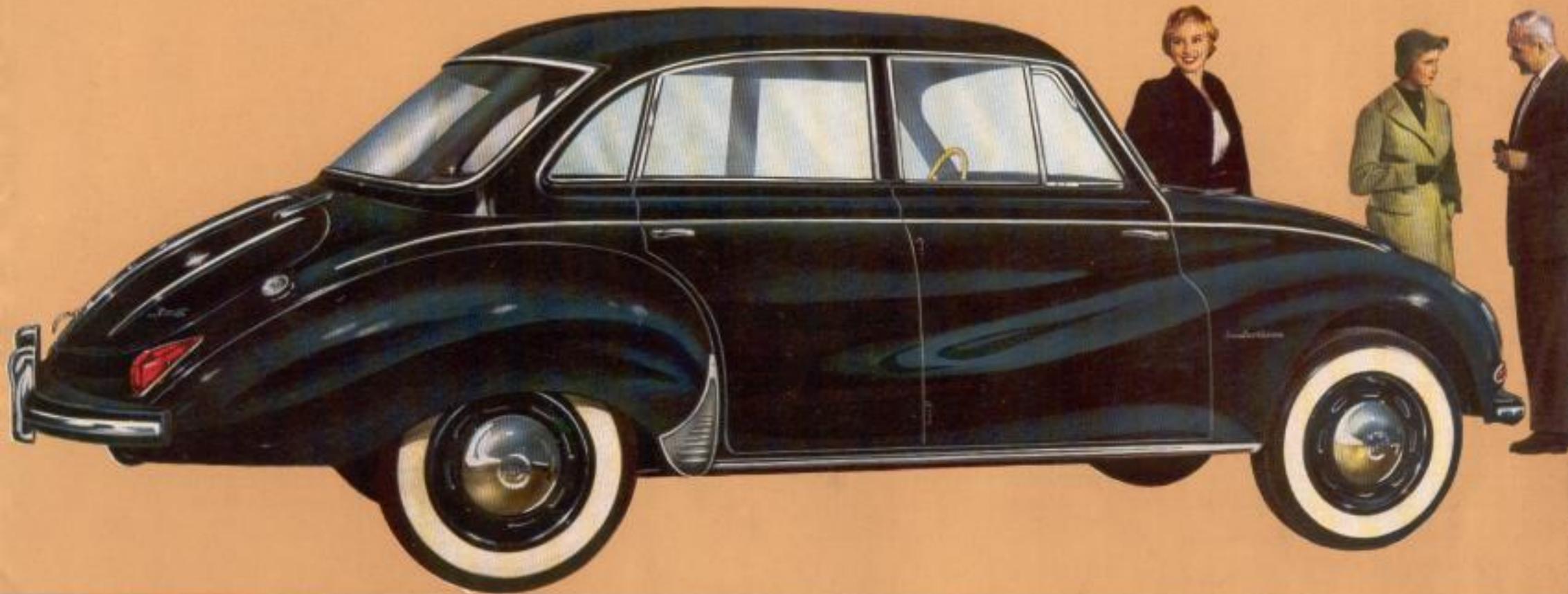


Der grosse

DKW
3=6



Limousine 4-türig



Der grosse DKW

3=6

jetzt auch 4türig. Die AUTO UNION

kommt mit diesem Fahrzeugtyp den

Erfordernissen der Kreise nach, die heute den Wunsch nach einem Viertürer haben, der preiswürdig, trotzdem aber bequem und geräumig, wendig im Verkehr, wirtschaftlich und zuverlässig ist.

