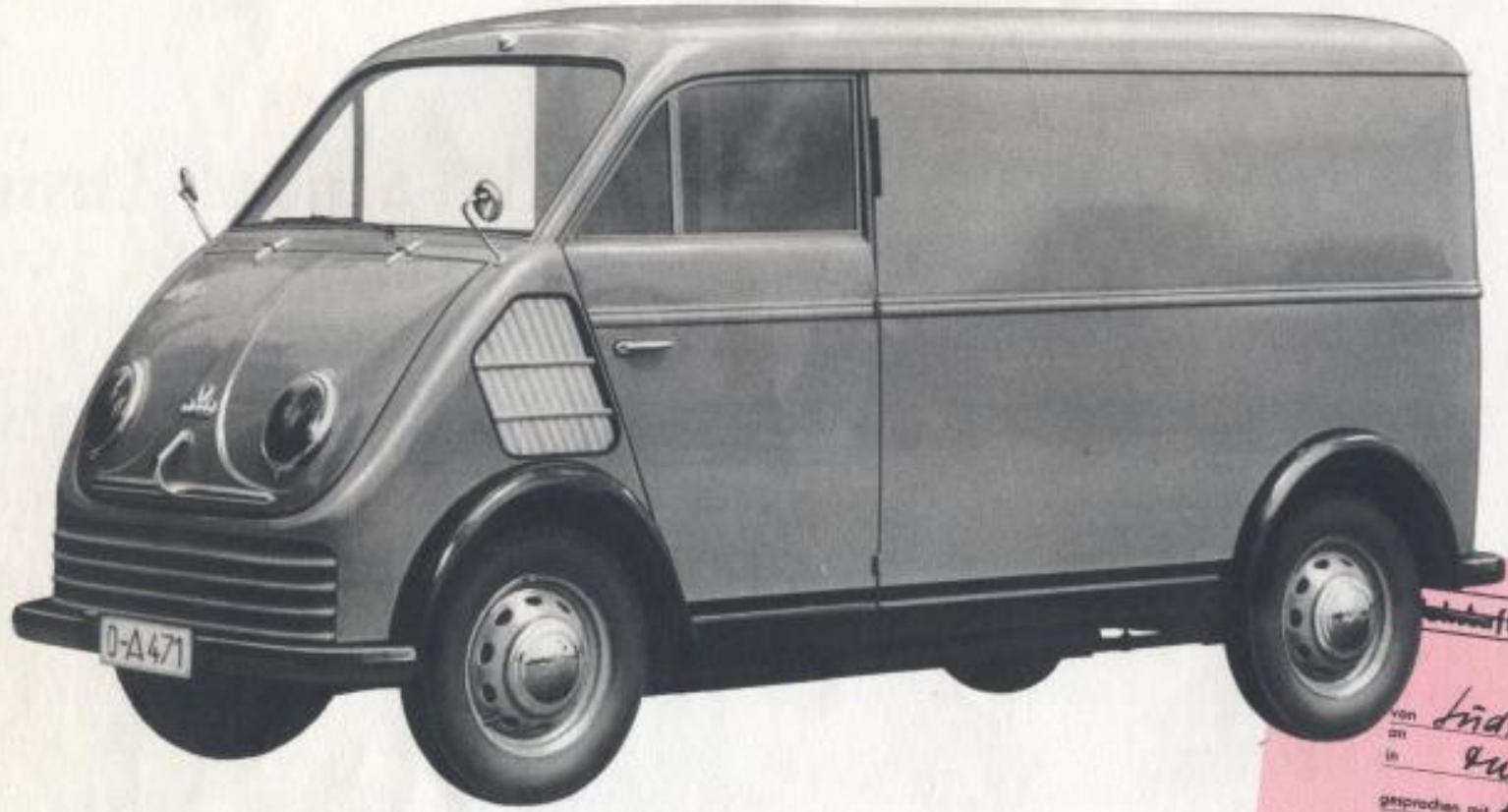


DKW-Schnell-Laster



AUTO UNION



Schneller sein — das heißt pünktlicher liefern, Aufträge prompter erledigen, immer da sein für den Kunden.

Schneller sein heißt mehr verdienen!

