

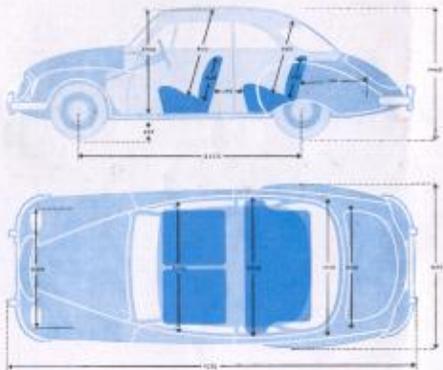


**DKW** *Programm 1958*





5—6 Personen sitzen im DKW ganz bequem; kein Kardantunnel hemmt hier die Bewegungsfreiheit der Füße.

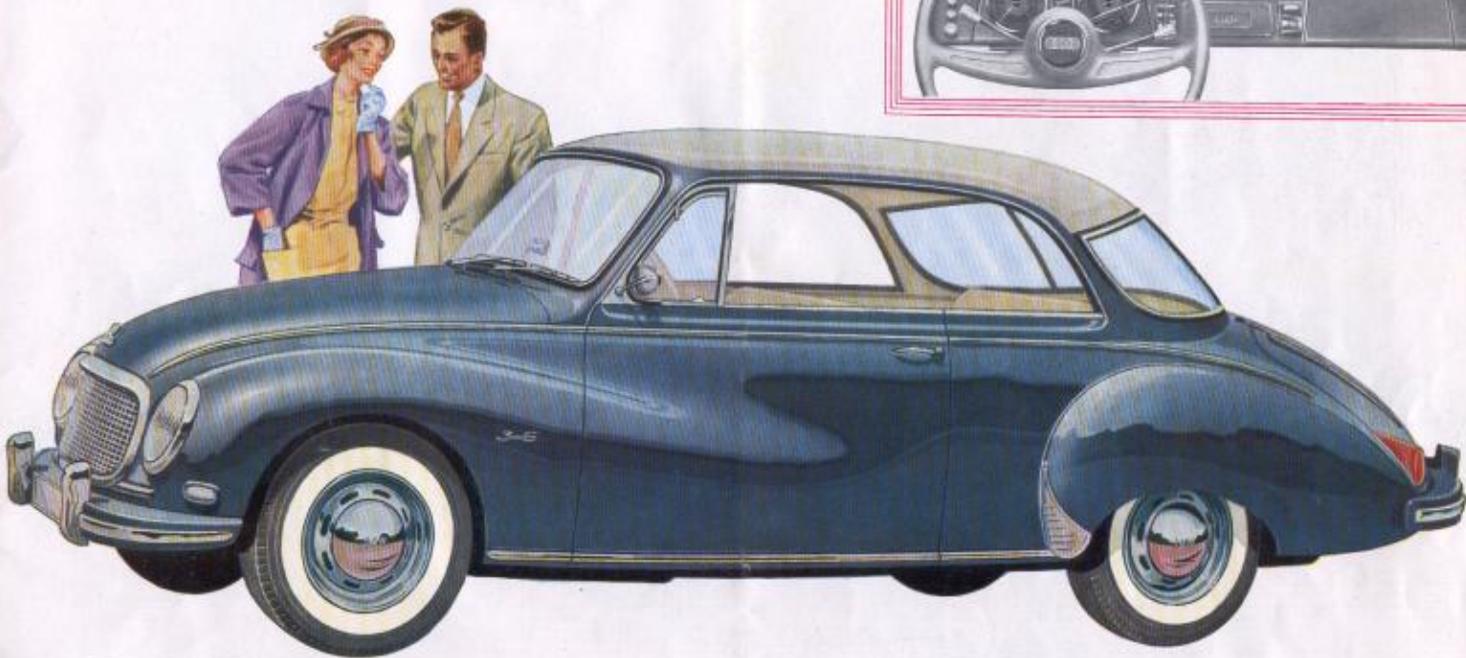


## AUTOFAHRER HABEN VIELE WÜNSCHE

Sie wünschen: *Sicherheit*

Der DKW bietet Ihnen: Frontantrieb. Das bedeutet: Der Wagen wird gezogen, nicht geschoben. In jeder Situation folgt er gehorsam Ihrem Willen. Nässe und Schlaglochreihen, Eis und Schnee, Seitenwinde und gewölbte Straßen — nichts bringt den DKW aus seiner Bahn. Die Schwebeachse verhindert seitliches Neigen, überdimensionierte Bremsen greifen weich, aber unerbittlich und werden auch auf langen Gefällstrecken nicht müde.

