

AUTO UNION

Die neuen 1000-er Modelle

DKW am Kurfürstendamm

Walter Thormeyer

Vertretung der Auto Union GmbH

Berlin W 15, Kurfürstendamm 179

Im Bayer-Haus + Telefon 91 57 58



Jetzt noch mehr Leistung durch mehr PS!
Alle Wagen mit Rallye-erprobten 1000er Motoren:
44 (51 SAE) PS bei Limousine und Universal;
50 (57 SAE) PS beim 1000 S Coupé und bei der
1000 S Limousine viertürig; und schließlich 55
(62 SAE) PS beim 1000 Sp!

Mehr Leistung - mehr Sicherheit. Mehr Kraft,
zügiger Anzug, stärkere Beschleunigung - nur so
sind kritische Situationen beim Überholen und
am Berg zu vermeiden. Dabei läuft der Motor noch
leiser, noch ruhiger. Alle 1000er Modelle jetzt mit
vollsynchronisiertem Vierganggetriebe - leichtes
Schalten, auch in den 1. Gang!

Noch mehr Sicherheit durch gute Sicht!
Limousine und S Coupé jetzt mit Panoramascheibel
Die weiteren neuen Sicherheitsfaktoren: Direkt-
sicht-Tachosäule, Tiefnabenlenkrad, weitüberlap-
pende Schmetterlings-Scheibenwischer mit 2 Ge-
schwindigkeiten. Vergrößerter Innenrückspiegel,
freie Sicht nach hinten!

Noch mehr Komfort durch neue Ausstattung
In der Limousine 1000 und im S Coupé jetzt:
neugestaltetes, übersichtliches Armaturenbrett,
Schaumgummi-gepolsterte Sitzbänke mit großer
Sitzbequemlichkeit, Türgriff als Armlehne, Sicher-

heitssperre gegen versehentliches Türöffnen,
Motorhaubenverriegelung von innen, verbesserte
Anlage für Heizung und Belüftung, serienmäßig
Lenkschloß-„Fahrverbot“ für „ungebetene Gäste“.
Parkleuchten vorn und hinten - wahlweise für die
rechte oder linke Wagenseite einzustellen. Licht-
hupe und asymmetrisches Abblendlicht.

Nur noch alle 7500 km eine Inspektion!
Alle neuen 1000er Modelle zeichnen sich durch
niedrige Wartungskosten aus. Hinzu kommt das
dichte Netz von Auto Union - Service - Betrieben
im In- und Ausland. Individueller Kundendienst!
Auch der Inhaber oder Meister hat noch für Sie Zeit!

Universal 1000: 405 kg Nutzlast - und 1,8 m² Ladefläche bei zusammengelegten Rücksitzen! Ein wahrhaft universelles Automobil; geräumiges Nutzfahrzeug und zugleich bequemer PKW für fünf Personen! Jetzt mit 44 PS-Motor, auch bei voller Belastung spurtschnell und zügig!



Auto Union 1000 Universal

Komfort, wie Sie ihn sich wünschen: Serienmäßig eingebaute Lichthupe, asymmetrische Abblendlichter, serienmäßig Scheibenwaschanlage und Lenkschloß. Vier kleine Ausstellfenster vorn und hinten für zugfreie Be- und Entlüftung und der Vorteil von vier Türen!



WB-2619 (280-A-120)

Änderungen in Farben, Konstruktionsdaten und
in der Fahrzeugausstattung vorbehalten! Printed in Germany

Auto Union 1000 S-Limousine 4 türig

Bewährtes ist geblieben: die technisch richtige Konzeption!
Der ventillose überdrehssichere Dreizylindermotor mit nur 7 beweglichen Teilen. Die solide Rahmenbauweise und die Auto Union-Großraumkarosserie. Der Frontantrieb, der den Wagen sicher durch die Kurven zieht.



Auto Union 1000 Limousine

Luxus für verwöhnte Fahrer im 1000 S Coupé. Zeituhr, Haltegriff vorn rechts, Zigarrenanzünder, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende, Parkleuchten vorn und hinten, Lenkschloß, Rückspiegel, abschließbarer Tankverschluß, Scheibenwaschanlage, Weißwandreifen, Zweifarben-Lackierung.



