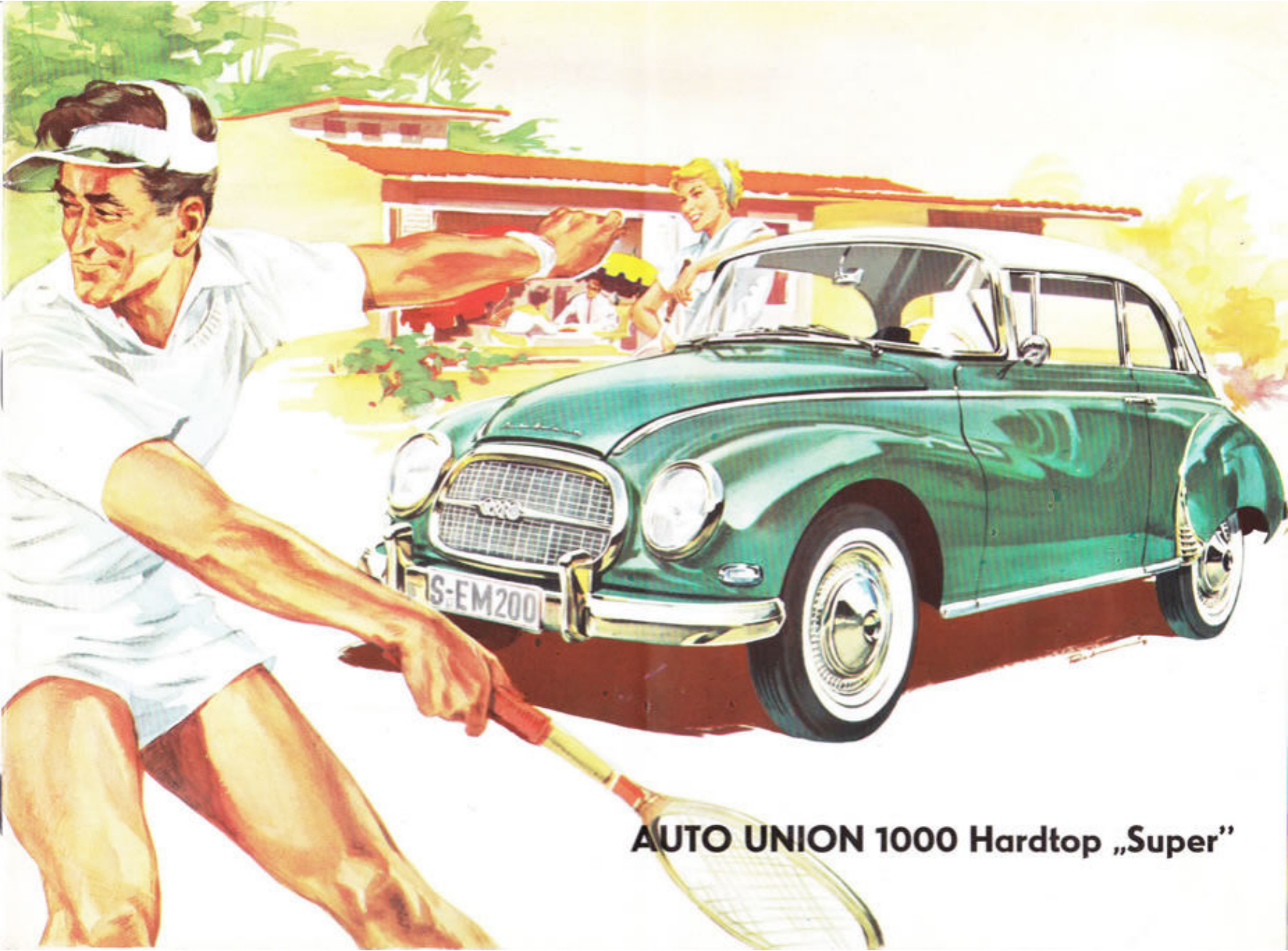
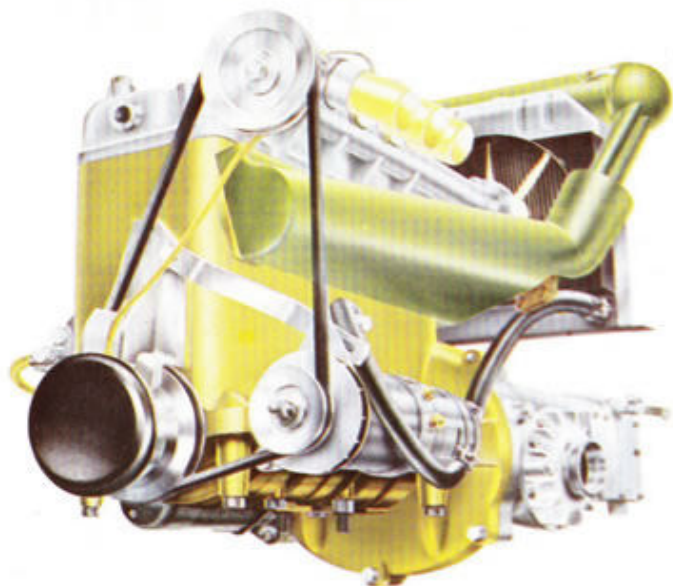




