

DKW
UNIVERSAL



De DKW-Stationcar in nieuwe gedaante

Toen de DKW-Stationcar op de Internationale Automobieltentoonstelling 1951 te Frankfort voor het eerst in het openbaar getoond werd, vond hij een verrassende bijval. Het publiek was vooral bijzonder ingenomen met de vele toepassingsmogelijkheden, daar de DKW-Stationcar zowel een gerieflijke personenwagen als een doeltreffende bedrijfsautomobil met een verbazingwekkend laadvermogen bleek te zijn.

In 1953 werd op de Frankforter tentoonstelling het nieuwste model van de DKW-Stationcar geëxposeerd. In de eerste plaats viel het veranderde uiterlijk van de wagen op, die thans is uitgevoerd met stalen carrosserie, waardoor de wagen er nog aantrekkelijker uitziet.

Ook het front van de Stationcar heeft een verandering ten gunste ondergaan. Door uitrusting met een vierversnellingsbak loopt de wagen nog soepeler en efficiënter en kan voortdurend met een hoog snelheidsgemiddelde gereden worden. Ook de enkelvoudige droge platenkoppeling — volkomen ongevoelig voor extreme temperaturen — vormt een belangrijke verbetering.

De DKW-Stationcar is ideaal voor een ieder, die personen- en goederenvervoer in één wagen wil combineren en is daarom de aangewezen automobil voor zakenlieden, vertegenwoordigers enz., die door de week een grote hoeveelheid bagage of monstercollecties mee op reis moeten nemen en voor het week-end met een paar simpele handgrepen hun wagen wensen om te toveren in een elegante personenwagen, die ruimte biedt aan vele passagiers met bovendien nog omvangrijke bagage. Bij al deze praktische voordelen komen nog de vele, alleen door DKW geboden, technische voordelen.

Rij-veiligheid

Vóór alles dient de buitengewone veiligheid van de DKW-Stationcar genoemd te worden, aangezien dit punt tenslotte voor een automobiel toch het belangrijkste is; vele mensenlevens zijn ervan afhankelijk! De veiligheid van alle DKW automobielen berust in de eerste plaats op de voorwielaandrijving, waardoor de wagen door de bochten wordt getrokken, inplaats van geduwd, zodoende eventueel slipgevaar aanzienlijk verminderend. Dit zijn echter nog niet alle voordelen van de voorwielaandrijving. Door het vervallen van de overbrenging op de achteras, kon het laadvlak en daarmee het zwaartepunt

bijzonder laag komen te liggen. Voorts wordt het gewicht van de wagen gelijkmatig over de beide assen verdeeld, aangezien de gehele motor zich vóór de vooras bevindt. Tezamen met de uitstekende vering — zweefassen, 4 telescoop schokdempers — verleent deze gelijkmatige gewichtsverdeling de wagen de buitengewone wegligging, die bij DKW welhaast spreekwoordelijk is geworden. Nooit krijgt men in een DKW het onaangename gevoel van zweven of uit de bocht getrokken te worden. De Duplex-oliedrukremmen behoeden voorts de bestuurder voor elk plotseling opdoemend gevaar.

Betrouwbaarheid

Een automobiel, en vooral een bedrijfswagen, mag U nooit in de steek laten; onder alle omstandigheden en bij alle weersgesteldheden moet hij zonder mankeren zijn diensten verrichten. De betrouwbaarheid van de DKW-Stationcar berust in de eerste plaats op de eenvoudige en solide bouwwijze van zijn tweetaktmotor. Daar een tweetaktmotor is geconstrueerd zonder een ingewikkeld, licht kwetsbaar kleppenmechanisme en slechts enkele bewegende delen heeft: 2 zuigers, 2 drijfstangen en 1 krukas, is reeds bij voorbaat de mogelijkheid van storingen tot een minimum teruggebracht. In de tweede plaats dankt de DKW in hoge mate zijn betrouwbaarheid aan het mengsmering-systeem; daar de olie met de brandstof is vermengd, worden de inwendige delen van de motor ononderbroken met verse olie gesmeerd. Nooit kan bij koude de smering onvoldoende worden door verdikking van de olie, noch kan door verhitting bij langdurig met volgas rijden de olie verdunnen. Daarom is de DKW-Stationcar bestand tegen alle temperaturen en is vlot starten onder alle weersgesteldheden verzekerd!

