

*Der grosse* **DKW**

*3=6*





# DKW

3=6

Der große DKW 3=6 hat seit seinem Erscheinen unzählige Freunde gewonnen. Seine äußeren Merkmale: Ein neues Kühlergesicht, eine leicht gebogene Frontscheibe mit größerem Blickwinkel und ein sphärisch gewölbtes, weit umgreifendes Heckfenster. Außerdem wurde er um volle 10 cm breiter. Das ist für die Raumverhältnisse eines Automobils sehr viel.



Die DKW-Limousine Normal ist mit vollsynchronisiertem Dreigang-Getriebe ausgestattet und verfügt trotz ihrer Preiswürdigkeit über alle Neuerungen des großen DKW 3=6.

Die DKW-Limousine Spezial besitzt ein sperr-synchronisiertes Viergang-Getriebe. Ihre Innenausstattung ist von gediegener Eleganz. Zweifarbigte Polsterstoffe geben diesem Modell eine besonders geschmackvolle Note.



Oben: DKW-LIMOUSINE NORMAL  
Unten: DKW-LIMOUSINE SPEZIAL





Der Kofferraum läßt keine Wünsche offen. Der Deckel des Kofferraumes läßt sich weit nach oben öffnen und ermöglicht ungehindertes Ein- und Ausräumen. Eine automatische Innenbeleuchtung erleichtert seine Benutzung bei Dunkelheit.

Das DKW-Luxus-Coupé hat eine zweifarbige Karosserie und wird serienmäßig mit schlauchlosen Reifen geliefert. Die Seitenfenster sind völlig versenkbar. Die Eleganz des Wagens wird durch vornehme und harmonische Innenausstattung sowie reiche Chromverzierungen besonders herausgestellt. — Auf Wunsch wird der große DKW 3=6 gegen Aufpreis mit Schiebedach geliefert.



DKW-LUXUS-COUPÉ





DKW-LIMOUSINE 4TÜRIG



Die 4türige DKW-Reise-Limousine ist gegenüber dem 2türigen großen DKW in ihren Abmessungen noch beträchtlich größer. Sie bietet auf zwei durchgehenden, schaumgummigepolsterten Sitzbänken 5 bis 6 Personen — auch auf langen Reisen — bequem Platz. Müheloser Ein- und Ausstieg durch weit sich öffnende Türen ist gegeben. Das große Heckfenster, sphärisch gewölbt, ist ungeteilt. Vier ausstellbare, kleine Seitenfenster ermöglichen auch bei hoher Geschwindigkeit zugfreie Be- und Entlüftung.





Kein Trickbild: So viel Platz ist im Fond des großen DKW vorhanden, vorn sitzt man ebenso bequem, kein Kardantunnel beeengt den Fußraum. Viele Gegenstände lassen sich zusätzlich in der Ablage zwischen Sitzlehne und Rückfenster unterbringen.



Hier sehen Sie das ovale Lenkrad mit den griffnahen Bedienungshebeln an Steuersäule und Armaturenbrett. Alle Instrumente sind mit einem Blick zu erfassen. Wichtig: das serienmäßig eingebaute, diebstahlsichernde Lenkschloß (außer bei der Limousine Normal).





Ausgesprochen elegant und sportlich sind die 2- und 4sitzigen DKW-Cabriolets. Mit wenigen Handgriffen läßt sich ihr Verdeck öffnen und schließen. Die bequemen, kunstledergepolsterten Sitze sind zweifarbig und harmonisieren mit den Farbtönen der Karosserie und der Verdeckstoffe. — Schlauchlose Reifen, voll versenkbare Seitenfenster, Zeituhr und automatische Innenbeleuchtung gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