Nutzen Sie die Vorteile des DKW-Schnell-Lasters für Ihren Kundendienst:

- er ist schnell und wendig und durch Frontantrieb und Kontaktlenkung besonders sicher
- er ist geräumig — die Ladefläche ist je nach Typ bis ca. 4,2 m² groß
- er ist bequem zu be- und entladen — Kasten und Kombi haben große Türen und beim Pritschenwagen liegt die Ladefläche genau in Traghöhe
- er ist durch die Frischölschmierung auch im Winter immer startbereit
- er ist wirtschaftlich, denn die fixen Kosten sind gering

Vier Typen stehen zur Wahl: Kasten, Kombi, Pritsche und Fahrerhaus

Auftrag	
von	Industrie / u. b. H.
an	
in	Güssendorf
gesprochen mit	A. Spatz
	Versandort: Schnell-Laster
Datum	26. 7. 57 Uhrzeit 12:40
Stückzahl	Bezeichnung
110	Kirstenbutter (Fettcreme)
4	Kisten Äpfelinen (Nadel)
10 kg	Bitternus
150	Kokosnuss
40 kg	Fässchen

A blue fountain pen lies diagonally across the bottom right corner of the pink paper.

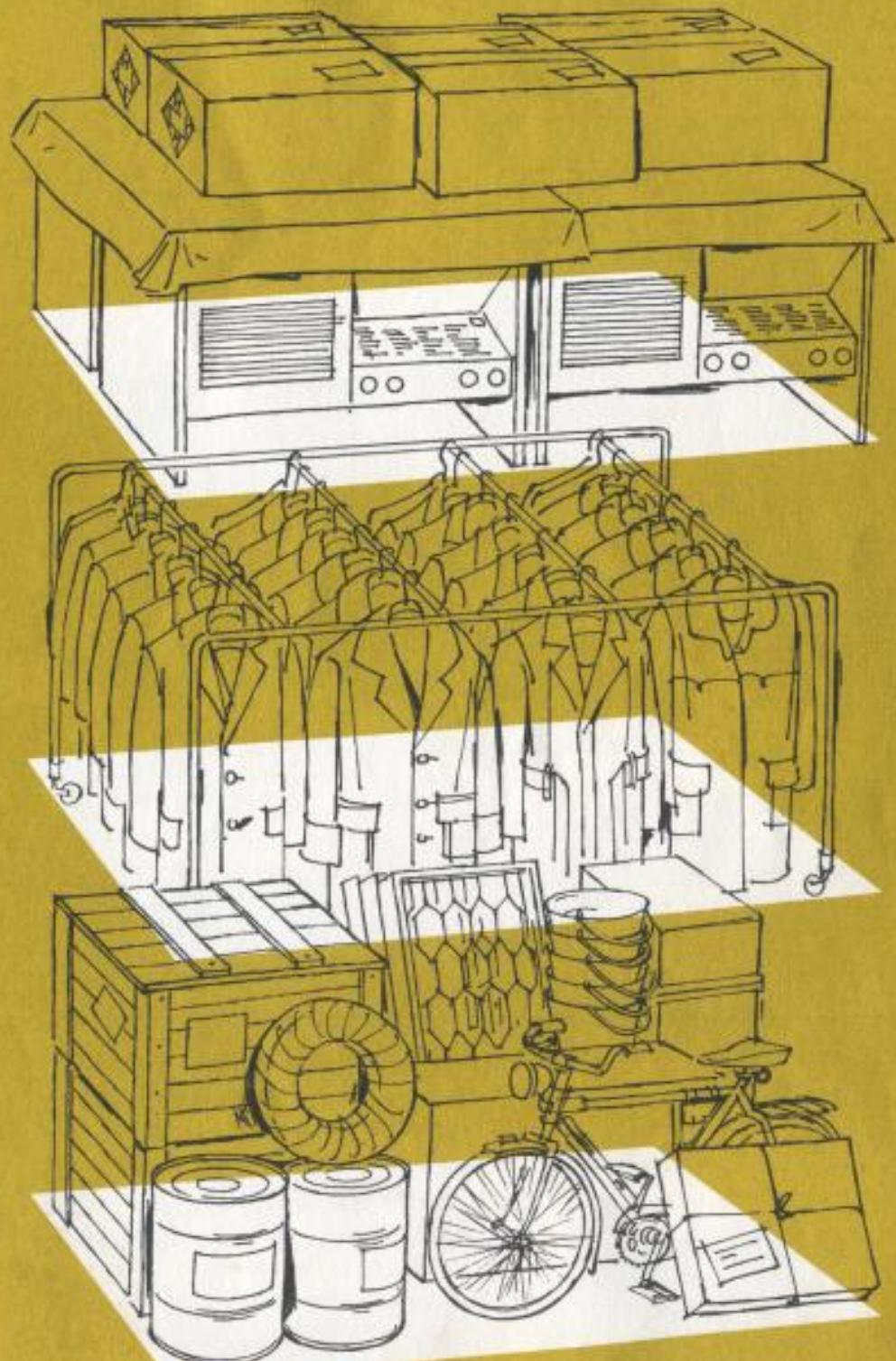


DKW-Kastenwagen

4,7 m³ Laderraum — 800 kg Nutzlast bei Reifengröße 550×16 — 920 kg bei 600×16.

