



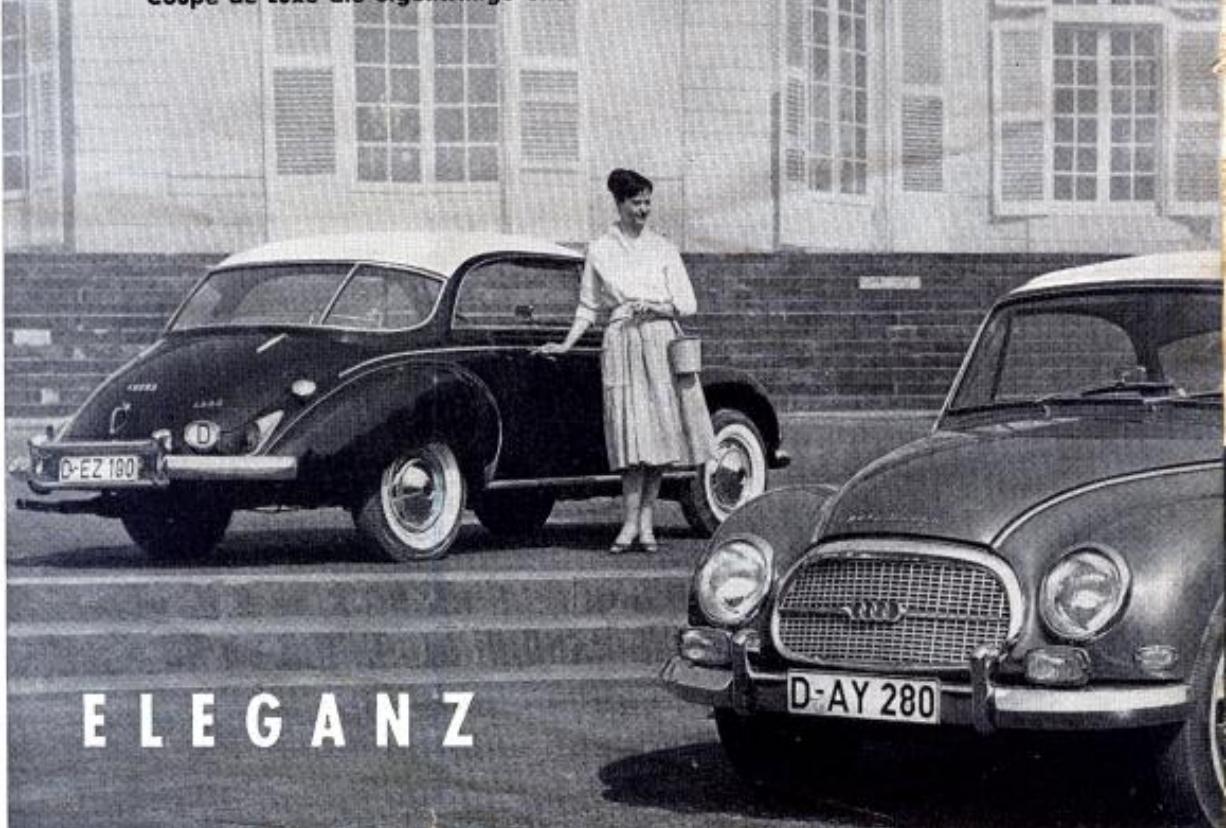
Eleganz, Zuverlässigkeit, Temperament



Auto Union
1000
*Coupé
de Luxe*

Ein Wagen für die Welt — technisch reif, formvollendet, makellos schön. Die AUTO UNION-hardtop-Karosserie lädt freie Sicht nach allen Seiten zu. Bequem wird geschaltet; die dem Lenkrad griffigen Bedienelemente der Licht- und Blinkanlage bewegt der kleine Finger. Der Fahrwind streicht wirbelfrei an der strömungsgünstigen Karosserie entlang, und selbst die plötzliche Böe hinter einer Brücke oder in einer Waldschneise wird vergeblich versuchen, dieses frontgetriebene Fahrzeug aus seiner Bahn zu bringen. Durch vorbildliche Gewichtsverteilung, hervorragende Schwerpunktlage, breite Spur, wohl ausgewogene Federung und Kontaktlenkung wurde für den Fahrer und seine Gäste ein Höchstmaß an Sicherheit geschaffen. Die Kurve winkt — sie droht nicht mehr, denn der Frontantrieb zieht den AUTO UNION 1000 sicher wie auf Schienen, auch wenn die Fahrbahn naß oder vereist ist. Die stoßfreie Kontaktlenkung verbindet den Fahrer feinfühlig mit der Straße. Schlechte Strecken (Frostautbrüche, Schlaglöcher und Feldwege) werden im AUTO UNION 1000 Coupé de Luxe durch die hervorragend gedämpfte progressive Federung von den Insassen kaum empfunden. An dem leisen Ton des Auspuffs kann auch ein hellhöriger Fachmann nicht