

DKW



LUXUS-ZWEISITZER
COUPÉ

So bahnt sich eine Freundschaft an...

Man sieht einen neuen DKW: Seine elegante, schnittige Form, seine langgestreckte, funkelnde Stahlkarosserie bonnt das Auge. Unwillkürlich blitzt der Gedanke auf: »Ein schöner Wagen! Das ist allerdings die neue DKW-Meisterklassel – Lieber, alter DKW von einst, wie bist du doch gewachsen! Ein neugierig prüfender Blick in das Innere: die tiefen, breiten Polster locken, es sich bequem zu machen. Die schöne Armaturentafel! Ja, so übersichtlich, so reich ausgestattet wünschten Sie sie sich schon immer. – Die erste Probefahrt läßt Ihr Herz höher schlagen. Spielend klettert die Tachometer-Nadel auf 70, 80, 90, 100. Ein leises Summen nur, kaum hörbar, läßt ahnen, daß da ein Motor läuft. Sanft gleitet der Wagen über holprige Straßen, durchellt sicher und rasch die Kurven.

Bis Sie dann zum ersten Male am Lenkrad Ihres neuen DKW sitzen, hat er schon einen Platz in Ihrem Herzen erobert. Und mit jedem Tag wird er Ihnen mehr wert, wächst die Freundschaft. Unermüdlich und zuverlässig führt er Sie an Ihr Ziel. Rasch, sicher, bei Sonne und Regen, bei Schnee und Eis. Mit Ihrem guten Geld geizt er wie ein Schotte. Größer als einst ist er zwar geworden, schöner, repräsentativer, seine Leistung ist gewachsen, in einem aber ist er gleichgeblieben – in der sprichwörtlichen DKW-Sparsamkeit. Welchen neuen DKW Sie auch wählen, er wird Ihnen ein guter Freund sein, auf lange Jahre hinaus. Und was Sie heute für ihn geben, bringt rasch er Ihnen wieder, mit Zins und Zinseszinsen. Denn

DKW spart mehr, als er kostet!