90 bzw. 85 km/h Dauergeschwindigkeit bei voller Ladung. Große Heck- und Seitentüren erleichtern die Arbeit. Wichtig für den Transport sperriger Güter: der Innenraum ist fast mannshoch!

Fixe Kosten: Steuer 200,— DM jährl.
Haftpflicht-Vers. 240,— DM jährl.





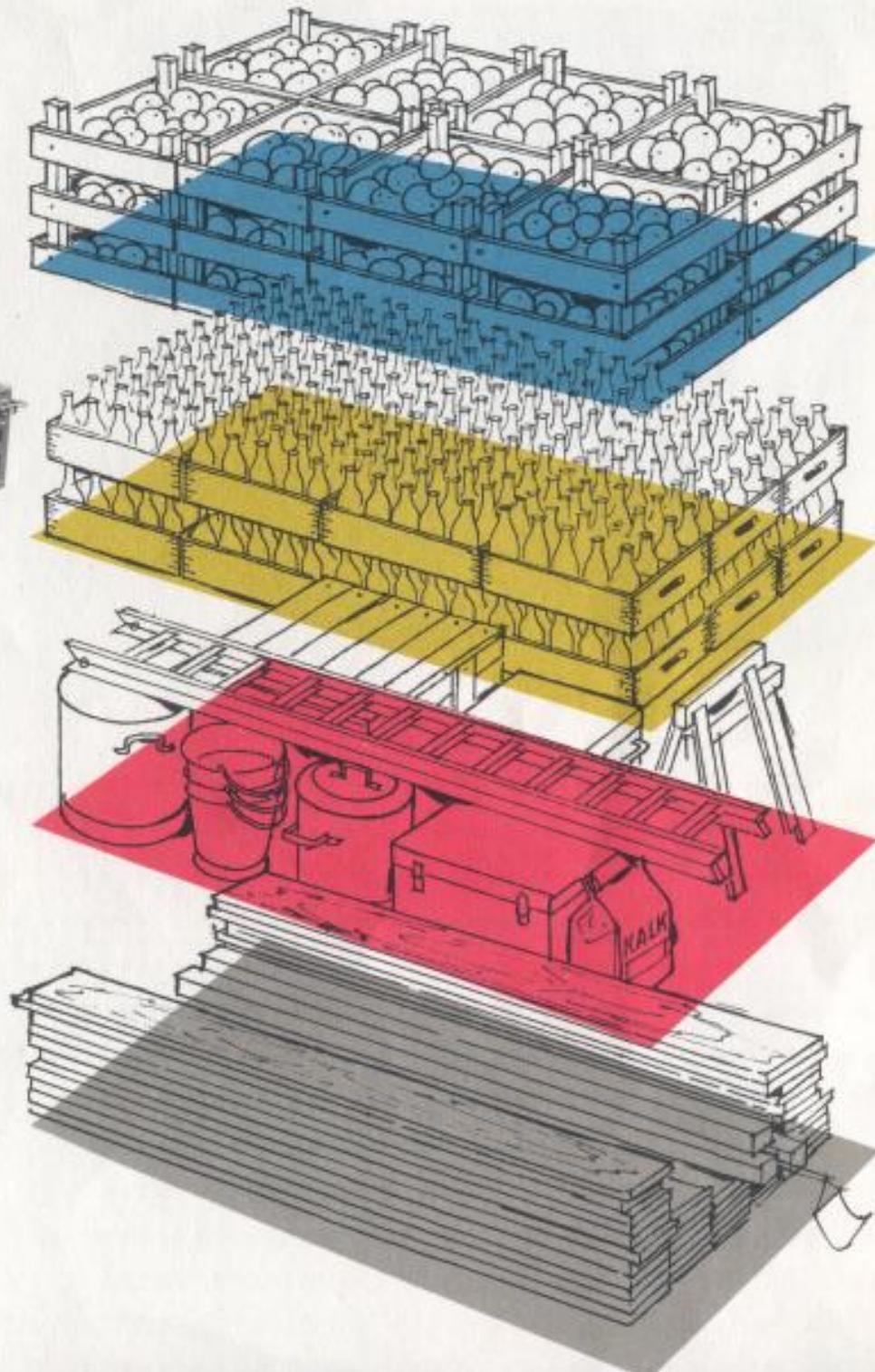
DKW-Großraum-Pritsche