# DKW



*Coupé*

Frei ist der Blick nach allen Seiten, die pfostenlosen Seitenfenster sind völlig versenkbar. Fast wie auf einer überdachten Veranda genießen Sie die Landschaft. Und das Dach über Ihnen ist kräftig und sicher, und es gibt gemeinsam mit dem verwindungssteifen Rahmen dem Coupé seine für lange Lebensdauer so entscheidende Festigkeit. Im Schmuck leuchtender Farben präsentiert sich ein wirklich schönes, elegantes Automobil mit bestechenden Fahreigenschaften und sportlichem Temperament.



Viel Gepäck darf mit auf die große Reise. Der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Sein Deckel ist weit nach oben zu öffnen und ermöglicht dadurch ungehindertes Ein- und Ausladen.

### Sie wünschen: *Fahrkomfort*

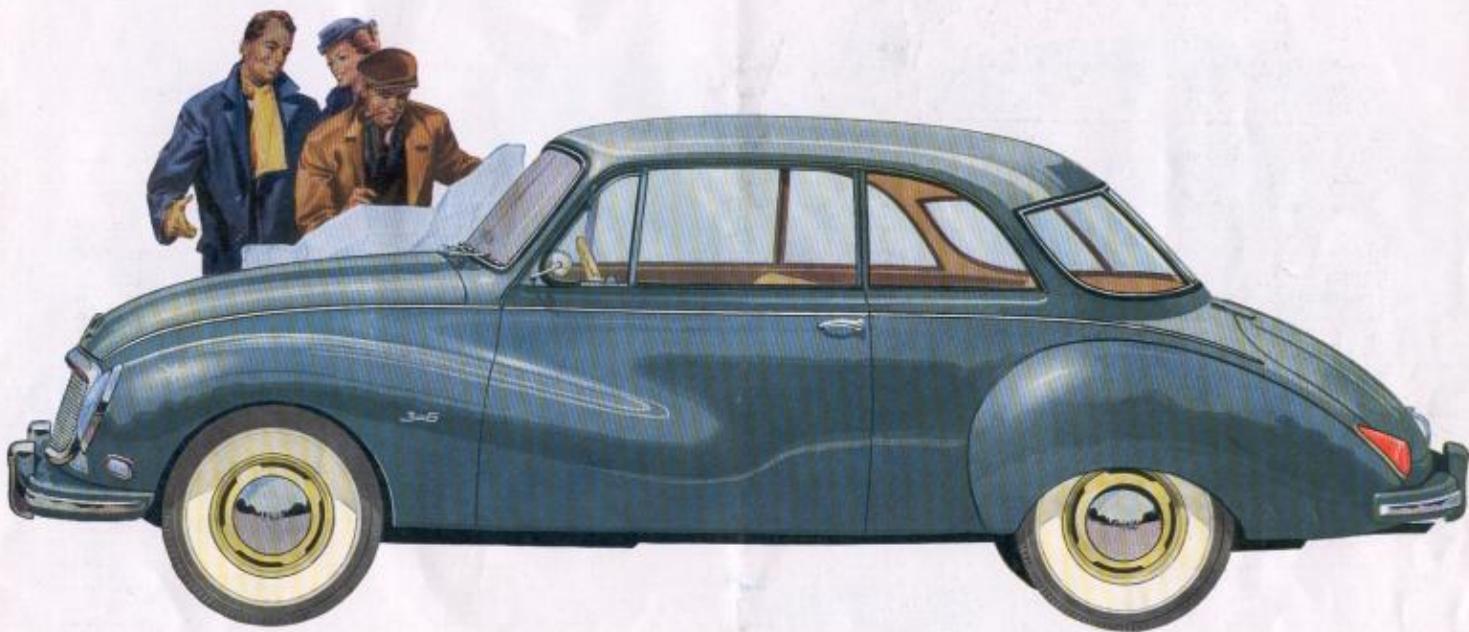
Der DKW bietet Ihnen: Eine progressive Federung. Diese Federung paßt sich jeder Belastung selbsttätig an, schluckt alle Unebenheiten, selbst böse Schlaglöcher und Frostaufbrüche und ist vorbildlich abgestimmt. Die Stoßdämpfer wurden in ihrer Wirkung um 40% gesteigert, die Sitze sind anatomisch richtig geformt, der behagliche Innenraum ist durch Frisch- und Warmluftzufuhr wohltemperiert. Und der „i“-Punkt komfortabler Bequemlichkeit: Die auf Wunsch eingebaute automatische Kupplung SAXOMAT.