Zuinigheid

in verbruik en onderhoudskosten vormt zeer zeker een belangrijk punt van overweging bij de aanschaffing van een automobiel. De DKW-Stationcar is ook om deze reden zo aantrekkelijk, want alleen een tweetaktmotor kan uit zo'n kleine inhoud een dergelijk groot vermogen ontwikkelen. Deze kleine cylinderinhoud betekent tevens een laag brandstofverbruik en een lage belastingklasse.

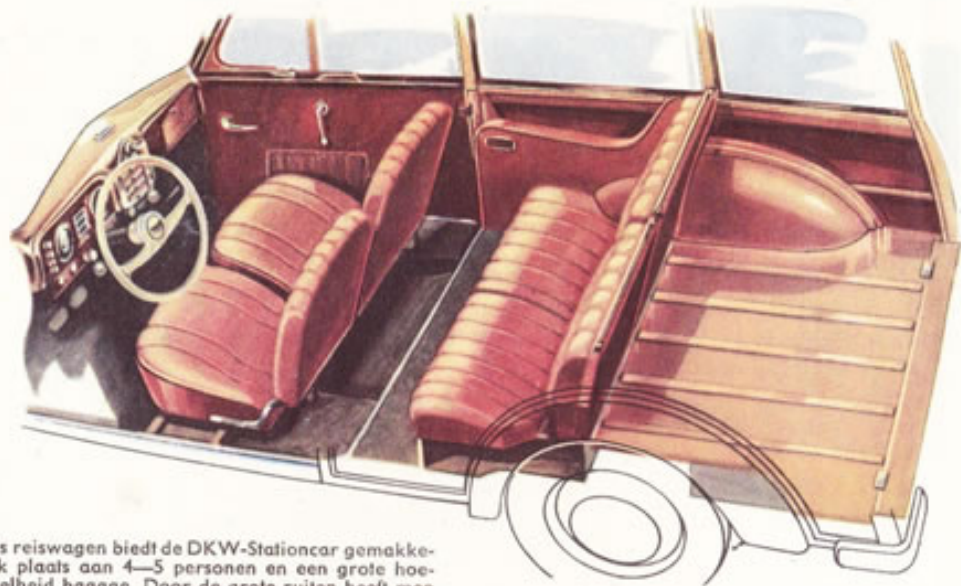


Ook over hobbelige land- en boswegen en ruw terrein rijdt men met de DKW-Stationcar bijna even snel en gemakkelijk als over goede bestrating. Alle kuilen en oneffenheden worden door de beproefde DKW-vering geheel opgevangen. Voor welk doel U de DKW-Stationcar ook wilt gebruiken, of het nu is voor werk of ontspanning en welke afstanden U ook ermee wilt rijden, altijd zal hij zijn diensten als een trouw vriend verrichten, nooit zal hij U in de steek laten. In weer en wind, bij nacht en ontij, altijd staat hij voor U klaar, zoals terecht van een DKW verwacht kan worden!