AUTO UNION 1000 Hardtop „Super”



Veiligheid bovenal door superieure techniek

Wat een automobiel, welk een sublieme lijn, deze Auto Union 1000 Hardtop „Super“. Tot in de kleinste details prachtig verzorgd...

Bezien wij deze auto eens met een technisch oog. De 3-cylinder Super motor maakt de Auto Union 1000 Hardtop „Super“ nog vinniger dan voorheen. De bekende voorwielaandrijving staat borg voor een spreekwoordelijke veiligheid bij iedere situatie.

U weet het, voorwielaandrijving = gegarandeerde wegligging. Het stijve stalen chassis waarborgt u onder alle omstandigheden een lange levensduur.

Nu nog meer PK's onder de motorkap

50 (57SAE) PK is het vermogen van deze Super 3-cylinder 2-takt motor, dat betekent: een nog snellere acceleratie, nog meer krachtreserve bij het inhalen en bij het rijden in bergachtig terrein.

De technische voordelen van deze 3-cylinder 2-takt motor zijn overbekend. Wij herhalen het nogmaals:

Een minimum aan bewegende delen. Bij iedere zuigerslag wordt verse motorolie aan de vitale delen toegevoegd.

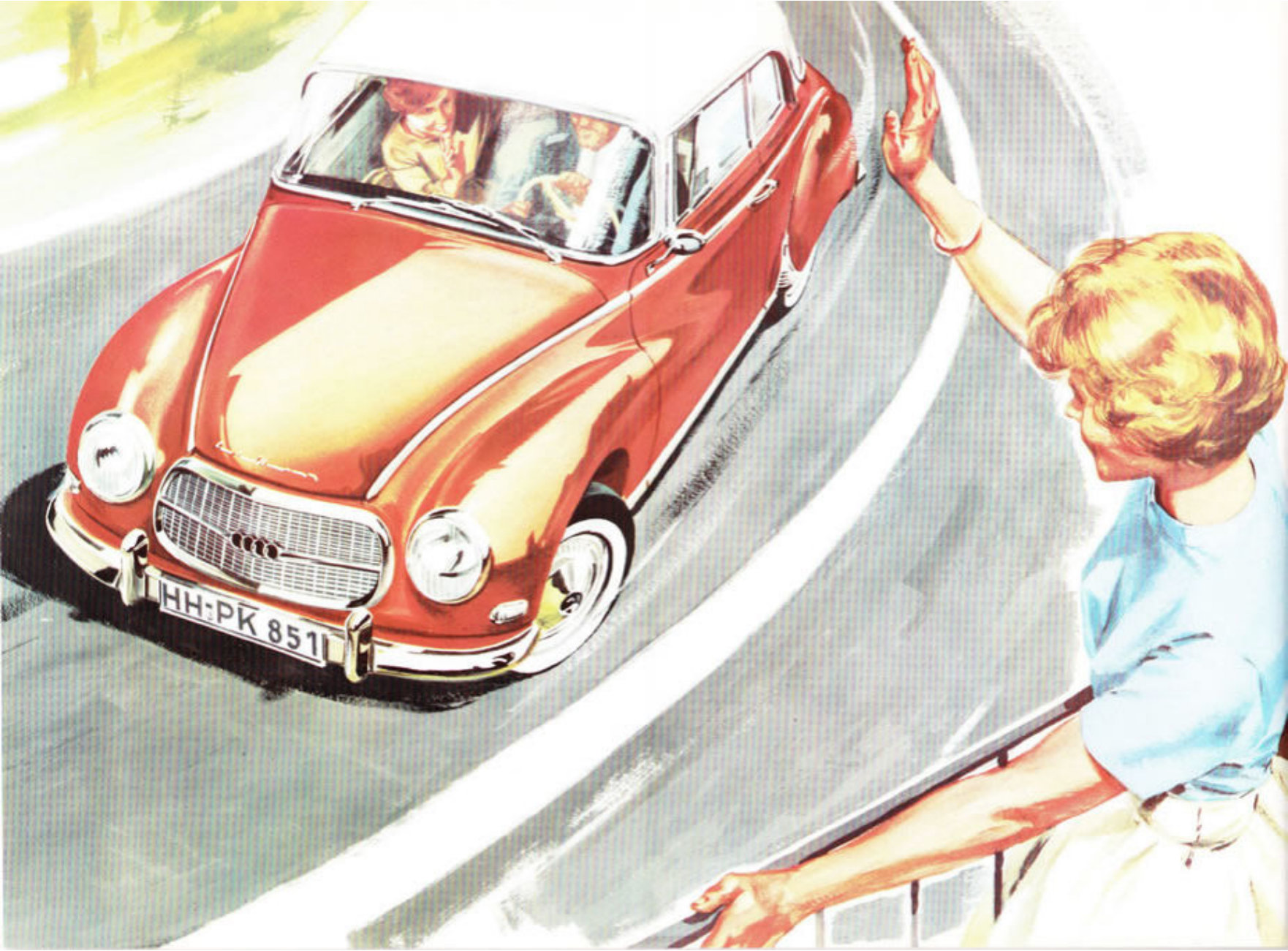
Zelfs in de strengste winter is deze motor altijd startklaar zonder dat warmdraaien vooral noodzakelijk is.

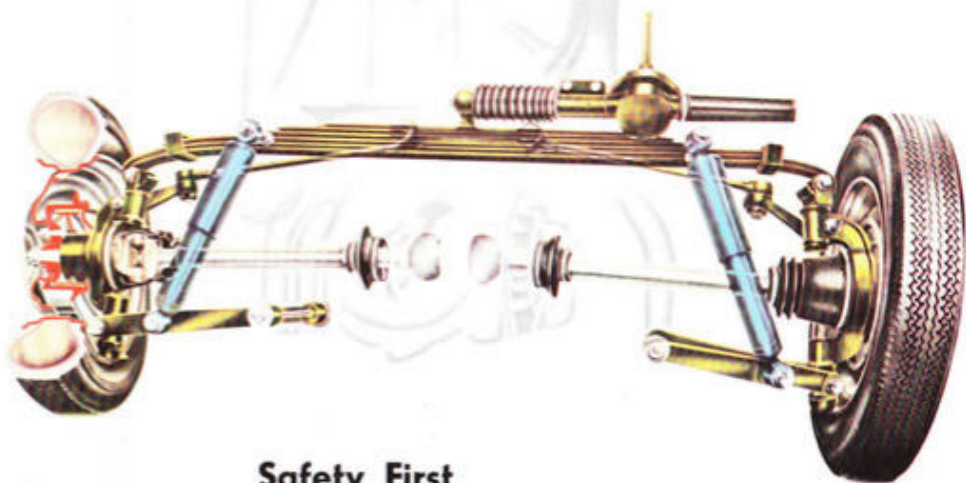
En nu een geheel gesynchroniseerde versnellingsbak

Het terugschakelen, óók naar de eerste versnelling, schept geen problemen meer. Een nog eenvoudiger start. Men draait de sleutel in het gecombineerde contact-stuurslot en de motor start onmiddellijk.







