

*Der grosse*

**DKW**  
**3=6**

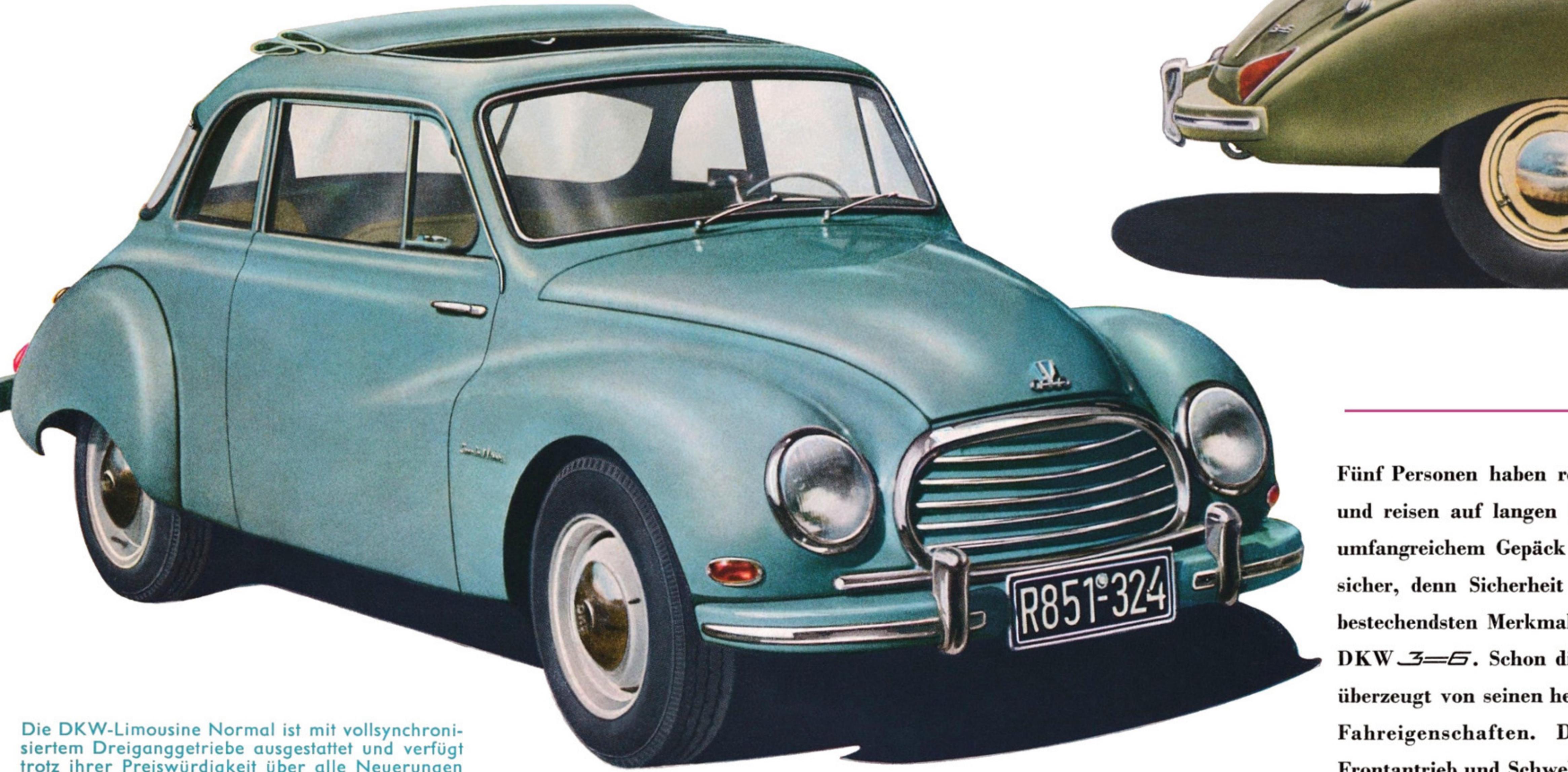


*Coupe*  
*Limousine*

R 847-138

## Der grosse DKW 3=5

Alle Wünsche, die ein Autofahrer an ein Fahrzeug stellen kann, erfüllt der neue große DKW 3=5, der seit seinem Erscheinen unzählige Freunde gewonnen hat. Beim ersten Anblick wird man sogleich feststellen, daß der große DKW tatsächlich ein geräumiger Wagen ist. Volle 10 cm wurde er breiter. Das ist für die Raumverhältnisse eines Automobils sehr viel. Damit liegen die Innenmaße des großen DKW nur um weniges unter denen großer und größerer Wagen.



