



Zwei Wagen in einem

DKW
3=6

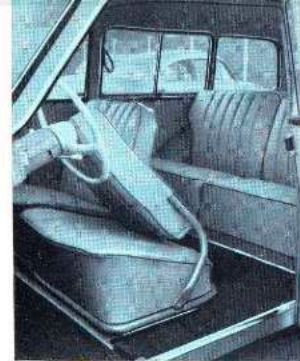
»UNIVERSAL«



2 WAGEN IN EINEM

Der neue, jetzt wesentlich verbreiterte und größer gewordene DKW-Universal 3=6 bietet zwei völlig verschiedene Verwendungsmöglichkeiten. An Werktagen ist er das gegebene Nutzfahrzeug für viele Berufe aus Handel, Gewerbe, Industrie und Landwirtschaft. Am Wochenende und im Urlaub wird er zu einem eleganten, bequemen und schnellen Personenwagen. In wenigen Sekunden vollzieht sich spielend leicht die Verwandlung von dem einen in den anderen Typ. Dieses universelle Fahrzeug gehört seit vielen Jahren zum Programm der AUTO UNION. Die gewonnenen Erfahrungen führten zu der heute technisch vollendeten Konstruktion. Deshalb darf man ruhig sagen: Der neue große DKW-Universal 3=6 bietet ein Höchstmaß an praktischer Nutzung und Wirtschaftlichkeit; z. B. beträgt die Jahressteuer DM 129,60.

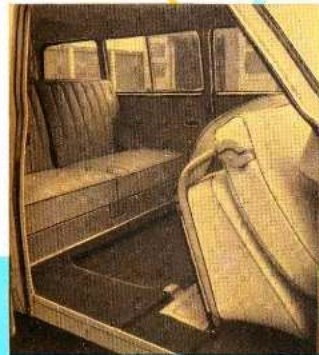




1



4

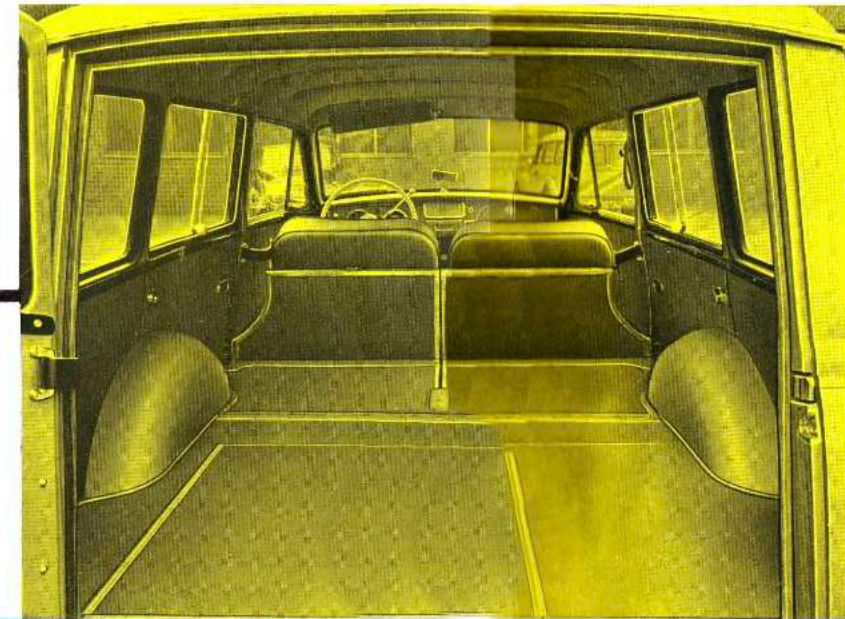


2

Formschön und elegant wie ein DKW-Personenwagen ist der neue DKW-Universal jederzeit der anspruchslose und zuverlässige Helfer im heutigen Wirtschaftsleben.