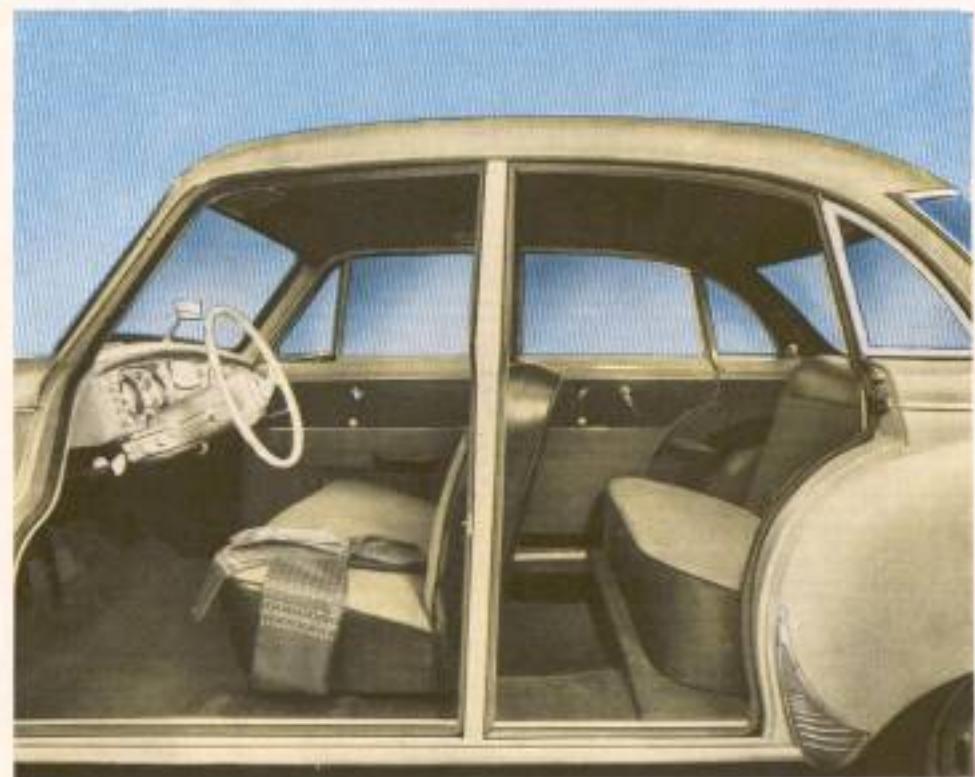
Als ideale Reise-Limousine für Beruf und Erholung, als repräsentativer Geschäftswagen für Behörden, Industrie, Handel und Gewerbe ist dieses Automobil mit

Begeisterung von Fachwelt und Publikum aufgenommen worden. Das Fahrgestell wurde – im Gegensatz zum Zweitürer – nicht nur verbreitert, sondern auch um 10 cm verlängert. Dadurch finden in der 4türigen DKW-Reise-Limousine bequem fünf bis sechs Personen Platz. Durch Vorverlegung der Spritzwand wurde darüber hinaus noch zusätzlicher Innenraum geschaffen. Müheloser Ein- und Ausstieg durch die vier sich weit öffnenden Türen ist gewährleistet.

Das neue, formschöne Kühlergesicht, die leicht gebogene Windschutzscheibe



Das Bild zeigt das auf Sachlichkeit abgestellte, formschöne Armaturenbrett mit dem leicht ovalen Lenkrad. Alle Bedienungshebel sind griffnahe – rechts an der Steuer- säule die Hebel für die Schaltung und für die Blinkanlage, links der Hebel für Lichtschaltung mit der Lichthupe. Sämtliche Instrumente sind mit einem Blick zu erfassen. Eine Zeituhr und ein diebstahlsicheres Lenkschloß gehören zur serienmäßigen Ausstattung.



So geräumig ist die 4türige DKW-Reise-Limousine. Man sieht die zwei großen, durchgehenden, schaumgummigepolsterten Sitzbänke, von denen die vordere verstellbar ist. Deutlich erkennbar ist der durch keinen Kardantunnel begrenzte Fußraum beim frontangetriebenen DKW. Die vorderen und hinteren kleinen Seitenfenster sind aussstellbar und gestalten selbst bei hoher Geschwindigkeit zugfreie Be- und Entlüftung.

und das große, sphärisch gewölbte, ungeteilte Heckfenster geben diesem neuen Wagen eine betont moderne, jedoch bewußt europäische Note. Die Gediegenheit der zweifarbigem Innenausstattung unterstreicht im Zusammenhang mit den schönen Farben der Karosserie die vornehme Eleganz.

Was wäre jedoch Schönheit ohne die vollkommene Sicherheit, die allen DKW-Wagen zu eigen ist. Auch die große 4türige DKW-Reise-Limousine ist in bezug auf Straßenlage und Fahreigenschaften ein echter DKW. Dank DKW-Frontantrieb und Schwebelachse sowie neuer Federung – auf Hunderttausenden von Versuchskilometern erprobt – fährt man in Kurven oder auf glatten und nassen Straßen, ja selbst bei Schnee und Eis, überlegen sicher. Auch bei starken Seitenwinden oder Böen hält sich der frontangetriebene Wagen richtungsstabil und ermöglicht ein zügiges und rasantes Fahren. Die Reisedurchschnitte liegen höher als bei manch stärkerem Automobil.

