

Der grosse **DKW**
3=6



Cabriolet

ZWEI- UND VIERSITZIG

Der grosse **DKW** **3=6**

Wer Sonne und Luft beim Autofahren liebt, der wird in den eleganten und sportlichen 2- und 4-sitzigen DKW-Cabriolets die Erfüllung seiner Wünsche finden.

In diesen beiden Wagen vereinen sich der Komfort gediegener Ausstattung mit dem sportlichen Temperament des bekannten DKW-Dreizylinder-Motors zu vollkommener Harmonie. Die Linien und Formen dieser DKW-Cabriolets zeugen von wahrer Kultur; sie entsprechen bester europäischer Tradition. Wer sie fährt, findet seine hohen Ansprüche an Schönheit und Technik erfüllt. Alle Einzelheiten an diesen Modellen lassen die Sorgfalt erkennen, die ihre Besitzer erwarten. Die Cabriolets bieten zugleich die Vorzüge offener und geschlossener Wagen. In jeder Art repräsentieren sie ausgesprochene Eleganz und betont rassige Sportlichkeit. Trotz dieser sportlichen Note sind beide Wagentypen sehr geräumig und bieten viel Platz für alle Mitfahrenden und deren umfangreiches Reisegepäck. Beim 2-sitzigen DKW-Cabriolet befindet sich hinter den Sitzen ein außergewöhnlich großer Raum, entweder für zusätzliches Reisegepäck oder aber für einen weiteren Mitfahrer. Zum leichten Einstieg



Das moderne Kühlergesicht des großen DKW **3=6**.
Die Titelseite zeigt das formschöne und schnittige 4-sitzige
DKW-Cabriolet.





Elegant und sportlich präsentiert sich hier das rassige
2sitzige DKW-Cabriolet.

in das 4-sitzige DKW-Cabriolet nach hinten läßt sich die Rücklehne des Fahrersitzes schräg nach vorn legen und der ganze Beifahrersitz bis an das Armaturenbrett zusammenklappen. Die Konstruktion des Verdecks ist vorbildlich. Mit wenigen Handgriffen kann man es schnell und mühelos öffnen oder schließen. Das Verdeck des Zweisitzers ist völlig versenkbar. Die bequemen, sehr breiten Kunstleder-Polstersitze mit Schaumgummieinlage sind zweifarbig und auf die frohen Farbtöne der Karosserie und der Verdeckstoffe abgestimmt. Die wohldurchdachte Zweckmäßigkeit der Ausstattung und die übersichtliche Anordnung der Bedienungselemente und Instrumente an Steuersäule und Armaturenbrett werden jeden Interessenten hellauf begeistern. Die leicht gebogene Frontscheibe bietet ein großes Blickfeld. Schnellaufende Scheibenwischer sorgen für gründliche Reinigung eines großen Sichtbereiches.

Um ein DKW-Cabriolet aber richtig beurteilen

zu können, muß man es gefahren haben. Nur

so kann man die einzigartige Straßenlage

kennenlernen. Dank DKW-Frontantrieb und

Schwebeachse kann man – nicht nur

auf der Autobahn, sondern auch

auf kurvenreichen, bergigen Straßen –

mühelos höhere Reisedurchschnitte

erzielen als mit manch stärkerem

Wagen. Darüber hinaus zeichnet

sich der frontangetriebene große

DKW **3=6** durch eine

einmalige Fahrsicherheit in

Kurven, auf glatten oder

nassen Straßen, ja selbst

bei Schnee und Eis aus.

Er bleibt bei starken

Seitenwinden oder Böen

richtungsstabil und ermöglicht auch

auf ungünstigen Straßen ein zügiges

und sicheres Fahren. Als weitere Annehm-

lichkeit auf langen Reisen empfindet man

die gut ausgeglichene Federung. Umfangreiche

Versuche über Hunderttausende von Kilometern

waren erforderlich, um diese vollkommene Federung



Unsere beiden Abbildungen zeigen
das 2sitzige und das 4sitzige DKW-Cabriolet mit geschlossenem Verdeck

zu schaffen. Unebenheiten der Straßen, Schlaglöcher, Frostaufbrüche, Eisenbahnübergänge und Querrillen werden sowohl bei langsamer als auch schneller Fahrt für alle Insassen unmerkbar aufgefangen. Die Bodenhaftung von DKW-Wagen ist einmalig. Durch diese überlegenen Fahreigenschaften wird es auch erst möglich, die Leistung des temperamentvollen Motors voll auszunutzen, der mit seiner Elastizität sowohl tourenmäßigen als auch sportlichen Charakter bei außerordentlicher Wirtschaftlichkeit aufweist. Seine 33 PS ermöglichen eine Dauergeschwindigkeit von 120 - 125 km/st; der Normverbrauch liegt bei 7,3 l/100 km.

