

Der grosse **DKW** 3=6





Das
neue
Gesicht



Wenn die Tür des großen DKW 3=6 ins
Schloß fällt, dann öffnet sich für den Fahrer eine
Welt der Autofreuden. Denn was das neue Gesicht,
das elegante Äußere des großen 3=6 versprechen
– Fahrkomfort im Stil der Zeit –, das findet in der wohlge-
lungenen Technik dieses Automobils seine schönste Erfüllung.

DIE GANZE WELT ZU FUSSEN

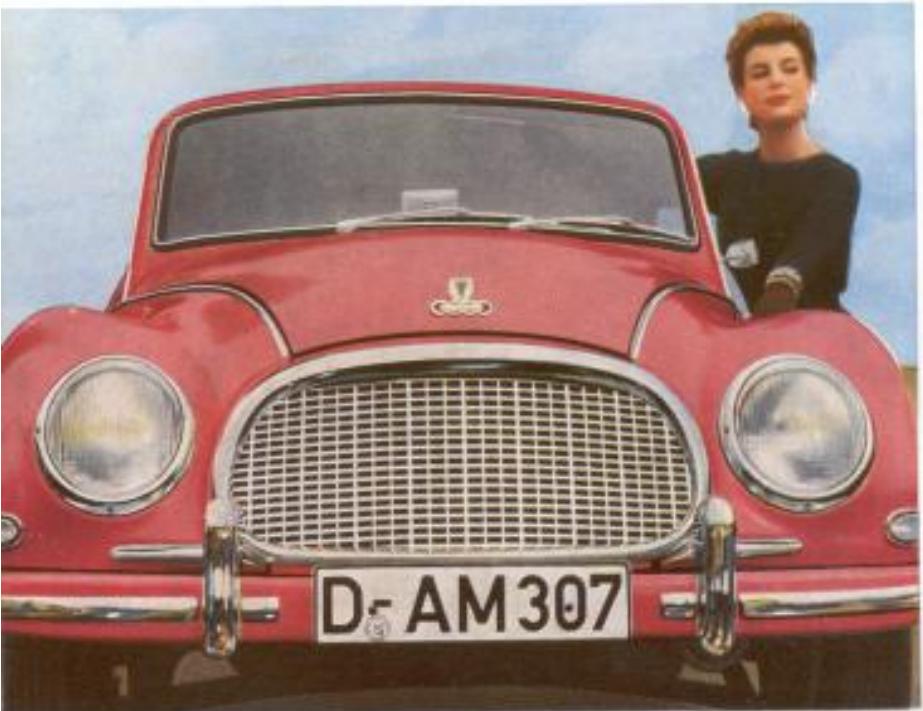
Wer den großen DKW 3=6 fährt, wird zum Herrn über Raum und Zeit - die ganze Welt liegt ihm zu Füßen, denn in diesem Wagen ist ihm kein Ziel zu weit und keine Straße zu schlecht. Fünf Personen haben reichlich Platz und reisen auch auf langen Strecken mit umfangreichem Gepäck bequem und sicher. Es ist alles getan, das Fahren in jeder Weise angenehm zu machen. Beste Voraussetzung hierfür sind die breiten, tief gepolsterten Sitze, die völlig entspanntes Fahren ermöglichen, und die wohl ausgeglichene Federung, die jeden Stoß infolge von Schlaglöchern, Frostaufrüttchen unmerkbar auffängt - bei einmaliger Bodenhaftung der Räder. Und das Wichtigste - bei jeder Reise bestätigt sich aufs neue:

DKW = Sicherheit





3 GUTE EIGENSCHAFTEN: SCHÖN



BETONT MODERN, JEDOCH BEWUSST EUROPÄISC



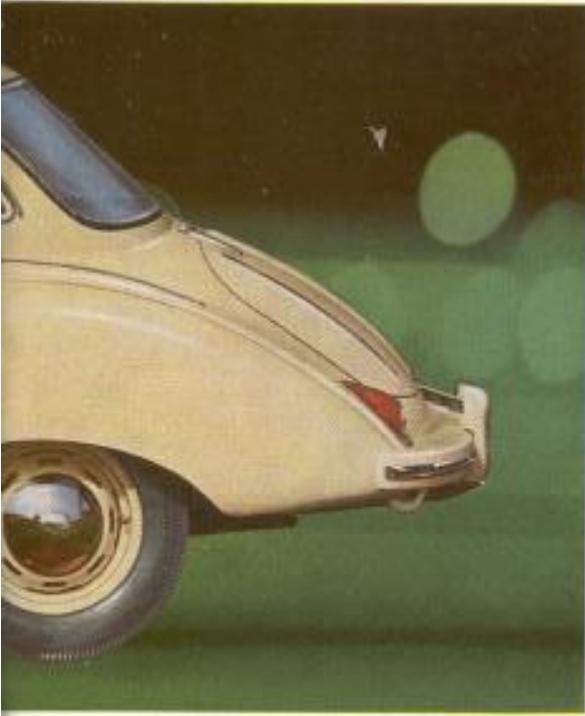
DKW-LIMOUSINE
NORMAL



DKW-LIMOUSINE SPEZIAL

Die preisgünstigsten Modelle in der Reihe der großen DKW 3-6 sind die links abgebildeten Limousinen Normal und Spezial. Die Limousine Normal besitzt ein vollsynchronisiertes Dreigang-Getriebe, während die Limousine Spezial über ein sperrsynchronisiertes Viergang-Getriebe verfügt. Ihre Innenausstattung ist von gediegener Eleganz. Zweifarbiges Polsterstoffe in Verbindung mit Plastic geben dem Spezial eine besonders geschmackvolle Note. (Auf Wunsch sind alle Modelle gegen Aufpreis mit Schiebedach lieferbar.)

HEIT · TEMPERAMENT · KOMFORT



◀ Ein repräsentatives Fahrzeug bester europäischer Konzeption ist die 4türige Reise-Limousine der AUTO UNION. Um volle 10 cm länger als die Zweitürer, ist dieser Wagen zugleich bequem und preiswürdig, wirtschaftlich und zuverlässig. 5 bis 6 Personen sitzen unbeengt: kein Kardantunnel hemmt hier die Bewegungsfreiheit der Füße. Hohen Fahrleistungen stehen niedrige Unterhaltskosten gegenüber (Normverbrauch nur 8,2 l).

I IST DIE FORM DES GROSSEN DKW 3=6

EIN FAHRZEUG — WIRKLICH UNIVERSELL, WIRTSCHAFTLICH, GERÄUMIG, SCHNELL:

Der neue große DKW-Universal ist durch seine vielseitige Verwendungsmöglichkeit das ideale Fahrzeug für Industrie, Handel, Gewerbe und Landwirtschaft. In ihm vereinigt sich die Eleganz eines Personenwagens mit der Zweckmäßigkeit eines Nutzfahrzeugs. Das Ideal „zwei Wagen in einem“ ist hier verwirklicht. Bei versenkten Rücksitzen bleibt neben 2 bequemen Plätzen noch eine Ladefläche von über 2 qm.