### Sie wünschen: *Leistung*

Der DKW bietet Ihnen: Den weltberühmten Dreizylinder, absolut vollgasfest, mit dem Temperament eines Sportmotors. Eine lange Reihe sportlicher Erfolge beweist: Der DKW hält auch mit weitaus stärkeren Wagen Schritt. Ja, seine Überlegenheit wächst an der Härte der Bedingungen, denn seine überragenden Fahreigenschaften sind nicht zu übertreffen.



# DKW



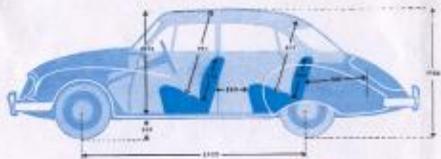
## *Limousine*

Wer rechnen muß oder rechnen möchte, wird sich für die Limousine entscheiden. Sie ist das preisgünstigste Modell in der Serie „Der große DKW 3=6“. In seiner schlichten Eleganz aber offenbaren sich die gleichen hohen Fahrleistungen und der gleiche Fahrkomfort. Beachten Sie bitte die breiten, vorn angeschlagenen Türen; bequem geben sie auch den Einstieg zu den Hintersitzen frei. Die DKW-Limousine ist ein wirtschaftlicher Wagen, bei dem Sie auf nichts verzichten müssen, was das Reisen angenehm und sicher macht.