Ladefläche ca. 4,2 m² — Wahlweise glatt oder gerippt. Sie liegt genau in Traghöhe und erleichtert daher die Ladearbeit. Nutzlast bis zu 950 kg — alle Seitenwände lassen sich niederklappen.

Fixe Kosten:

Steuer 200,— DM jährl.

Haftpflicht-Vers. 230,— DM jährl.





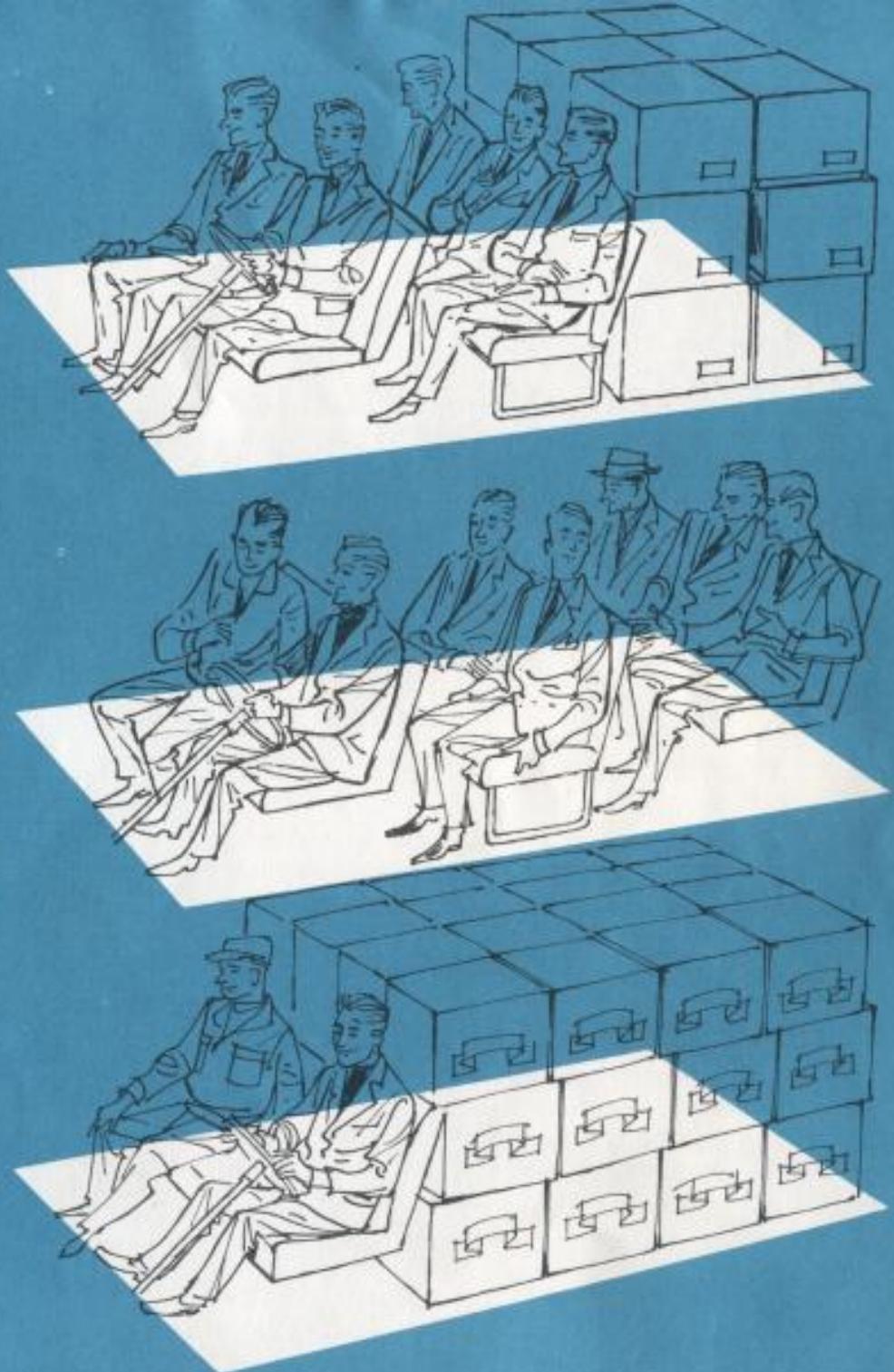
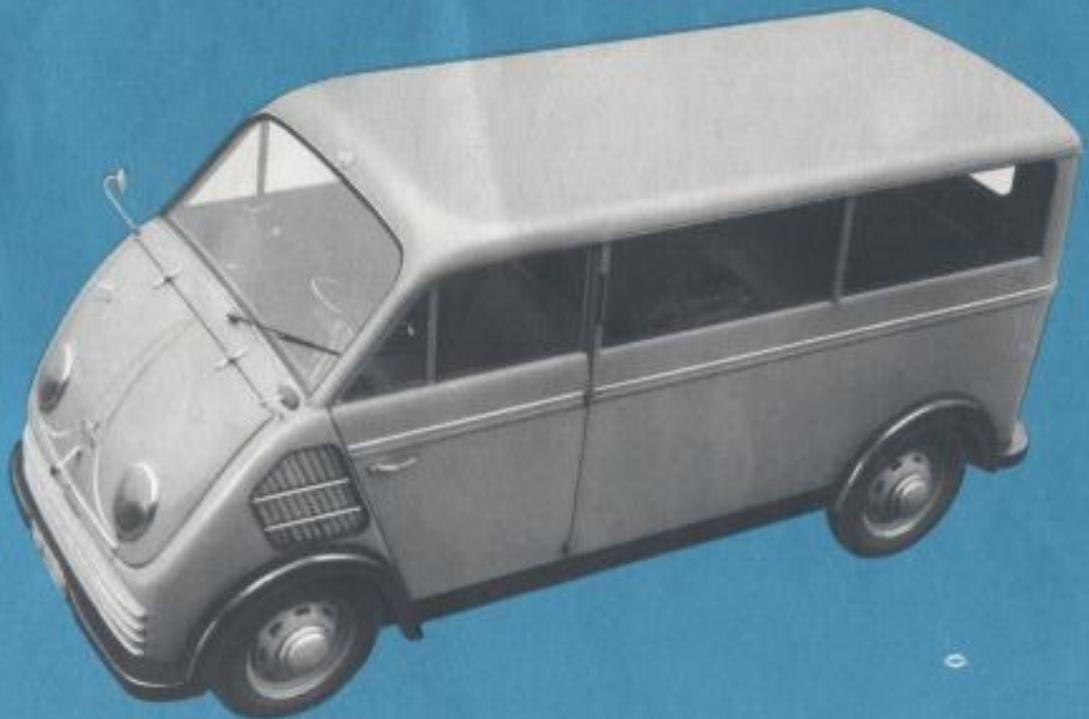
DKW-Kombi