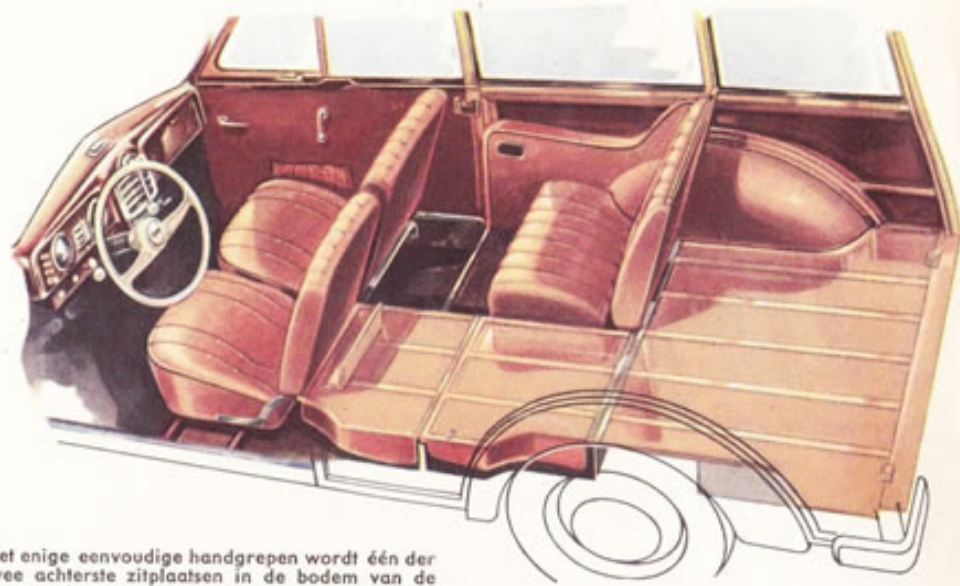


Voor een ieder die een elegante personenwagen wenst te bezitten, welke er tevens op gebouwd is om op snelle wijze alle mogelijke soorten goederen te vervoeren, is de DKW-Stationcar de aangewezen automobiel. Ook bij het vervoer van omvangrijke goederen is er toch altijd nog voldoende plaatsruimte voor enige passagiers. De DKW-Stationcar heeft zich dan ook in handelskringen reeds een grote populariteit verworven.

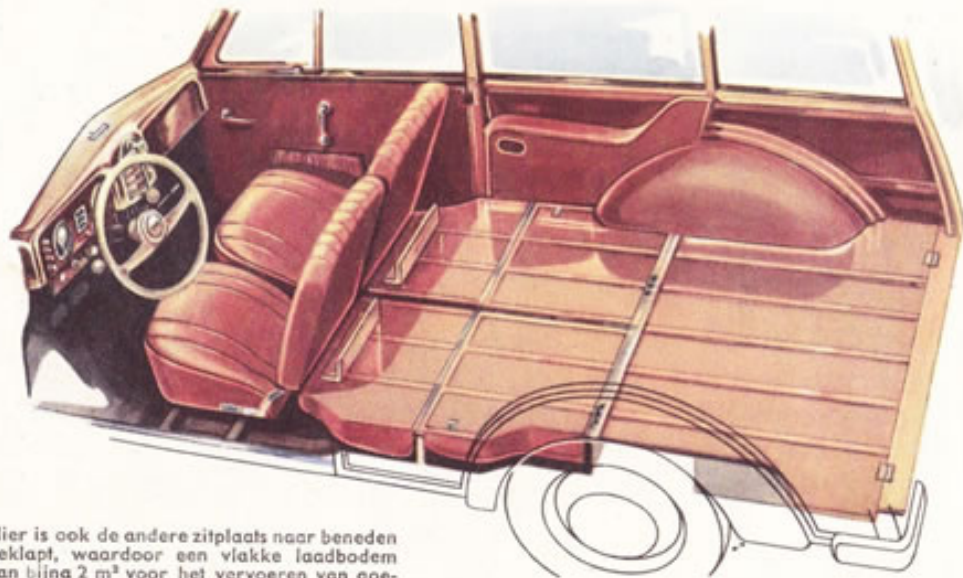




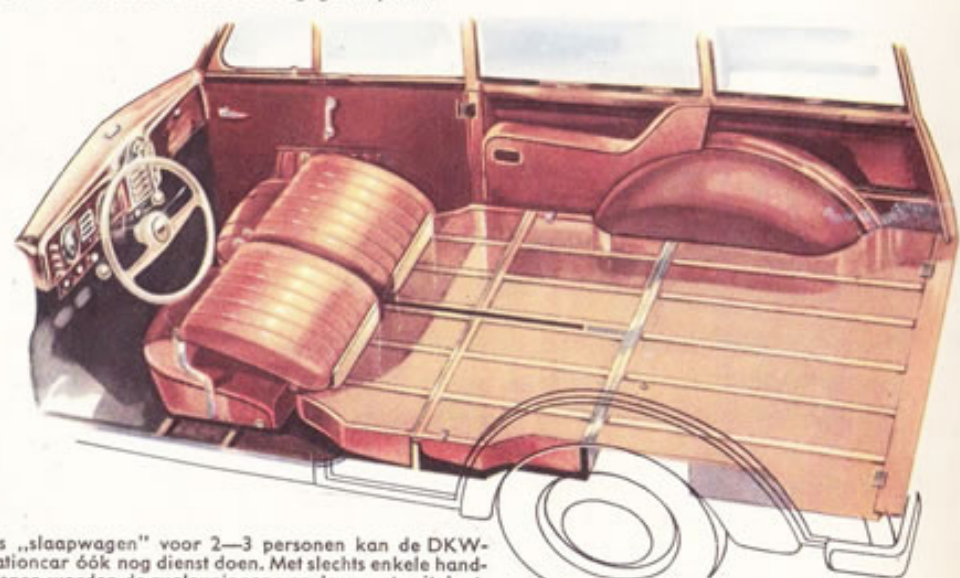
Als reiswagen biedt de DKW-Stationcar gemakkelijk plaats aan 4—5 personen en een grote hoeveelheid bagage. Door de grote ruiten heeft men naar alle richtingen een onbelemmerd uitzicht.



