

Der grosse **DKW**
3=6



Cabriolet

ZWEI- UND VIERSTIG

Der grosse DKW

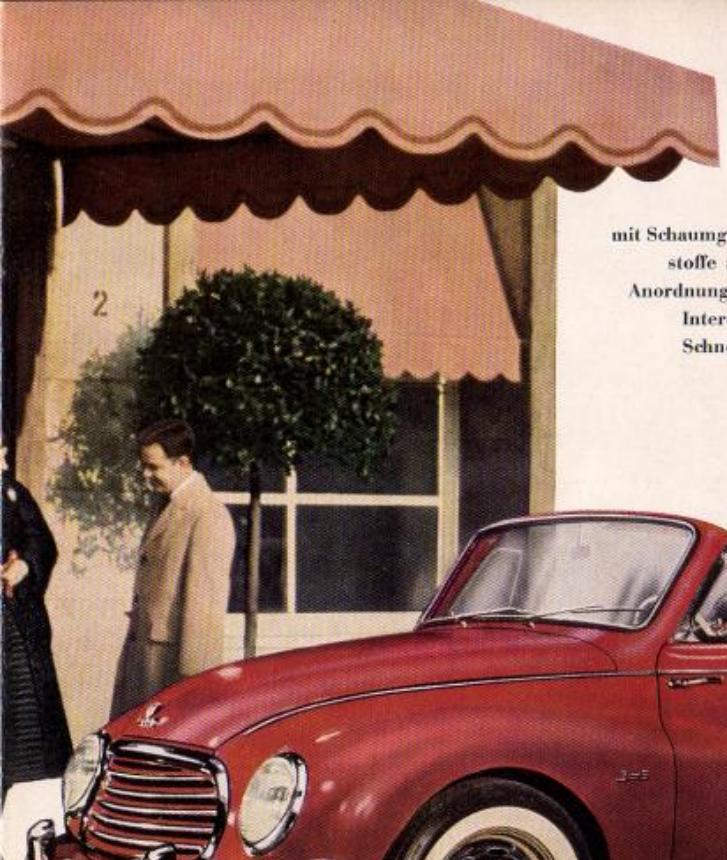
3-6

Wer Sonne und Luft beim Autofahren liebt, der wird in den eleganten und sportlichen 2- und 4-sitzigen DKW-Cabriolets die Erfüllung seiner Wünsche finden.

In diesen beiden Wagen vereinen sich der Komfort gediegener Ausstattung mit dem sportlichen Temperament des bekannten DKW-Dreizylinder-Motors zu vollkommener Harmonie. Die Linien und Formen dieser DKW-Cabriolets zeugen von wahrer Kultur; sie entsprechen bester europäischer Tradition. Wer sie fährt, findet seine hohen Ansprüche an Schönheit und Technik erfüllt. Alle Einzelheiten an diesen Modellen lassen die Sorgfalt erkennen, die ihre Besitzer erwarten. Die Cabriolets bieten zugleich die Vorteile offener und geschlossener Wagen. In jeder Art repräsentieren sie ausgesprochene Eleganz und betont rassige Sportlichkeit. Trotz dieser sportlichen Note sind beide Wagentypen sehr geräumig und bieten viel Platz für alle Mitfahrenden und deren umfangreiches Reisegepäck. Beim 2-sitzigen DKW-Cabriolet befindet sich hinter den Sitzen ein außergewöhnlich großer Raum, entweder für zusätzliches Reisegepäck oder aber für einen weiteren Mitfahrer. Zum leichten Einstieg



Das moderne Kühlergesicht des großen DKW 3-6.
Die Titelseite zeigt das formschöne und schnittige 4-sitzige
DKW-Cabriolet.