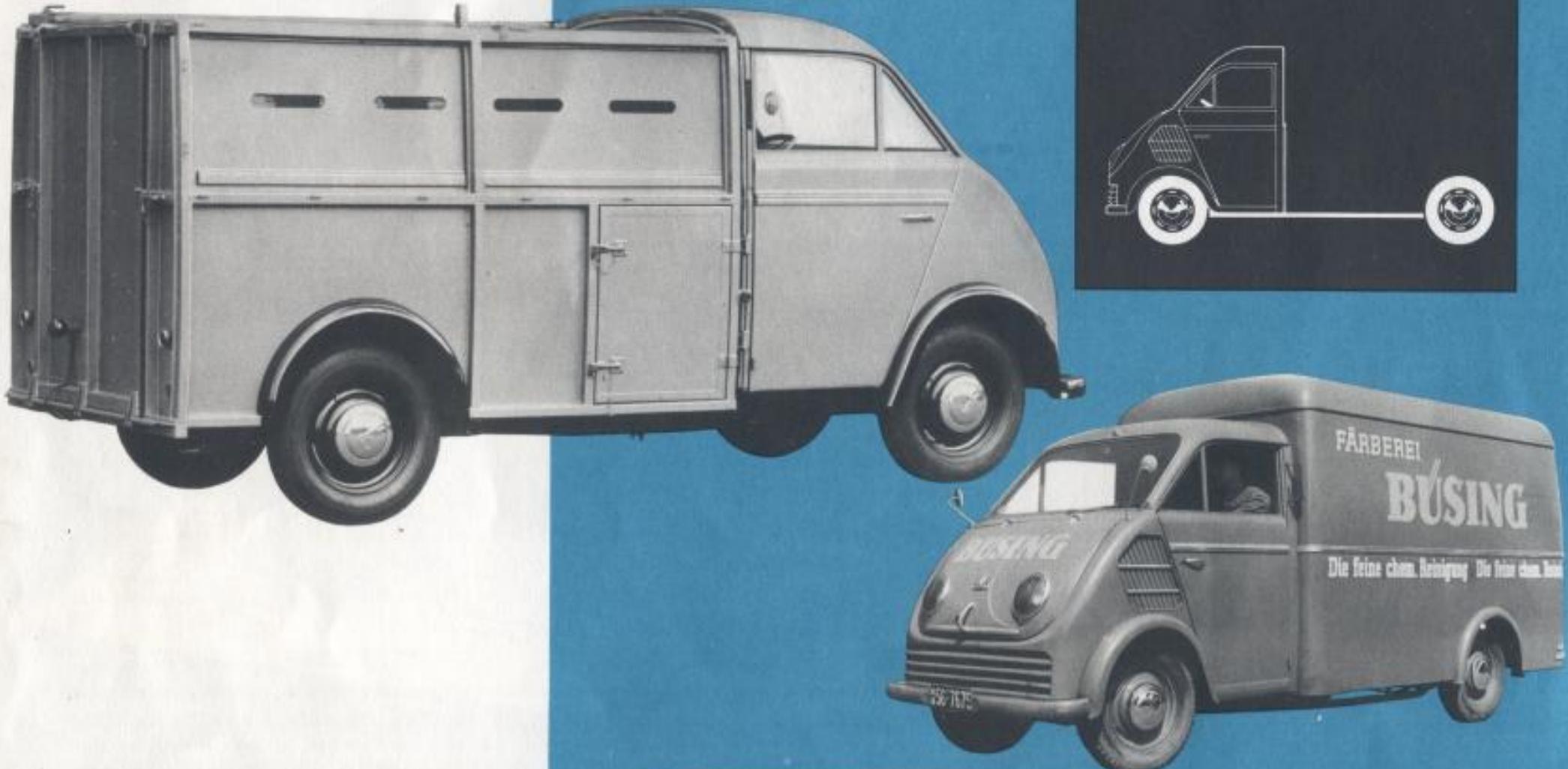
Kundendienstwagen fürs Geschäft — Ferienbus zum Wochenende! Wahlweise 2—7 Sitze. Nur mit Sitz für Fahrer und Beifahrer leistet er die gleichen Dienste wie der Kastenwagen. Als Montagewagen bleibt noch die halbe Ladefläche für Materialtransporte frei.

