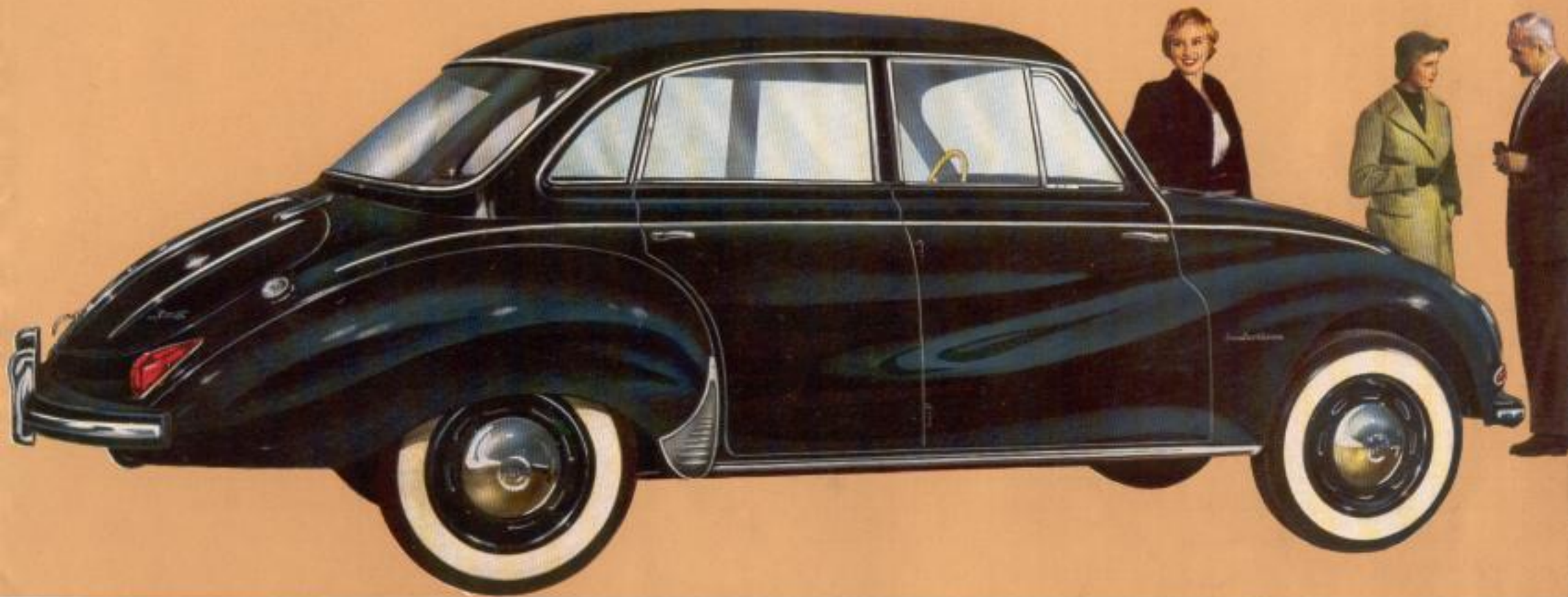


Der grosse **DKW**
3=6



Limousine 4^{türig}



Der grosse DKW 3=5

jetzt auch 4türlich. Die AUTO UNION
kommt mit diesem Fahrzeugtyp den

Erfordernissen der Kreise nach, die heute den Wunsch nach einem Viertürer haben, der preiswürdig, trotzdem aber bequem und geräumig, wendig im Verkehr, wirtschaftlich und zuverlässig ist.