Die DKW-Limousine Normal ist mit vollsynchro-  
siertem Dreiganggetriebe ausgestattet und verfügt  
trotz ihrer Preiswürdigkeit über alle Neuerungen  
des großen DKW 3=5. (Die DKW-Limousinen  
Normal und Spezial und das DKW-Luxus-Coupé  
können auf Wunsch gegen Aufpreis mit Schiebe-  
dach geliefert werden.)

Die Titelseite zeigt das Luxus-Coupé des großen DKW 3=5 und die modern gestaltete Frontansicht



Die DKW-Limousine Spezial besitzt ein sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe. Ihre Innen-  
ausstattung ist von gediegener Eleganz. Zweifarbig Polsterstoffe geben diesem Modell eine  
besonders geschmackvolle Note.

Fünf Personen haben reichlich Platz  
und reisen auf langen Strecken mit  
umfangreichem Gepäck bequem und  
sicher, denn Sicherheit ist eines der  
bestechendsten Merkmale des großen  
DKW 3=5. Schon die erste Fahrt  
überzeugt von seinen hervorragenden  
Fahreigenschaften. Dank DKW-  
Frontantrieb und Schwebelachse kann  
man, nicht nur auf der Autobahn,  
sondern auch auf kurvenreichen,





Das DKW-Luxus-Coupé hat eine zweifarbig Karosserie und wird serienmäßig mit schlauchlosen Reifen geliefert. Die Seitenfenster sind völlig versenkbare. Die Eleganz des Wagens wird durch eine vornehme und harmonische Innenausstattung sowie reiche Chromverzierungen besonders herausgestellt.

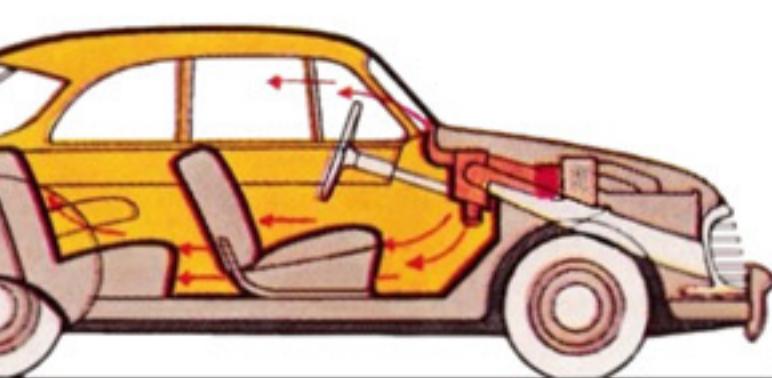
Das linke obere Bild zeigt das auf Sachlichkeit abgestellte, formschöne Armaturenbrett mit dem leicht ovalen Lenkrad. Alle Bedienelemente sind griffnahe — rechts an der Steuersäule die Hebel für die Schaltung und für die Blinkanlage, links der Hebel für Lichtschaltung mit der Lichtlupe. Sämtliche Instrumente sind mit einem Blick zu erfassen. Ein diebstahlsicherndes Lenkschloß gehört zu allen Modellen (mit Ausnahme der Limousine Normal).

So viel Platz haben Sie tatsächlich im Fond des großen DKW. Vorn sitzen Sie ebenso bequem, denn kein Kardantunnel beeinträchtigt den Fußraum. Viele kleine Gegenstände lassen sich zusätzlich in der Ablage zwischen Sitzlehne und dem großen Rückfenster unterbringen.