Auto Union 1000 S-Coupé

Ein Wagen internationaler Extraklasse: Der 1000 Sp. Bestechende Straßenlage durch besonders tiefen Schwerpunkt. Bildschöne Linienführung, auf vielen Schönheits-Wettbewerben preisgekrönt! 55 (62 SAE) PS Motorleistung, stufenlos verstellbare Liegesitze, schlauchlose Spezial-Sicherheitsreifen, Lenkschloß, Scheibenwaschanlage, Tiefnabenlenkrad mit verchromtem Hupenring.



Auto Union 1000 Sp

TECHNISCHE DATEN (AUTO UNION-1000er MODELLE)

	Limousine, 2-türig	S-Coupé	1000 Sp	S-Limousine, 4-türig	Universal
Motor:	Dreizylinder-Zweitakt vorn, wassergekühlt	Dreizylinder-Zweitakt vorn, wassergekühlt	Dreizylinder-Zweitakt vorn, wassergekühlt	Dreizylinder-Zweitakt vorn, wassergekühlt	Dreizylinder-Zweitakt vorn, wassergekühlt
Hubraum:	980 ccm	980 ccm	980 ccm	980 ccm	980 ccm
Leistung:	DIN - 44 PS bei 4500 U/min SAE - 51 PS bei 4500 U/min	DIN - 50 PS bei 4500 U/min SAE - 57 PS bei 4500 U/min	DIN - 55 PS bei 4500 U/min SAE - 62 PS bei 4500 U/min	DIN - 50 PS bei 4500 U/min SAE - 57 PS bei 4500 U/min	DIN - 44 PS bei 4500 U/min SAE - 51 PS bei 4500 U/min
Drehmoment:	8,5 mkg / bei 2250 U/min	8,5 mkg / bei 2250 U/min	9 mkg / bei 3000 U/min	8,5 mkg / bei 2250 U/min	8,5 mkg / bei 2250 U/min
Antrieb:	Vorderrad, Freilauf	Vorderrad, Freilauf	Vorderrad, Freilauf	Vorderrad, Freilauf	Vorderrad, Freilauf
Kupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT	Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT	Einscheiben-Trockenkupplung Auf Wunsch SAXOMAT
Getriebe:	4 Vorwärtsgänge, vollsynchron 1 Rückwärtsgang	4 Vorwärtsgänge, vollsynchron 1 Rückwärtsgang	4 Vorwärtsgänge, vollsynchron 1 Rückwärtsgang	4 Vorwärtsgänge, vollsynchron 1 Rückwärtsgang	4 Vorwärtsgänge, vollsynchron 1 Rückwärtsgang
Bremsen:	Hydraulisch auf 4 Räder Mechanisch auf Hinterräder	Hydraulisch auf 4 Räder Mechanisch auf Hinterräder	Hydraulisch auf 4 Räder Mechanisch auf Hinterräder	Hydraulisch auf 4 Räder Mechanisch auf Hinterräder	Hydraulisch auf 4 Räder Mechanisch auf Hinterräder
Lenkung:	Zahnstangen-Kontakt-Lenkung	Zahnstangen-Kontakt-Lenkung	Zahnstangen-Kontakt-Lenkung	Zahnstangen-Kontakt-Lenkung	Zahnstangen-Kontakt-Lenkung
Wendekreis- Durchmesser:	ca. 11,6 m	ca. 11,6 m	ca. 11 m	ca. 12,5 m	ca. 12 m
Reifengröße:	5,60 - 15	5,60 - 15	155 - 15	5,60 - 15	5,60 - 15
Allgemeine Angaben:					
Rahmen:	Kastenprofil	Kastenprofil	Kastenprofil	Kastenprofil	Kastenprofil
Gesamtlänge:	4225 mm	4225 mm	4170 mm	4325 mm	4170 mm
Gesamtbreite:	1695 mm	1695 mm	1680 mm	1695 mm	1643 mm
Gesamthöhe:	1465 mm	1465 mm	1325 mm	1488 mm	1495 mm
Kraftstoff-Norm- verbrauch nach DIN 70030	8,6 Liter / 100 km	8,6 Liter / 100 km	8,8 Liter / 100 km	8,6 Liter / 100 km	8,7 Liter / 100 km
Leergewicht:	920 kg	925 kg	950 kg	950 kg	1050 kg
Zul. Gesamtgewicht:	1320 kg	1325 kg	1200 kg	1360 kg	1455 kg