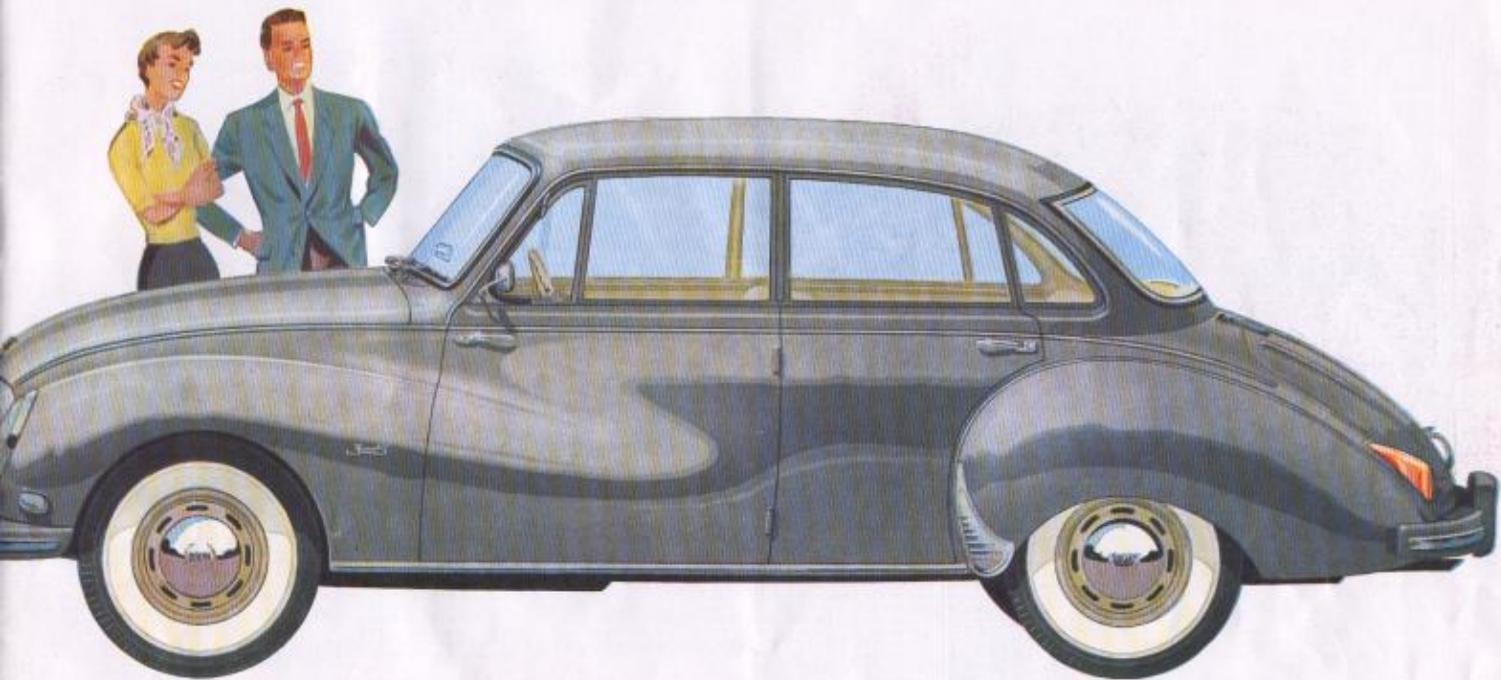


## Sie wünschen: *Zuverlässigkeit*

Der DKW bietet Ihnen: Einen klassisch einfachen Motorenaufbau. Der Dreizylinder mit der drehsteifen Kurbelwelle und ohne drehzahlempfindliche Ventilsteuerung ist seiner ganzen Natur nach ein Garant für höchste Zuverlässigkeit. Seine Mischungsschmierung kann nicht versagen und ist von der ersten Motorumdrehung an voll wirksam. Der DKW-Motor ist wirklich zuverlässig und gegen raube Behandlung ebenso unempfindlich wie gegen rücksichtslose Vollgas-Jagden — ja, hierbei zeigt er gerade sein sprichwörtliches Stehvermögen.



**DKW**



*Limousine  
4-türig*

Diese große Reise-Limousine beweist, daß man auch mit sparsamen Mitteln repräsentieren kann. Die vier weit zu öffnenden Türen und das um 10 cm verlängerte Fahrgestell bieten bei vergrößertem Innenraum ein Höchstmaß an Bequemlichkeit. Dieser Wagen wirkt durch seine klassisch schöne und sehr geschickte Linienführung noch größer und langgestreckter als er ohnehin ist. Groß ist der Komfort, und großartig sind seine fahrtechnischen Vorzüge. Nur Anschaffungs- und Unterhaltskosten dürfen klein geschrieben werden.

Sie wünschen: **Wirtschaftlichkeit**

Der DKW bietet Ihnen: Niedrigen Verbrauch. Das Zweistufen-Gaspedal mit Druckpunkt erleichtert die Einhaltung der Wirtschaftlichkeitsgrenze. Vor allem aber hat die strömungsgünstige Form des DKW einen sehr niedrigen Luftwiderstand, der sich in hoher Endgeschwindigkeit und niedrigem Verbrauch auswirkt. Und schnell erreicht der Motor die günstigste Betriebstemperatur, die ihn, besonders im Stadtverkehr mit seinen häufigen Stops, überlegen macht.