**DKW-Wagen entsprachen auf Grund ihrer schnittigen und formvollendeten Bauweise stets bester europäischer Konzeption. Der große DKW 3=6 ist dieser Tradition treu geblieben. Sein neues Kühlergesicht wurde der verbreiterten Form entsprechend modern gestaltet. Die Windschutzscheibe ist leicht gebogen und bietet einen großen Blickwinkel. Das weit umgreifende Heckfenster ist sphärisch gewölbt und passt sich damit der Form des Wagenhecks harmonisch an. Der große DKW ist ein wirkliches Erlebnis. Wer ihn auch nur einmal gefahren hat, ist von ihm begeistert. Mit diesem Wagen hat die AUTO UNION einen Sprung in der Fortentwicklung getan, den Sprung zum großen DKW 3=6.**

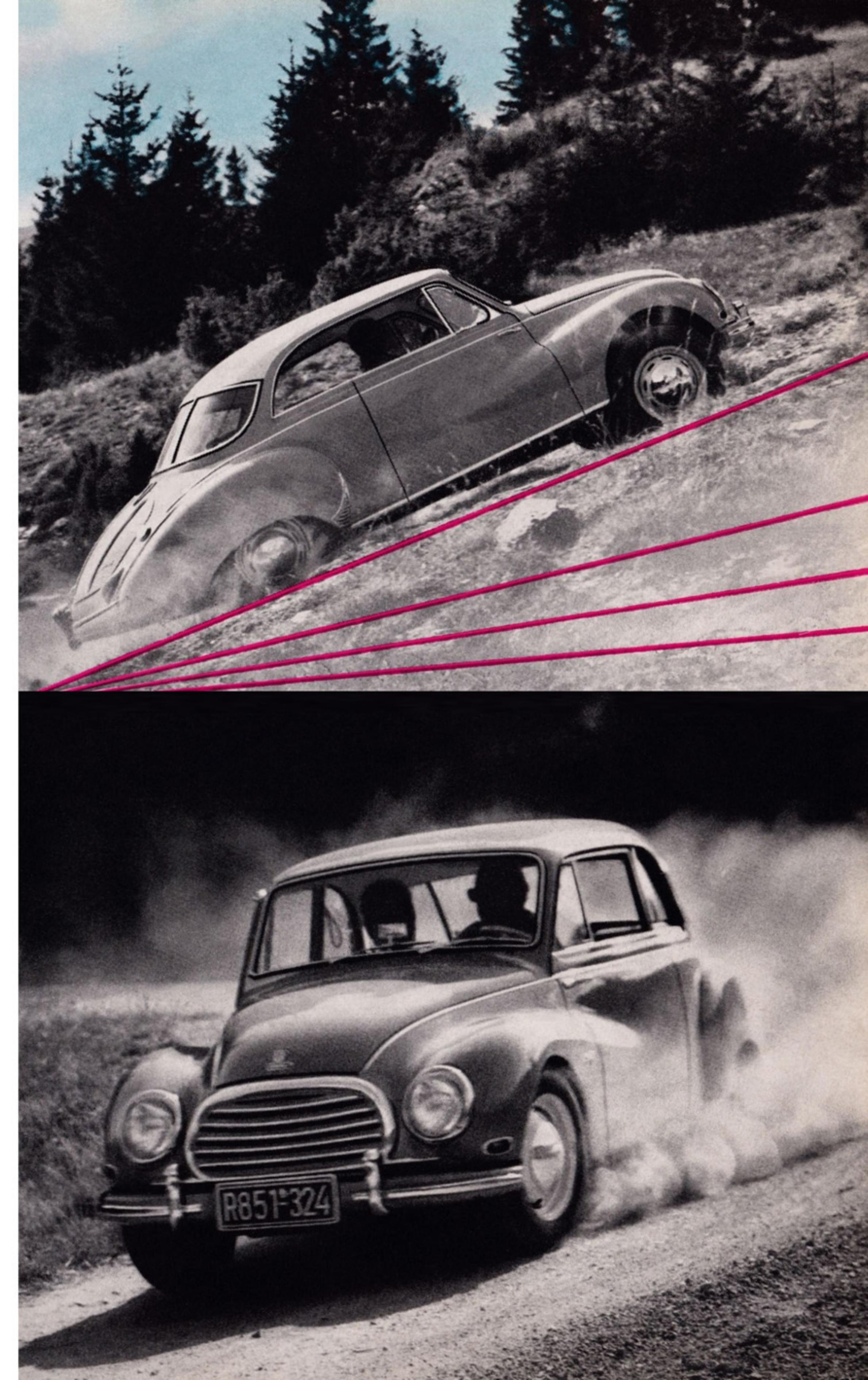
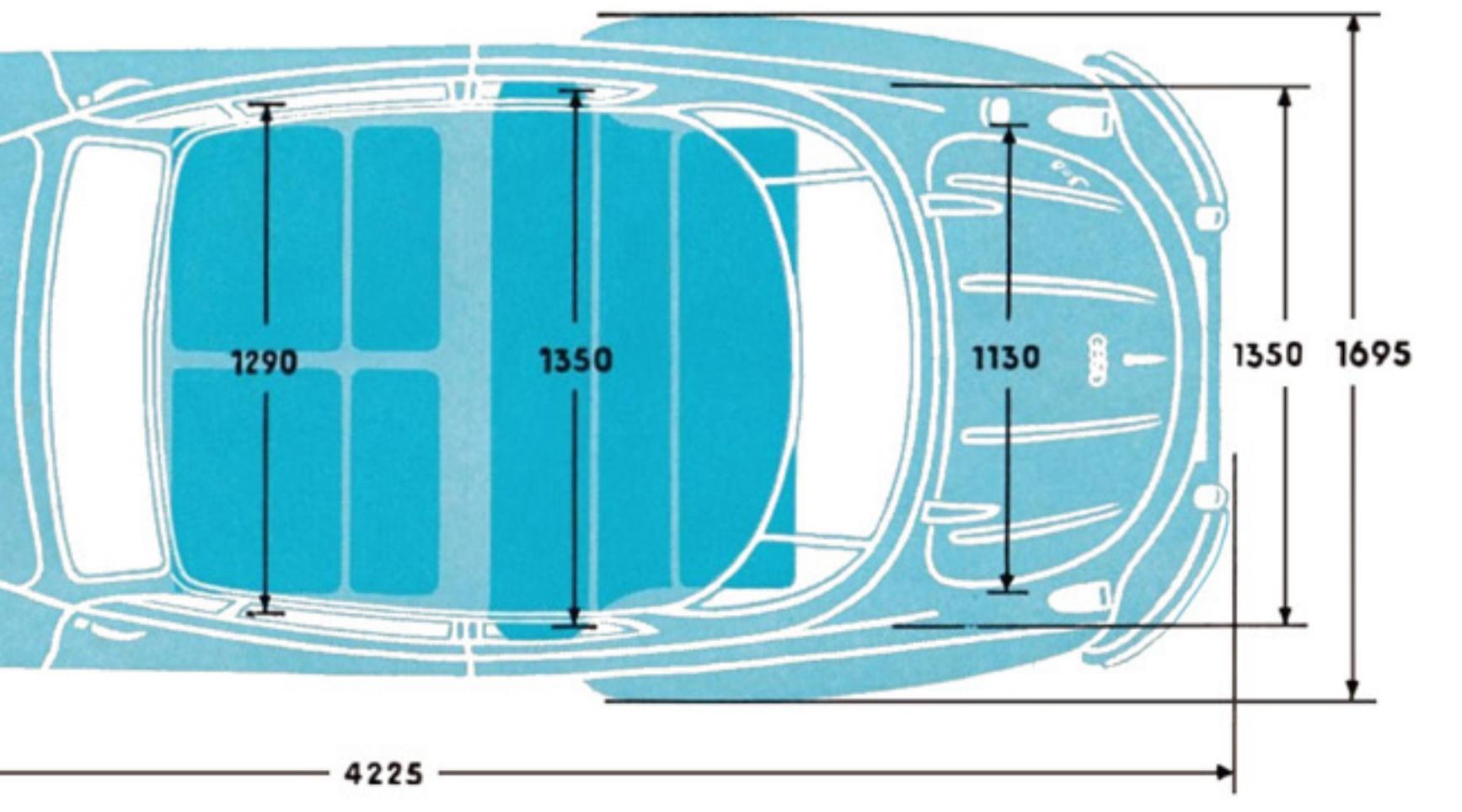