Als Ferienbus faßt er 7 Personen, die Campingausrüstung und Gepäck!

Fixe Kosten:

Steuer 221,— DM jähr.
Haftpflicht-Vers. 240,— DM jähr.



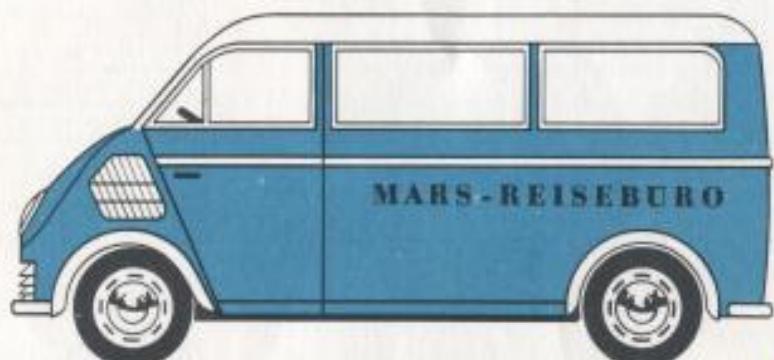
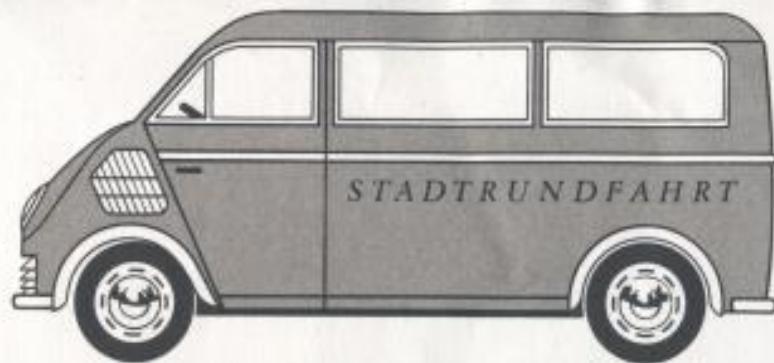


Für Sonderaufbauten ideal!