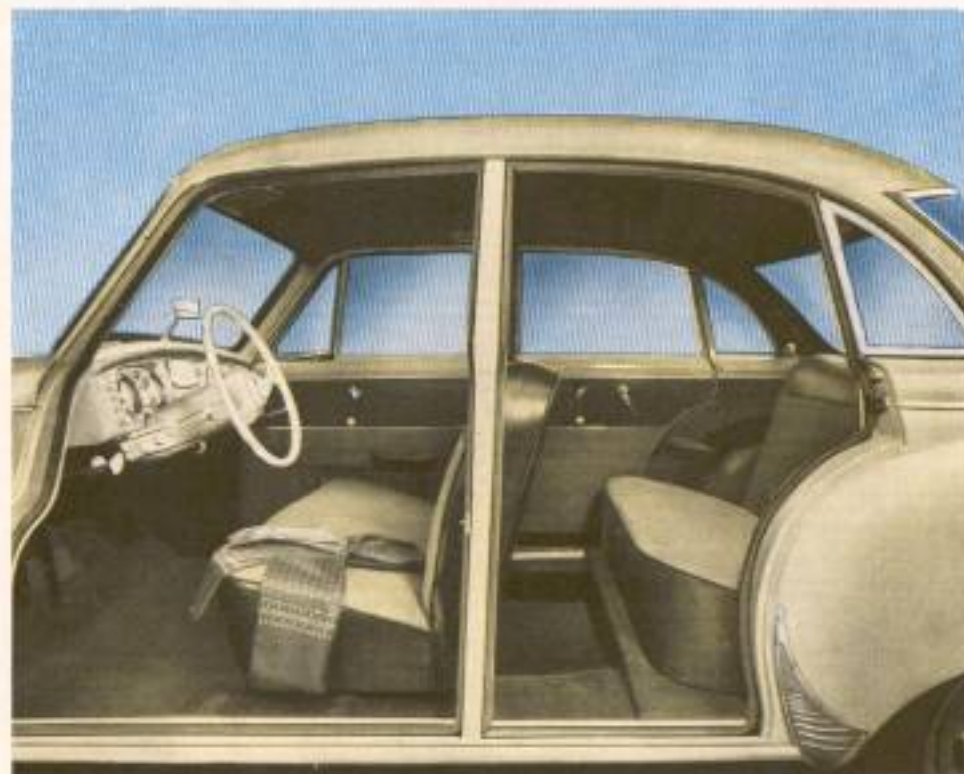
Als ideale Reise-Limousine für Beruf und Erholung, als repräsentativer Geschäftswagen für Behörden, Industrie, Handel und Gewerbe ist dieses Automobil mit

Begeisterung von Fachwelt und Publikum aufgenommen worden. Das Fahrzeug wurde – im Gegensatz zum Zweitürer – nicht nur verbreitert, sondern auch um 10 cm verlängert. Dadurch finden in der 4türigen DKW-Reise-Limousine bequem fünf bis sechs Personen Platz. Durch Vorverlegung der Spritzwand wurde darüber hinaus noch zusätzlicher Innenraum geschaffen. Müheloser Ein- und Ausstieg durch die vier sich weit öffnenden Türen ist gewährleistet.

Das neue, form schöne Kühlergesicht, die leicht gebogene Windschutzscheibe



Das Bild zeigt das auf Sachlichkeit abgestellte, form schöne Armaturenbrett mit dem leicht ovalen Lenkrad. Alle Bedienungshebel sind griffnahe – rechts an der Steuersäule die Hebel für die Schaltung und für die Blinkanlage, links der Hebel für Lichtschaltung mit der Lichthupe. Sämtliche Instrumente sind mit einem Blick zu erfassen. Eine Zeituhr und ein diebstahlsicheres Lenkschloß gehören zur serienmäßigen Ausstattung.



So geräumig ist die 4türige DKW-Reise-Limousine. Man sieht die zwei großen, durchgehenden, schaumgummigepolsterten Sitzbänke, von denen die vordere verstellbar ist. Deutlich erkennbar ist der durch keinen Kardantunnel beeengte Fußraum beim frontangetriebenen DKW. Die vorderen und hinteren kleinen Seitenfenster sind ausstellbar und gestatten selbst bei hoher Geschwindigkeit zugfreie Be- und Entlüftung.

und das große, sphärisch gewölbte, ungeteilte Heckfenster geben diesem neuen Wagen eine betont moderne, jedoch bewußt europäische Note. Die Gediegenheit der zweifarbigen Innenausstattung unterstreicht im Zusammenhang mit den schönen Farben der Karosserie die vornehme Eleganz.

