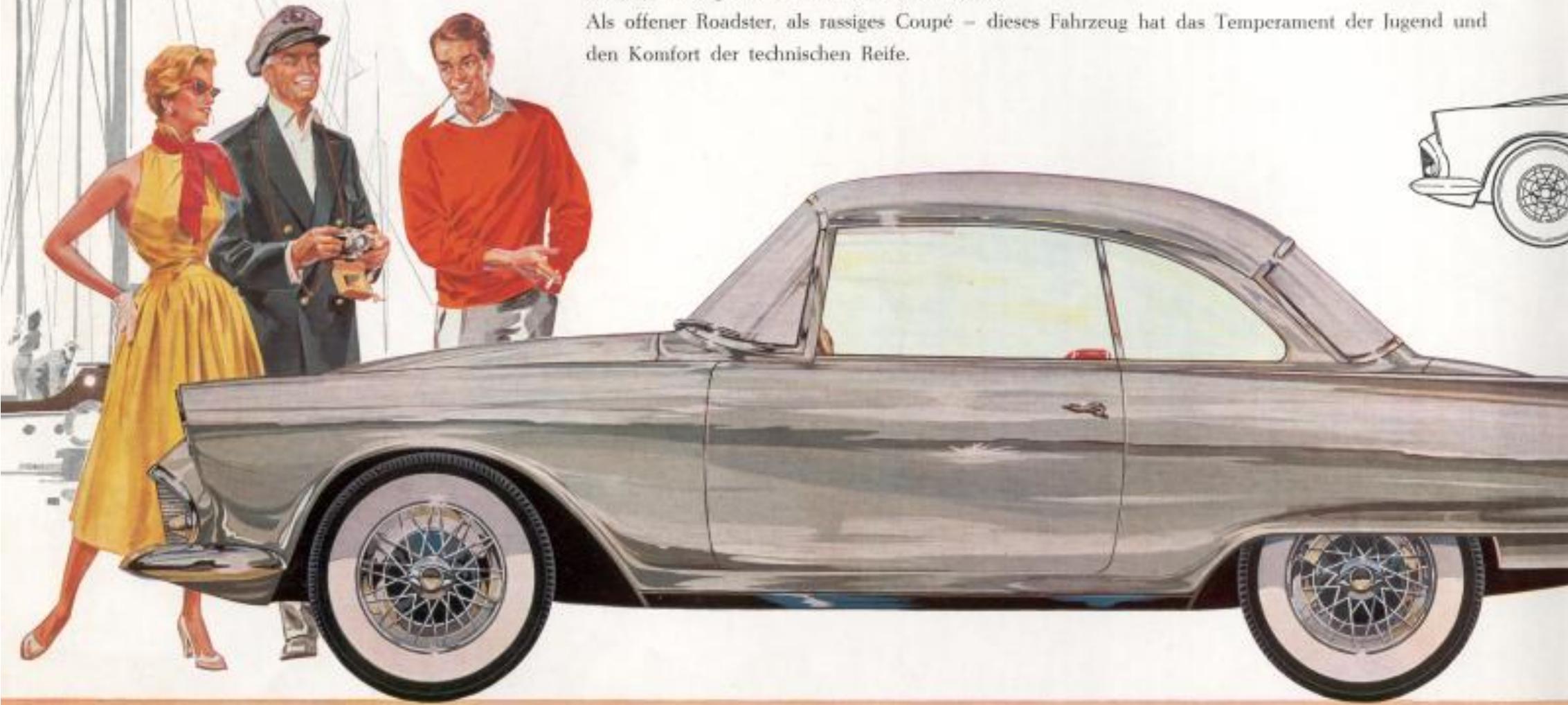




Auto Union 1000 | Coupe
Roadster 2-sitzig



*O*n Könnum gebracht, für Kenner gedacht: Ein Automobil der internationalen Extraklasse. Kein Wort über seine beispielhafte Schönheit, sie ist offensichtlich und braucht keinen Kommentar. Doch sei gesagt, was dieser Wagen repräsentiert: Das Autofahren in seiner schönsten Form. Wer die unvergleichlichen Fahreigenschaften dieses sportlichen Zweisitzers zu schätzen und zu nutzen weiß, ist König in der Welt der Autofreuden.
Als offener Roadster, als rassiges Coupé – dieses Fahrzeug hat das Temperament der Jugend und den Komfort der technischen Reife.