erkennen, welch kraftvoller Motor das Tempo bestimmt. Die Bremsen schließlich macht der längste Alpenpass nicht müde; weich aber unangiebig greifen sie und lassen auch nicht geringfügig nach. AUTO UNION 1000 Coupé de Luxe — ein vollkommen Wagen — STAR SEINER KLASSE.

Die AUTO UNION-Modelle der 1000er-Reihe gehören zu den Spitzenfahrzeugen der internationalen Mittelklasse. Künstler und Ingenieure schufen das Coupé de Luxe, das in seiner gediegenen Eleganz und technischen Vollkommenheit beste deutsche Wertarbeit repräsentiert. Die fließenden Linien der Karosserie, der Schmuck leuchtender Farben, geschmackvoll dosierte Chromleisten sowie die reiche Innenausstattung geben dem AUTO UNION 1000 Coupé de Luxe die eigenwillige und doch so bestechend repräsentative Note.



KOMFORT

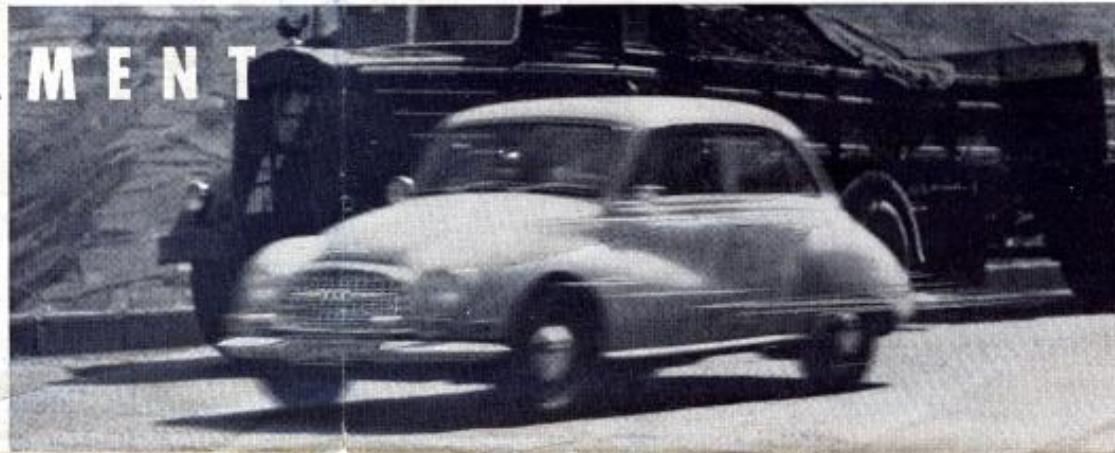
An alles wurde gedacht, was das Fahren in einem Automobil angenehm macht. Bequem ist der Einstieg durch weit zu öffnende Türen, überaus behaglich sind die weichgepolsterten Sitze. Die vornehme Innenausstattung mit den liebevoll gestalteten Details ergeben einen Komfort, den vielfach erst Wagen weit höherer Preisklassen aufweisen. Fünf Personen haben bei guten Raumverhältnissen leicht Platz. Auch lange Reisen — mit großem Gepäck — werden in diesem neuen AUTO UNION-Wagen zum ungetrübten Genuß.