Was wäre jedoch Schönheit ohne die vollkommene Sicherheit, die allen DKW-Wagen zu eigen ist. Auch die große 4türige DKW-Reise-Limousine ist in bezug auf Straßenlage und Fahreigenschaften ein echter DKW. Dank DKW-Frontantrieb und Schwebeachse sowie neuer Federung – auf Hunderttausenden von Versuchskilometern erprobt – fährt man in Kurven oder auf glatten und nassen Straßen, ja selbst bei Schnee und Eis, überlegen sicher. Auch bei starken Seitenwinden oder Böen hält sich der frontangetriebene Wagen richtungsstabil und ermöglicht ein zügiges und rasantes Fahren. Die Reisedurchschnitte liegen höher als bei manch stärkerem Automobil.

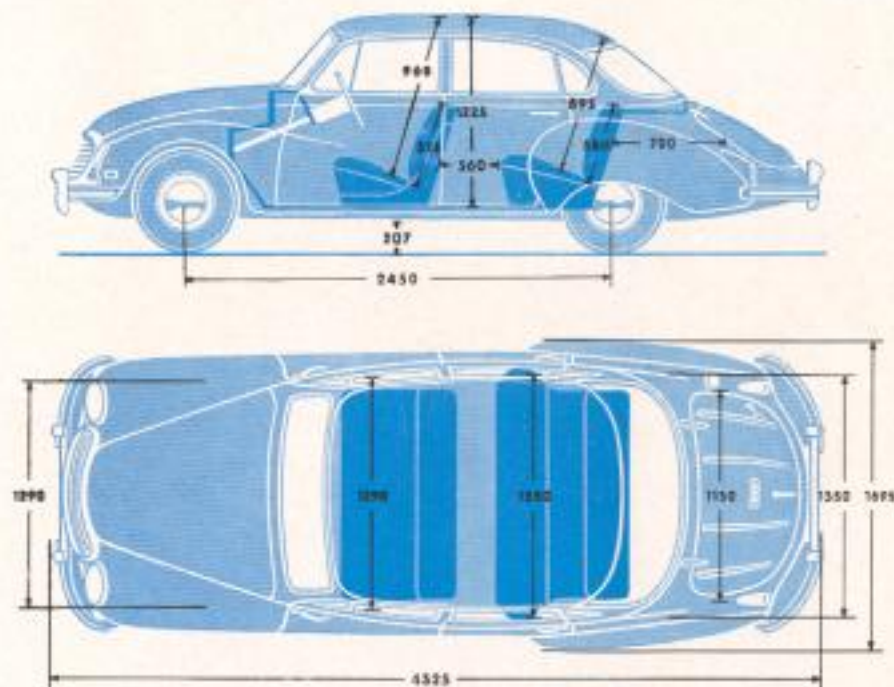


Leicht und mühelos ist das Ein- und Aussteigen bei der 4türigen DKW-Reise-Limousine.



