

DKW



LUXUS-ZWEISITZER
COUPÉ

So bahnt sich eine Freundschaft an...

Man sieht einen neuen DKW: Seine elegante, schnittige Form, seine langgestreckte, funkelnde Stahlkarosserie bannt das Auge. Unwillkürlich blitzt der Gedanke auf: »Ein schöner Wagen! Das ist allerdings die neue DKW-Meisterklasse! – Lieber, alter DKW von einst, wie bist du doch gewachsen!« Ein neugierig prüfender Blick in das Innere: die tiefen, breiten Polster locken, es sich bequem zu machen. Die schöne Armaturentafel! Ja, so übersichtlich, so reich ausgestattet wünschten Sie sie sich schon immer. – Die erste Probefahrt läßt Ihr Herz höher schlagen. Spielend klettert die Tachometer-Nadel auf 70, 80, 90, 100. Ein leises Summen nur, kaum hörbar, läßt ahnen, daß da ein Motor läuft. Sanft gleitet der Wagen über holprige Straßen, durchheilt sicher und rasch die Kurven.

Bis Sie dann zum ersten Male am Lenkrad Ihres neuen DKW sitzen, hat er schon einen Platz in Ihrem Herzen erobert. Und mit jedem Tag wird er Ihnen mehr wert, wächst die Freundschaft. Unermüdlich und zuverlässig führt er Sie an Ihr Ziel. Rasch, sicher, bei Sonne und Regen, bei Schnee und Eis. Mit Ihrem guten Geld geizt er wie ein Schotte. Größer als einst ist er zwar geworden, schöner, repräsentativer, seine Leistung ist gewachsen, in einem aber ist er gleichgeblieben – in der sprichwörtlichen DKW-Sparsamkeit. Welchen neuen DKW Sie auch wählen, er wird Ihnen ein guter Freund sein, auf lange Jahre hinaus. Und was Sie heute für ihn geben, bringt rasch er Ihnen wieder, mit Zins und Zinseszinsen. Denn

DKW spart mehr, als er kostet!

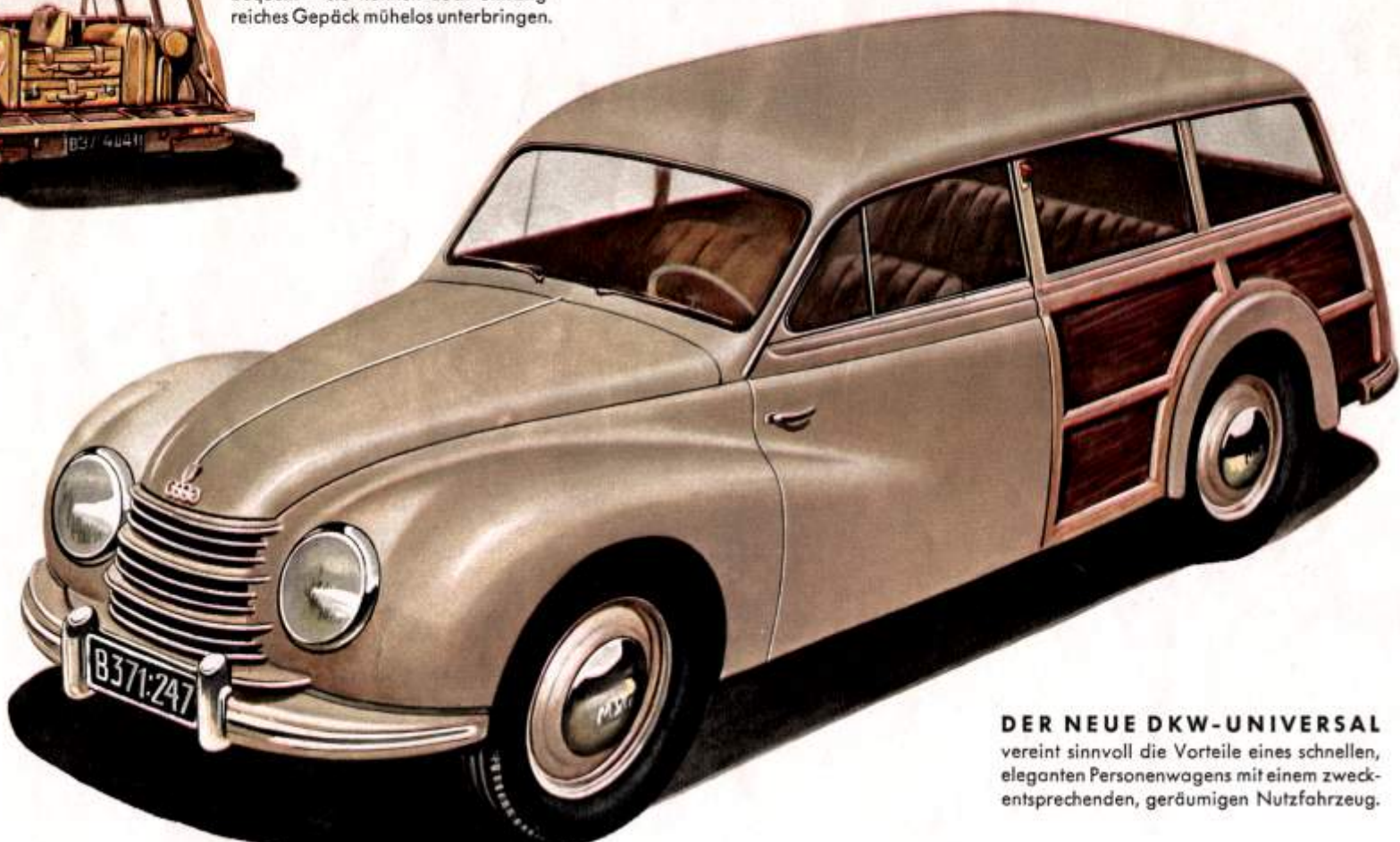
DER NEUE DKW ALS LIMOUSINE UND CABRIOLET · DKW-LUXUS · DKW-ZWEISITZER · DKW-UNIVERSAL