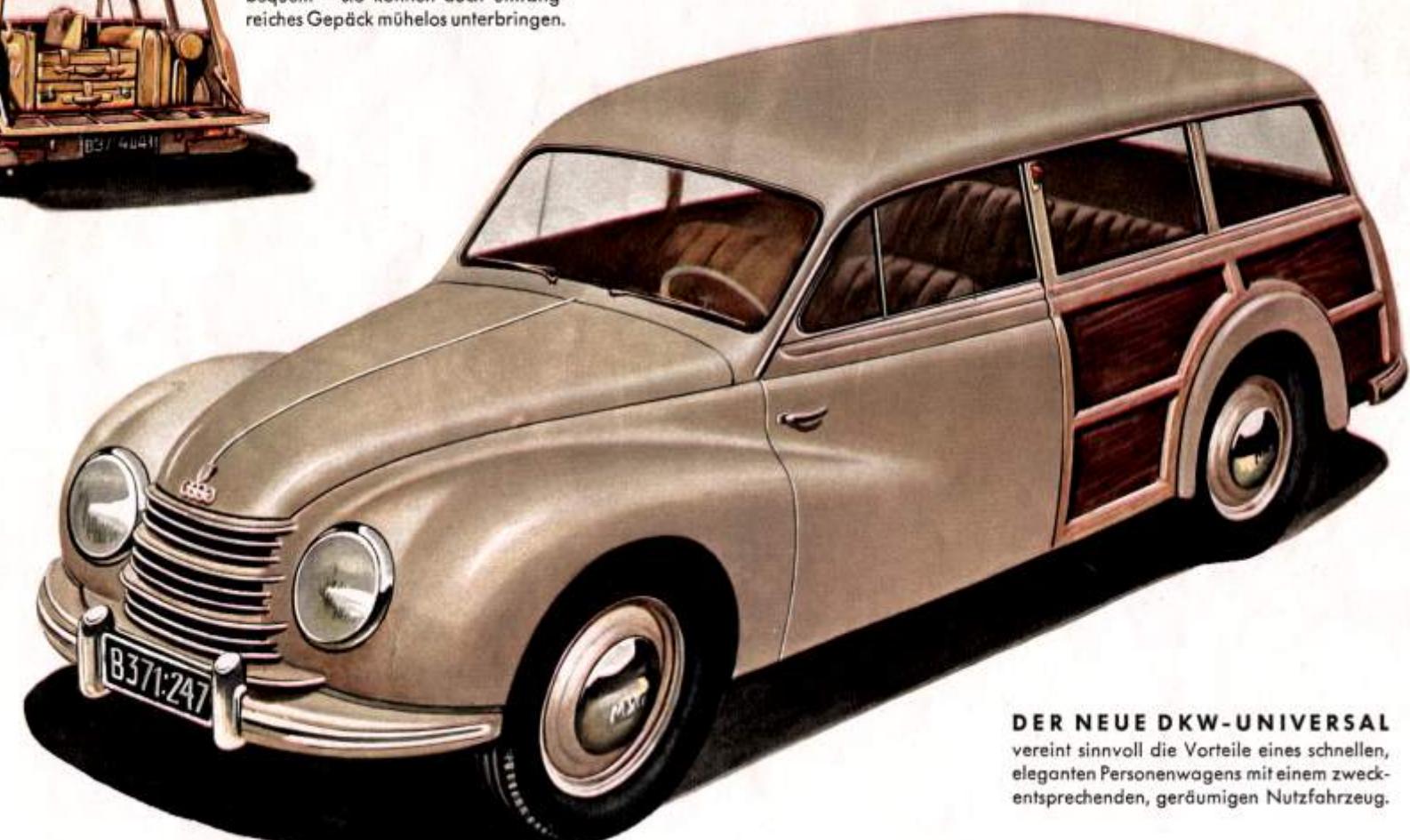
DER NEUE DKW ALS LIMOUSINE UND CABRIOLET · DKW-LUXUS-ZWEISITZER · DKW-UNIVERSAL

TECHNISCHE ANGABEN UND ABMESSUNGEN		LIMOUSINE CABRIOLET	DKW-LUXUS- ZWEISITZER	DKW- UNIVERSAL	ALLGEMEINE AUSSTATTUNG:
MOTOR: DKW-Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Umkehrspülung, Bohrung u. Hub 76 x 76mm, 23 PS Leistung, Verdichtung 1:6,3, Frischöl-Mischungsschmierung, Thermosiphon-Wasser Kühlung, Kraftstoffpumpe, Vergaser, Luftfilter mit Ansauggeräuschdämpfer.	Radstand mm	2350	2350	2450	Armaturentafel und Innenraum sind reichhaltig und zweckmäßig ausgestattet. Alle Bedienungshebel befinden sich bequem in Griffhöhe, sämtliche Kontrollorgane im Bildkreis des Fahrens: Tachometer, Kilometerzähler, elektrische Benzinstandanzeige, Kühlwasser-Fernthermometer. Alle Armaturen sind indirekt beleuchtet, Lenzknotenschloß mit Batteriekontrolllampe; während der Fahrt verstellbare Vordersitze, Rückspiegel mit guter Sicht durch das Heckfenster, Aschenbecher, beim Viersitzer auch seitlich der hinteren Sitzbank, Heizung und Detrostelanlage, zugleich: Entlüftung durch Seitenscheibenster, Markenradio auf Wunsch.
ELEKTRISCHE ANLAGE: 150/180 Watt-Dynastart-Anlage (Anlasser, Lichtmaschine, Versteller: ein Aggregat), Direktantrieb durch Kurbelwelle.	Spur vorne mm	1190	1190	1190	DKW-LUXUS: Frontscheibe seitlich abgerundet, Heckfenster beim Coupé über die ganze Breite, Rechter Sitz zum Liegesitz verstellbar, Fahrrichtungsanzeiger: Blinker.
KRAFTÜBERTRAGUNG: Mehrscheiben-Kupplung im Getriebe, Dreiganggetriebe: Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Freilauf, Motor, Getriebe, Differential in einem Block.	Spur hinten mm	1250	1250	1250	DKW-UNIVERSAL: Der elegante Großraum-Personenwagen mit versenkbaren Fondositzen und durchgehender, glatter Ladefläche. Der stabile Kasten-Rohrrahmen bildet zusammen mit dem durchgehenden Stahlboden das Rückgrat für den formschönen und zweckmäßigen Aufbau. Umklappbare Fondositze geben durch ihre völlige Versenkbarkeit eine Nutzfläche von 1,8 m frei. Gute Belademöglichkeit durch zwei quergeteilte Heckklappen selbst für sperriges Ladegut. Fahrrichtungsanzeiger: Blinker.
FAHRGESTELL: Frontantrieb, Kastenprofilrahmen, eingespannt an Querleiter und Lenkern aufgebogene Vorderräder, hinterholen hochliegende Querleiter, »Schwebeachsen«, 4 Olddruckstoßdämpfer, vorne Teleskop-Prinzip, Zahnspannenlenkung mit Zweigelenk-Lenkrad.	Gesamtlänge mm	4200	4200	4100	Laderaum bei versenkten Rücksitzen: Länge 1650 mm, Breite 1010 mm, Höhe 990 mm; Laderaum bei aufgestellten Rücksitzen: Länge 855 mm, Breite 1010 mm, Höhe 990 mm, Laderaum: 1,85 cbm. Hintere Ladedeckung: Breite 1150 mm, Höhe 760 mm; Bodenhöhe über Fahrbahn (unbeladen): 570 mm. Zulässige Belastung: 400 kg einschließlich Personen. Breite der Fondositze (zwischen Armlehnen): 1200 mm.
BREMSEN: Olddruck-Duplex-Vierradbremse, Handbremse mit Seilzug.	Gesamtbreite mm	1600	1600	1520	
	Gesamthöhe mm	1450	1450	1555	
	Eigengewicht kg	800	800	900	
	Bereifung 5,00 x 16	5,00 x 16	5,00 x 16	5,00 x 16	
	Wendekreis Ø m	10	10	10	
	Tankinhalt ltr.	32	32	32	
	Kühlwassermenge ltr.	6,5	6,5	ca. 7 ltr.	
	Höchstgeschwindigkeit km/h	100	100	95	
	Kraftstoffverbrauch (zu z. Öl im Mischungsverhältnis 1:25) ltr.	6 1/4	6 1/4	6,8	
Jahressteuer DM	126	126	126		
Haftpflicht DM	160	160	160		

Technische Änderungen im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten · Abbildungen unverbindlich



Bis zu vier Personen reisen nicht nur
bequem – sie können auch umfang-
reiches Gepäck mühelos unterbringen.



DER NEUE DKW-UNIVERSAL
vereint sinnvoll die Vorteile eines schnellen,
eleganten Personenwagens mit einem zweck-
entsprechenden, geräumigen Nutzfahrzeug.

Und schließlich noch...

ein neues DKW-Modell, das zwei Begriffe, die bisher unvereinbar schienen, vereinigt: Luxus und Sparsamkeit! Wer gepflegte Kultur und Schönheit erkennt und schätzt, ist begeistert vom neuen DKW-Luxus-Zweisitzer. Technisch und künstlerisch vollendet, ist er ein Wagen, dessen Temperament und kraftvolle Schnelligkeit zu sportlicher Fahrleistung geradezu herausfordern.

»Luxus ohne Luxus«



LUXUS-ZWEISITZER-CAB



AUTO UNION G.M.B.H.



3200 LIMOUSINE

Der große, gut ausgestattete Innenraum der formschönen Ganzstahl-Karosserie bietet auf allen Sitzen Ellenbogen- und Kniefreiheit.