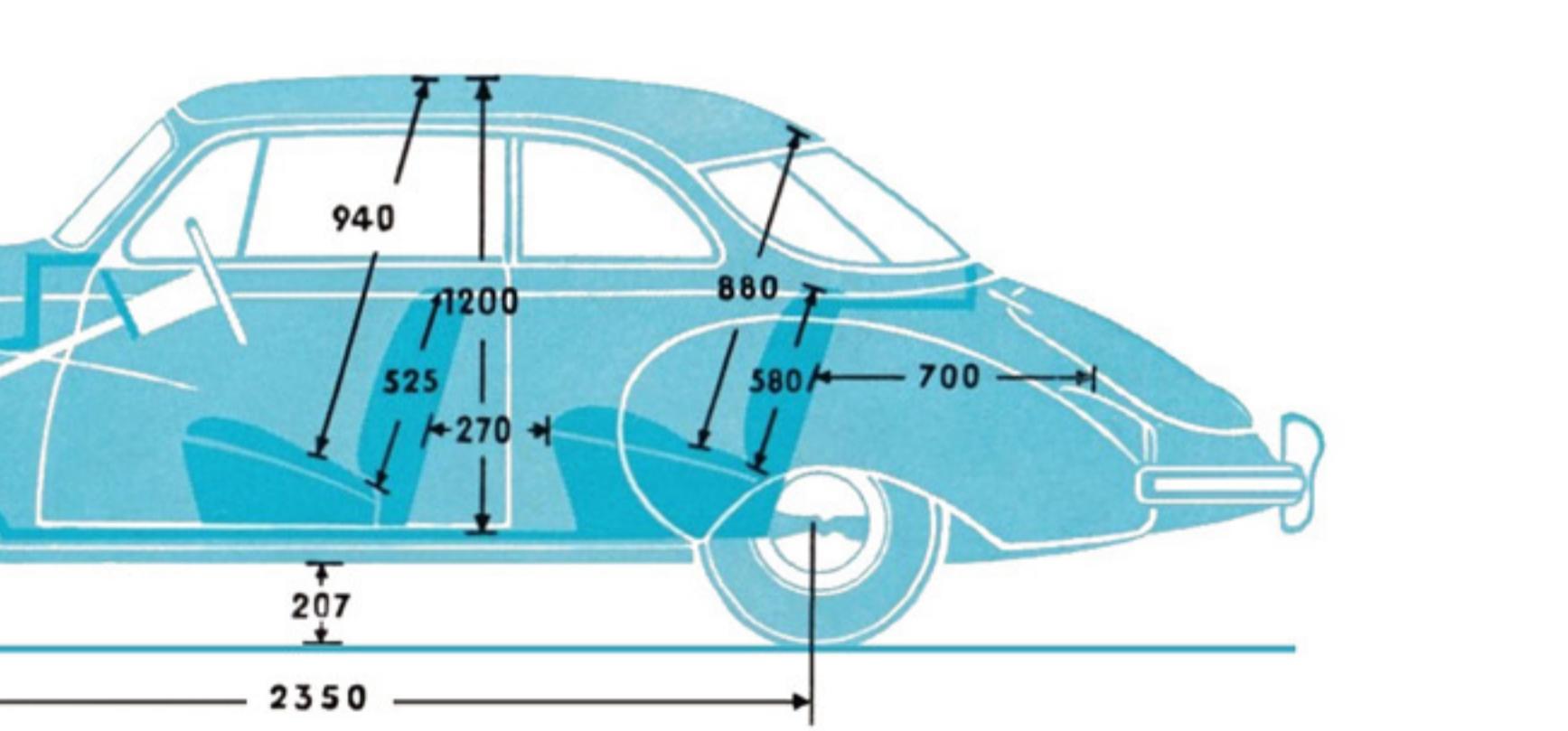
Der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Leicht ist reichliches Gepäck — auch für lange Reisen — unterzubringen. Der Deckel des Kofferraumes lässt sich weit nach oben öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen. Eine automatische Innenbeleuchtung erleichtert die Benutzung im Dunkeln.