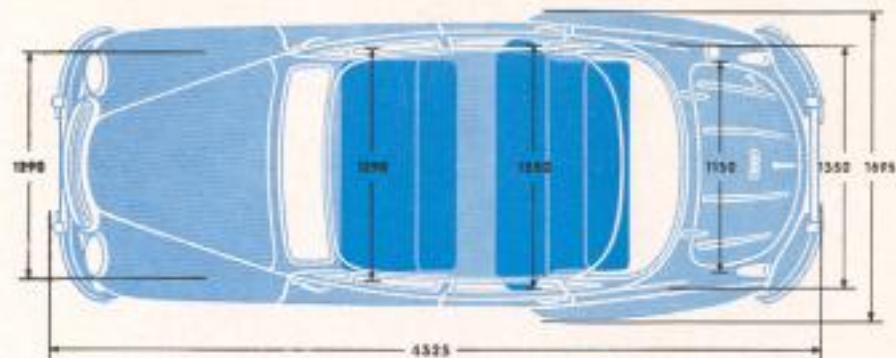
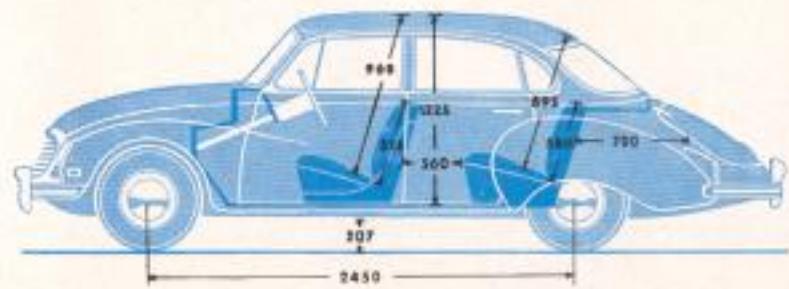


Leicht und mühelos ist das Ein- und Aussteigen bei der 4türigen DKW-Reise-Limousine.



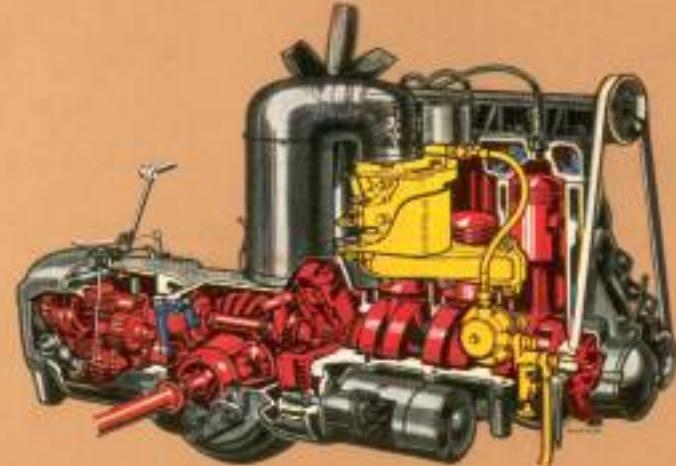


Weitere Einzelheiten, die man vom großen DKW wissen müßte, zeigt diese Seite. Die oberen beiden Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der Heizung, der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch drei kleine Hebel am Armaturenbrett nach Wunsch eingestellt werden kann. Aus den unteren Bildwiedergaben sind die Hauptmaße der großen 4türigen DKW-Reise-Limousine ersichtlich. Der große DKW ist tatsächlich ein geräumiger Wagen. Seine Innenmaße liegen nur um weniges unter denen großer und größter Automobile. Beachtenswert ist noch die zusätzliche geräumige Ablage zwischen Rücklehne des Fondes und dem großen, ungeteilten Heckfenster. Serienmäßig wird das Fahrzeug mit schlauchlosen Reifen ausgerüstet.