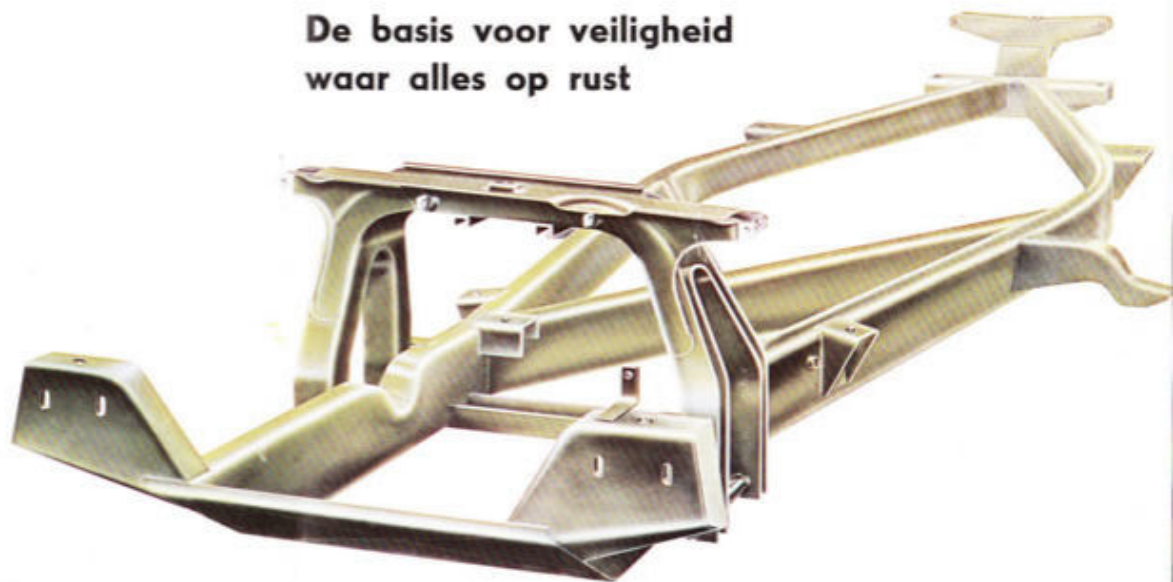


Safety First

Het is een genot met deze Auto Union 1000 Hardtop „Super” een bocht te nemen. Geen angst meer voor hair-pins. Wanneer u in een bocht gas geeft, dan merkt u pas dat de wagen door de bocht wordt getrokken, dank zij de voorwielaandrijving. Rijdt bij een proefrit eens op een bevroren of glibberige weg. U zult perplex staan, geen enkel gevoel van onzekerheid komt bij u op. De remtrommels van dit model werden verzwaaard. Het remoppervlak bedraagt thans 715 cm². Dat wil dus zeggen, een nog kortere remweg en een nog sneller stoppen bij iedere situatie. Ook bij de langste afdalingen zijn de remmen ten volle berekend voor hun taak.



De basis voor veiligheid waar alles op rust



Een uiterst solide chassis. Dit maakt de Auto Union 1000 Hardtop „Super” buitengewoon stabiel. Het door kruisbalken versterkte kokerbalkchassis is oersterk. Dit betekent meer veiligheid voor u zelf en waarborgt een lange levensduur voor de carrosserie, die hierdoor een onbeperkt aantal kilometers rammelvrij blijft.







Rallye overwinningen zijn het overtuigend bewijs

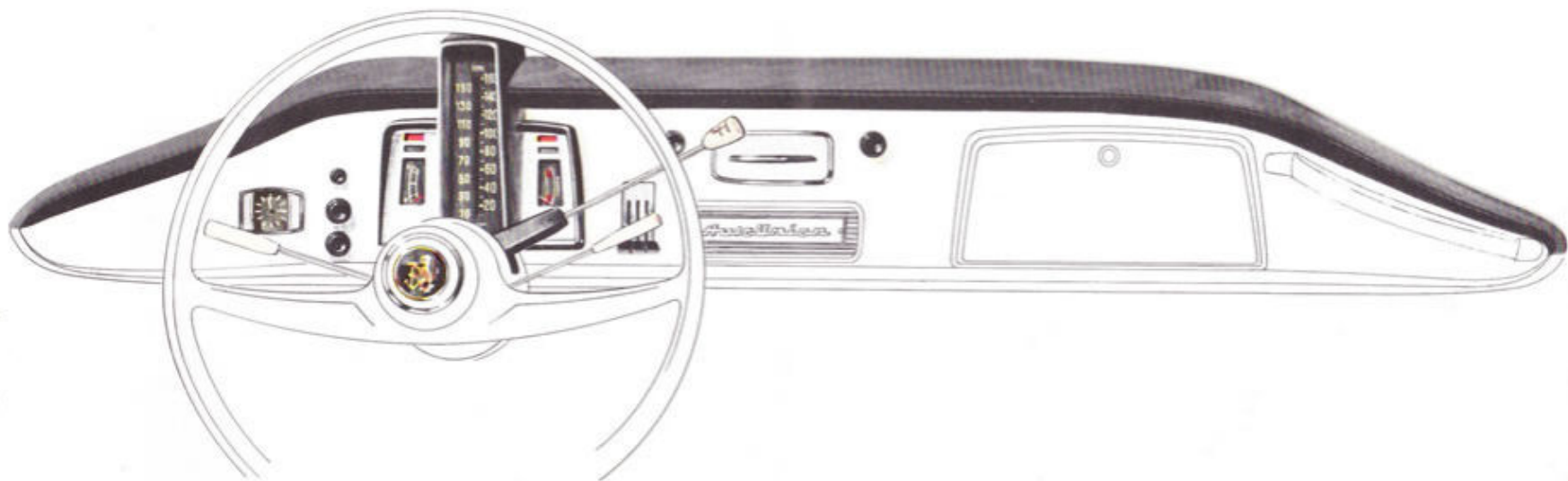
Sedert vele jaren zijn de Auto Union produkten voor de sportieve rijders bij uitstek geliefde rallye-wagens. Juist in een rallye moet een wagen bewijzen wat hij kan.

Kilometers lange bergritten, ritten op door sneeuw en ijs bedekte wegen vergen het uiterste van mensen en materiaal. Bij praktisch alle rallyes

zijn de Auto Union wagens van de partij en altijd vallen zij in de prijzen. Is dit niet een teken voor de betrouwbaarheid van een wagen? Welk een veilig

gevoel voor iedere automobilist een wagen te bezitten welke een dergelijke krachtreserve bezit en zo betrouwbaar is. Op en top een sportwagen doch ook voor de meer gematigde rijder een automobiel, die hij onder alle omstandigheden vast in de hand zal kunnen houden en uitmunt door een grote souplesse.





Royaal, imponerend en veilig

Opent eens het brede goedsluitende portier en neemt plaats op de comfortabele geprofileerde zitting. U zit juist zo, dat u door de grote panoramische voorruit ten volle van het uitzicht kunt genieten. Het smaakvol ingerichte beklede dash-board met moderne staande snelheidsmeter, geflankeerd door de benzine- en thermometer, heeft een elastische stootrand. Sigarenaansteker en elektrische klok behoren tot de standaard-uitrusting.

Het grote „veiligheidsstuurwiel“ is komvormig. Hierdoor is de stuurkolom verder van het lichaam van de bestuurder geplaatst dan bij het normale stuurwiel, een niet te onderschatten voordeel bij een eventuele aanrijding.

Beide zonnekleppen zijn geheel bekleed. Op de achterkant van de rechter zonneklep is een „make up“spiegel aangebracht. De armsteunen zijn tegelijkertijd de deursloten. Bij het openen worden zij naar boven getrokken.

Een stuurslot met garage- en geblokkeerde stand is ingebouwd. Parkeerlichten voor en achter zijn rechts en links in te schakelen. Lichtsignaal is standaard uitvoering.

De air-conditioning, verwarming en defrosters welke door drie kleine handels op het dash-board bediend kunnen worden, verschaffen u gedurende ieder jaargetijde de juiste temperatuur. Frisse koelte in de zomer, aangename warmte in de winter.





