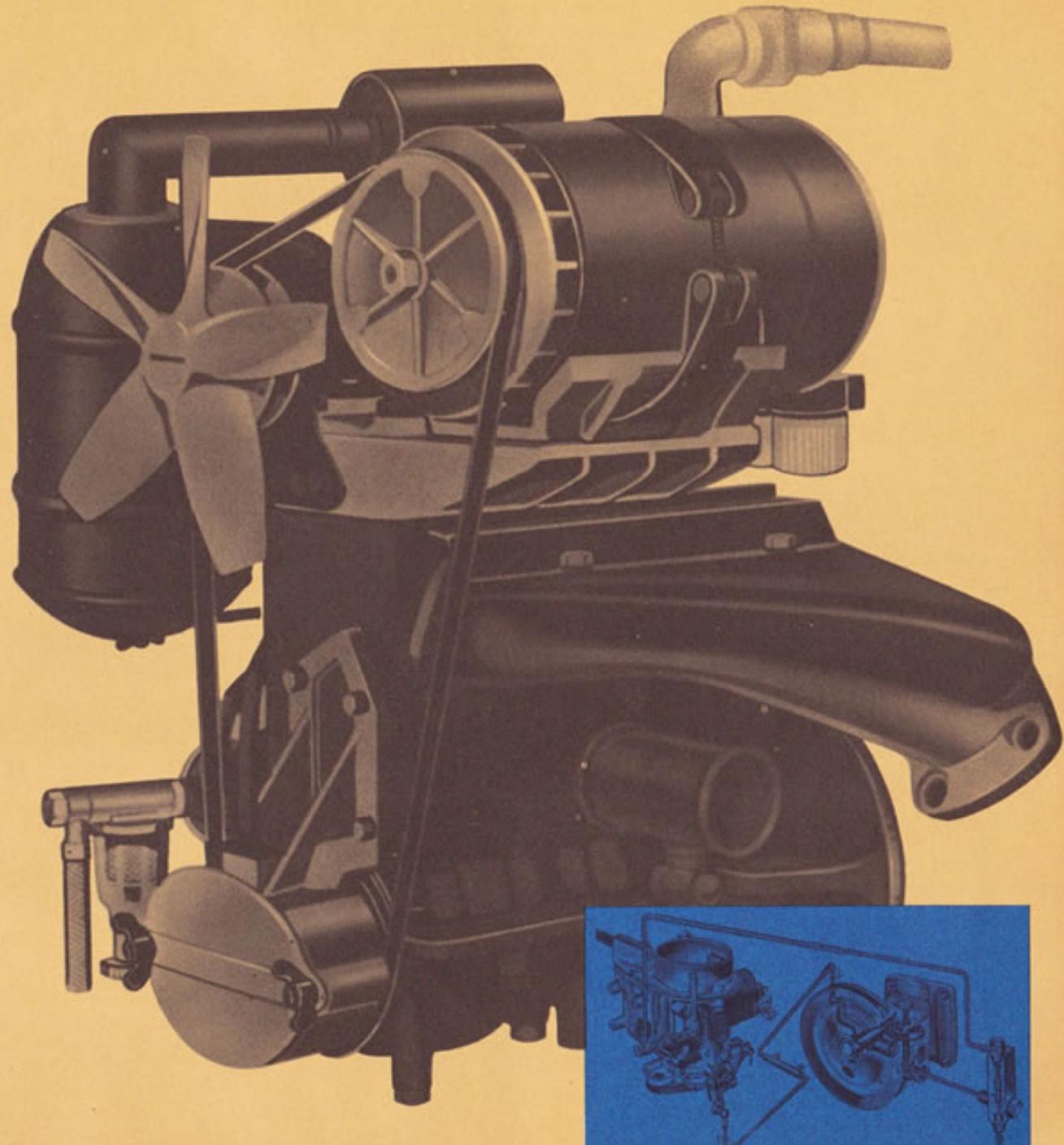
MUNGA 4	MUNGA 6	MUNGA 8
98 km/h	90 km/h	90 km/h
90 km/h	85 km/h	85 km/h
3 km/h	3 km/h	3 km/h
365 kg	690 kg	690 kg
500 kg	750 kg	510 kg
500 kg	550 kg	510 kg



So ist der Munga gebaut

Motor: Ein Motor, wie man sich ihn für einen Geländewagen wünscht – robust, leistungsstark, wartungsarm und sparsam. Immer und überall sofort startbereit, selbst bei -40°C und kälteren Temperaturen. Neu: auf Wunsch jetzt auch mit Frischöl-Automatik (s. Preisliste).