Sie wünschen: **Schönheit**

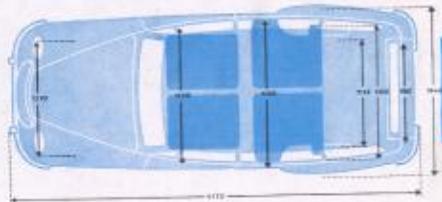
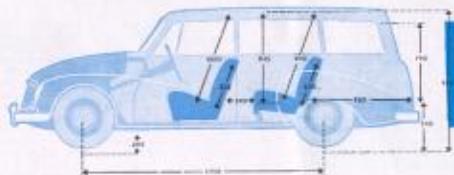
Der DKW bietet Ihnen: Eleganz und mehr — technische Schönheit. Die im Windkanal gewonnenen Erkenntnisse und das zeitlos sichere Stilgefühl hervorragender Formgestalter gaben dem DKW eine Linie von bester europäischer Konzeption. Auch die ausgewogene Wahl der Farben und die harmonisch darauf abgestimmten Innenräume sind schön. Beim DKW bekommt ein alter Lehrsatz neue Gültigkeit: Was technisch richtig ist — ist auch ästhetisch schön.

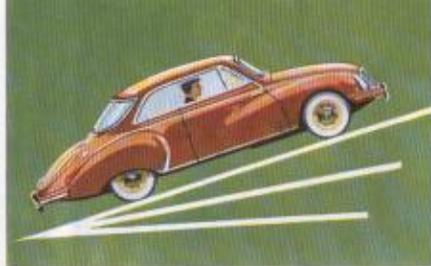
Ein vielseitiges, wirklich universelles Fahrzeug für Industrie, Handel, Gewerbe und Landwirtschaft. Fast 2½ qm Ladefläche stehen hinter den beiden Vordersitzen zur Verfügung oder — mit einem Handgriff — verwandelt — 5 Sitzplätze und überreicherlicher Gepäckraum. Und noch etwas: Kein Heckmotor und kein Kardantunnel stören die bequeme Be- und Entladung durch die hintere Tür. Die hervorragenden Fahreigenschaften über und die gut abgestimmte Federung des DKW-Universals schonen auch das empfindlichste Ladegut.

**DKW**



*Universal*





Günstiges Drehmoment ist ein Charakteristikum des DKW-Dreizylinders. In die Fahrpraxis übersetzt, bedeutet das machtvolles Durchzug am Berg und rasante Beschleunigung, die das Überholen zu einem fast risikolosen Vergnügen macht.



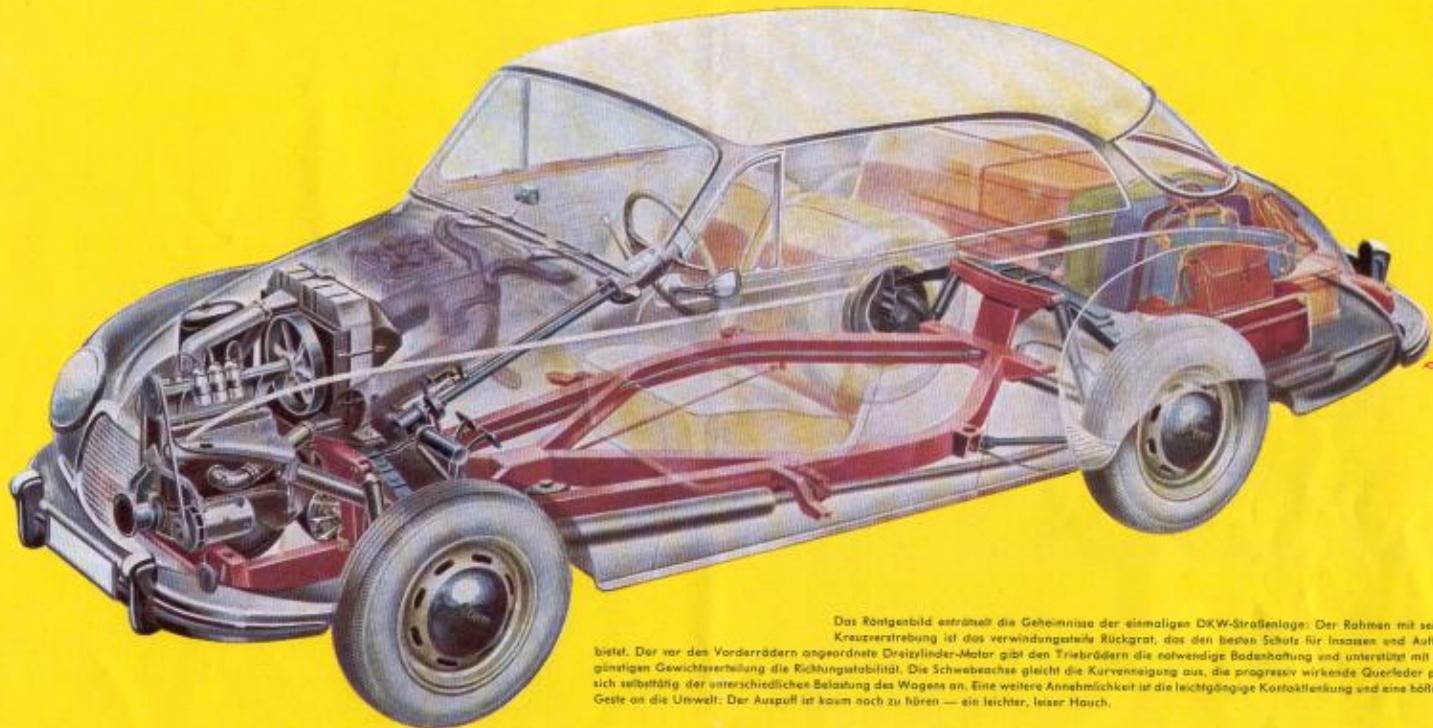
Im Windkanal exakt ermittelt wurde die strömungsgünstige elegante Form des DKW. Der niedrige Luftwiderstand begünstigt die kraftvolle Beschleunigung und die hohe Endgeschwindigkeit. Dadurch wird der Motor geschont, der Verbrauch sehr niedrig gehalten. Und ebenfalls sehr angenehm: Sehr geringe Windgeräusche selbst bei hoher Geschwindigkeit.