DKW-UNIVERSAL 3=6

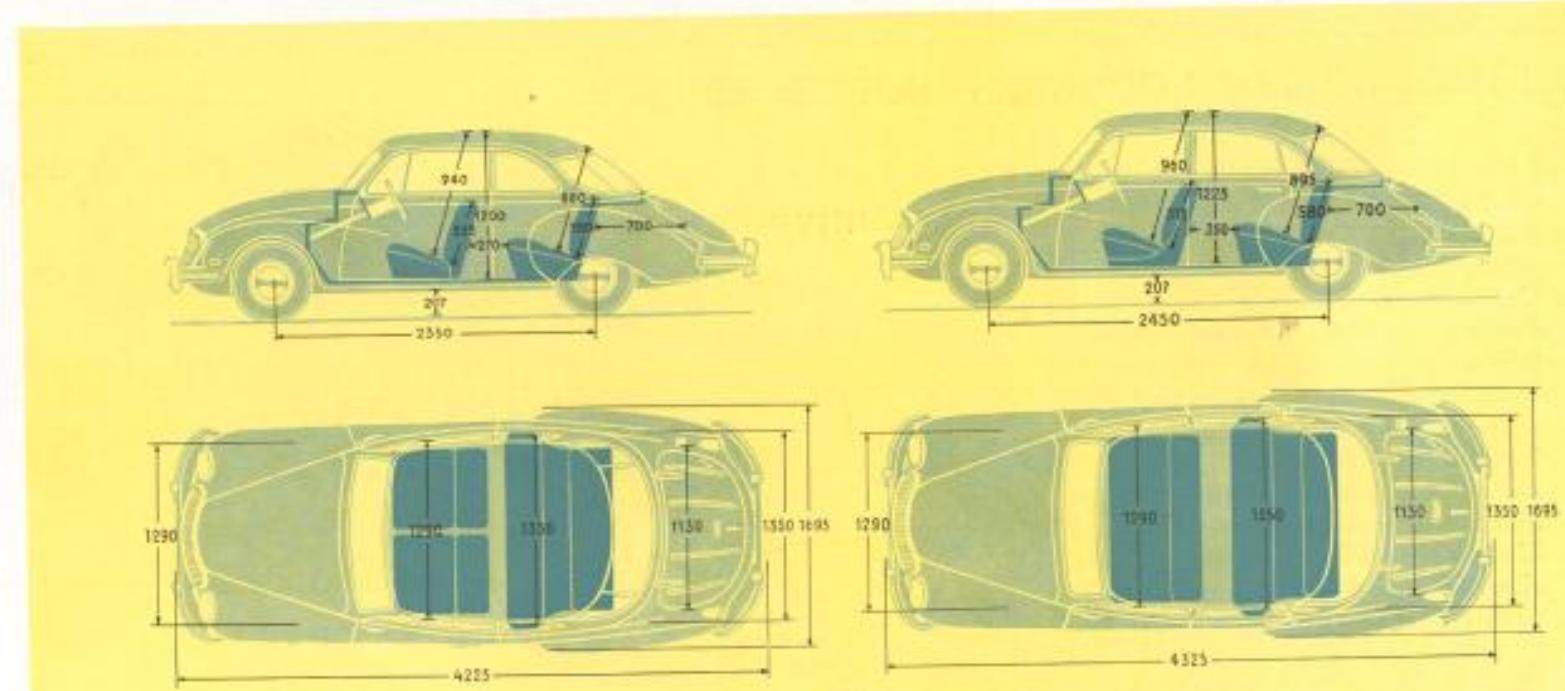




Luxus-Coupé

Das bildhübsche DKW-Luxus-Coupé hat eine zweifarbige Karosserie und reiche, die äußere Form unterstreichende Chromverzierungen. Sedis serienmäßige Farbkompositionen stehen zur Auswahl. Die Seitenfenster an diesem Modell sind völlig versenkbare. Die Innenausstattung – mehrfarbig in Stoff und Plastics – ist elegant und luxuriös und in vollendeter Harmonie auf die äußeren Farben dieses Coupés abgestimmt.

Aus den nebenstehenden Zeichnungen → sind links die Hauptmaße der Limousinen bzw. des Coupés ersichtlich, während die beiden rechten Abbildungen die der 4türigen DKW-Reise-Limousine demonstrieren. Der große DKW ist tatsächlich ein geräumiger Wagen. Die hier aufgezeigten Innenmaße lassen deutlich erkennen, daß sie nur um weniges unter denen größerer und teurerer Automobile liegen.





Bei vorgeklapptem Sitz können auch „gewichtige Personen“ bequem einsteigen.

Der moderne Innenraum der 4-türigen Limousine: geräumig, hell und freundlich, mit ganz bequemen Polstersesseln.



Man sollte sie Auto-Innenarchitekten nennen, jene Künstler der praktischen Schönheit, die in liebevoller Kleinarbeit die Innenausstattung der DKW-Wagen schaffen. Der Schmuck der Farbe wie die anatomisch angepaßte Form der Sitze, weiche Schaumgummieinlagen, bequeme Halteschlaufen, hervorragende Sicht durch allseitige Verglasung gehören, wie vieles andere, in ihr Ressort. Doch auch die mit einem Blick günstig zu übersehende Anordnung der

Instrumente am formschönen und gut durchdachten Armaturenbrett und das leicht ovale Lenkrad sprechen von der beseelten Technik, die uns im großen DKW

3-5 erfreut und nützt.

