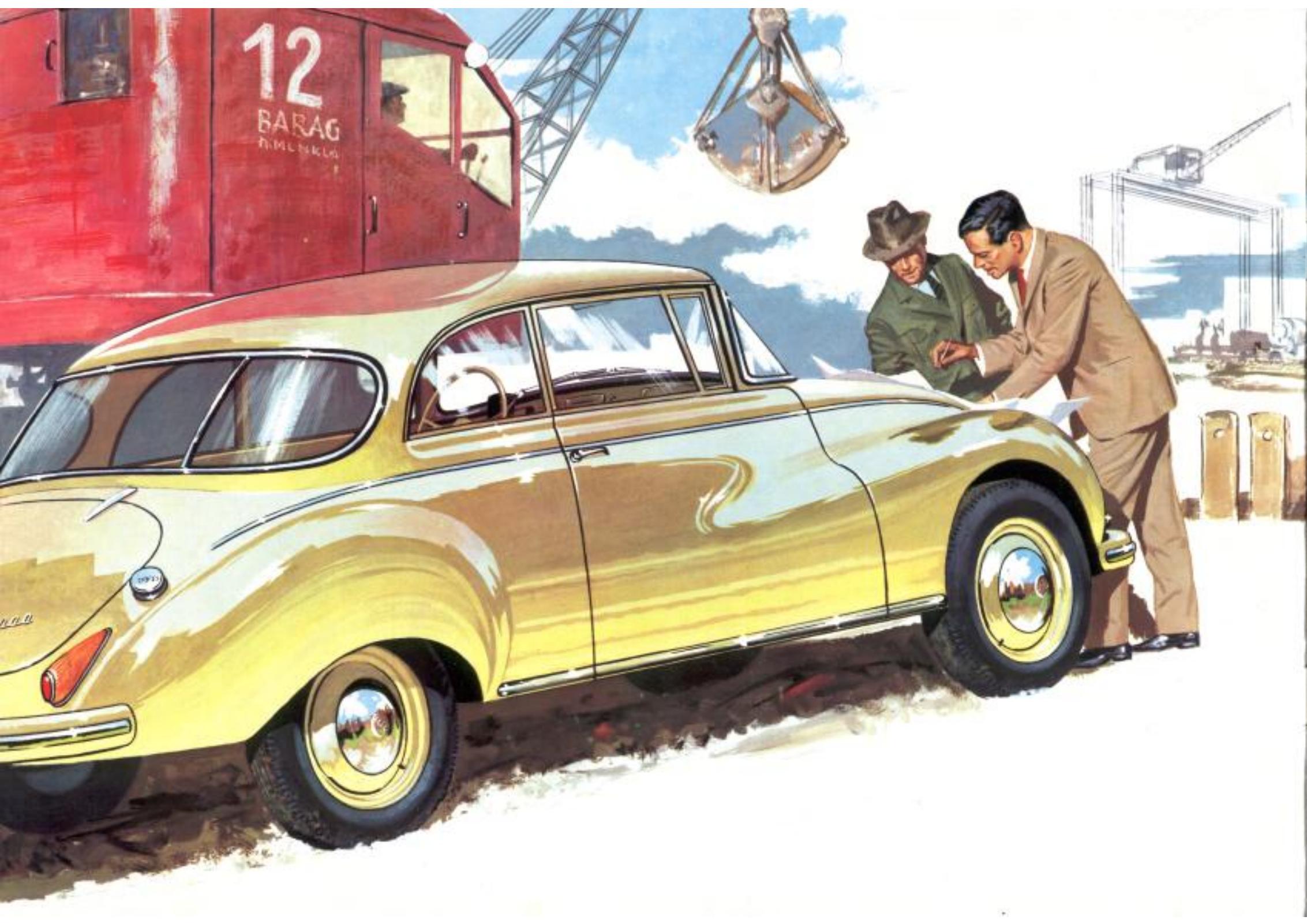


AUTO UNION 1000

Limousine







**Zuverlässig -
wirtschaftlich -
geräumig**



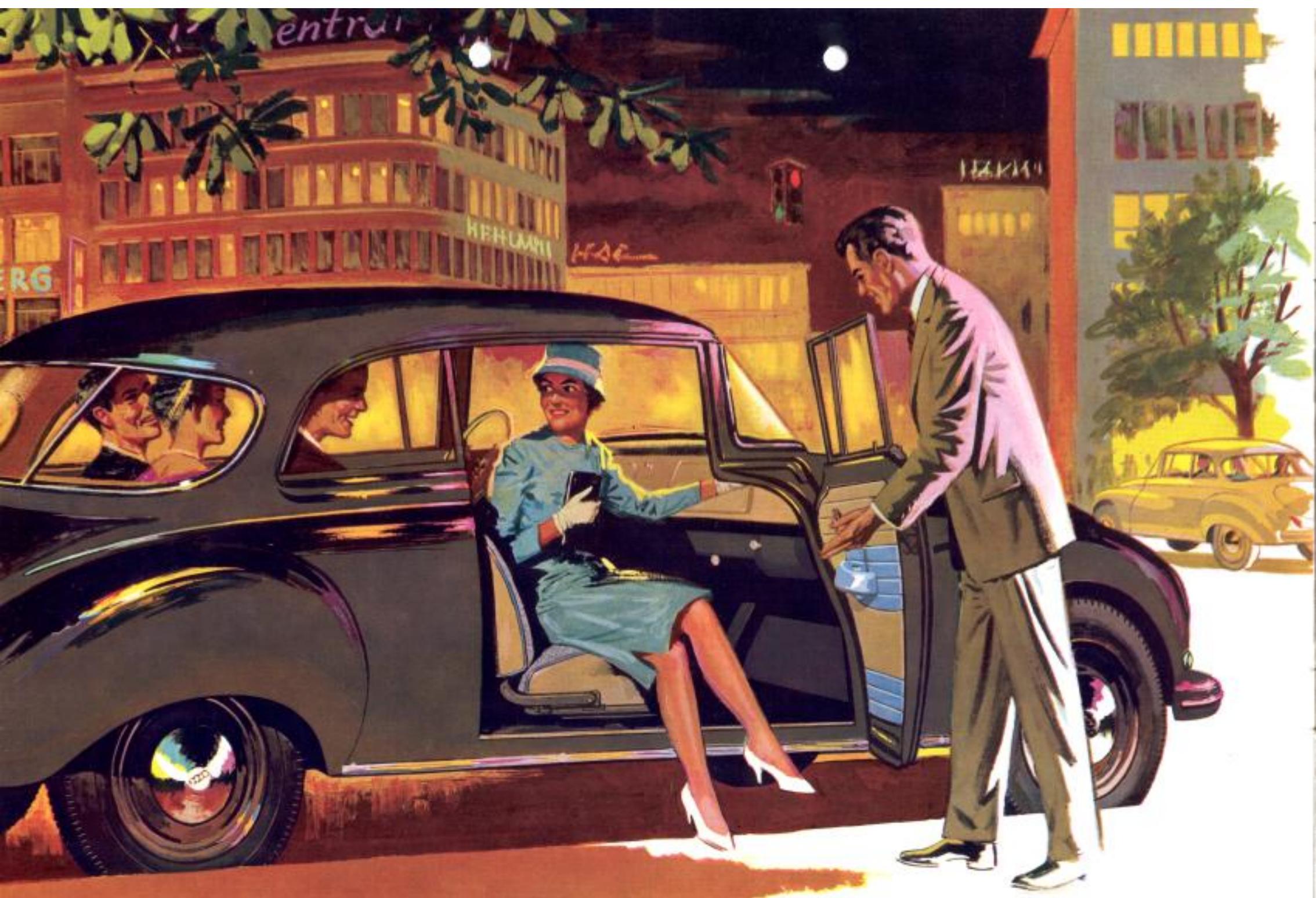
Richtig für jeden, der tagtäglich unterwegs ist. Ein Auto, auf das man sich verlassen kann — in jedem Gelände, zu jeder Jahreszeit!

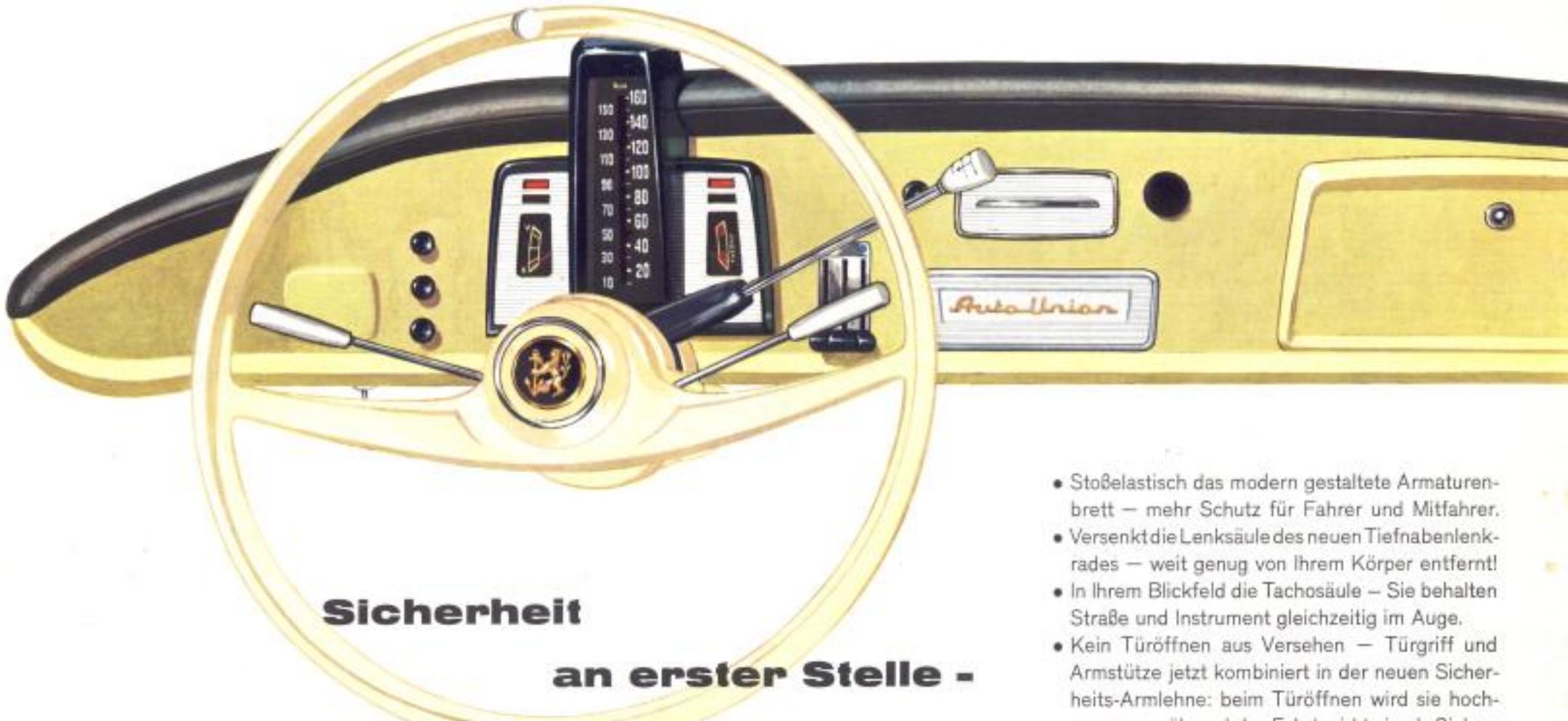
So ist die 1000er Limousine der rechte Wagen für den Geschäftsmann, für den Vertreter, für Ingenieure oder Bauführer. Ein Auto, an dem alles zweckmäßig ist, technisch bedingt. Ein Wagen, dessen Eleganz dennoch besticht.

Die Auto Union-Technik hält, was die windschlüpfige Karosserie verspricht: Der Frontantrieb, die solide Rahmenbauweise und der auf 44 PS gesteigerte Dreizylindermotor garantieren höchste Zuverlässigkeit.

Geringe Wartungskosten und niedriger Verbrauch machen die 1000er Limousine so wirtschaftlich — nur alle 7500 km eine Inspektion!