Geländevorgelege: Das kräftige Getriebe ist mit einem Geländevorgelege ausgestattet. Das bedeutet: 8 + 2 Schaltstufen, 4 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang für Straßenfahrt werden im Gelände durch das Vorgelege nochmals unteretzt – also Anpassung für jedes Gelände.

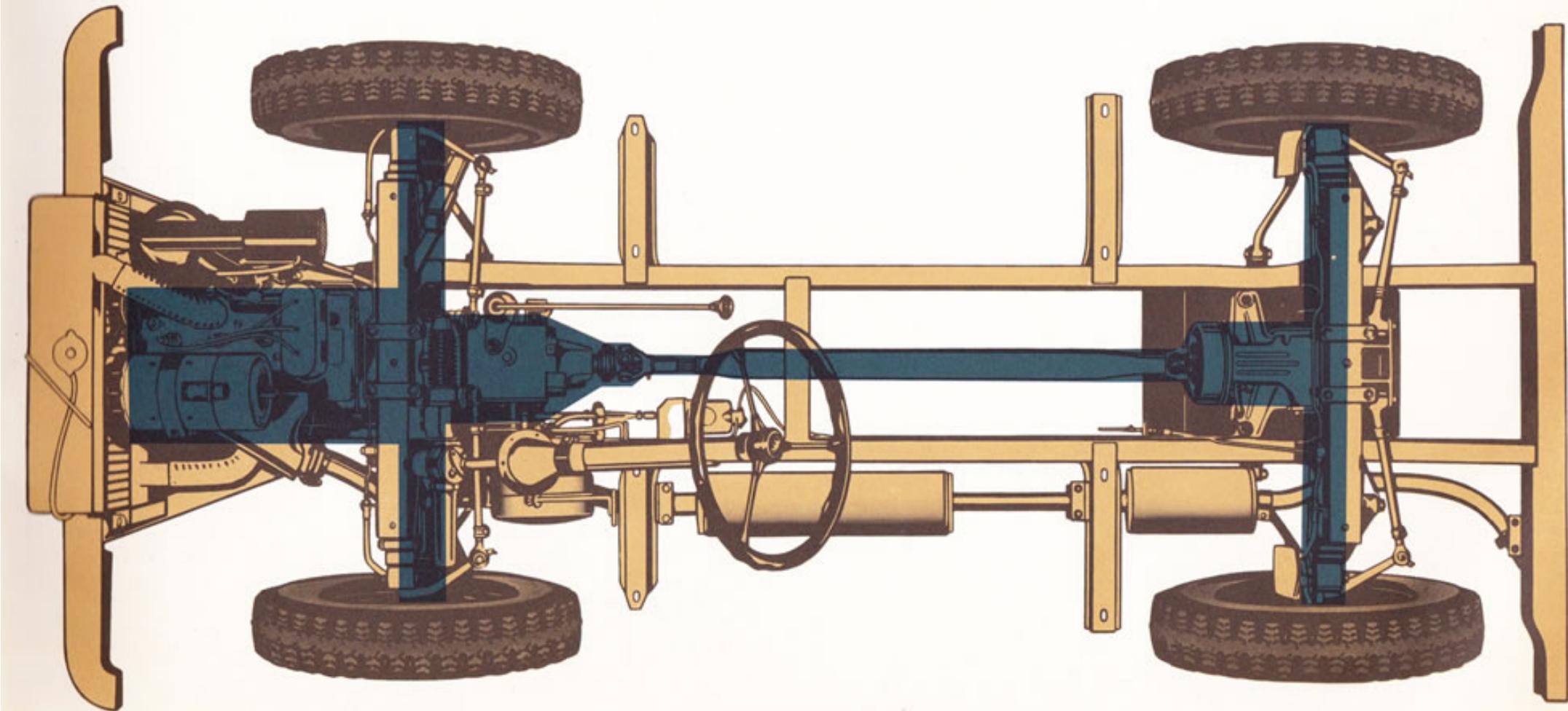


Fahrgestell: Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen mit doppelten Längsträgern: das stabile, starke Fundament für härteste Belastungen.