Elegant und sportlich präsentiert sich hier das rassige
2sitzige DKW-Cabriolet.

in das 4sitzige DKW-Cabriolet nach hinten lässt sich die Rücklehne des Fahrersitzes schräg nach vorn legen und der ganze Beifahrersitz bis an das Armaturenbrett zusammenklappen. Die Konstruktion des Verdecks ist vorbildlich. Mit wenigen Handgriffen kann man es schnell und mühelos öffnen oder schließen. Das Verdeck des Zweisitzers ist völlig versenkbare. Die bequemen, sehr breiten Kunstleder-Polstersitze mit Schaumgummieinlage sind zweifarbig und auf die frohen Farbtöne der Karosserie und der Verdeckstoffe abgestimmt. Die wohlgedachte Zweckmäßigkeit der Ausstattung und die übersichtliche Anordnung der Bedienungshebel und Instrumente an Steuersäule und Armaturenbrett werden jeden Interessenten hellauf begeistern. Die leicht gebogene Frontscheibe bietet ein großes Blickfeld. Schnellaufende Scheibenwischer sorgen für gründliche Reinigung eines großen Sichtbereiches.

Um ein DKW-Cabriolet aber richtig beurteilen zu können, muß man es gefahren haben. Nur so kann man die einzigartige Straßenlage kennenlernen. Dank DKW-Frontantrieb und Schwebeachse kann man – nicht nur auf der Autobahn, sondern auch auf kurvenreichen, bergigen Straßen – mühelos höhere Reisedurchschnitte erzielen als mit manch stärkerem Wagen. Darüber hinaus zeichnet sich der frontangetriebene große DKW 3=5 durch eine einmalige Fahrsicherheit in Kurven, auf glatten oder nassen Straßen, ja selbst bei Schnee und Eis aus. Er bleibt bei starken Seitenwinden oder Böen richtungsstabil und ermöglicht auch auf ungünstigen Straßen ein zügiges und sicheres Fahren. Als weitere Annehmlichkeit auf langen Reisen empfindet man die gut ausgeglichene Federung. Umfangreiche Versuche über Hundertausende von Kilometern waren erforderlich, um diese vollkommene Federung



Unsere beiden Abbildungen zeigen
das 2 sitzige und das 4 sitzige DKW-Cabriolet mit geschlossenem Verdeck

zu schaffen. Unebenheiten der Straßen, Schlaglöcher, Frostauflösungen, Eisenbahnübergänge und Querrollen werden sowohl bei langsamer als auch schneller Fahrt für alle Insassen unmerkbar aufgefangen. Die Bodenhaftung von DKW-Wagen ist einmalig. Durch diese überlegenen Fahreigenschaften wird es auch erst möglich, die Leistung des temperamentvollen Motors voll auszunutzen, der mit seiner Elastizität sowohl tourenmäßigen als auch sportlichen Charakter bei außerordentlicher Wirtschaftlichkeit aufweist. Seine 33 PS ermöglichen eine Dauergeschwindigkeit von 120 - 125 km/st; der Normverbrauch liegt bei 7,3 l/100 km.

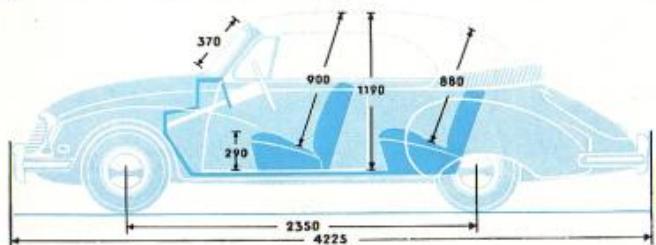
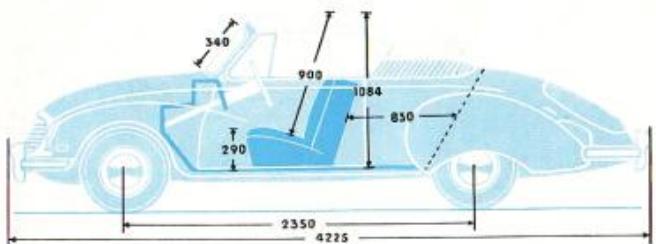


Der von außen zugängliche Kofferraum bietet sehr viel Platz. Leicht istreichliches Gepäck – auch für lange Reisen – unterzubringen. Der Deckel des Kofferraumes lässt sich weit nach oben öffnen und ermöglicht damit ungehindertes Ein- und Ausräumen. Eine automatische Innenbeleuchtung erleichtert die Benutzung im Dunkeln.