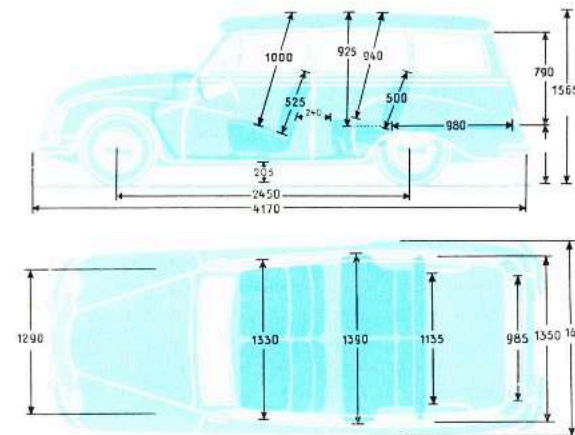
3



4 HANDGRIFFE — 4 MÖGLICHKEITEN

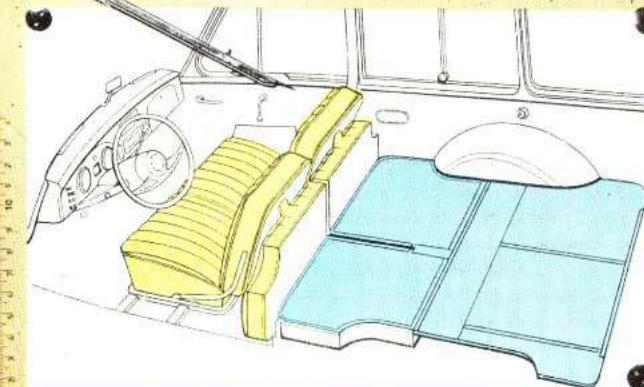
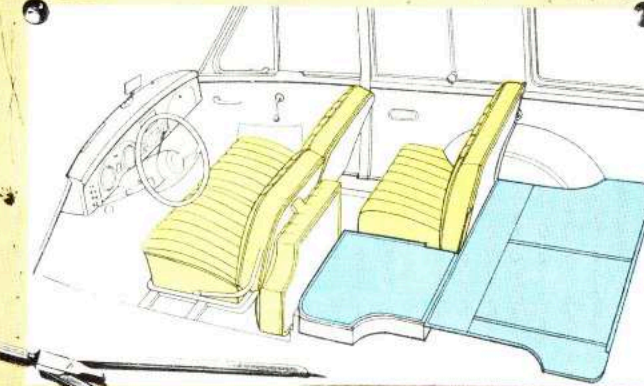
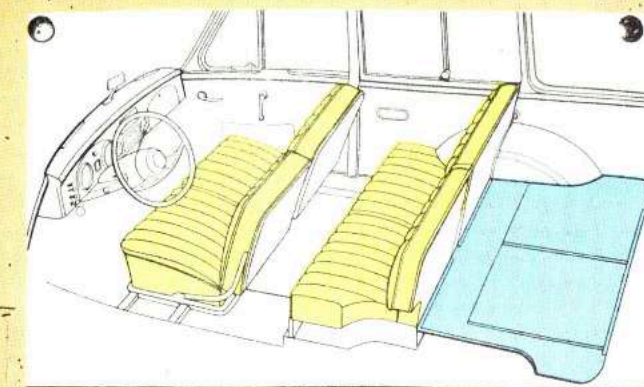
Schnell sind die rückwärtigen Sitze auf- oder abgeklappt. In Sekunden hat sich der DKW-Universal zum Personenwagen oder Nutzfahrzeug verwandelt. Eine so einfache Handhabung beruht auf ausgereifter Konstruktion.

- 1 Die Lehne des Fahrersitzes neigt sich beim Herunterklappen nach vorn und erleichtert das Einsteigen nach hinten von der Straßenseite aus.
- 2 Beifahrersessel mit Lehne und Sitz nach vorn geklappt, ermöglicht einen besonders bequemen Einstieg zu den rückwärtigen Sitzen.
- 3 Klappt man den rechten oder linken Rücksitz zusammen, entsteht zusätzlicher Raum für Beiladungen.
- 4 Bei zusammengelegten Rücksitzen steht eine Ladefläche von 2,3 qm zur Verfügung.



WIRKLICH UNIVERSSELL, WIRTSCHAFTLICH, GERÄUMIG, SCHNELL —
DER GROSSE DKW-UNIVERSAL 3 = 6

Die Innenabmessungen des neuen DKW-Universal zeigen den Fortschritt in seiner Entwicklung. Verglichen mit der früheren Ausführung, ist dieser Wagen jetzt länger, breiter und geräumiger geworden. Selbst gegenüber artgleichen Fahrzeugen größerer Klassen hat er an Ladefläche gewonnen. • Die Vordersitze sind einzeln verstellbar (um 140 mm nach vorn oder hinten). Bequemes Sitzen auf allen Plätzen ist damit gegeben. Was die Konstrukteure sich über die Raumverhältnisse im großen DKW-Universal auf ihren Zeichnungen am Reißbrett erdachten (rechts), ist in der Praxis Tatsache geworden (linkes Bild). — Ein großer, gut zu be- und entladender Nutzraum, ausgestattet mit stoßfestem Bodenbelag von langer Lebensdauer, wasserfest und leicht zu reinigen. Reservierad und Bordwerkzeuge sind raumsparend untergebracht. •



Jeder DKW besitzt Frontantrieb. Diese von Automobil-Experten der ganzen Welt gewürdigte Konstruktion bedeutet für die Fahrpraxis, daß der DKW gezogen und nicht geschoben wird. Die Vorderräder ziehen den DKW sicher durch jede Kurve. Sie halten ihn ständig richtungsstabil und ermöglichen selbst auf nassen, rutschigen Straßen, vor allem bei Schnee und Eis ein zügiges und sicheres Fahren. Weitere wichtige Sicherheitsfaktoren sind: die DKW-Schwebeachse, die das seitliche Neigen der Karosserie in Kurven vermeidet, die niedrige Schwerpunktlage, die direkte Zahnstangenlenkung sowie die überaus weich, aber sofort wirkungsvoll ansprechenden, überdimensionierten hydraulischen Vierrad-Fußbremsen.