Spezialkarosserien brauchen ein stabiles Fahrgestell. Der DKW-Kastenprofilrahmen ist dafür das geeignete Fundament. Die Sonderaufbauten werden aufgeschraubt — die Karosserie bleibt geräuscharm und gegen Verwindungen geschützt.

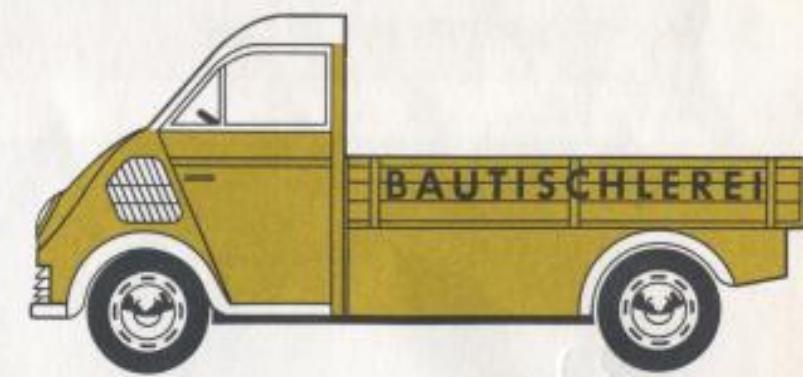
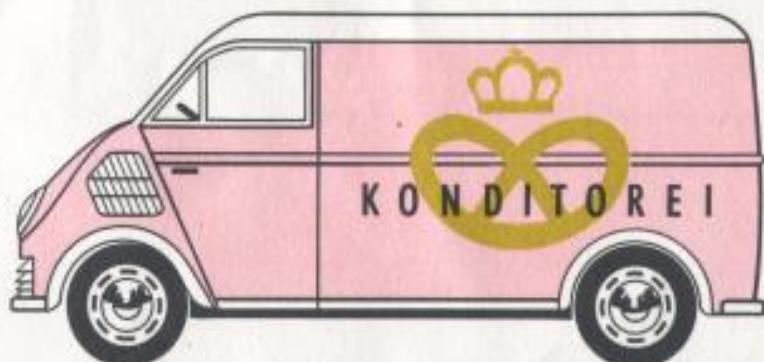


Flächen zur werblichen Nutzung

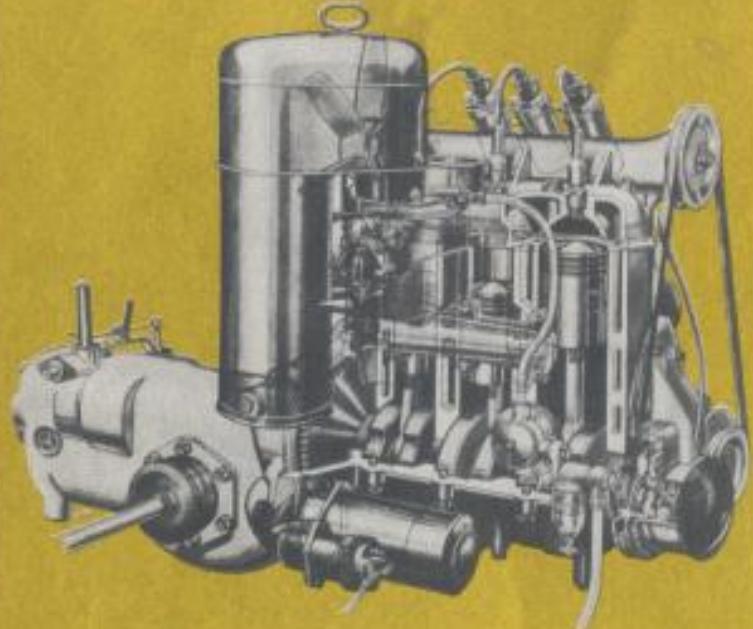


Serienlackierungen in 10 Farben stehen zu Ihrer Wahl:

seriengrau — fischsilber grau — steingrau — DKW grau — hellgrün — dunkelgrün — hellblau — weinrot — elfenbein — pastellbraun



Wenn Sie Ihren Schnell-Laster werblich nützen wollen — die großen Außenflächen eignen sich hervorragend dafür — liefern wir gegen Aufpreis den Wagen auch mit Sonderlackierung und Beschriftung nach Ihren Wünschen. Wenn Sie jedoch die werbliche Gestaltung einer Firma an Ihrem Wohnort übertragen wollen, liefern wir Ihnen den Wagen auch nur grundiert. Der Preis senkt sich dann um die Kosten der Serienlackierung.