Oben: DKW-CABRIOLET 2SITZIG

Unten: DKW-CABRIOLET 4SITZIG



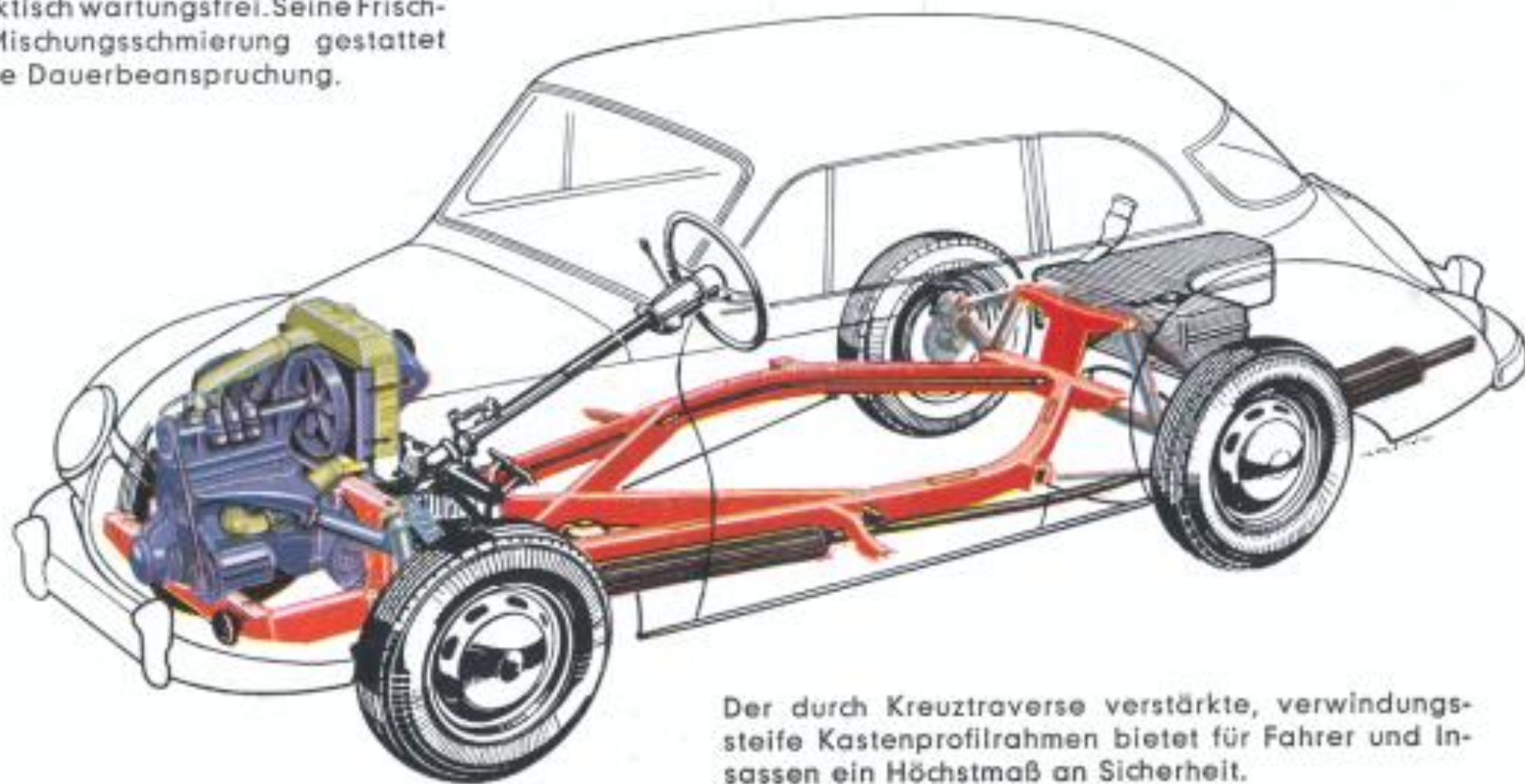


Der berühmte DKW-Dreizylinder-Zweitaktmotor leistet 38 PS. Er ist robust, äußerst wirtschaftlich und praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmierung gestattet hohe Dauerbeanspruchung.