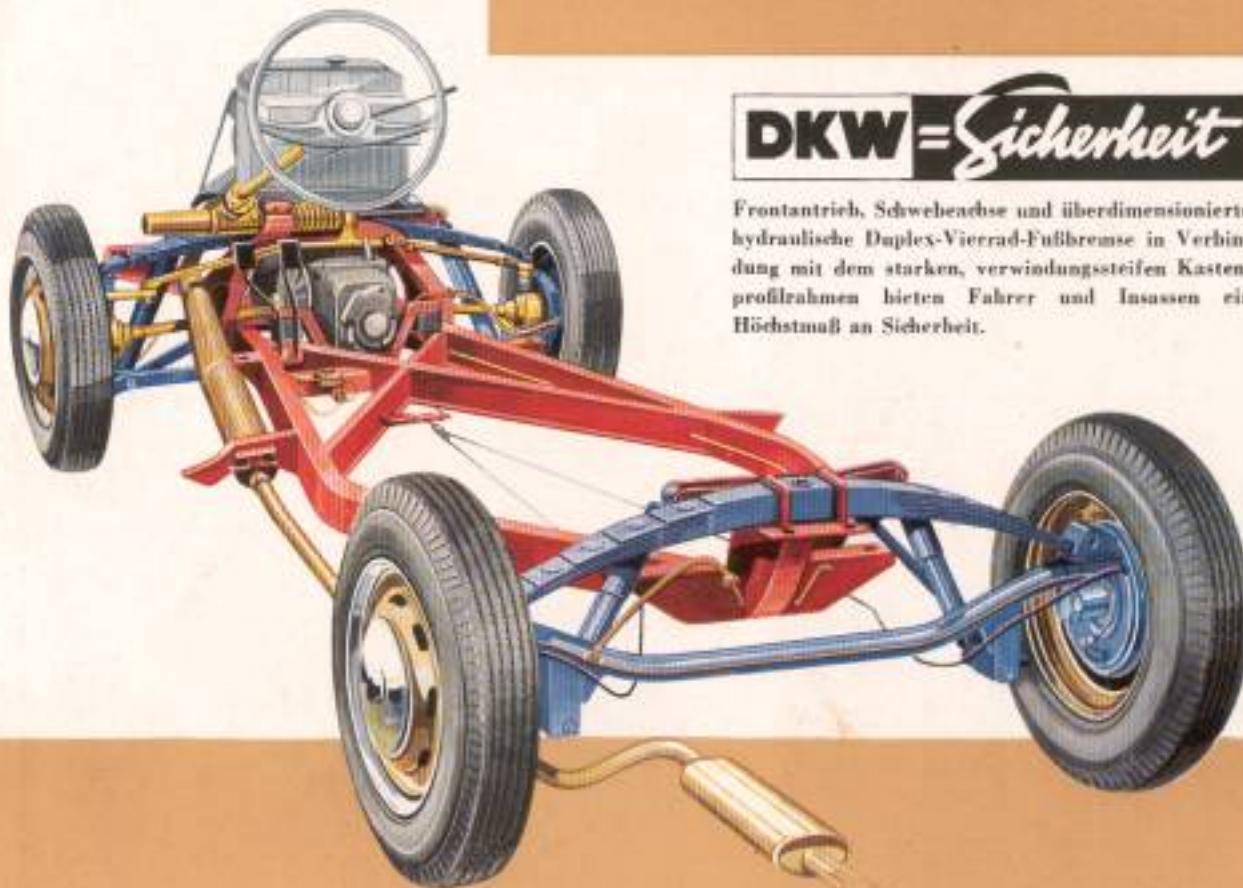
Der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Leicht ist reichliches Gepäck – auch für lange Reisen – unterzubringen. Der Deckel des Kofferraumes läßt sich weit nach oben öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen. Eine automatische Innenbeleuchtung erleichtert seine Benutzung im Dunkeln.

Das Herz des großen DKW 3 = 6 ist nach wie vor der in der ganzen Welt bewährte – nicht zuletzt durch seine Sporterfolge berühmte – DKW-Dreizylindermotor, der 38 PS leistet. Er ist robust, äußerst wirtschaftlich und infolge seiner unbedingten Zuverlässigkeit praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmierung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-Shell-Mixer erleichtert das Tanken – selbst im entferntesten Ausland.



DKW = Sicherheit

Frontantrieb, Schwebachse und überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse in Verbindung mit dem starken, verwindungssteifen Kastenprofilrahmen bieten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit.



A U T O U N I O N G · M · B · H

TECHNISCHE ANGABEN

Motor

994-cm³-DKW-Dreizylinder-Zweitakt-Raummotor mit Umkehrspülung

Bohrung 71 mm

Hub 76 mm

Leistung 38 PS bei 4250 U/min

Verdichtung 1:7

Frischöl-Mischungsschmierung

Thermosiphon-Wasser Kühlung

mit Thermostat

Solex-Fallstrom-Vergaser 40 JCB

Airfilter mit Ansaugerdüsch dämpfer

Elektrische Anlage

Lichtmaschine und Anlasser

Dreifach-Unterbrecher

Kraftübertragung

Einscheiben-Trockenkupplung

Viergang-Spernsynchron-Getriebe

(2.-4. Gang)

Übersetzungsverhältnisse:

1. Gang 1:18

2. Gang 1:10,45

3. Gang 1:6,17

4. Gang 1:4,32

Rückwärtsgang 1:21,6

Übersetzungen im Getriebe:

3,02 / 2,22 / 1,31 / 0,913 / 4,58

DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf

Abbildungen und technische Daten unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Programm der AUTO UNION umfaßt:

Personenwagen: Außer der hier beschriebenen DKW-Limousine 4-türig:

DKW-Limousinen und DKW-Luxus-Coupé, 2- und 4-sitziges

DKW-Cabriolet, DKW-Universal.

Schnellster: DKW-Kastenwagen, DKW-Kombiwagen, DKW-7- bis 8-Sitzer,

DKW-Großraumpritsche, DKW-Tiefader.

Motörräder: Von der DKW-RT 125 bis zur RT 350 und dem sociusfesten

DKW-Roller Hobby-Luxus.

Es erwartet Sie zur unverbindlichen Probefahrt:

**ERNST REISSIG KG.
KRAFTFAHRZEUGE
EINBECK, HANN. STR. 7-9**