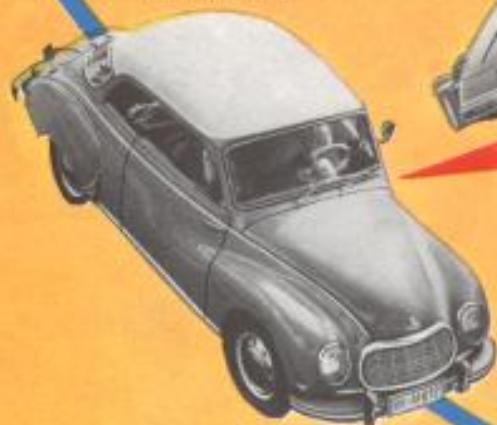


Diese beiden Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der Heizung, der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch drei kleine Hebel am Armaturenbrett eingestellt werden kann. Ganz nach Wunsch mischt man — fein regulierbar — erfrischende Kühle mit wohliger Wärme.



DER DKW-FREILAUF

Der ein- und ausschaltbare DKW-Freilauf — auch eine Pionierleistung der AUTO UNION — gibt dem Wagen „freie Fahrt“. Mit einem Griff schaltet man die oft unerwünschte Bremswirkung des Motors aus. Man fühlt zügiger, schon das Antriebs-Aggregat — und spart dabei noch Kraftstoff.



Der große DKW 3=6 ist ein begeisterter Bergsteiger, der keine Steigung scheut. Sein Temperament, die Kraft seiner 40 PS und die robuste Konstruktion des weltbekannten, ventillosen DKW-Dreizylinder-Zweitaktmotors sichern ihm eine immer gleichbleibende, hervorragende Kondition. Und was man täglich sehen kann: im Kurvenfahren ist er dank Frontantrieb unerreichter Meister.