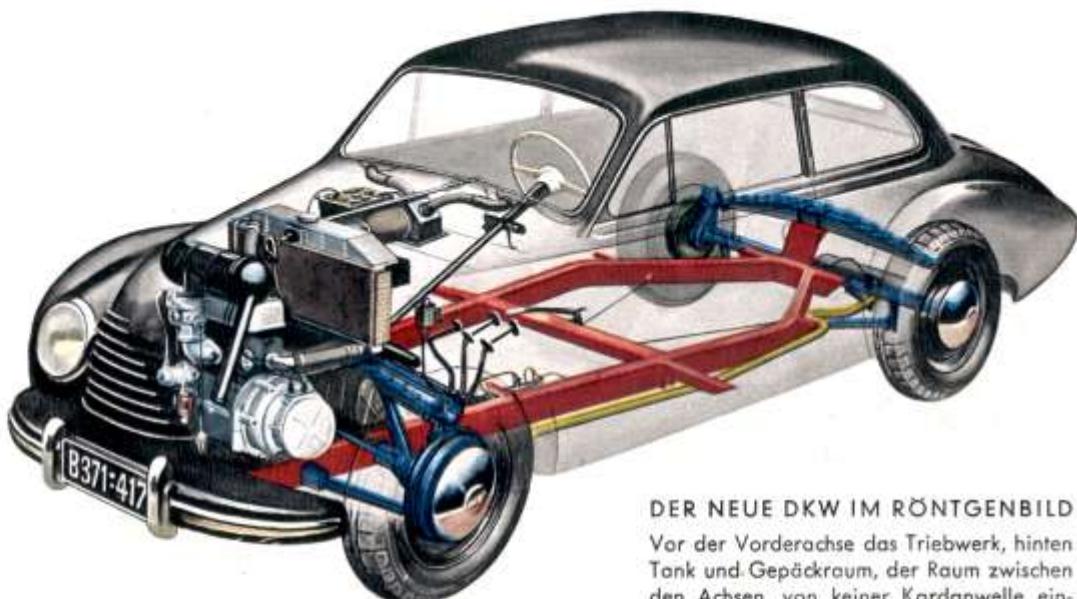
Die neue DKW EISTERKLASSE

Heute noch tönt laut aus aller Munde das Lob der alten DKW-Meisterklasse. Tausende von V-Wagen von einst dienen immer noch und zuverlässig ihren Besitzern. Hunderttausende an Kilometern haben die meisten dieser Fahrzeuge inzwischen hinter sich - ja sogar 100 km Gesamtfahrleistung sind längst keine Einheit mehr!

Zeit aber blieb nicht stehen; mit der Technik den Ansprüchen der Automobilfreunde entspricht auch der DKW. So wurde auch die »Meisterklasse« von heute ein völlig neuer Wagen.

GERÄUMIGE VERSITZER

Ein begehrter »Kleinwagen«, ist der neue DKW zu einem repräsentativen Wagen der Mittelklasse geworden. Vier Personen bietet er reichlich Raum und außerordentliche Sitzbequemlichkeit. Eine schnittige, elegante Stahlkarosserie umschließt ihn, und eine beinahe ununterbrochene Fensterfront läßt einen Ausblick auf die Straße und die Umgebung. Alle Sitze liegen günstig zwischen den beiden Achsen im bestgefedernten Raum.



DER NEUE DKW IM RÖNTGENBILD

Vor der Vorderachse das Triebwerk, hinten Tonk und Gepäckraum, der Raum zwischen den Achsen, von keiner Kardanwelle eingeengt, bleibt vollkommen den Fahrgästen.



INNENAUSSTATTUNG UND ARMATURENBRETT stehen in harmonischem Einklang mit der Eleganz des Äußeren. Viele Feinheiten zeigen, daß hier mit Liebe an alles gedacht wurde, was die Fahrt angenehm machen kann.