Deshalb: **DKW-Sicherheit**



ELEGANT UND ZWECKMÄSSIG

ist das Äußere des DKW-Universal. Formvollendet und schnittig wie bei allen DKW-Personenwagen ist seine Linienführung. Das geschwungene, verchromte Oval des Kühlergrills, die breite, gewölbte Windschutzscheibe, die vollendet gelungene Dach- und Fensterausführung ergeben mit den in die Karosserie einbezogenen hinteren Kotflügeln ein wirklich harmonisches Bild. Strapazierfähige, kunstledergepolsterte, bequeme Sitze sind in ihren Farben auf Innenausstattung und Lackierung der Karosserie abgestimmt. Der Fahrkomfort entspricht dem eines DKW-Personenwagens. Das Armaturenbrett, praktisch und formschön, mit großem Handschuhkasten, das ovale Lenkrad, Kurbel- und Ausstellfenster an den Seitentüren, Schiebefenster in der Wagenmitte, eine moderne Heizung, Frischluft- und Defrosteranlage, Stoffbespannung am inneren Wagendach und die praktische Rundumverglasung vollenden das Bild eines einmalig bequemen und behaglichen Mehrzweck-Fahrzeuges.

Die Heckansicht zeigt deutlich die Größe und Breite der rückwärtigen Tür (Breite 985 mm, Höhe 790 mm), wodurch bequemes Ein- und Ausladen auch sperriger, großer Güter möglich ist.





Das auf Sachlichkeit und Formschön-
heit abgestellte Armaturenbrett ist
ebenso geschmackvoll wie zweckmäßig.
Links befinden sich die blendfrei ange-
brachten, mit einem Blick zu übersehen-
den Instrumente. In der Mitte der Raum
zum Einbau eines Auto-Radios und rechts der

geräumige Handschuhkasten. Alle Bedienungshel-
fen sind griffnahe hinter dem
ovalen Lenkrad an der Steuersäule montiert — rechts die Hebel für Schaltung
und Blinkanlage, links der Hebel für Lichtschaltung und Lichthupe. Ein den Wagen
vor Diebstahl sicherndes Lenkschloß gehört zur serienmäßigen Ausstattung.