Met enige eenvoudige handgrepen wordt één der twee achterste zitplaatsen in de bodem van de carrosserie neergeklapt, waardoor ruimte voor nog meer koffers en andere bagage vrijkomt.



Hier is ook de andere zitplaats naar beneden geklapt, waardoor een vlakke laadbodem van bijna 2 m² voor het vervoeren van goederen tot een gewicht van 250 kg vrijkomt.



Als „slaapwagen“ voor 2—3 personen kan de DKW-Stationcar óók nog dienst doen. Met slechts enkele handgrepen worden de rugleuningen van de voorste zitplaatsen omgeleverd in een paar geriefelijke hoofdkussens.

Rijcomfort en Veelzijdigheid

Met het oog op de vele vormen van gebruik van de DKW-Stationcar, werd bijzondere zorg besteed aan het interieur. Bij gebruik als personenwagen zitten 4—5 personen er even gemakkelijk en comfortabel in als in de DKW-MEISTER-KLASSE. De goed verende zitplaatsen zijn bekleed met prima kunstleder. De voorste zittingen zijn afzonderlijk verstelbaar. Ook bij het afleggen van grote afstanden ondervindt men niet de minste vermoeidheid. De uit één stuk bestaande gebogen voorruit en de grote zij- en achterruiten geven een onbelemmerd uitzicht naar alle kanten. Het dashboard is modern, elegant en welverzorgd. Alle instrumenten zijn uiterst overzichtelijk aangebracht en kunnen indirect worden belicht. Alle bedieningsknoppen kunnen door één enkele druk worden uitgeschakeld. Zonder het verende tweespakige stuur los te laten, kan men met één vinger de schakelaar van de richtingaanwijzers bedienen. Het versnellingshandle ligt eveneens in het onmiddellijke bereik. De elektrische brandstofmeter geeft absoluut zuiver de nog aanwezige voorraad aan. Deze meter slaat automatisch aan, zodra de brandstofvoorraad minder dan 5,6 l. bedraagt. De ruitenwisser keert steeds automatisch naar zijn laagste stand terug, ongeacht op welk moment hij wordt afgezet. In het dashboard is voldoende ruimte vrijgelaten voor de inbouw van een radio, terwijl daarin tevens een ruim handschoenenkastje is aangebracht. De deuren zijn voorzien van grote tassen voor reisbenodigheden, enz. Een regelbare koelwater-verwarming verzekert steeds een aangename temperatuur. In de winter wordt de grote voorruit door een warme luchtstroom (via het dashboard) ontdooid. Tochtvrije, verstelbare zijraampjes zorgen voor een goede ventilatie. Vanzelfsprekend is de wagen voorts uitgerust met asbakjes, armleuningen, interieurverlichting, stuurslot enz. Ook de vuldop van de benzinetank kan worden afgesloten.

Afbeelding rechts boven

Door de brede achterdeuren wordt de DKW-Stationcar gemakkelijk in- en uitgeladen. Onder de laadbodem bevindt zich een aparte, afsluitbare ruimte voor reservewiel, crick en gereedschap.

Afbeelding rechts onder

Om in ieders wens te voorzien, is de DKW-Stationcar ook leverbaar met achterklep, waardoor de wagen bij uitstek geschikt wordt voor het vervoer van vrachtgoed van lang formaat. Door het uitslaan van de onderste klep wordt de laadruimte nog met 500 mm verlengd.