Ruimte wáár U ook zit

Drie volwassenen kunnen gemakkelijk op de achterbank zitten. Door het ontbreken van een cardantunnel kan de middelste persoon eveneens behaaglijk zijn benen uitstrekken.

Achter de rugleuning van de achterbank is een platform van ca. een halve m² voor het plaatsen van de kleine bagage als landkaarten, hoeden etc. De hoeveelheid bagage die u in de kofferruimte kunt bergen is zo groot, dat u ook op de langste reizen alles kunt meenemen wat u maar nodig heeft. Bij avond is de kofferruimte verlicht.

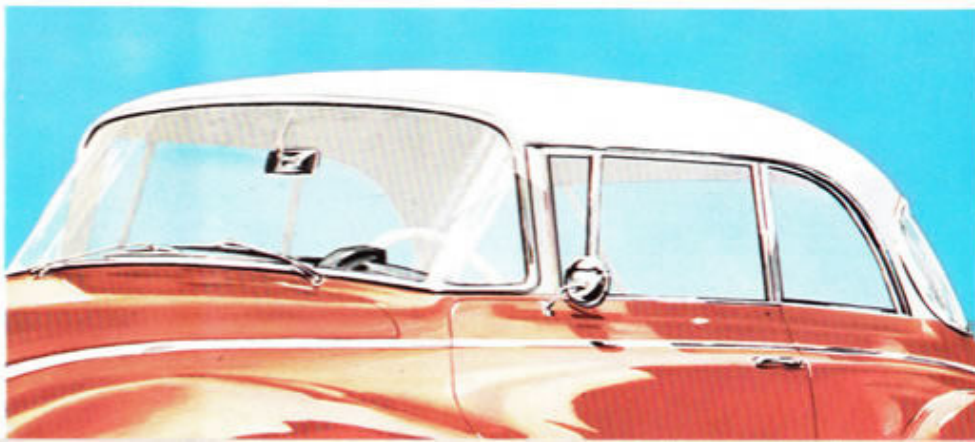
Door de ver doorgetrokken panoramische voorruit overziet u het verkeer in één oogopslag. Vóór, opzij en achter, overal weids uitzicht. Behalve de kleine draairuitjes kunnen alle zijruiten volledig met stijlen naar beneden gedraaid worden. De achteruitkijkspiegel is anti-verblindend. De op twee snelheden verstelbare tegen elkaar indraaiende ruitenwissers geven u bij regen en sneeuw ruim zicht. Een onontbeerlijk accessoire, nl. een ruitensproeier behoort tot de standaarduitrusting.