TECHNISCHE ANGABEN UND ABMESSUNGEN			LIMOUSINE CABRIOLET	DKW-LUXUS- ZWEISITZER	DKW- UNIVERSAL	ALLGEMEINE AUSSTATTUNG: Armaturentafel und Innenraum sind reichhaltig und zweckdienlich ausgestattet. Alle Bedienungshebel befinden sich bequem in Griffhöhe, sämtliche Kontrollorgane im Blickfeld des Fahrers: Tachometer, Kilometerzähler, elektrische Benzinstandanzeige, Kühlwasser-Fernthermometer. Alle Armaturen sind indirekt beleuchtet. Lenkschloß mit Batteriekontrolllampe; während der Fahrt verstellbare Vordersitze, Rückblickspegel mit guter Sicht durch das Heckfenster, Aschenbecher, beim Versitzer auch seitlich der hinteren Sitzbank, Heizung und Defrosteranlage, zugfreie Entlüftung durch Seitenschwenkfenster, Markenradio auf Wunsch.
MOTOR: DKW-Zweizylinder-Zweilaktmotor mit Umkehrspülung, Bohrung u. Hub 76 x 76 mm, 23 PS Leistung, Verdichtung 1:6,3, Fritsch-Mischschmierung, Thermosiphon-Wasserkühlung, Kraftstoffpumpen-Vergaser, Luftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer.			Radstand mm 2350	2350	2450	DKW-LUXUS: Frontscheibe seitlich abgerundet, Heckfenster beim Coupé über die ganze Breite, Rechter Sitz zum Liegesitz verstellbar, Fahrtrichtungsanzeiger: Blinker.
ELEKTRISCHE ANLAGE: 150/180 Watt-Dynastart-Anlage (Anlasser, Lichtmaschine, Verteiler: ein Aggregat), Direktantrieb durch Kurbelwelle.			Spar vorne mm 1190	1190	1190	
KRAFTÜBERTRAGUNG: Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Dreiganggetriebe: 3 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Freilauf, Motor, Getriebe, Differential in einem Block.			Spur hinten mm 1250	1250	1250	DKW-UNIVERSAL: Der elegante Großraum-Personenwagen mit versenkbaren Fondsitzen und durchgehender, glatter Ladefläche. Der stabile Kasten-Profilrahmen bildet zusammen mit dem durchgehenden Stahlboden das Rückgrat für den formreichen und zweckmäßigen Aufbau. Umklappbare Fondsitze geben durch ihre völlige Versenkbarkeit eine Nutzfläche von 1,8 qm frei. Gute Belademöglichkeit durch zwei quergeteilte Heckklappen selbst für sperriges Ladegut. Fahrtrichtungsanzeiger: Blinker.
FAHRGESTELL: Frontantrieb, Kastenprofilrahmen, achslos an Quersfeder und Lenkern aufgehängte Vorderräder, hinternachlegende Quersfeder, »Schwabeachse«, 4 Öldruckstoßdämpfer, vorn Teleskop-Finisp, Zahnstangenlenker mit Zweispelchen-Lenkrod.			Gesamtlänge mm 4200	4200	4100	
BREMSEN: Öldruck-Duplex-Vierradbremse, Handbremse mit Seilzug.			Gesamtbreite mm 1600	1600	1520	Laderaum bei versenkten Rücksitzen: Länge 1650 mm, Breite 1010 mm, Höhe 990 mm; Laderaum bei aufgestellten Rücksitzen: Länge 855 mm, Breite 1010 mm, Höhe 990 mm; Laderaum: 1,65 cbm. Hintere Ladeöffnung: Breite 1150 mm, Höhe 760 mm; Bodenhöhe über Fahrbahn (unbelastet): 570 mm. Zulässige Belastung: 400 kg einschließlich Personen. Breite der Fondsitze (zwischen Armlehnen): 1200 mm.
			Gesamthöhe mm 1450	1450	1555	
			Eigengewicht kg 800	800	900	
			Bereifung 5,00 x 16	5,00 x 16	5,00 x 16	
			Wendekreis m 10	10	10	
			Tankinhalt Ltr. 32	32	32	
			Kühlwasser-menge Ltr. 6,5	6,5	ca. 7 Ltr.	
			Höchstgeschwindigkeit km/st 100	100	93	
			Kraftstoffnormverbrauch (zul. Öl im Mischungsverhältnis 1:25) Ltr. 6 1/4	6 1/4	6,8	
			Jahressteuer DM 126	126	126	
			Hattpflicht DM 160	160	160	