Federung vorn und hinten: Querfedern und doppelt wirkende Teleskopstoßdämpfer – ideal abgestimmt, daher ermüdfreies Fahren im Gelände und auf der Straße.

Zahnstangenlenkung mit geteilter Spurstange – stellt sich selbst wieder zurück und erwirkt besten Straßenkontakt. Kurze Lenkwege, besonders wichtig für Geländefahrten.

Allradantrieb: Alle vier Räder greifen ständig mit. Das bedeutet gute Straßenlage und Sicherheit auch bei engen Kurvenfahrten.



Technische Daten

Motor: Auto Union-Dreizylinder-Reihenmotor, Zylinderinhalt 980 ccm, Bohrung 74 mm, Hub 76 mm, Dauerleistung 44 PS (50 PS nach SAE) bei 4250 U/min, höchstes Drehmoment 8,5 mkg bei 3000 U/min, Thermosiphon-Wasserkühlung, Frischölmischungsschmierung 1 : 40 – auf Wunsch auch mit Frischöl-Automatik.

Kraftübertragung: sperrsynchronisiertes Getriebe mit 8 Schaltstufen im Vorwärts- und 2 Schaltstufen im Rückwärtsgang, Einscheibentrockenkupplung, Allradantrieb.

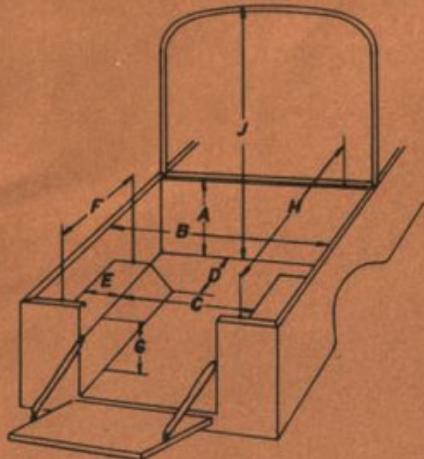
Fahrgestell: Verwindungssteifer Kastenprofilrahmen mit doppelten Längsträgern.

Lenkung: Auto Union-Zahnstangen-Lenkung.

Bremsen: Hydraulische Duplex-Vierradbremse, mechanische Handbremse (Innenbackenbremse über Kardanwelle auf alle Räder wirkend).

Elektrische Anlage: Wahlweise mit 12 Volt Lichtanlage, 160 Watt Lichtmaschine, 1 Batterie 45 Ah, grundentstört 12 Volt Lichtanlage, 300 Watt Lichtmaschine, 2 Batterien 45 Ah, funkentstört
24 Volt Lichtanlage, 600 Watt Lichtmaschine, 2 Batterien 45 Ah, kältebeständig, funkentstört (s. Preisliste).