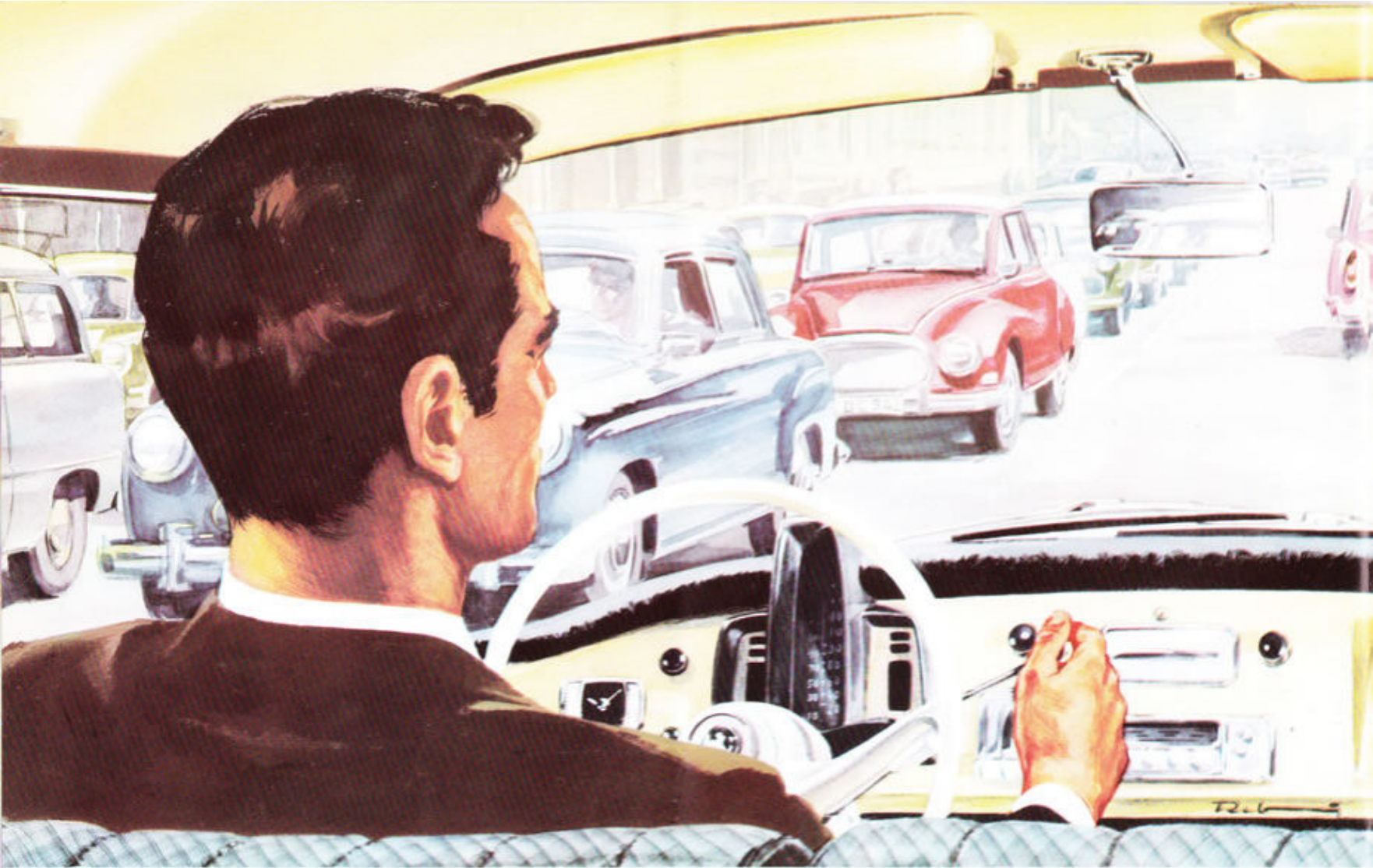


Ieder detail - een voordeel voor U

- Beide deuren van buiten met sleutel afsluitbaar
- Drukknopvergrendeling aan iedere deur
- Motorkapvergrendeling van uit het interieur te openen
- Afsluitbare tankop
- Banden met witte zijvlakken
- Twee-kleuren uitvoering

Enorm uitzicht door panoramische voorruit





Met „SAXOMAT“ rijdt men zonder koppelingspedaal

Tegen een geringe meerprijs kan iedere Auto Union 1000 Hardtop „Super“ met Saxomat worden geleverd. Het rijden wordt hierdoor nog eenvoudiger. U behoeft nog slechts het gaspedaal en de voetrem te bedienen, u heeft de volle aandacht bij het verkeer.

Dat doet u...

... en dat doet de Saxomat voor u.

U raakt de schakelhandel aan en neemt tegelijkertijd gas weg...

... een elektro magneet wordt dan onder spanning gezet. Deze bedient een ventiel in de aanzuigbuis. Door het drukverschil wordt de membraam van de Servo-motor in werking gesteld en de koppeling uitgekoppeld.

U schakelt...

... de gekozen versnelling wordt ingeschakeld.

U laat de schakelhandel los...

... de magneet is dan stroomloos.

U geeft gas...

... door het oplopende toerental wordt de koppeling automatisch ingeschakeld.



Overal in de wereld kan men U service verlenen

De Auto Union werkplaatsen garanderen u overal in binnen- en buitenland directe service. Inspectiebeurten om de 7500 km. Individuele service is ons devies.

Een goede raad — Neemt de proef op de som

Gaat u eens rijden in een Auto Union Hardtop „Super“. Vraagt vrijblijvend een proefrit aan bij de plaatselijke dealer, dan pas kunt u oordelen over de fantastische rij-kwaliteiten van deze wagen.

Wij zijn ervan overtuigd, dat u zult zeggen: „Ongelooflijk, dat is de automobiel, waarvan ik gedroomd heb“.

Belt nog heden de plaatselijke dealer op. Een telefoontje en hij komt bij u.

Motor:	Driecylinder 2-takt motor in lijn met omkeerspoel- spoeling
Boring	74 mm
Slag	76 mm
Inhoud	981 cm ³
Compressieverhouding	1 : 7,25
PK	50 (57 SAE) PK bij 4500 omw./min
Max. draalmoment	8,5 mkg bij 2250 omw./min
Smering	Mengsmering (1 : 40)
Koeling	Thermosyphon waterkoeling
Inhoud radiator	8 liter
Inhoud benzinetank	45 liter, waarvan 8 liter als reserve
Carburateur	Solex JCB 40
Benzinepomp	Solex Pneumatisch
Onderbreker	drievoudig met drie bobines
Starter	0,4 PK 6 V
Dynamo	6V/160 Watt
Batterij	6V 60 amp/u

Overbrenging

Aandrijving	Voorwielaandrijving, vrijloop
Koppeling	Enkelvoudige droge platenkoppe- ling, naar wens Saxomat
Aantal versnellingen	4 vooruit, 1 achteruit
Synchronisering	Alle versnellingen gesynchroniseerd
Overbrengingsverhou- dingen	3,82 - 2,22 - 1,39 - 0,915
Verhouding kroonwiel- pignon	1 : 4,375
Schakeling	Stuurschakeling

Remmen:

Voetrem	hydraulische 4-wielremmen vóór duplex, achter simplex
Handrem	mechanisch op achterwielen
Remoppervlak	715 cm ²

Wielen, banden en stuur-inrichting:

Wielen	staalschijfwielen
Banden	5,60 x 15 Tubeless met witte zij- vlakken
Bandenspanning	vóór 1,4 atm., achter 1,4—1,7 atm.
Stuurwiel	komvormig
Stuur	tandheugel
Overbrenging stuur	1 : 19,2

Chassis:

Wielophanging vóór	Kokerbalkchassis boven dwarsveer onder triangel 2 telescoopschokbrekers 2-traps uitvoering
Wielophanging achter	Hoogliggende progressieve dwars- veer 2 telescoopschokbrekers 2-traps uitvoering

Carrosserie:

Verlichting	2-deurs uitvoering
Binnenverlichting	Asymmetrische schijnwerpers
Parkeerlichten	binnenschakelaar en deurschakelaar rechts en links
Kofferruimteverlichting	standaard uitvoering
Sloten	binnen portiersloten in combinatie met armleuningen
Zittingen	Deurvergrendeling door drukknop
Klokje	Beide deuren te sluiten met sleutel
Sigaretaansteker	Kofferruimte afsluitbaar
Beklede zonnekleppen	Motorkapvergrendeling vanuit het interieur te openen
Handgreep	Opklapbare voorzittingen
Ruitensproeier	Elektrisch, standaarduitvoering
Ruitenwissers	Standaarduitvoering
	Standaarduitvoering
	rechts met make-up spiegel aan dash-board rechts voor, stan- daard uitvoering
	Standaarduitvoering
	verstelbaar in 2 snelheden, tegen- gesteld werkend

Afmetingen en gewichten

Totale lengte	4225 mm
Totale breedte	1695 mm
Totale hoogte	1465 mm
Wielbasis	2350 mm
Spoorbreedte vóór	1290 mm
achter	1350 mm
Grondspeiling	170 mm
Draaicirkel	11 m
Leeg gewicht	910 kg
Toel. totaal gewicht	1325 kg

Snelheid:

Topsnelheid	ca 130/135 km/u
Autobaansnelheid	ca 130/135 km/u
Benzineverbruik naar DIN voorschriften	8,6 liter/100 km

IMPORTRICE:

Hart Nibbrig & Greeve N.V.

Parkstraat 91 - Den Haag

Telefoon 18.48.40*

Afd. Verkoop: Sassenheim

Telefoon 02532-8441*

C.V. Jos. Ploemen-Schols
MEERSSEN