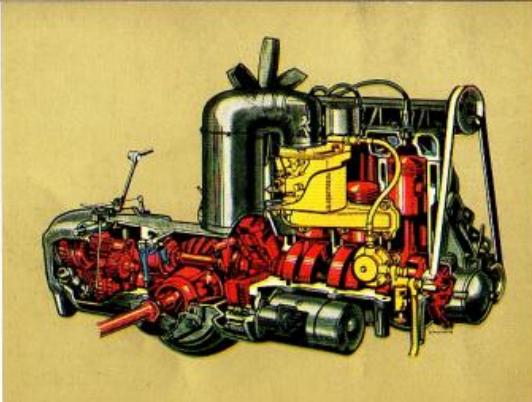
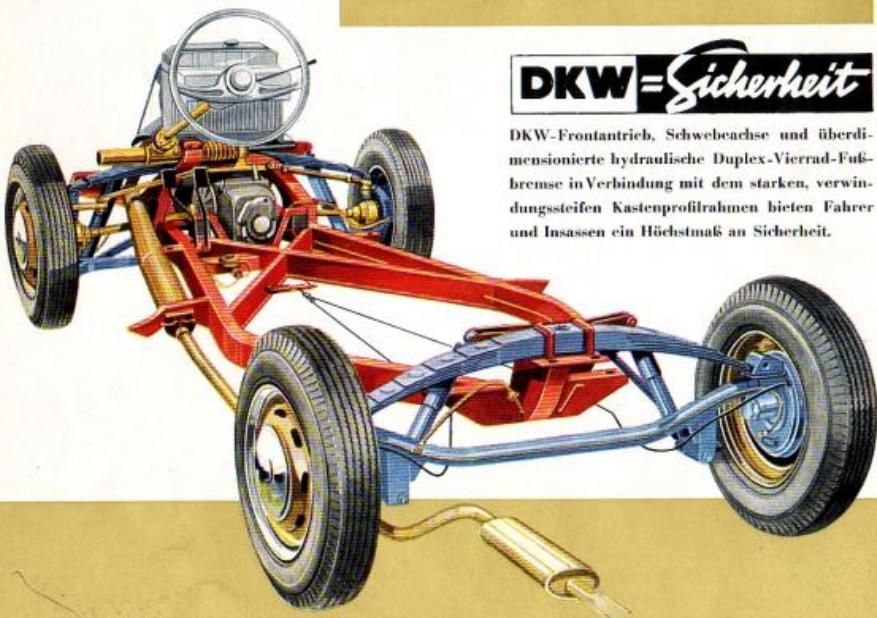


Weitere Einzelheiten, die man von den beiden DKW-Cabriolets wissen müste, zeigt diese Seite. Die oberen beiden Abbildungen veranschaulichen den Wirkungsverlauf der Heizung, der Frischluft- und Defrosteranlage, die durch drei kleine Hebel am Armaturenbrett nach Wunsch eingestellt werden kann. Die unteren Bildwiedergaben enthalten die Hauptmaße der 2- und 4-sitzigen DKW-Cabriolets. Der große DKW ist tatsächlich ein geräumiger Wagen. Die Innenmaße liegen um wenigstens unter denen großer und größerer Automobile. Und noch eines: Die DKW-Cabriolets werden serienmäßig mit Zeituhr und schlauchlosen Reifen ausgerüstet.