Motor: DKW-Dreizylinder-Zweitaktmotor, Thermosiphon-Wasser Kühlung, Hubraum 896 ccm, Leistung: 32 PS bei 4000 U/min.

Kraftübertragung: Einscheiben-Trockenkupplung, 4-Gang-Gebriebe mit sperrsynchroisiertem 2., 3. und 4. Gang, Lenkradschaltung.

Fahrgestell: Frontantrieb, Kastenprofilrahmen, hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse; mechanische Handbremse.

Ihr AUTO UNION - Händler:

Kahage

Kraftwagen-Händlerschaft m. b. H.
Bad Nauheim
Dietrichstraße 1-5 - Telefon 2955

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeug:	Großbraunprius	Kastenwagen	Kombiwagen
Rodstand	3000 mm	2750 mm	2750 mm
Spur vorn	1317 mm	1317 mm	1317 mm
Spur hinten	1400 mm	1400 mm	1400 mm
Bereifung	5,50 - 16 6,00 - 16 extra	5,50 - 16 6,00 - 16 extra	5,50 - 16 6,00 - 16 extra
Felge	3,50 Dx16 4,00 Ex16	3,50 Dx16 4,00 Ex16	3,50 Dx16 4,00 Ex16
Leergewicht	1165 kg 1190 kg	1180 kg 1200 kg	1180 kg 1200 kg
Nutzlast	850 kg 950 kg	800 kg 920 kg	800 kg 920 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2015 kg 2140 kg	1980 kg 2120 kg	1980 kg 2120 kg
Achsdruck vorn	1000 kg 1040 kg	940 kg 1020 kg	940 kg 1020 kg
Achsdruck hinten	1040 kg 1100 kg	1040 kg 1100 kg	1040 kg 1100 kg
Wendekreis Ø	14,5 m	13,5 m	13,5 m
Tankinhalt einschl. 6 Liter Reserve	40 Liter	40 Liter	40 Liter
Wasserinhalt des Kühlsystems	10 Liter	10 Liter	10 Liter
Höchstgeschwindigkeit bei Vollast	85 km/h	90 km/h	90 km/h
Steigfähigkeit bei Vollast für alle Typen:	im 1. Gang 23,5% im 2. Gang 13,4% im 3. Gang 7,0% im 4. Gang 3,2%	9,8 l/100 km	9,1 l/100 km
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030			9,1 l/100 km
Nutzraum	—	4,7 m³	4,7 m³
Laderaum (Rodkästen abgezogen)	4,13 m²	2,7 m²	2,49 m²
Laderaumlänge	2600 mm	2230 mm	2230 mm
Laderaumbreite	1750 mm	1390 mm	1390 mm
Laderaum-Seitenwandhöhe	—	1575 mm	1575 mm
Fahrzeughöhe	350 mm	—	—
Fahrzeugbreite	4486 mm	4177 mm	4177 mm
Fahrzeughöhe (beladen)	1848 mm	1670 mm	1670 mm
Fahrzeughöhe mit Plane (beladen)	1900 mm 1912 mm	1900 mm 1912 mm	1900 mm 1912 mm
Türmöbel vorn	2027 mm 2039 mm	—	—
Hecktür-Maße	1360 x 840 mm	1360 x 840 mm	1360 x 840 mm
Maß der Windschutzscheibe	—	1380 x 970 mm	1380 x 970 mm
Maß der Fahrerhausfenster	580 x 1340 mm	580 x 1340 mm	580 x 1340 mm
Maß des Heckfensters	380 x 790 mm	380 x 790 mm	380 x 790 mm
Maß der Seitenfenster	—	310 x 710 mm	310 x 710 mm
	—	—	413 x 1000 mm

Abbildungen und technische Daten unverbindlich – Änderungen vorbehalten.

AUTO UNION G·M·B·H