Überraschend viel Platz — im Wagen selbst und im Kofferraum. Alles, was verstaut werden soll, paßt hinein!





**Sicherheit
an erster Stelle -
auch bei der Ausstattung**

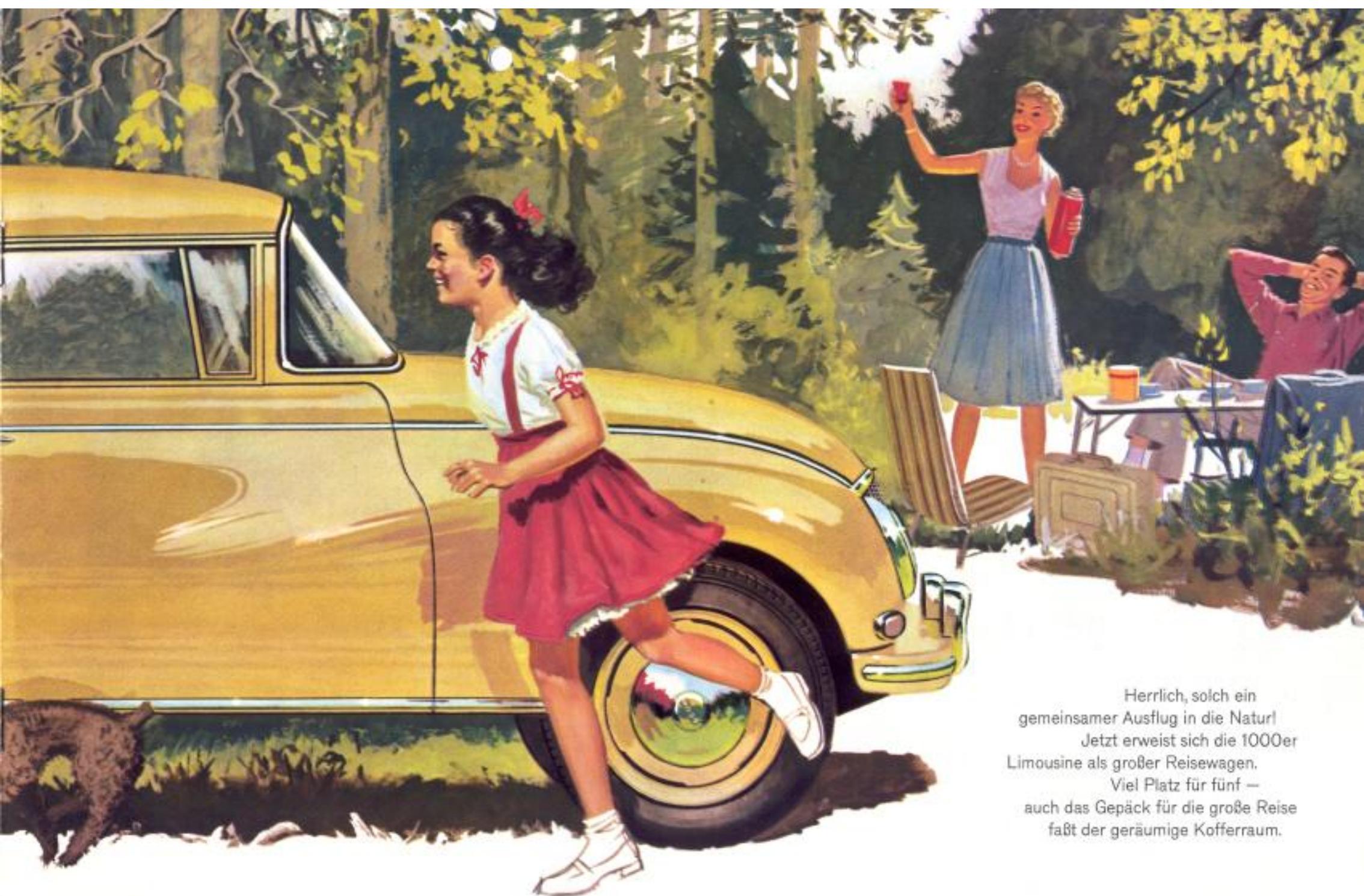
Formgestalter und Techniker haben bei diesem Automobil Hand in Hand gearbeitet. Jede Einzelheit beweist guten Geschmack. Jedes Detail dient aber auch Ihrer Sicherheit!

- Stoßelastisch das modern gestaltete Armaturenbrett — mehr Schutz für Fahrer und Mitfahrer.
- Versenkt die Lenksäule des neuen Tiefnabenlenkrades — weit genug von Ihrem Körper entfernt!
- In Ihrem Blickfeld die Tachosäule — Sie behalten Straße und Instrument gleichzeitig im Auge.
- Kein Türöffnen aus Versehen — Türgriff und Armstütze jetzt kombiniert in der neuen Sicherheits-Armlehne: beim Türöffnen wird sie hochgezogen, während der Fahrt wirkt sie als Sicherheitssperre!

Noch einfacher ist jetzt das Starten: nur eine Schlüsseldrehung im Zündanlaßschloß — schon springt der Motor an!

Ihr parkender Wagen ist stets genügend beleuchtet — dafür sorgen die Parkleuchten vorn und hinten, die Sie am Parklichtschalter wahlweise für die rechte oder linke Wagenseite einstellen können. Und „ungebetene Gäste“ haben Fahrverbot — durch das serienmäßig eingebaute Lenkschloß!





Herrlich, solch ein
gemeinsamer Ausflug in die Natur!
Jetzt erweist sich die 1000er
Limousine als großer Reisewagen.
Viel Platz für fünf –
auch das Gepäck für die große Reise
faßt der geräumige Kofferraum.

Das alles dient Ihrer Sicherheit

Drei entscheidende Pluspunkte beweisen die technisch richtige Konzeption der 1000er Limousine:

Das zügige Temperament — der ventillose Dreizylinder-Zweitaktmotor! Er ist überdrehssicher und durch Frischölschmierung selbst im kältesten Winter immer startbereit. Vollsynchronisiertes Vierganggetriebe — leichtes Zurückschalten, auch in den ersten Gang!

Die überragende Straßenlage — durch den Frontantrieb! Er ist anerkannt der beste Garant für sichere Fahrt und zieht Ihren Wagen aus jeder kritischen Situation. Die erste Kurvenfahrt — ein neues Erlebnis für Sie!

Das stabile Fundament — die verwindungssteife Rahmenkonstruktion! Sie hält höchsten Belastungen stand.



Körpergerechte Kontursitze

Ihr bester Ermüdungsschutz. Sie sitzen bequem und entspannt. Zusätzlichen Schutz für die hinten Sitzenden bietet die weiche Polsterrolle an den Lehnen.

Bequemlichkeit für Ihre Gäste

Platz genug für drei Personen auf der hinteren Sitzbank. Kein Kardantunnelschränkt die Beinfreiheit ein, denn Motor und Antrieb liegen vorn. So macht das Reisen Freude, auch bei stundenlanger Fahrt auf der Autobahn. In der 1000er Limousine beginnt Ihr Urlaub bereits während der Fahrt. Die serienmäßig eingebaute Anlage für Heizung und Belüftung sorgt für die ideale Reisetemperatur zu jeder Jahreszeit, für behagliche Wärme oder angenehme Frische.

Freie Sicht durch Panoramascheibe

Unbehindert durch Seitenpfosten überblicken Sie die Straße. In der 1000er Limousine entgeht Ihnen kein Verkehrszeichen. Die Panoramascheibe gibt Ihnen mehr Sicherheit durch gute Sicht.







Sicher durch den Großstadtverkehr

Gegen Aufpreis gibt es die Auto Union 1000 Limousine auch mit Saxomat. Das Fahren wird dadurch noch angenehmer: Sie schalten ohne Kupplungspedal. Ablenkung und Anstrengung, die mit dem Kuppeln verbunden sind, fallen weg. Ihre ganze Aufmerksamkeit gehört der Straße.

Das tun Sie ...
Sie berühren den Schalthebel und nehmen gleichzeitig Gas weg ...

Sie schalten den gewünschten Gang ein und lassen den Schalthebel los ...
Sie geben Gas ...