Rechts: ein Blick auf die geschmackvolle und gediegene Innenausstattung des großen 4-sitzigen DKW-Cabriolets.



Das Herz des großen DKW 3=6
ist nach wie vor der in der ganzen Welt bewährte – nicht zuletzt durch seine Sporterfolge berühmte – DKW-Dreizylinder-Motor, der 38 PS leistet. Er ist robust, äußerst wirtschaftlich und praktisch wartungsfrei. Seine Frischöl-Mischungsschmierung erlaubt ständig eine hohe Dauerbeanspruchung. Der DKW-Shell-Mixer erleichtert das Tanken – selbst im entferntesten Ausland.



DKW = Sicherheit

DKW-Frontantrieb, Schwebachse und überdimensionierte hydraulische Duplex-Vierrad-Fußbremse in Verbindung mit dem starken, verwindungssteifen Kastenprofilrahmen bieten Fahrer und Insassen ein Höchstmaß an Sicherheit.

TECHNISCHE ANGABEN

MOTOR

896 ccm DKW-Dreizylinder-Zweitakt-Reihenmotor mit Umkehrspülung
Bohrung 71 mm
Hub 76 mm
Leistung 38 PS bei 4250 U/min
Verdichtung 7:1
Frischöl-Mischungsschmierung, Thermosiphon-Wasserkuhlung mit Thermostat, Solex-Fallstrom-Vergaser 40 JC8, Luftfilter mit Ansaugergäusdämpfer

ELEKTRISCHE ANLAGE

Lichtmaschine und Anlasser
Dreifach-Unterbrecher

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung
Viergang-Sperzsynchrom-Getriebe
(2. bis 4. Gang)

Obersetzungsverhältnisse:

1. Gang	1:18
2. Gang	1:10,47
3. Gang	1:6,18
4. Gang	1:4,32
Rückwärtsgang	1:21,6

DKW-Frontantrieb mit ausschaltbarem Freilauf

FAHRGESTELL

Kastenprofilrahmen mit Kreuzverstrebung
Vorderachse: Querleiter und Dreieckslenker
Hinterachse: DKW-Schwebeachse
Zweistufige Teleskopstoßdämpfer
vorn und hinten

Lenkung: Zahnstangenlenkung
Radstand 2350 mm

Spur vorn 1290 mm
Spur hinten 1350 mm

BREMSEN

Duplex-Olddruck-Vierrad-Fußbremse
Handbremse mit Seilzug auf Hinterräder
Bereifung 5,60 - 15

MASS E

Gesamtlänge	4225 mm
Gesamtbreite	1695 mm
Gesamthöhe	1450 mm
Leergewicht (fahrfertig)	915 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1305 kg
Wendekreis-Durchmesser	11 m
Tankinhalt	45 l
Kühlwassermenge	8 l
Kraftstoffnormverbrauch*	7,8 l/100 km
Höchstgeschwindigkeit	120 - 125 km/st

* Normverbrauch: Verbrauch bei gleichmäßigen Fahren mit 2/3 der Höchstgeschwindigkeit auf ebener, trockener Bahn, bei Windstille + 10%.

Abbildungen und technische Daten unverbindlich. Änderungen vorbehalten.

Das Programm der AUTO UNION umfaßt außer den hier beschriebenen DKW-Cabriolet-Modellen

Personenwagen: DKW-Limousine Normal und DKW-Limousine Spezial, DKW-Luxus-Coupé, DKW-Limousine 4-türig, DKW-Universal.

Schnellaster: DKW-Großraumpritsche, DKW-Tiefdächer, DKW-Kastenwagen, DKW-Kombiwagen, DKW-Sieben- bis Achtsitzer.

Motorräder: Von der DKW RT 125 bis zur RT 350 und dem soziusfesten DKW-Roller Hobby-Luxus.

Es erwartet Sie zur unverbindlichen Probefahrt:



A U T O U N I O N G · M · B · H