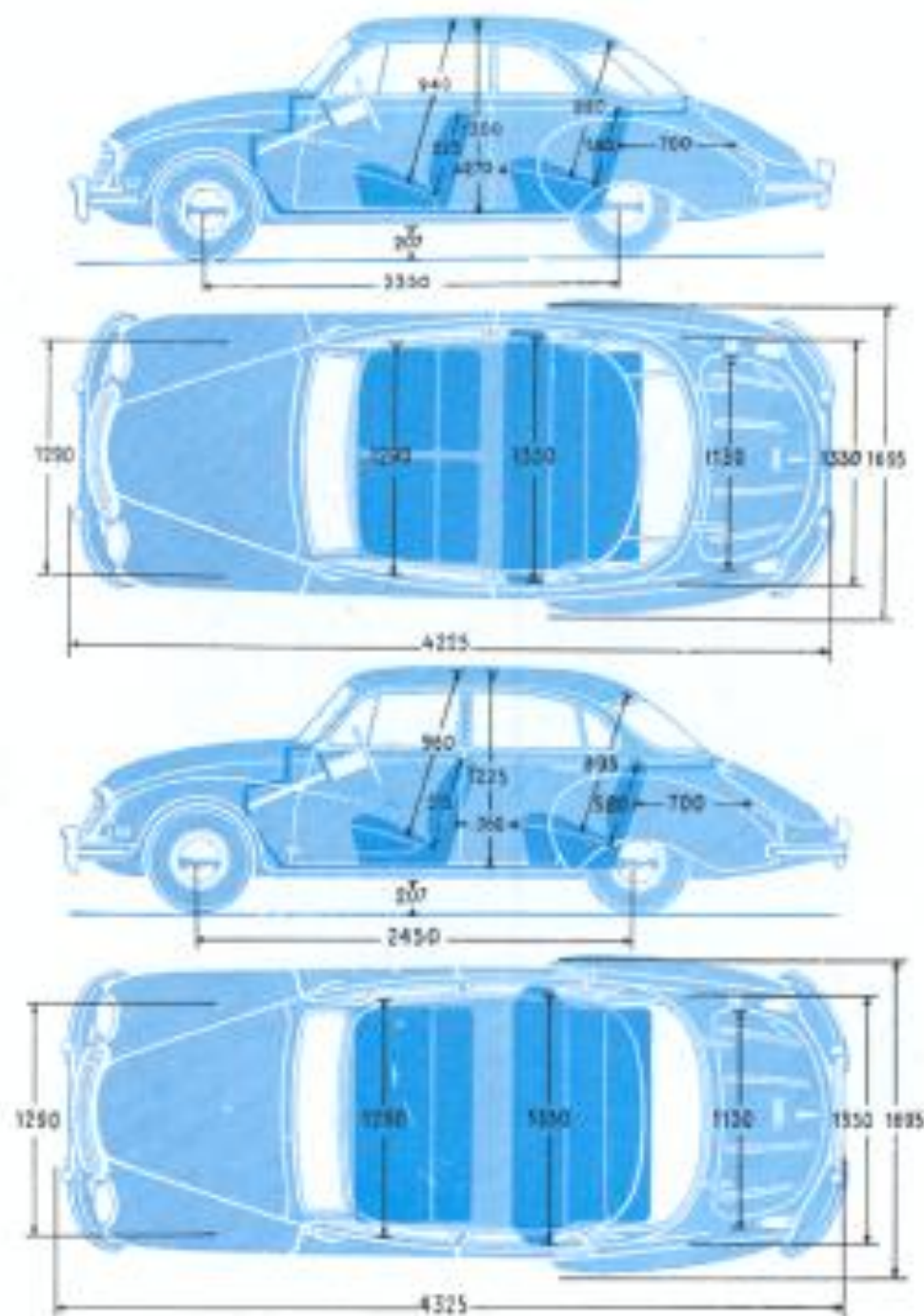
**DKW** = *Sicherheit*

Frontantrieb, Schwebeachse und die überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse, in Verbindung mit einem starken Kastenprofilrahmen bieten ein Höchstmaß an Sicherheit. Weder regennasse oder vereiste Straßen noch starke Seitenwinde bereiten dem DKW-Fahrer irgendwelche Schwierigkeiten.



Der durch Kreuztraverse verstärkte, verwindungssteife Kastenprofilrahmen bietet für Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit.





## KURZE TECHNISCHE ANGABEN DES GROSSEN DKW 3=6

Daten für DKW-Limousine 4türig in Klammern ( )

DKW-Dreizylinder-Zweitaktmotor · Umkehrspülung — Frischöl-Mischungsschmierung · Bohrung 71 mm · Hub 76 mm · Verdichtung 7 : 1 · Hubraum 896 ccm · Leistung 38 PS bei 4250 U/min. · Thermosiphon-Wasserkühlung mit Thermostat · Solex-Fallstrom-Vergaser · Einscheiben-Trockenkupplung · Viergang-Sperrsynchro-Getriebe · Limousine Normal vollsynchronisiertes Dreigang-Getriebe · Frontantrieb · DKW-Freilauf · Kastenprofilrahmen · Vorn: Einzelradaufhängung — Querfeder mit Gummizwischenlagen oben — Lenker unten · Teleskop-Stoßdämpfer · Hinten: DKW-Schwebeachse mit Zweistufen-Stoßdämpfern · Hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse — Gesamtbremsfläche 678 qcm · Bereifung 5,60—15 · Leergewicht 895 kg (940 kg) — zulässiges Gesamtgewicht 1305 kg (1400 kg) · Wendekreis-Durchmesser 11 m · Kraftstoff-Tankinhalt 45 Liter · DKW-Shell-Mixer · Kühlwassermenge 8 Liter · Kraftstoff-Normverbrauch 7,8 Liter/100 km (8,2 Liter/100 km), (Verbrauch bei gleichmäßigem Fahren mit  $\frac{2}{3}$  der Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Bahn bei Windstille + 10%) · Höchstgeschwindigkeit 125 km/h (115 km/h).

Interessenten bitten wir, bei ihrem DKW-Händler Sonderprospekte über DKW-Limousine, DKW-Luxus-Coupé, DKW-Limousine 4türig und DKW-Cabriolets anzufordern.

Technische Änderungen vorbehalten · Angaben, Abbildungen und Farben unverbindlich.

Die AUTO UNION baut ferner: DKW-Schnellaster mit DKW-Dreizylinder-Motor von 900 ccm, DKW-Motorräder von 125 ccm bis 350 ccm, sowie den bekannten DKW-Roller Hobby-Luxus mit vollautomatischem Getriebe (System Uher).



A U T O U N I O N G . M . B . H