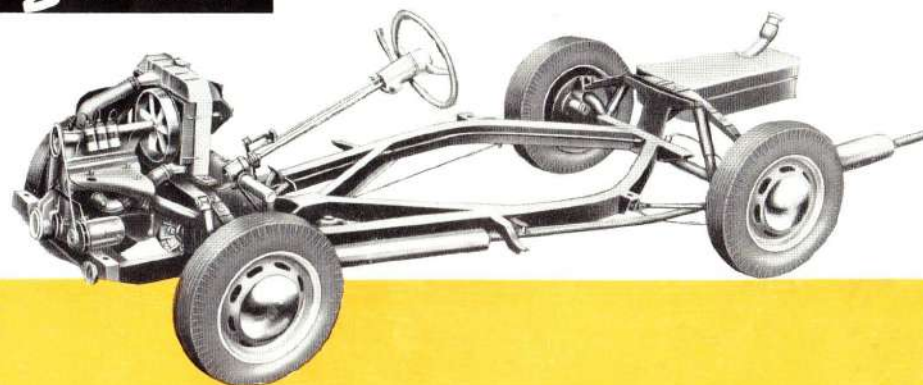
TECHNISCHE DATEN

Ventilloser DKW-Dreizylinder-Reihenmotor 896 ccm mit Umkehrspülung - Bohrung 71 mm - Hub 76 mm -
Leistung 40 (45 SAE) PS bei 4250 U/min - Verdichtung 7 : 1 - Frischöl-Mischungsschmierung - Thermosiphon-
Wasserkühlung - Solex-Fallstromvergaser 40 ICB - Luffilter mit Ansaugeräuschkämpfer und einstellbarer
Vorwärmung - Lichtmaschine mit Anlasser - Dreifach-Unterbrecher - Einscheiben-Trockenkupplung - Vier-
gang-Sperrsynchro-Getriebe (2. bis 4. Gang) - DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf - Kasten-
profilrahmen mit Kreuzverstrebung - Vorderachse: Querfeder und Dreieckslenker - Hinterachse: DKW-
Schwebeachse - Zweistufige Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten - Zahnstangenlenkung - Radstand
2450 mm - Spur vorn 1290 mm - Spur hinten 1350 mm - Hydraulische Vierrad-Fußbremse - Handbremse mit
Seilzug auf die Hinterräder - Bereifung 5.60-15 - Gesamtlänge 4170 mm - Gesamtbreite 1640 mm - Gesamt-
höhe (unbelastet) 1565 mm - Leergewicht (fahrfertig) 975 kg - Zulässiges Gesamtgewicht 1455 kg - Nutzlast
(einschließlich Fahrer) 480 kg, Ladefläche 2,23 qm - Länge der Ladefläche 1560 mm - Breite der Ladefläche
1430 mm (zwischen den Radkästen 1135 mm) - Höhe des Laderaums 925 mm - Hecktür: lichte Breite 985 mm -
lichte Höhe 790 mm - Abstand zwischen Straße und Ladefläche 540 mm - Wendekreis-Durchmesser ca.
11,75 m - Kühlwassermenge 8 Liter - Tankinhalt 45 Liter - Mischungsverhältnis 1 : 40 - Kraftstoffverbrauch
8,2 l/100 km - Kraftstoffverbrauch bei 80 km/st. auf ebener trockener Straße, bei Windstille, + 10 %.

Änderungen vorbehalten, Abbildungen unverbindlich

Die beiden unteren Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der
Heizung sowie der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch kleine Hebel am
Armaturenbrett fein regulierbar nach Wunsch eingestellt werden kann.

DKW = Sicherheit

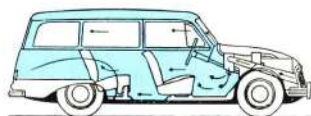
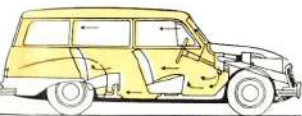
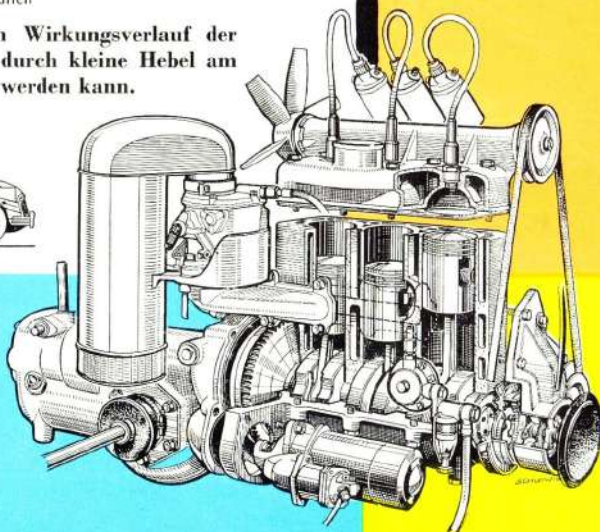


Frontantrieb, Schwebeachse und überdimensionierte, hydraulische
Vierrad-Fußbremse, ein verwindungssteifer Kastenprofilrahmen und
serienmäßige Ausstattung mit schlauchlosen Sicherheitsreifen bie-
ten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Geborgenheit. Schnell-
laufende Scheibenwischer sorgen bei jedem Wetter für klaren und
großen Sichtbereich. • Das Herz des großen DKW-Universal 3=6
ist der in der ganzen Welt bewährte und durch seine Sportfolge
berühmte DKW-Dreizylindermotor 40 PS (45 HP nach SAE). Er ist
robust, äußerst wirtschaftlich und infolge seiner unbedingten Zuver-
lässigkeit praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmie-
rung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-
Mixer erleichtert das Tanken, besonders im Ausland. Die Wirtschaft-
lichkeit wird noch erhöht durch das Mischungsverhältnis 1 : 40,
d. h. nur noch 1 Liter Öl auf 40 Liter Kraftstoff.

In aller Welt

Zum Dienst am Kunden gehört bei der AUTO UNION
auch die gewissenhafte Betreuung aller DKW-Fahr-
zeuge in jeder der 3000 Kundendienststellen in aller
Welt (DKW-Service in 94 Ländern).

AUTO UNION G.M.B.H.



Es erwartet Sie
zur unverbindlichen Probefahrt:

Erhard Steinke

KRAFTFAHRZEUGE, KG
BESSEN-RUHR-VERONIKASTRASSE 21-29
FERNSPRECHER 78857-58