Technische Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten · Abbildungen unverbindlich



Bis zu vier Personen reisen nicht nur bequem – sie können auch umfangreiches Gepäck mühelos unterbringen.



DER NEUE DKW-UNIVERSAL

vereint sinnvoll die Vorteile eines schnellen, eleganten Personenwagens mit einem zweckentsprechenden, geräumigen Nutzfahrzeug.

Und schließlich noch...

ein neues DKW-Modell, das zwei Begriffe, die bisher unvereinbar schienen, vereinigt: Luxus und Sparsamkeit! Wer gepflegte Kultur und Schönheit erkennt und schätzt, ist begeistert vom neuen DKW-Luxus-Zweisitzer. Technisch und künstlerisch vollendet, ist er ein Wagen, dessen Temperament und kraftvolle Schnelligkeit zu sportlicher Fahrleistung geradezu herausfordern.

»Luxus ohne Luxus«



LUXUS-ZWEISITZER-CAB



AUTO UNION G.M.B.



CITROËN

Der große, gut ausgestattete Innenraum der formschönen Ganzstahl-
Karosserie bietet auf allen Sitzen Ellenbogen- und Kniefreiheit.

Die neue **DKW**

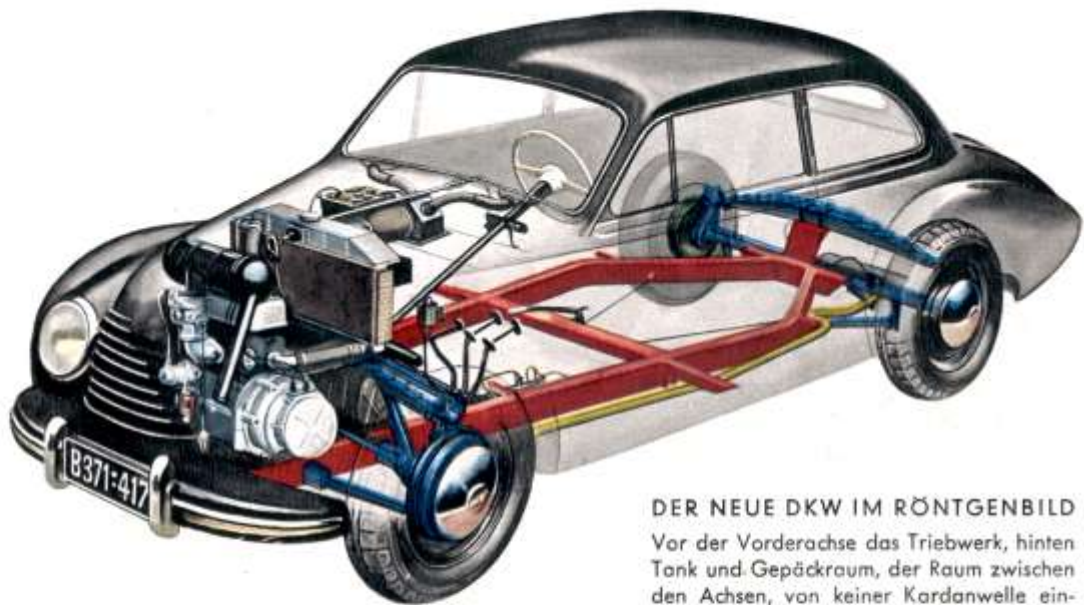
MEISTERKLASSE

Die noch tönt laut aus aller Munde das Lob
alten DKW-Meisterklasse. Tausende von
V-Wagen von einst dienen immer noch
und zuverlässig ihren Besitzern. Hundert-
ende an Kilometern haben die meisten die-
sahrzeuge inzwischen hinter sich - ja sogar
100 km Gesamtfahrleistung sind längst keine
Einheit mehr!

Zeit aber blieb nicht stehen; mit der Technik
den Ansprüchen der Automobilfreunde
s auch der DKW. So wurde auch die »Mei-
sterklasse« von heute ein völlig neuer Wagen.

DER GERÄUMIGE VIERSITZER

Ein begehrt »Kleinwagen«, ist der neue
/ zu einem repräsentativen Wagen der
Meisterklasse geworden. Vier Personen bietet
reichlich Raum und außerordentliche Sitz-
gemlichkeit. Eine schnittige, elegante Stahl-
serie umschließt ihn, und eine beinahe
um ununterbrochene Fensterfront läßt
h Ausblick auf die Straße und die Um-
gung. Alle Sitze liegen günstig zwischen
beiden Achsen im bestgefederten Raum.



DER NEUE DKW IM RÖNTGENBILD

Vor der Vorderachse das Triebwerk, hinten
Tank und Gepäckraum, der Raum zwischen
den Achsen, von keiner Kardanwelle ein-
geengt, bleibt vollkommen den Fahrgästen.



INNENAUSSTATTUNG UND ARMATURENBRETT

stehen in harmonischem Einklang mit der
Eleganz des Äußeren. Viele Feinheiten zei-
gen, daß hier mit Liebe an alles gedacht
wurde, was die Fahrt angenehm machen kann.



Der erstaunlich große Kofferraum faßt neben dem Reserve-
rad eine ganze Anzahl Koffer.



MOUSINE MIT SCHIEBEDACH
die zweckvolle Verbindung zwischen der
ousinen- und Cabriolet-Ausführung.

GEWACHSEN AN LEISTUNG UND SCHNELLIGKEIT

Die Karosserie wurde »windschlüpfiger«. Die Motorleistung stieg auf 20 PS. Und wenn es Ihnen Spaß macht, so können Sie Ihren DKW stundenlang mit 100 km/st über die Autobahn jagen. Ohne Bedenken – der ventilgeführte DKW-Zweitaktmotor ist unverwundlich. Die DKW-Mischungsschmiere überzieht sämtliche Gleitstellen des Triebwerkes mit einem nicht abreibenden Film stets frischen Öles. Nie kann bei anhaltendem Vollgasfahren das Öl durch Überhitzung zu dünnflüssig werden, nie bei Frost die Schmierstoffe infolge Erstarren des Öles aussetzen. – Schlechte Straßen, kurvenreiche Straßen sind kein Grund, Ihren DKW langsam zu fahren. DKW wird dank Frontantrieb durch die Kurve gezogen, nicht geschoben. Die vorzügliche Abfederung mit hydraulischer Stoßdämpfung läßt selbst Schlaglöcher kaum spüren. »Schwebeachse« gibt dem DKW eine ausgezeichnete Kurvenstabilität. Eine weitere Annehmlichkeit im Stadtverkehr oder bergab bedeutet das zudem kraftstoffsparende – Freilauf. Diese hervorragenden Fahreigenschaften, insbesondere die einzigartige Straßenlage, geben das Gefühl der unbedingten Sicherheit. Auch weiß man, auf die Duplex-Olddruckbremse ist Verlaß! So erreicht man Reisedurchschnitte, die erstaunlich sind.

NORMVERBRAUCH : 6¼ Liter Kraftstoff je 100 Kilometer

Selbst in der vielgerühmten Sparsamkeit übertrifft die neue DKW-Meisterklasse die von einst. Das Motorvolumen von 700 ccm durfte nicht größer werden. Ihr DKW will ja für Sie auch Steuern sparen – und tut es. Das Problem wurde gelöst. Ohne die in endlosen Versuchsreihen, unzähligen Zuverlässigkeitswettbewerben, Rennen und Weltrekordfahrten gesammelten Erfahrungen wäre es allerdings nicht gegangen. Stromlinienform und viele technische Verbesserungen bringen trotz 3 PS Mehrleistung willkommene Senkung des Kraftstoffverbrauchs. – Größer, schöner, schneller und sparsamer – was könnten Sie sich sonst noch wünschen! Tausende neue DKW-Meisterklassen fanden schon begeisterte Besitzer. Immer mehr werden vom Fließband hinaus in alle Welt, wo man sie lange schon erwartete.



C A B R I O L E

Das Verdeck ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftanstrengung zu öffnen oder zu schließen. Die Seitenfenster sind völlig versenkbar.