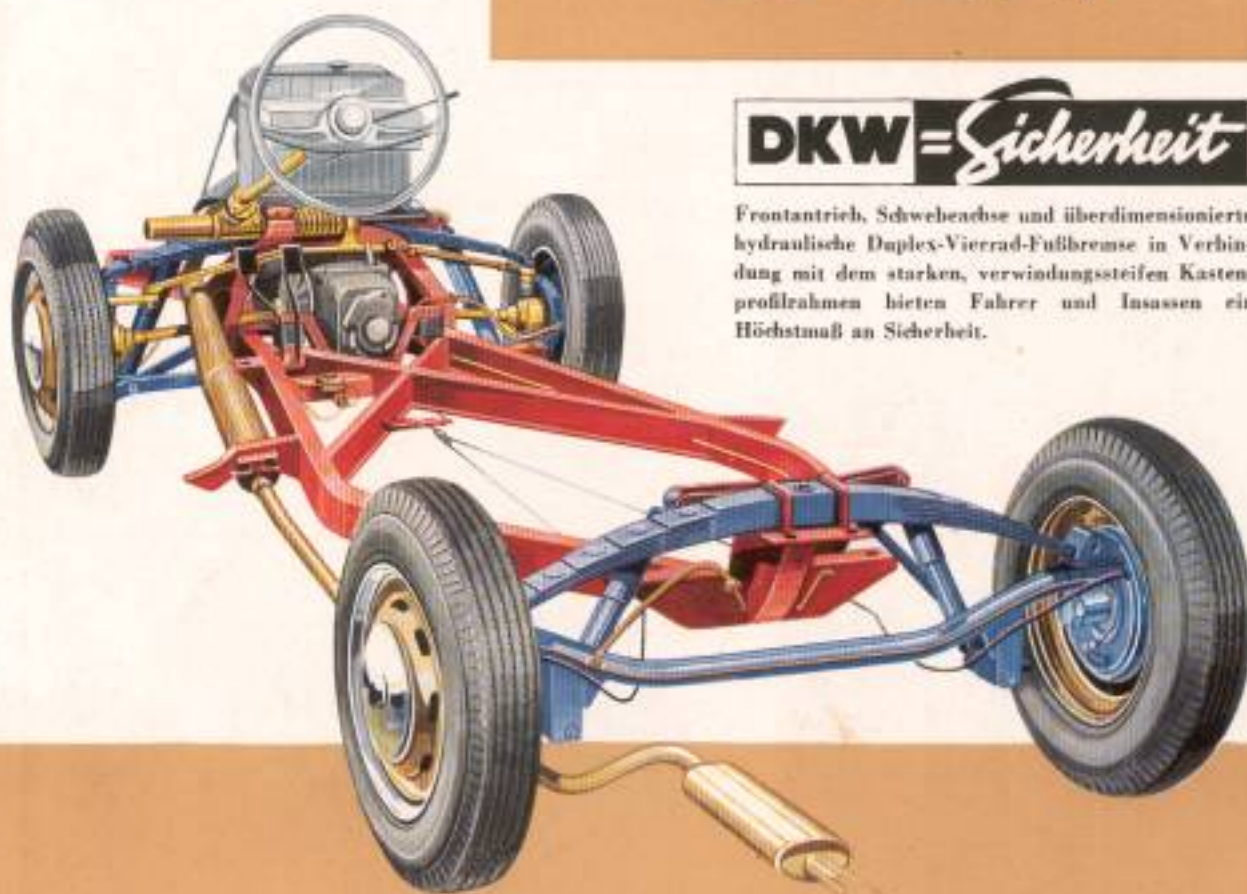
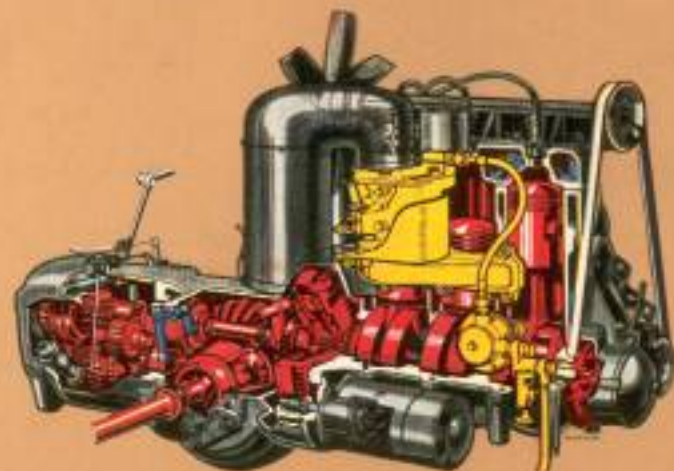


Weitere Einzelheiten, die man vom großen DKW wissen mußte, zeigt diese Seite. Die oberen beiden Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der Heizung, der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch drei kleine Hebel am Armaturenbrett nach Wunsch eingestellt werden kann. Aus den unteren Bildwiedergaben sind die Hauptmaße der großen 4türigen DKW-Reise-Limousine ersichtlich. Der große DKW ist tatsächlich ein geräumiger Wagen. Seine Innenmaße liegen nur um wenig unter denen großer und größter Automobile. Beachtenswert ist noch die zusätzliche geräumige Ablage zwischen Rücklehne des Fondsitzes und dem großen, ungeteilten Heckfenster. Serienmäßig wird das Fahrzeug mit schlauchlosen Reifen ausgerüstet.