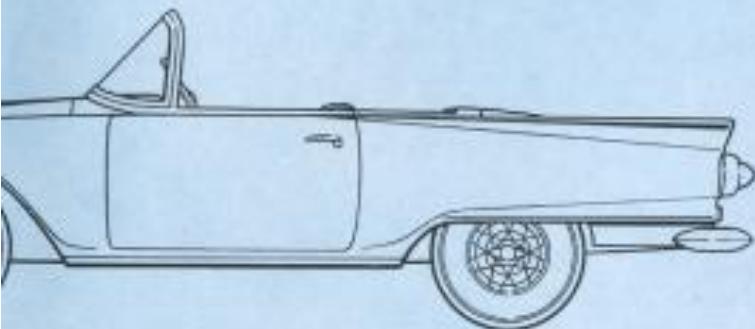


Auto Union 1000 | Coupé
Roadster 2-sitzig



Auto Union 1000 | Coupe Roadster

2-sitzig



Der „richtungsweisende“ Frontantrieb, die leichtgängige Kontaktlenkung sind ebenso bemerkenswert wie die rasante Beschleunigung und die hervorragenden Bremsen. Und unter der langgestreckten Haube summt dezent der weltberühmte Dreizylinder - das Herz des Wagens, kraftvoll und gesund.



Viel Gepäck darf mit auf die große Reise. Der große Gepäckraum hinter den Vordersitzen und der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Sein Deckel ist weit nach oben zu öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen.



TECHNISCHE DATEN

Ventilloser DKW-Dreizylinder-Reihenmotor mit Umkehrspülung 980 ccm · Bohrung 74 mm · Hub 76 mm · Leistung 50 PS (36 SAE/HP) / 4500 U/min. · Verdichtung 8,1 · Frischölmischungsschmierung · Wasserpumpe mit Thermostat · Solex-Fallstromvergaser 40 ICB · Ansauggeräuschkümpfer mit zuschaltbarer Luftvorwärmung · Lichtmaschine und Anlasser · Dreifach-Unterbrecher, einzeln einstellbar · Zündeneinstellung 3 mm vor o. T. · Einscheiben-Trockenkupplung, auf Wunsch mit Saxomat · Viergangsperrsynchrom-Getriebe (2. bis 4. Gang) · DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf · Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung · Vorderachse: Querblattfeder mit Dreieckslenker · Hinterachse: DKW-Schwebeschw. mit hochliegender, progressiver Querblattfeder · Überdimensionierte Spezialteleskopstoßdämpfer · Zahnstangen-Kontaktenkung mit Excenter- und automatischer Feinsteineinstellung · Radstand 2350 mm · Spur vorn 1290 mm · Spur hinten 1350 mm · Hydraulische Vierrad-Fußbremse, vorn Duplex, hinten Simplex mit progressiver Wirkung · Seilzug-Hinterrad-Handbremse · Felge 4 ½ J x 15 · Schlauchlose Spezialsicherheitsreifen (Sport) 155/15 · Gesamtlänge 4240 mm · Gesamtbreite 1680 mm · Gesamthöhe 1315 mm (1335 mm) · Wendekreis ca. 11 m ⌀ · Tankinhalt ca. 50 Liter · Mischungsverhältnis 1 : 40 · Höchstgeschwindigkeit 140/145 km/st · Lenkschloß-Drehstahlsicherung.

Anderungen vorbehalten · Abbildungen unverbindlich

A U T O U N I O N



Zur Probefahrt erwartet Sie Ihr DKW-Händler: