

AUTO UNION

Die neuen 1000-er Modelle

DKW am Kurfürstendamm

Walter Thormeier

Vertretung der Auto Union GmbH
Berlin W 15, Kurfürstendamm 179
im Bayer-Haus + Telefon 91 57 58



Jetzt noch mehr Leistung durch mehr PS!
Alle Wagen mit Rallye-erprobten 1000er Motoren:
44 (51 SAE) PS bei Limousine und Universal;
50 (57 SAE) PS beim 1000 S Coupé und bei der
1000 S Limousine viertürig; und schließlich 55
(62 SAE) PS beim 1000 Sp!

Mehr Leistung - mehr Sicherheit. Mehr Kraft,
zügiger Anzug, stärkere Beschleunigung - nur so
sind kritische Situationen beim Überholen und
am Berg zu vermeiden. Dabei läuft der Motor noch
leiser, noch ruhiger. Alle 1000er Modelle jetzt mit
vollsynchronisiertem Vierganggetriebe - leichtes
Schalten, auch in den 1. Gang!

Noch mehr Sicherheit durch gute Sicht!
Limousine und SCoupé jetzt mit Panoramatischele
Die weiteren neuen Sicherheitsfaktoren: Direkt-
sicht-Tachosäule, Tiefnabenlenkrad, weitüberlap-
pende Schmetterlings-Scheibenwischer mit 2 Ge-
schwindigkeiten. Vergrößerter Innenrückspiegel,
freie Sicht nach hinten!

Noch mehr Komfort durch neue Ausstattung
In der Limousine 1000 und im S Coupé jetzt:
neugestaltetes, übersichtliches Armaturenbrett,
Schaumgummi-gepolsterte Sitzbänke mit großer
Sitzbequemlichkeit, Türgriff als Armlehne, Sicher-

heitssperre gegen versehentliches Türöffnen,
Motorhaubenverriegelung von innen, verbesserte
Anlage für Heizung und Belüftung, serienmäßig
Lenkschloß-„Fahrverbot“ für „ungebetene Gäste“.
Parkleuchten vorn und hinten - wahlweise für die
rechte oder linke Wagenseite einzustellen. Licht-
hupe und asymmetrisches Abblendlicht.

Nur noch alle 7500 km eine Inspektion!
Alle neuen 1000er Modelle zeichnen sich durch
niedrige Wartungskosten aus. Hinzu kommt das
dichte Netz von Auto Union - Service - Betrieben
im In- und Ausland. Individueller Kundendienst!
Auch der Inhaber oder Meister hat noch für Sie Zeit!

Universal 1000: 405 kg Nutzlast - und 1,8 m² Ladefläche bei zusammengelegten Rücksitzen! Ein wahrhaft universelles Automobil; geräumiges Nutzfahrzeug und zugleich bequemer PKW für fünf Personen! Jetzt mit 44 PS-Motor, auch bei voller Belastung spurtschnell und zügig!



Auto Union 1000 Universal

Komfort, wie Sie ihn sich wünschen: Serienmäßig eingebaute Lichthupe, asymmetrische Abblendlichter, serienmäßig Scheibenwaschanlage und Lenkschloß. Vier kleine Ausstellfenster vorn und hinten für zugfreie Be- und Entlüftung und der Vorteil von vier Türen!



Auto Union 1000 S-Limousine 4-türig

WB-2619 (280-A-120)

Aenderungen in Farben, Konstruktionsdaten und

in der Fahrzeugausstattung vorbehalten! Printed in Germany

Bewährtes ist geblieben: die technisch richtige Konzeption!
Der ventillose überdrehsichere Dreizylindermotor mit
nur 7 beweglichen Teilen. Die solide Rahmenbauweise
und die Auto Union-Großraumkarosserie. Der Front-
antrieb, der den Wagen sicher durch die Kurven zieht.



Auto Union 1000 Limousine

Luxus für verwöhrte Fahrer im 1000 S Coupé. Zeituhr, Haltegriff vorn rechts, Zigarrenanzünder, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, Parkleuchten vorn und hinten, Lenkschlaß, Rückspiegel, abschließbarer Tankverschluß, Scheibenwaschanlage, Weißwandreifen, Zweifarben-Lackierung.



Auto Union 1000 S-Coupé

Ein Wagen internationaler Extraklasse: Der 1000 Sp. Besteckende Straßenlage durch besonders tiefen Schwerpunkt. Bildschöne Linienführung, auf vielen Schönheits-Wettbewerben preisgekrönt! 55 (62 SAE) PS Motorleistung, stufenlos verstellbare Liegesitze, schlauchlose Spezial-Sicherheitsreifen, Lenkschloß, Scheibenwaschanlage, Tiefnabenlenkrad mit verchromtem Hupenring.



Auto Union 1000 Sp

TECHNISCHE DATEN (AUTO UNION-1000er MODELLE)

| | Limousine, 2-türig | S-Coupé | 1000 Sp | S-Limousine, 4-türig | Universal |
|--|---|---|---|---|---|
| Motor: | Dreizylinder-Zweitakt vorn, wassergekühlt |
| Hubraum: | 980 ccm |
| Leistung: | DIN-44 PS bei 4500 U/min | DIN-50 PS bei 4500 U/min | DIN-55 PS bei 4500 U/min | DIN-50 PS bei 4500 U/min | DIN-44 PS bei 4500 U/min |
| Drehmoment: | SAE-51 PS bei 4500 U/min | SAE-57 PS bei 4500 U/min | SAE-62 PS bei 4500 U/min | SAE-57 PS bei 4500 U/min | SAE-51 PS bei 4500 U/min |
| Antrieb: | 8,5 mkg / bei 2250 U/min | 8,5 mkg / bei 2250 U/min | 9 mkg / bei 3000 U/min | 8,5 mkg / bei 2250 U/min | 8,5 mkg / bei 2250 U/min |
| Kupplung: | Vorderrad, Freilauf |
| Getriebe: | Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT | Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT | Einscheiben-Trockenkupplung | Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT | Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT |
| Bremsen: | 4 Vorwärtsgänge, vollsynchrong 1 Rückwärtsgang |
| Lenkung: | Hydraulisch auf 4 Räder Mechanisch auf Hinterräder |
| Wendekreis-Durchmesser: | ca. 11,6 m | ca. 11,6 m | ca. 11 m | ca. 12,5 m | ca. 12 m |
| Reifengröße: | 5,60-15 | 5,60-15 | 155-15 | 5,60-15 | 5,60-15 |
| Allgemeine Angaben: | | | | | |
| Rahmen: | Kastenprofil | Kastenprofil | Kastenprofil | Kastenprofil | Kastenprofil |
| Gesamtlänge: | 4225 mm | 4225 mm | 4170 mm | 4325 mm | 4170 mm |
| Gesamtbreite: | 1695 mm | 1695 mm | 1680 mm | 1695 mm | 1643 mm |
| Gesamthöhe: | 1465 mm | 1465 mm | 1325 mm | 1488 mm | 1495 mm |
| Kraftstoff-Normverbrauch nach DIN 70030 | 8,6 Liter/100 km | 8,6 Liter/100 km | 8,8 Liter/100 km | 8,6 Liter/100 km | 8,7 Liter/100 km |
| Leergewicht: | 920 kg | 925 kg | 950 kg | 950 kg | 1050 kg |
| Zul. Gesamtgewicht: | 1320 kg | 1325 kg | 1200 kg | 1360 kg | 1455 kg |