

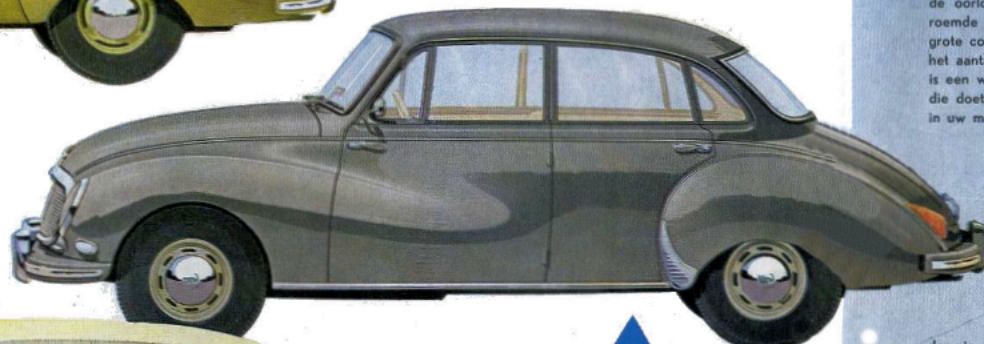


DKW



DKW-COUPÉ

De Coupé ligt het gunstigst in prijs in de DKW 900 serie. Motor 896 cc. — 40 (45 SAE) PK. Type F 93. Geleverd in één kleur in vijf verschillende uitvoeringen. Binnenbekleding aangepast aan kleur van de wagen.



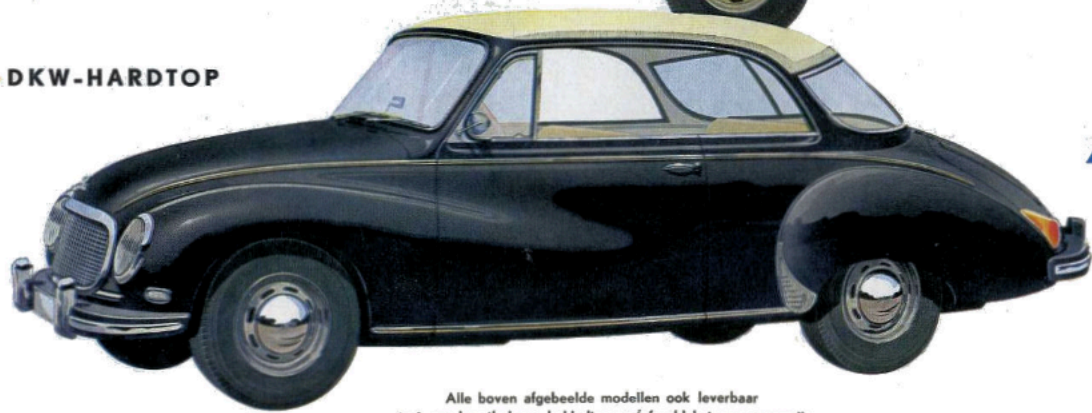
De reiswagen bij uitnemendheid is de DKW vierdeurs Sedan. Vele aantrekkelijke details, wielbasis 10 cm. langer dan het tweedeurs-model.

Motor 896 cc. — 40 (45 SAE) PK. Type F 94.

Uitgevoerd in twee met elkaar harmoniërende kleuren is de Hardtop enig in zijn soort. Alle zijruiten kunnen geheel in de portieren worden weggedraaid.

Motor 896 cc. — 40 (45 SAE) PK. Type F 93.