Der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Leicht ist reichliches Gepäck – auch für lange Reisen – unterzubringen. Der Deckel des Kofferraumes läßt sich weit nach oben öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen. Eine automatische Innenbeleuchtung erleichtert seine Benutzung im Dunkeln.

Das Herz des großen DKW 3 = 6 ist nach wie vor der in der ganzen Welt bewährte – nicht zuletzt durch seine Sportfolge berühmte – DKW-Dreizylindermotor, der 38 PS leistet. Er ist robust, äußerst wirtschaftlich und infolge seiner unbedingten Zuverlässigkeit praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungs-schmierung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-Shell-Mixer erleichtert das Tanken – selbst im entferntesten Ausland.



DKW = Sicherheit

Frontantrieb, Schwabeachse und überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse in Verbindung mit dem starken, verwindungssteifen Kastenprofilrahmen bieten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit.

TECHNISCHE ANGABEN

Motor

894-cm-DKW-Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor mit Umkehrspülung
 Bohrung 71 mm
 Hub 76 mm
 Leistung 38 PS bei 4250 U/min
 Verdichtung 1:7
 Frischöl-Mischungs-schmierung
 Thermosiphon-Wasserkühlung mit Thermostat
 Solex-Fallstrom-Vergaser 40 JCB
 Luftfilter mit Ansauggeräuschkämpfer

Elektrische Anlage

Lichtmaschine und Anlasser
 Dreifach-Unterbrecher

Kraftübertragung

Einscheiben-Trockenkupplung
 Viergang-Sperrsynchro-Getriebe (2.-4. Gang)
 Übersetzungsverhältnisse:
 1. Gang 1:18
 2. Gang 1:10,45
 3. Gang 1:6,17
 4. Gang 1:4,32
 Rückwärtsgang 1:21,6
 Übersetzungen im Getriebe:
 3,02 / 2,22 / 1,31 / 0,913 / 4,58
 DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf

Fahrgestell

Kasten-Profilrahmen mit Kreuzverstrebung
 Vorderachse:
 Querblattfeder oben und Lenker unten
 Hinterachse:
 DKW-Schwabeachse (hochliegende Querblattfeder)
 Zweistufige Teleskop-Stoßdämpfer vorn und hinten
 Lenkung: Zahnstangenlenkung
 Radstand 2450 mm
 Spur vorn 1290 mm
 Spur hinten 1350 mm
 Bereifung 5,60-15

Maße

Gesamtlänge 4325 mm
 Gesamtbreite 1695 mm
 Gesamthöhe 1486 mm
 Leergewicht 940 kg
 Zulässiges Gesamtgewicht bis 1400 kg
 Wendekreis-Durchmesser 11,75 m
 Tankinhalt 45 ltr.
 Kühlwassermenge 8 ltr.
 Kraftstoff-Normverbrauch*) 8,2 l/100 km
 Höchstgeschwindigkeit 115 km/h

*) Verbrauch bei gleichmäßigem Fahren mit 1/3 der Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Bahn, bei Windstille, + 10%

Abbildungen und technische Daten unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Programm der AUTO UNION umfasst:

- Personenwagen: Außer der hier beschriebenen DKW-Limousine 4törig:
 DKW-Limousinen und DKW-Luxus-Coupé, 2- und 4sitzig
 DKW-Cabriolet, DKW-Universal
- Schnellaster: DKW-Kastenwagen, DKW-Kombiwagen, DKW-7- bis 8-Sitzer,
 DKW-Großraumlimousine, DKW-Tiefelader
- Motorräder: Von der DKW-RT 125 bis zur RT 350 und dem sozialsten
 DKW-Roller Hobby-Luxus

Es erwartet Sie zur unverbindlichen Probefahrt:

ERNST REISSIG KG.
 KRAFTFAHRZEUGE
 EINBECK, HANN. STR. 1-9



AUTO UNION G · M · B · H