Freunde sportlicher Fahrweise finden im AUTO UNION 1000 Coupé de Luxe alle ihre Wünsche erfüllt. Durch rasanten Start und hohes Beschleunigungsvermögen ist man auch im dichtesten Verkehrsgewühl mit diesem schnellen und wendigen Wagen jeder Situation überlegen gewachsen. Die

TEMPERAMENT

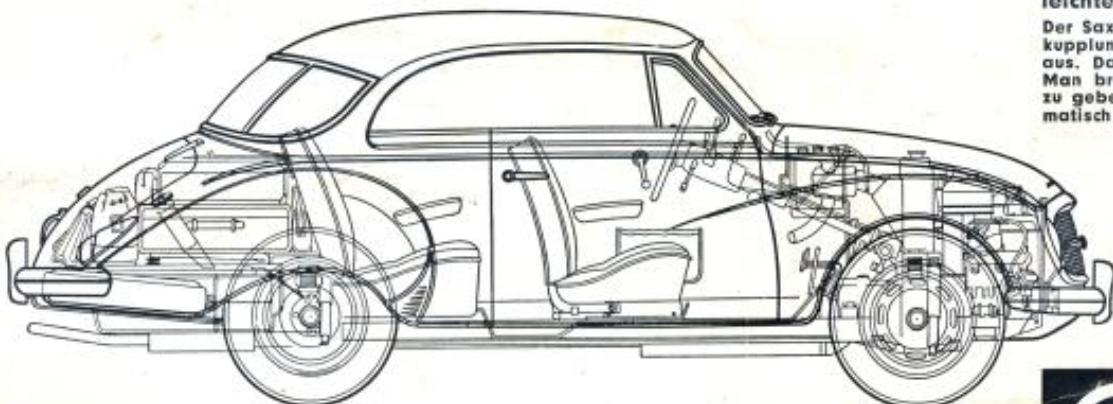
Kraftreserve des berühmten Dreizylinder-Motors macht jedes Überholmanöver zu einem risikolosen Vergnügen. Die Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h kann auch mühe-los als Dauergeschwindigkeit gefahren werden.



TECHNISCHE EINZELHEITEN

Ventilloser DKW-Dreizylinder-Reihenmotor 980 ccm mit Umkehrspülung · Bohrung 74 mm · Hub 76 mm · Leistung 44 (50 SAE) PS/4500 U/min · Verdichtung 7,25:1 · Frischölmischnungsschmierung · Thermosiphon-Wasser Kühlung · Solex-Failstromvergaser 40 ICB · Ansauggeräuschdämpfer mit zuschaltbarer Luftvorwärmung · Lichtmaschine und Anlasser · Dreiteil-Unterbrecher einzeln einstellbar · Einscheiben-Trockenkupplung — auf Wunsch mit automatischer Kupplung SAXOMAT — · Viergang-Sperrsynchrom-Getriebe (2.—4. Gang) · DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf · Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung · Vorderachse: Querfeder und Dreieckslenker · Hinterachse: DKW-Schwebeachse mit hochliegender Querfeder · Zweistufige Teleskopstoßdämpfer, hinten mit Druckzusatzdämpfung · Zahnschangen-Kontakt-Lenkung mit Exzenter- und autom. Feineinstellung · Radstand 2350 mm · Spur vorn 1290 mm · Spur hinten 1350 mm · Hydraulische Vierrad-Fußbremse, vorn Duplex, hinten Simplex · Seilzug-Hinterrad-Handbremse · Schlauchlose Sicherheitsbereifung 5,60X15 · Gesamtlänge 4225 mm · Gesamtbreite 1695 mm · Gesamthöhe 1465 mm · Leergewicht (fahrfertig) 910 kg · Zulässiges Gesamtgewicht 1305 kg · Wendekreis ca. 11 m Ø · Kühlwassermenge ca. 8 Ltr. · Tankinhalt ca. 45 Ltr. · Mischungsverhältnis 1:40 · Kraftstoffnormverbrauch¹⁾ 8,6 Ltr./100 km · Höchstgeschwindigkeit 125/130 km/h · Lenkschloß-Diebstahlsicherung.

¹⁾ Kraftstoffnormverbrauch bei $\frac{1}{4}$ der Höchstgeschwindigkeit nach DIN 70030.



Zum Dienst am Kunden gehört bei der AUTO UNION auch gewissenhafte Betreuung der Fahrzeuge in jeder der 3000 Kundendienststellen in aller Welt (Service in über 100 Ländern).



Man fährt ohne Kupplungspedal leichter — entspannter — sicherer

Der Saxomat, die vollautomatische Fliehkraftkupplung, schaltet sich selbsttätig ein oder aus. Das Kupplungspedal ist verschwunden. Man braucht nur noch zu schalten und Gas zu geben. Im richtigen Augenblick wird automatisch ein- oder ausgetaktet.