DKW-HARDTOP

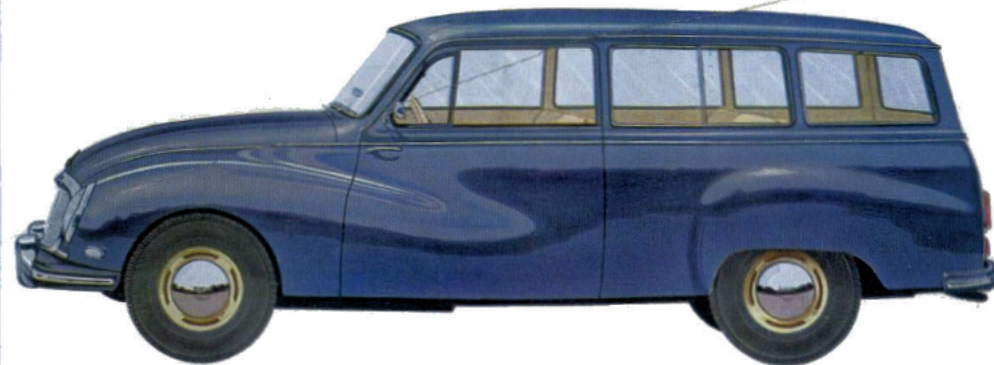
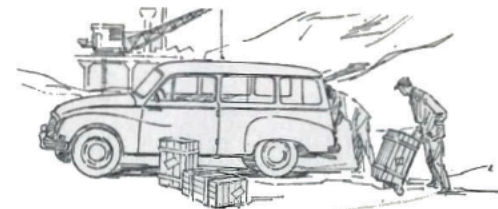


Alle boven afgebeelde modellen ook leverbaar met een kunstlederen bekleding en/of roldak tegen meerprijs

DKW VIERDEURS SEDAN



DKW-STATIONWAGEN



Sinds een dertigtal jaren is de DKW een vertrouwde verschijning op alle wegen in de wereld. Voor de oorlog overal bekend en bemind als het beroemde „DKW-tje“, is de DKW uitgegroeid tot een grote comfortabele, snelle auto. Met de dag neemt het aantal enthousiaste rijders toe. De DKW 900 is een wagen van topklasse in zijn serie, een auto die doet, wat u wilt dat hij doet, die u te allen tijde in uw macht heeft, zelfs bij ijzel en sneeuw.

Handig in stadsverkeer, snel op de buitenwegen, een auto zowel voor zakelijk als voor toeristisch gebruik.

Een auto voor de man die rekenen kan. Het papier is geduldig, wij zouden u lange uiteenzettingen kunnen geven van de vele voordelen die de DKW 900 u biedt, die u slechts ten dele zoudt willen geloven, immers iedere fabrikant zegt het allerbeste van zijn eigen produkt.

Wij raden u echter aan, gaat u eens rijden in een DKW 900. Vraagt vrijblijvend een proefrit aan bij uw plaatselijke dealer, dan pas kunt u oordelen wat deze wagen presteert...

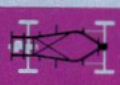
Wij zijn overtuigd, dat u zult zeggen: ONGELOOF-LIJK, dat is werkelijk „EEN AUTO“, een mechanisch wonder en een lust voor het oog!



Voorwielaandrijving



DKW-zweefas



Kokerbalkchassis



Direkt stuur



Rotsvaste wegligging



Aerodynamisch gevormd

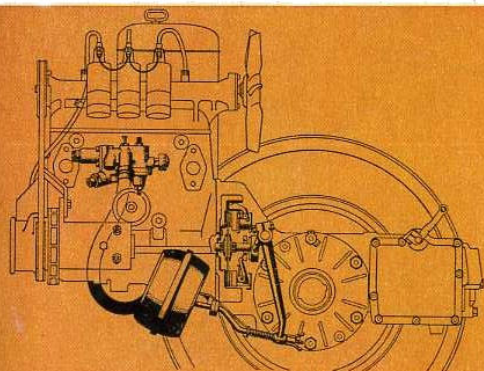
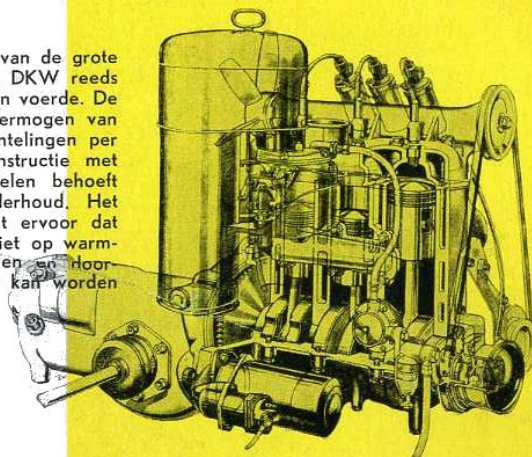


Geschikt voor alle takken van bedrijf en tevens voor Uw genoegen. Keuze uit 2-3 of 4 zitplaatsen, met een handomdraai te veranderen in een kleine bedrijfsauto met laadvlak van meer dan 2 M². Ook leverbaar als stadsbestelwagen met afgescheiden laadruimte. Motor 896 cc. — 40 (45 SAE) PK. Type F 94 U.