AUF ALLEN STRASSEN  
ZU JEDER ZEIT



Sicher wie auf Schienen steht der Frontantrieb den DKW durch die Kurve. Die Kurve wischt — sie dreht nicht mehr. Kein seitliches Schweben in scharf gefahrenen Kurven, kein Überhängen auf stark gewölbter Fahrbahn — die Schwabeacke stabilisiert den Wagen. Ein DKW zieht unbeirrbar sicher seine Bahn. ▶

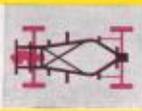
**DKW** = *Sicherheit*



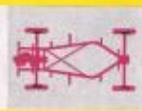
Das Röntgenbild enthüllt die Geheimnisse der einmaligen DKW-Straßenlage. Der Rahmen mit seiner Kreuzverstreibung ist das verwindungstaugliche Rückgrat, das den besten Schutz für Insassen und Aufbau bietet. Der vor den Vorderrädern angeordnete Dreizylinder-Motor gibt den Triebbrüdern die notwendige Bodenhaftung und unterstützt mit der günstigen Gewichtsverteilung die Richtungsstabilität. Die Schwereachse gleicht die Kurvenneigung aus, die progressiv wirkende Querfeder paßt sich selbsttätig der unterschiedlichen Belastung des Wagens an. Eine weitere Annehmlichkeit ist die leichtgängige Korbaklenkung und eine höfliche Geste an die Umwelt. Der Auspuff ist kaum noch zu hören — ein leichter, leiser Hauch.