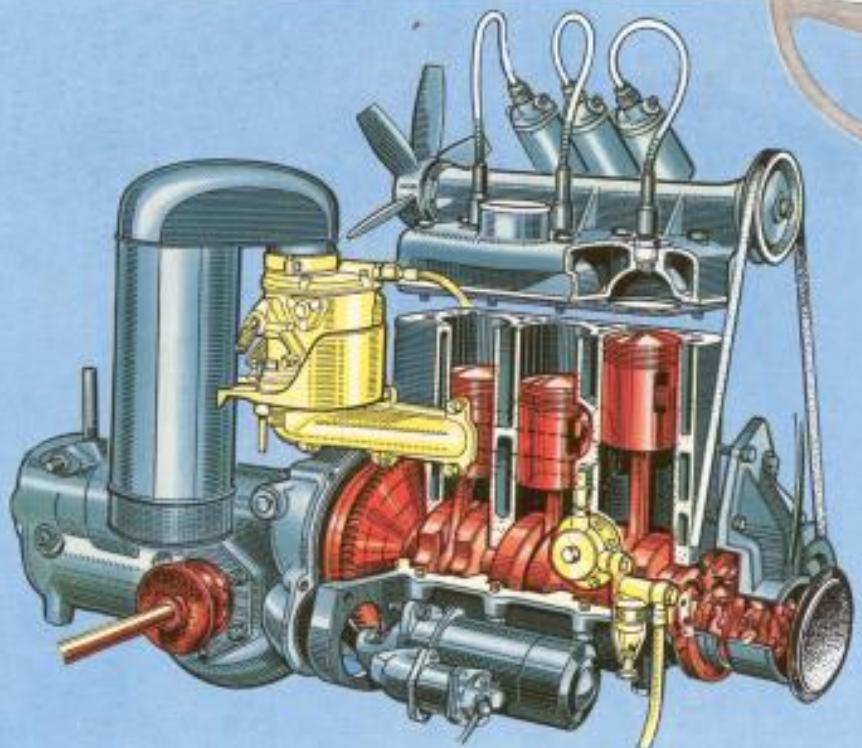
AUF ALLEN STRASSEN ZU JEDER ZEIT

DKW = Sicherheit

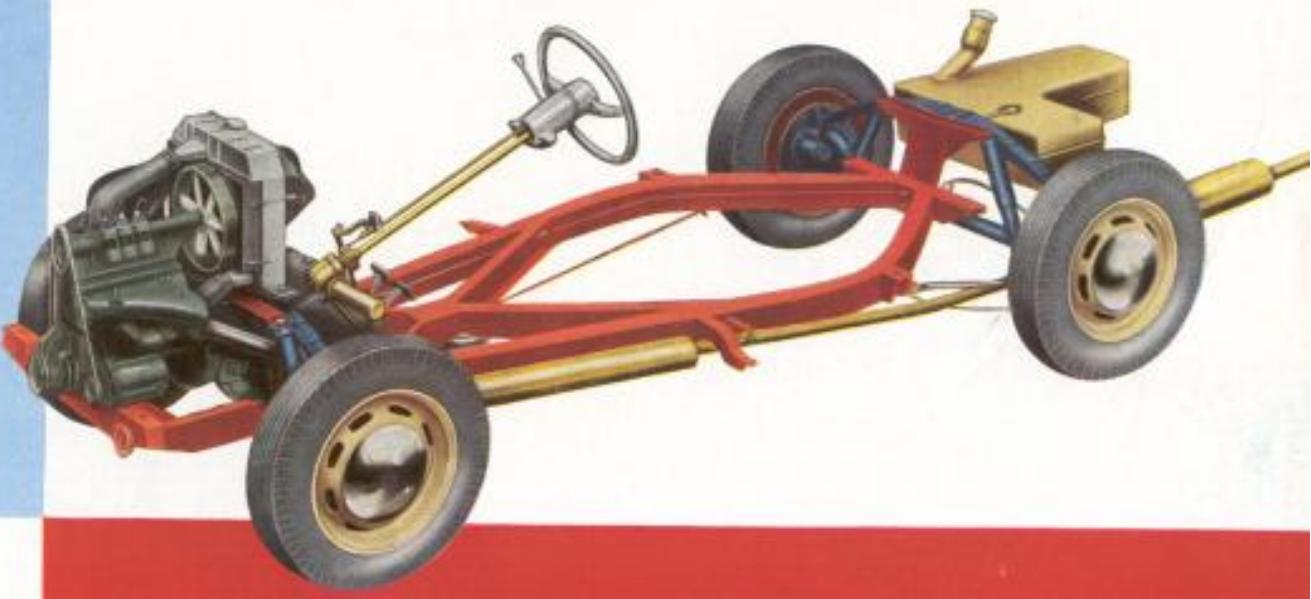
Jeder DKW besitzt Frontantrieb. Diese von Automobil-Experten der ganzen Welt gewürdigte Konstruktion bedeutet für die Fahrpraxis, daß der DKW gezogen und nicht geschoben wird. Die Vorderräder ziehen den DKW sicher durch jede Kurve. Sie halten ihn ständig richtungsstabil und ermöglichen selbst auf nassen, rutschigen Straßen, vor allem bei Schnee und Eis, ein zügiges und sicheres Fahren. Weitere wichtige Sicherheitsfaktoren sind: die DKW-Schwebeachse, die das seitliche Neigen der Karosserie in Kurven vermeidet, die niedrige Schwerpunktlage, die direkte Zahnstangenlenkung sowie die überaus weich, aber sofort wirkungsvoll ansprechenden, überdimensionierten hydraulischen Duplex-Vierrad-Fußbremsen.



Ein Prinzip setzt sich durch. Es war ein weiter Weg vom ersten DKW-Zweitakter bis zum heutigen 40 PS starken DKW-Dreizylinder-Zweitaktmotor. Doch das Ergebnis langjähriger Entwicklung und Bewährung darf den Käufer wie den Konstrukteur voll und ganz zufriedenstellen. Das Herz des großen DKW 3=6 ist unverwüstlich. Seine Leistungen sind bewundernswert. Dieser robuste Motor ist unbedingt zuverlässig und praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmierung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-Mixer erleichtert das Tanken, besonders im Ausland. Die Wirtschaftlichkeit wird noch erhöht durch das Mischungsverhältnis von 1 : 40. Das heißt: nur noch 1 Liter Öl auf 40 Liter Kraftstoff.



Eine gegen Böen und Seitenwinde unempfindliche, strömungsgünstige Karosserieform sowie Frontantrieb, Schweißbechse und überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremsen, ein verwindungssteifer, stabiler Kasten-Profilrahmen zuzüglich serienmäßiger Ausstattung mit schlauchlosen Sicherheitsreifen bieten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Geborgenheit. Schnelllaufende Scheibenwischer in Parallel-Anordnung sorgen bei jedem Wetter für klaren und großen Sichtbereich.





TECHNISCHE ANGABEN

Daten für DKW-Limousine 4-türig in runden Klammern ()
Daten für DKW-Universal in eckigen Klammern <>

DKW - Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor 896 cm³ mit
Umkehrspülung · Bohrung 71 mm · Hub 54 mm · Leistung
40 PS bei 4250 U/min · Verdichtung 1:7 · Frischöl-Mischungsschmierung · Thermosiphon-Wasser Kühlung · Solex-Fallstromvergaser 48 ICB · Luftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer · Lichtmaschine und Anlasser · Dreifarben-Unterbrecher · Einstellhebel-Trockenkupplung · DKW-Limousine
Normal: Dreigang-Yolksynchron-Getriebe · Alle anderen
Typen: Viergang-Sperrysynchron-Getriebe (2. bis 4. Gang).
DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf · Kasten-
profilrahmen mit Kreuzversteifung · Vorderachse: Quer-
feder und Dreieckstrebe · Hinterachse: DKW-Schwebe-
achse · Zweistufige Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten ·
Lenkung: Zahntangentialenlenkung · Radstand 2350 mm
(2450 mm) <2450 mm> · Spur vorn 1290 mm · Spur hinten
1350 mm · Duplex-Olddruck-Vierrad-Fullbremsen · Hand-
bremse mit Seilzug auf Hinterräder · Bereifung 5,40-15 ·
Gesamtlänge 4225 mm (4325 mm) <4170 mm> · Gesamt-
breite 1695 mm (1695 mm) <1640 mm> · Gesamthöhe 1450 mm
(1488 mm) <1545 mm> · Leergewicht (fahrfertig) 895 kg
(940 kg) <975 kg> · Zulässiges Gesamtgewicht 1505 kg
(1550 kg) <1495 kg> · Wendekreis-Durchmesser 11 m
(11,75 m) · Kühlwassermenge 8 l · Tankinhalt 45 l ·
Mischungsverhältnis 1:40 · Kraftstoffverbrauch*) 7,8 l /
100 km (8,2 l / 100 km) <8,2 l / 100 km> · Höchstgeschwindigkeit
126-125 km/st (115 km/st) <115 km/st> · Leidstoffleistung
ca. 2 qm · Ein den Wagen vor Diebstahl bewahrendes
Leukenschloß gehört zu allen Modellen (mit Ausnahme der
Limousine normal).

*) Kraftstoffverbrauch: Verbrauch bei gleichmäßigem Fahr-
en mit 5% der Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener
Bahn, bei Windstille, + 10%.

Anderungen vorbehalten · Abbildungen unverbindlich.

Das Programm der AUTO UNION umfasst außerdem:

Schnellaster: DKW-Großraumspeitsche, DKW-Tieflader,
DKW-Kastenwagen, DKW-Kombiwagen,
DKW-Sieben- bis Achtsitzer.

Motorräder: Von der DKW RT 125 bis zur RT 350.

Motorroller: DKW-Hobby-Luxus sechsstufig.

Mopeds: DKW-Dreigang-Moped „Hummel“.

Es erwartet Sie zur unverbindlichen Probefahrt.

ALS ECHTES KIND MODERNSTER TECHNIK

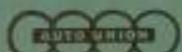
ist dieses rassige Automobil mit den Fingerspitzen zu beherrschen. Das Schalten und Kuppeln, Bremsen, Blinken, Verstellen der Sitze, Öffnen und Schließen der Türen geht kinderleicht. Und wer es noch bequemer haben möchte, bestellt den DKW mit Saxomat. Durch ihn erfolgt das Kuppeln automatisch. Das Schalten ist dann ein Kinderspiel. (Bitte unseren Sonderprospekt anfordern.)

IN ALLER WELT

Zum Dienst am Kunden gehört bei der AUTO UNION auch die gewissenhafte Betreuung aller DKW-Fahrzeuge in jeder der 5000 Kundendienststellen in aller Welt (DKW-Service in 92 Ländern).



WERKE IN DÜSSELDORF
UND INGOLSTADT



AUTO UNION GMBH