DKW

Dit is het beroemde tweetakt-hart van de grote DKW 900, de klepeloze motor, die DKW reeds naar zoveel sportieve overwinningen voerde. De 3-cilinder motor ontwikkelt een vermogen van maar liefst 40 PK bij 4250 omwentelingen per minuut. Door zijn eenvoudige constructie met een minimum aan bewegende delen behoeft deze motor praktisch geen onderhoud. Het mengsmeringssysteem (1:40) zorgt ervoor dat deze onmiddellijk „startklaar“ is, niet op warmdraaien gewacht behoeft te worden en doorlopend het uiterste van uw motor kan worden geveerd.



Alle typen zijn leverbaar met de SAXOMAT tegen geringe meerprijs.

DE SAXOMAT, een volautomatische centrifugaalkoppeling, schakelt zichzelf altijd op het juiste tijdstip in en uit. Hiermede behoort het koppelpedaal tot de verleden tijd.

Men behoeft nog slechts te schakelen en gas te geven. Het is een volautomatische koppeling, die uit eigen beweging steeds op het juiste ogenblik in- en uitschakelt.

De ervaren automobilist — en automobiliste niet te vergeten — weet dit technische nieuwtje bij de grote DKW 900 naar waarde te schatten.

Uw linkervoet heeft „vrijaf“.

TECHNISCHE GEGEVENS

van de DKW Coupé en Hardtop, Vierdeurs Sedan, Stationcar-stadsbestelwagen

Maten en gewichten zijn in volgorde aangegeven.

DKW klepeloze driecilinder tweetakt motor in lijn. Inhoud 896 cc. Omkeerspoeling. Boring: 71 mm. Slag: 76 mm. Vermogen 40 PK bij 4250 omwentelingen per minuut. Compressie-verhouding: 7,25 : 1. Gemengde smering. Thermosyphon-waterkoeling. Solex valstroom-carburateur type 40 ICB. Groot luchtfilter. Bosch dynamo en starter. Enkelvoudige droge platenkoppeling. Naar wens tegen meerprijs met automatische koppeling „SAXOMAT“. Vierversnellingsbak, waarvan 2e, 3e en 4e versnelling gesynchroniseerd. Stuurslot.

DKW voorwielaandrijving met schakelbare vrijloop. Kokerbalkchassis met kruisversterking. Vooras: Dwarsveer met tringels en telescopische schokbrekers.

Achteras: DKW zweefas met hoogliggende progressieve dwarsveer. Telescopische schokbrekers, in tweetraps uitvoering. Directe stuurinrichting. Spoorbreedte voor: 1290 mm. Spoorbreedte achter: 1350 mm. Hydraulisch remsysteem. Voor: Duplex, achter: Simplex. Handrem mechanisch op achterwielen. Tubeless banden 5,60 x 15. Wielbasis: 2350 mm (2450 mm). Totale lengte: 4225 mm (4325 mm) (4210 mm). Totale breedte: 1695 mm (1695 mm) (1640 mm). Totale hoogte: 1465 mm (1480 mm) (1565 mm). Eigen gewicht: 895 kg (940 kg) (975 kg). Toelaatbaar eigen gewicht: 1305 kg (1350 kg) (1455 kg). Draaicirkel ca. 11 meter (11,75 meter) (11,75 meter). Inhoud koelsysteem: 8 liter. Tankinhoud: ca. 45 liter. Mengverhouding: 1 : 40. Brandstofverbruik: 8,6 ltr/100 km (8,9 ltr/100 km) (8,9 ltr/100 km). Topsnelheid: 120/125 km per uur (115 km per uur). Verbruik bij 2/3 van de topsnelheid op een droge vlakke weg bij windstilte + 10 %.

Veranderingen in technische gegevens en afbeeldingen voorbehouden.

Importrice:

HART NIBBRIG & GREEVE N.V.

PARKSTRAAT 91 — DEN HAAG

TELEFOON 184840 (10 lijnen)

Dealer:

AUTO UNION GMBH · DÜSSELDORF

Veranderingen in tekst, gegevens en afbeeldingen voorbehouden.