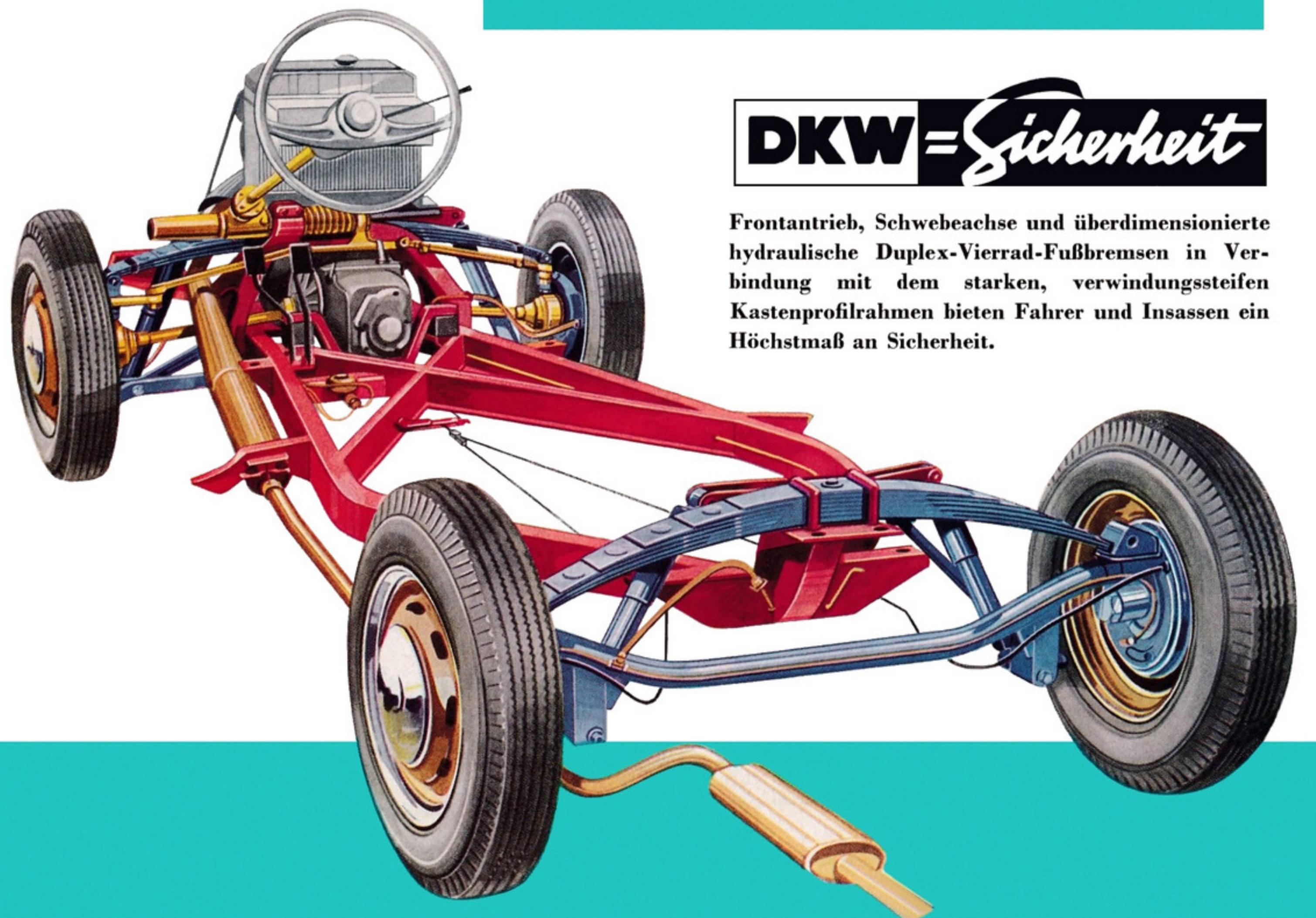
Weitere Einzelheiten, die man vom großen DKW wissen müsste, zeigt diese Seite. Die beiden oberen Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der Heizung, der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch drei kleine Hebel am Armaturenbrett nach Wunsch eingestellt werden kann.