FRONTANTRIEB



KASTENRAHMEN



GROSSE BREMSEN



SCHWEREACHSE



TIEFER SCHWERPUNKT



KONTAKTLENKUNG

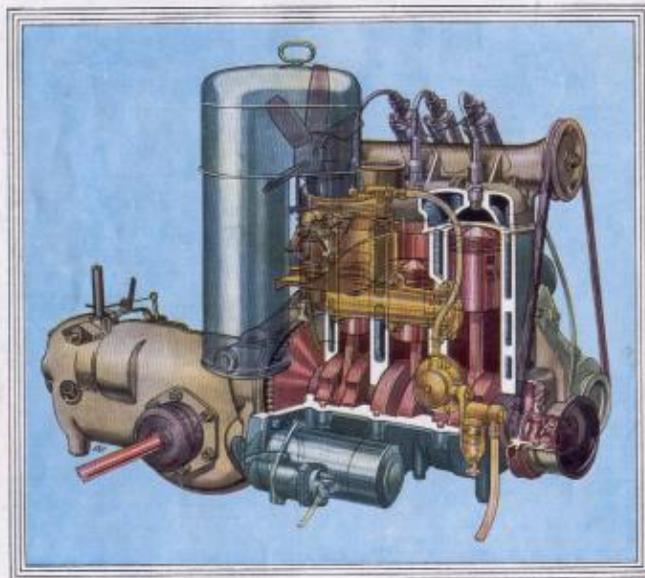


STRÖMUNGSFORM



RUNDUMSICHT

Das Herz der DKW 3=6, der weltberühmte Dreizylinder, ist ebenso drehzahlfreudig wie drehzahlfest. Er kennt keine drehzahlempfindlichen Ventile und keine kritischen Schwingungen seiner robusten Kurbelwelle mit ihrem exakten Massenausgleich. Er kennt weder Überhitzung noch Unterkühlung. Mit der ersten Motorumdrehung überzieht die sparsame Mischungsschmierung alle Motoranteile in feinstcr Verteilung mit einem sicheren Schmierfilm. Hier liegt der Schlüssel für die sprichwörtliche Startfreudigkeit des Motors, der stundenlange Vollgasfahrten auf der Autobahn genoss ohne willig zu erliegen wie schweres Ziehen am Berg.



**AUTO-UNION**

## TECHNISCHE ANGABEN

Abweichende Daten für DKW-Limousine 4törig in runden Klammern ( ) · Abweichende Daten für DKW-Universal in eckigen Klammern [ ]

Ventilloser DKW-Dreizylinder-Reihenmotor 896 ccm mit Umkehrspülung · Bohrung 71 mm · Hub 76 mm · Leistung 40 (45 SAE) PS(4250 U/min) · Verdichtung 7,25:1 · Frischmischungsschmierung · Thermostiphon-Wasserkühlung · Solex-Fallstromvergaser 40 ICB · Ansauggeräuschdämpfer mit zuschaltbarer Luftvorwärmung · Lichtmaschine und Anlasser · Dreifach-Unterbrecher einzeln einstellbar · Einscheiben-Trockenkupplung (auf Wunsch mit Saxomat) · Viergang-Sperrsynchro-Getriebe — 2.—4. Gang · DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf · Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung · Vorderachse: Quersfeder und Dreieckslenker · Hinterachse: DKW-Schwabeachse mit hochliegender Quersfeder · Zweistufige Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Druckzusatzdämpfung · Zahnstangen-Kontaktflebung mit Exzenter- und autom. FeinEinstellung · Radstand 2350 mm (2450 mm) [2450 mm] · Spur vorn 1290 mm · Spur hinten 1350 mm · Hydraulische Vierrad-Fußbremse, vorn Duplex, hinten Simplex · Seilzug-Hinterrad-Handbremse · Schlauchlose Sicherheits-Bereifung 5,60—15 · Gesamtlänge 4225 mm (4325 mm) [4210 mm] · Gesamtbreite 1695 mm [1640 mm] · Gesamthöhe 1465 mm (1488 mm) [1565 mm] · Leergewicht (fahrfertig) 895 kg (940 kg) [975 kg] · Zulässiges Gesamtgewicht 1305 kg (1350 kg) [1455 kg] · Wendekreis ca. 11 m □ (ca. 11,75 m □) [ca. 11,75 m □] · Kühlwassermenge ca. 8 Ltr. · Tankinhalt ca. 45 Ltr. · Mischungsverhältnis 1:40 · Kraftstoffverbrauch\*) 8,6 Ltr./100 km (8,9 Ltr./100 km) [8,9 Ltr./100 km] · Höchstgeschwindigkeit 120/125 km/st. (115 km/st.) [115 km/st.] · Ladefläche 2,23 qm · Lenkschloß-Diebstahlsicherung \*) Kraftstoffverbrauch bei  $\frac{3}{4}$  der Höchstgeschwindigkeit nach DIN 70030.

Änderungen vorbehalten · Abbildungen unverbindlich

**IHR DKW-HÄNDLER ERWARTET SIE**