... und das tut der Saxomat für Sie
ein Elektromagnet wird unter Strom gesetzt. Er betätigt ein Ventil zum Ansaugrohr. Der Druckunterschied bewegt den Servomotor. Die Kupplung wird ausgerückt.

... der Magnet erhält keinen Strom mehr.
... mit steigender Drehzahl wird die Kupplung eingerückt.



**Überall
betreut Sie der
Kundendienst**

Auto Union-Spezialwerkstätten überall im In- und Ausland! Ein dichtes Netz ausgewählter Service-Stationen. Individueller Kundendienst! Auch der Inhaber oder der Meister hat für Sie Zeit. Zum guten Kundendienst kommt der Vorteil niedriger Wartungskosten: nur alle 7500 km eine Inspektion.

Machen Sie eine Probefahrt! Wie geräumig die 1000er Limousine ist, zeigt sich, wenn Sie darin Platz genommen haben. Welchen Vorteil Ihnen der Frontantrieb bringt, beweist Ihnen erst die Probefahrt! Bei Ihrem Auto Union-Händler steht dieser Wagen für Sie bereit. Ein Anruf genügt!



Technische Daten



Motor:	stehend, vorn, wassergekühlt	Lenkung:	Zahnstangen-Kontaktlenkung
Anordnung	Zweitakt	Art	Tiefnabenlenkrad
Arbeitsweise	3	Lenkrad	serienmäßig
Zylinderzahl	74 mm	Lenkschloß	ca. 11,6 m
Bohrung	76 mm	Wendekreisdurchmesser	
Hub			
Hubraum	981 ccm	Räder und Reifen:	Tiefbettfelge 4 Jx15 vorn und hinten
Verdichtung	7,25	Felgenart	5,60 – 15 vorn und hinten
Leistung SAE	51 PS	Reifengröße	schlauchlos
Leistung DIN	44 PS bei 4500 U/min.	Reifenart	vorne 1,4 – 1,5 atü
Drehmoment	8,5 mkg bei 2250 U/min.	Reifenluftdruck	hinten 1,4 – 1,7 atü
Motorschmierung	Frischöl-Mischungsschmierung 1:40		
Vergaser	SOLEX JCB 40	Kraftstoffanlage:	Behälter im Heck unter Kofferraum
Kühlwassermenge	ca. 8 Liter	Inhalt	ca. 45 Liter, davon 8 Reserve
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung auf Wunsch Saxomat	Karosserie:	Ganzstahl, auf kreuzverstrebten Kastenprofilrahmen, 2-türig, beiderseits Ausstellfenster, Türfenster kurbelbar
Getriebe:		Schlüsser	Beide Türen schließbar, Sicherheitsschloß, Innenbetätigung durch Hochziehen der Armlehne, beiderseits Innenverriegelung durch Druckstift, Kofferraum abschließbar, Motorhaubenverschluß von innen
Anzahl der Gänge	4 Vorwärtsgänge, vollsynchromisiert		
	1 Rückwärtsgang		
Übersetzungen	3,82 – 2,22 – 1,39 – 0,91		
Kraftübertragung:	Frontantrieb, Freilauf		
Achsübersetzung	4,71		
Vorderachse:		Allgemeine Angaben:	
Radaufhängung	Dreieckslenker u. Querblattfeder	Länge über alles	4225 mm
Federung	Querblattfeder u. Teleskopdämpfer	Breite	1695 mm
Hinterachse:		Höhe	1465 mm
	Starrachse mit hochliegender Querblattfeder (Stufenfeder) Schwebearchse und Teleskopdämpfer	Anzahl der Sitze	4 – 5
Bremsen:		Kraftstoffnormverbr. nach DIN 70030	8,6 Liter Zweitaktgemisch/100 km
Fußbremse	hydraulisch auf 4 Räder	Leergewicht	920 kg
wirksame		Zulässiges Gesamtgewicht	1320 kg
Gesamtbremsfläche	715 cm ²		
Handbremse	mechanisch auf Hinterräder		

Änderungen in Farben, Konstruktionsdaten und in der Fahrzeugausstattung vorbehalten. Printed in Germany.

AUTO UNION GMBH · DÜSSELDORF

GREBE K.-G.
Automobilgroßhändel
SIEGEN, Siegstraße 27