Die unteren Abbildungen zeigen die Hauptmaße des großen DKW 3=6. Die Vordersitze sind verstellbar. Zum leichten Einstieg nach hinten lässt sich die Rücklehne des Fahrersitzes schräg nach vorn legen und der gesamte Beifahrersitz bis an das Armaturenbrett zusammenklappen.

Darüber hinaus bereitet es Freude, einmal selbst zu erleben, wie beschwingt der Wagen die unterschiedlichsten Steigungen bewältigt (Bild rechts oben) und wie leicht er sich auch auf schlechten Straßen bei rasanter Fahrt durch die Kurven ziehen lässt (Bild rechts unten). Schnell laufende Scheibenwischer geben besonders bei schlechtestem Wetter stets ein großes Blickfeld frei.



Das Herz des großen DKW 3=6 ist nach wie vor der in der ganzen Welt bewährte – nicht zuletzt durch seine Sporterfolge berühmte – DKW-Dreizylindermotor, der jetzt 38 PS leistet. Er ist robust, äußerst wirtschaftlich und infolge seiner unbedingten Zuverlässigkeit praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmierung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-Shell-Mixer erleichtert Ihnen das Tanken – selbst im entferntesten Ausland.



## DKW-Sicherheit

Frontantrieb, Schwebeachse und überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremsen in Verbindung mit dem starken, verwindungssteifen Kastenprofilrahmen bieten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit.

## TECHNISCHE ANGABEN

### MOTOR

896 ccm DKW-Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor mit Umkehrspülung

Bohrung . . . . . 71 mm

Hub . . . . . 76 mm

Leistung . . . . . 38 PS bei 4250 U/min

Verdichtung . . . . . 1:7

Frischöl-Mischungsschmierung, Thermosiphon-Wasserkühlung, Solex-Fallstrom-Vergaser 40 JCB, Luftfilter mit Ansauggeräuschkämpfer

### ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine und Anlasser

Dreifach-Unterbrecher

### KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung

DKW-Limousine Normal:

Dreigang-Vollsynchron-Getriebe

Alle anderen Typen:

Viergang-Sperrsynchron-Getriebe  
(2. bis 4. Gang)

Übersetzungsverhältnisse:

#### Dreigang

1. Gang . . . . . 1:15,85

2. Gang . . . . . 1: 7,51

3. Gang . . . . . 1: 4,32

Rückwärtsgang . . . . . 1:14,50

#### Viergang

1. Gang . . . . . 1:18

2. Gang . . . . . 1:10,47

3. Gang . . . . . 1: 6,18

4. Gang . . . . . 1: 4,32

Rückwärtsgang . . . . . 1:21,6

DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf

### FAHRGESTELL

Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung  
Vorderachse: Querfeder und Dreieckslenker

Hinterachse: DKW-Schwebeachse

Zweistufige Teleskopstoßdämpfer

vorn und hinten

Lenkung: Zahnstangenlenkung

Radstand . . . . . 2350 mm

Spur vorn . . . . . 1290 mm

Spur hinten . . . . . 1350 mm

### BREMSEN

Duplex-Öldruck-Vierrad-Fußbremse

Handbremse mit Seilzug auf Hinterräder

Bereifung . . . . . 5,60-15

### MASSE

Gesamtlänge . . . . . 4225 mm

Gesamtbreite . . . . . 1695 mm

Gesamthöhe . . . . . 1450 mm

Leergewicht (fahrfertig) . . . . . 895 kg

Zulässiges Gesamtgewicht . . . . . 1305 kg

Wendekreis-Durchmesser . . . . . 11 m

Tankinhalt . . . . . 45 l

Kühlwassermenge . . . . . 8 l

Kraftstoffnormverbrauch\*) . . . . . 7,8 l/100 km

Höchstgeschwindigkeit . . . . . 120-125 km/st

\*) Normverbrauch: Verbrauch bei gleichmäßigem Fahren mit  $\frac{2}{3}$  der Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Bahn, bei Windstille + 10%.

Abbildungen und technische Daten unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

### Das Programm der AUTO UNION umfaßt:

Personenwagen: Außer den hier beschriebenen Modellen DKW-Limousinen und DKW-Coupé: die 4türige DKW-Reise-Limousine, das 2- und 4-sitzige DKW-Cabriolet, den DKW-Universal.

Schnellaster: DKW-Großraumpritsche, DKW-Tieflader, DKW-Kastenwagen, DKW-Kombiwagen, DKW-Sieben- bis Achtsitzer.

Motorräder: Von der DKW RT 125 bis zur RT 350 und dem soziusfesten DKW-Roller Hobby-Luxus.

Es erwartet Sie zur unverbindlichen Probefahrt:



A U T O U N I O N G · M · B · H