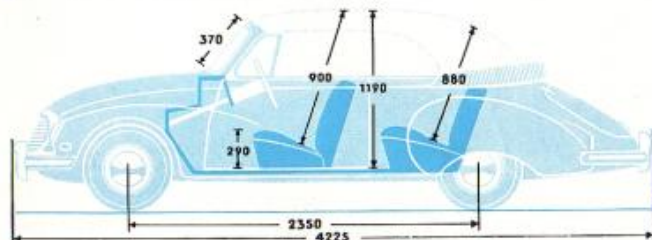
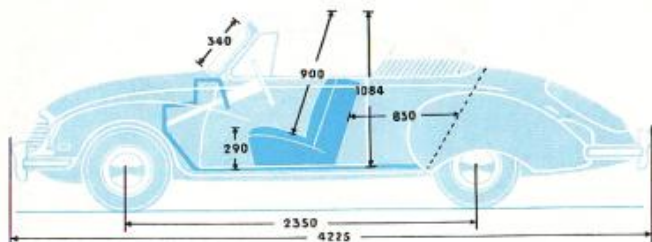


Der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Leicht ist reichliches Gepäck – auch für lange Reisen – unterzubringen. Der Deckel des Kofferraumes läßt sich weit nach oben öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen. Eine automatische Innenbeleuchtung erleichtert die Benutzung im Dunkeln.

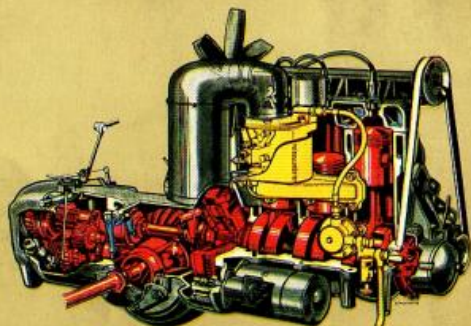


Weitere Einzelheiten, die man von den beiden DKW-Cabriolets wissen müßte, zeigt diese Seite. Die oberen beiden Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der Heizung, der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch drei kleine Hebel am Armaturenbrett nach Wunsch eingestellt werden kann. Die unteren Bildwiedergaben enthalten die Hauptmaße der 2- und 4-sitzigen DKW-Cabriolets. Der große DKW ist tatsächlich ein geräumiger Wagen. Die Innenmaße liegen um wenigstens unter denen großer und größter Automobile. Und noch eines: Die DKW-Cabriolets werden serienmäßig mit Zeituhr und schlauchlosen Reifen ausgerüstet.

Rechts: ein Blick auf die geschmackvolle und gediegene Innenausstattung des großen 4-sitzigen DKW-Cabriolets.



Das Herz des großen DKW 3=6 ist nach wie vor der in der ganzen Welt bewährte – nicht zuletzt durch seine Sportlerfolge berühmte – DKW-Dreizylinder-Motor, der 38 PS leistet. Er ist robust, äußerst wirtschaftlich und praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmierung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-Shell-Mixer erleichtert das Tanken – selbst im entferntesten Ausland.



DKW = Sicherheit

DKW-Frontantrieb, Schwabeachse und überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse in Verbindung mit dem starken, verwindungssteifen Kastenprofilrahmen bieten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit.



TECHNISCHE ANGABEN

MOTOR

896 ccm DKW-Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor mit Umkehrspülung
 Bohrung 71 mm
 Hub 76 mm
 Leistung 38 PS bei 4250 U./min
 Verdichtung 1:7

Frischöl-Mischungsschmierung, Thermosiphon-Wasserkühlung mit Thermostat, Solex-Fallstrom-Vergaser 40 JCB, Luftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine und Anlasser
 Dreifach-Unterbredier

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung
 Vergang-Sperrsynchro-Getriebe
 (2. bis 4. Gang)

Übersetzungsverhältnisse:

1. Gang	1:18
2. Gang	1:10,47
3. Gang	1:6,18
4. Gang	1:4,32
Rückwärtsgang	1:21,6

DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf

FAHRGESTELL

Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung
 Vorderachse: Querverfeder und Dreieckslenker
 Hinterachse: DKW-Schwabeachse
 Zweistufige Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten
 Lenkung: Zahnstangenlenkung
 Radstand 2350 mm
 Spur vorn 1290 mm
 Spur hinten 1330 mm

BREMSEN

Duplex-Oldruck-Vierrad-Fußbremse
 Handbremse mit Seilzug auf Hinterräder
 Bereifung 5,60 – 15

MASS

Gesamtlänge	4225 mm
Gesamtbreite	1695 mm
Gesamthöhe	1450 mm
Leergewicht (fahrfertig)	915 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1305 kg
Wendekreis-Durchmesser	11 m
Tankinhalt	45 l
Kühlwassermenge	8 l
Kraftstoffnormverbrauch*	7,8 l/100 km
Höchstgeschwindigkeit	120 – 125 km/st

* Normverbrauch: Verbrauch bei gleichmäßigem Fahren mit 1/2 der Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Bahn, bei Windstille ± 10%.

Abbildungen und technische Daten unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Programm der AUTO UNION umfaßt außer den hier beschriebenen DKW-Cabriolet-Modellen

Personenwagen: DKW-Limousine Normal und DKW-Limousine Spezial, DKW-Luxus-Coupé, DKW-Limousine 4türig, DKW-Universal.

Schnellaster: DKW-Großraumpritsche, DKW-Tiefklader, DKW-Kastenwagen, DKW-Kombiwagen, DKW-Sieben- bis Achtsitzer.

Motorräder: Von der DKW RT 125 bis zur RT 350 und dem stabilsten DKW-Roller Hobby-Luxus.

Es erwartet Sie zur unverbindlichen Probefahrt:



AUTO UNION G · M · B · H