	MUNRA 4	MUNRA 6	MUNRA 8			MUNRA 4	MUNRA 6	MUNRA 8
Fahrgestellgewicht	725 kg	725 kg	725 kg	Länge		3445 mm	3445 mm	3600 mm
Leergewicht	1085 kg	1060 kg	1120 kg	Breite		1810 mm	1830 mm	1830 mm
Zuladung	365 kg	690 kg	690 kg	Gesamthöhe		1750 mm	1915 mm	1915 mm
Zulässiges Gesamtgewicht	1450 kg	1750 kg	1810 kg	Radstand		2000 mm	2000 mm	2000 mm
Zulässige Anhängelast auf öffentlichen Wegen				Spurweite vorn und hinten		1206 mm	1206 mm	1206 mm
gebremst	500 kg	515 kg	515 kg	Vorspur vorn und hinten belastet		0 – 2 mm	0 – 2 mm	0 – 2 mm
ungebremst	500 kg	515 kg	515 kg	Bodenfreiheit belastet		240 mm	240 mm	240 mm
Höchstgeschwindigkeit ohne Anhänger	98 km/h	90 km/h	90 km/h	Überhang vorn		43°	43°	43°
Dauergeschwindigkeit	90 km/h	85 km/h	85 km/h	Überhang hinten		41°	41°	31°
Niedrigste Dauergeschwindigkeit	3 km/h	3 km/h	3 km/h	Befahrbare Stufenhöhe ca.		200 mm	200 mm	200 mm
Steifigkeit beladen ohne Anhänger	60 %	60 %	60 %	Wendekreis	ca.	11,5 m	11,5 m	11,5 m
beladen mit Anhänger	30 %	30 %	30 %	Reifengröße			6,00 – 16 extra M	
Wat-Tiefe	ca.	500 mm	500 mm	Felge			5,00 – F x 16	
Normverbrauch für 100 km		11 l	11 l					Technische Angaben nach DIN 70020/70030. Änderungen vorbehalten.



INNENMASSE		MUNGA 6	MUNGA 8
Höhe der Karosserieseiten	A	385 mm	385 mm
Karosserie-Innenbreite zwischen Holmen	B	1376 mm	1376 mm
Bodenbreite zwischen Radhäuser	C	980 mm	980 mm
Bodenlänge vor Radhäuser	D	160 mm	160 mm
Breite der Radhäuser	E	234 mm	234 mm
Länge der Radhäuser	F	597 mm	897 mm
Höhe der Radhäuser	G	200 mm	200 mm
Karosserie-Innenlänge zwischen Holmen	H	920 mm	1220 mm
Höhe Boden bis Verdeck (max)	I	1205 mm	1205 mm

Alle Modelle eignen sich auch für den Anbau eines Schneepfluges. (Angabe der Lieferfirma auf Wunsch)

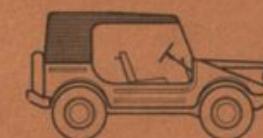
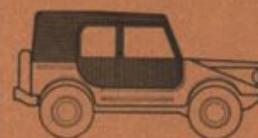


MUNGA 4

Allwetter-Klapp-Verdeck mit Schnellverschluß. Die vier Seitenteile (zwei als Türen gearbeitet) sind abnehmbar und können zusammengelegt werden.

9 525.-

Verdeck-Aufbauten



MUNGA 6

Allwetterverdeck mit Plane und Spiegel. Plane ist allein oder mit Spiegel abnehmbar. Rückteil und Seitenteile können hochgerollt werden.

9 325.-

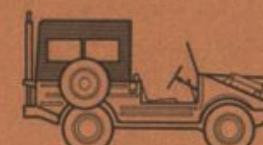
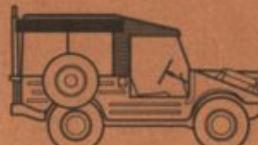


Zusammenlegbare Seitentüren für bequemen Ein- und Ausstieg bei allen Modellen.

MUNGA 8

Universelles Allwetterverdeck mit Plane und Spiegel: Vorderes und hinteres Verdeckteil mit Trennwand geteilt. Erlaubt viele Varianten entsprechend dem Einsatzzweck und der Beladung. Spiegel durch Schnellverschlüsse zusammensteckbar.

9 475.-



... sie setzen
den Munga täglich ein:

Jäger
Landwirte
Forstwirte
Industrieunternehmen
Montagetrupps
Braunkohlen-
und andere Bergwerke
Raffinerien
Hoch- und Tiefbau
Straßenbau
Vermessungswesen
Gewerbebetriebe
Stadtverwaltungen
Überlandzentralen
Rettungsdienste
Landärzte
Berghotels
Flugplatzverwaltungen
in- und ausländisches Militär
Polizei
Ziviler Bevölkerungsschutz
Expeditionen

AUTO UNION  DKW