ENIGE TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: 700 cc DKW-tweecylinder tweetaktmotor met omkeerspoelsysteem, boring en slag 76 x 76 mm, 23 PK, compressieverhouding 1:6.5—6.75, mengsmering, thermosyphon-waterkoeling, brandstof besparende carburateur, luchtfilter met geluiddemper.

Electrische Uitrusting: Dynastart 150/180 Watt, 6 Volt (startmotor, dynamo, verdeler en onderbreker in één aggregaat), direct op de krukas gemonteerd.

Overbrenging: Enkelvoudige droge platenkoppeling, vierversnellingsbak: 4 versnellingen vooruit, 1 achteruit; motor, vrijloop, versnellingsbak en differentieel in één blok.

Chassis: Voorwielaandrijving, balkenchassis, onafhankelijk aan dwarsveer en stuurstangen opgehangen voorwielen, DKW-zweefas achter, 4 hydraulische schokdempers (voor en achter telescopisch), tandheugelbesturing met tweespakig stuurwiel.

Remmen: Duplex oliedrukremmen op alle vier wielen; handrem.

Wielbasis 2450 mm
Spoorbreedte voor . . 1190 mm
Spoorbreedte achter . 1250 mm
Bandenmaten 5.60 x 15
Tankinhoud 32 l
Inhoud koelsysteem . . 7 l
Draaicirkel diam. . . 10 m

Versnellingsverhoudingen:

1e versnelling 1: 29.00
2e versnelling 1: 17.10
3e versnelling 1: 9.50
4e versnelling 1: 5.83
Achteruit 1: 37.10

Buitenmaten:

Totale lengte 4100 mm
Totale breedte 1520 mm
Totale hoogte 1570 mm

Binnenmaten bij gebruik van de gehele laadbodem:

	DKW- Stationcar	DKW- Stads- bestelwagen
Lengte	1650 mm	1560 mm
Breedte (midden) .	1150 mm	1150 mm
Hoogte (midden) .	985 mm	985 mm
Totale laadbodem	1.95 m ²	1.8 m ²

Asbelasting en Gewichten:

Toelaatbare belasting vóór . . 587 kg
Toelaatbare belasting achter . . 748 kg
Toelaatbaar totaalgewicht . . 1335 kg
Gewicht zonder belasting . . . 935 kg
Nuttig draagverm. (incl.pers.) . 400 kg
Eigen gewicht 912 kg

Topsnelheid 93 km/u
Brandstofverbruik 7.1 l/100 km

Veranderingen voorbehouden.

De nieuwe DKW-Stadsbestelwagen



Voor ondernemingen en zaken, die uitsluitend voor de snelle bediening van hun klanten een lichte, snelle en representatieve wagen nodig hebben, werd de DKW-Stadsbestelwagen vervaardigd. De wagen is geheel en al op praktische doeleinden ingesteld. Evenals de DKW-Stationcar wordt de Stadsbestelwagen met stalen carrosserie

geleverd. De gladde zijvlakken lenen zich uitstekend voor het aanbrengen van reclame-opschriften. De laadruimte is 1560 mm lang, 1150 mm breed en 985 mm hoog. De totale laadbodem heeft een oppervlakte van bijna 2 m². Door twee brede achterdeuren kan snel en gemakkelijk worden in- en uitgeladen. De voorste zitplaatsen zijn door een wand van de laadruimte afgescheiden. Andere praktische voordelen zijn verder: neerklapbare rugleuningen, bagageruimte tussen scheidingwand en bestuurdersplaats, gemakkelijk toegankelijke ruimte voor reservewiel en gereedschap onder de achterdeuren. Voor het overige is de constructie van carrosserie en uitrusting dezelfde als bij de DKW-Stationcar. De DKW-Stadsbestelwagen is ook in het drukste stadsverkeer, op nat en glad asfalt, veilig, snel en soepel. De ondernemer bezit met deze elegante bestelwagen een voertuig, dat hem uitmuntende diensten bewijst en een reclame is voor zijn zaak.

DKW

STADSBESTELWAGEN





DKW-STADSBESTELWAGEN

AUTO UNION G·M·B·H

Importeurs voor Nederland: HART NIBBRIG & GREEVE N.V.
Parkstraat 91 A, Tel. 18 48 40 (10 lijnen) · 's-Gravenhage