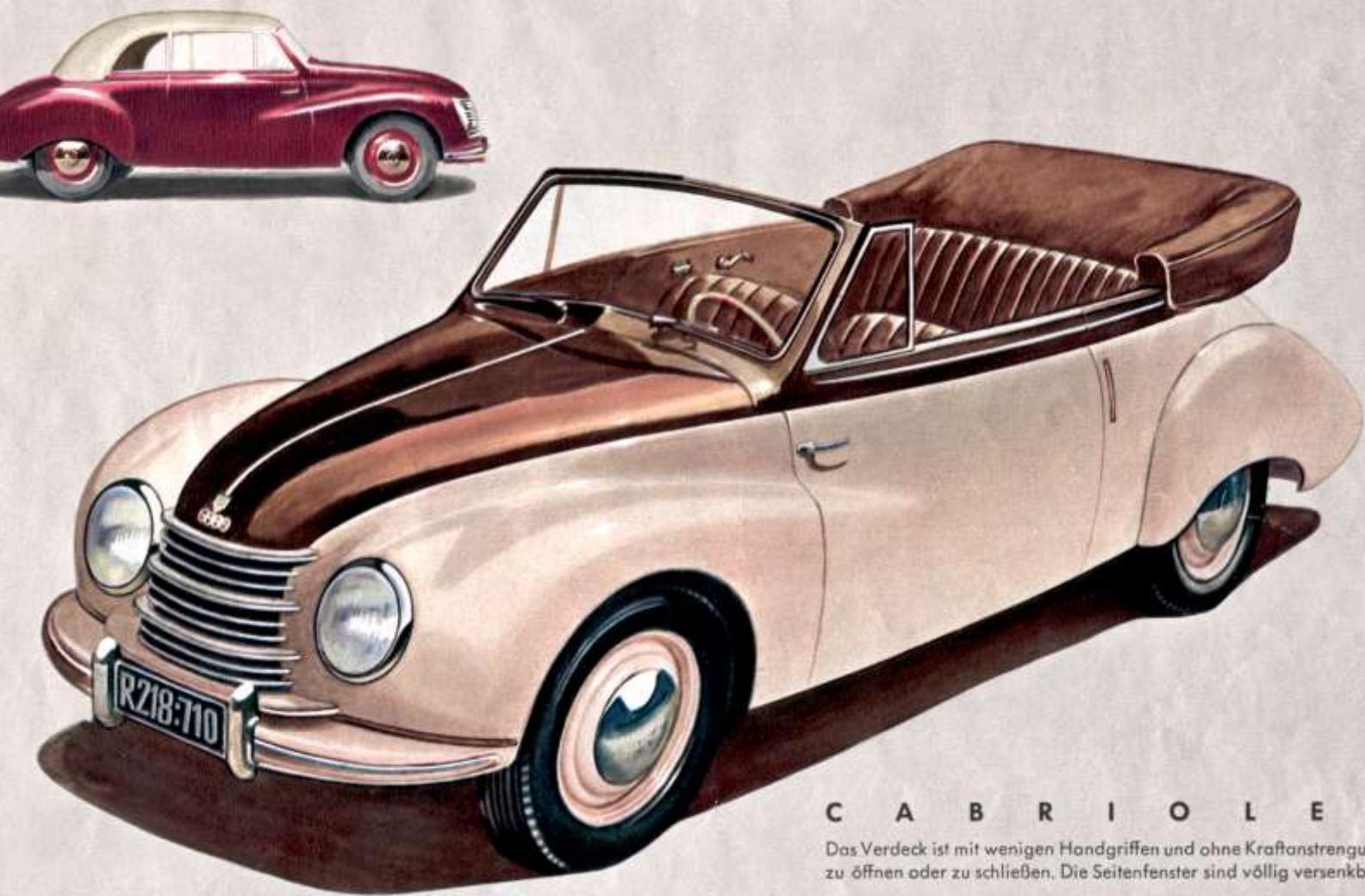
Der erstaunlich große Koffer-
raum faßt neben dem Reserven-
rad eine ganze Anzahl Koffer.



MOUSINE MIT SCHIEBEDACH
Die zweckvolle Verbindung zwischen der
Mousine- und Cabriolet-Ausführung.

G E W A C H S E N A N L E I S T U N G U N D S C H N E L L I G K
Die Karosserie wurde »windschlüpfiger«. Die Motorleistung stieg auf 24 PS. Und wenn es Ihnen Spaß macht, so können Sie Ihren DKW stundenlang mit 100 km/st über die Autobahn jagen. Ohne Bedenken – der ventillierte DKW-Zweitaktmotor ist unverwüstlich. Die DKW-Mischungsschmierung überzieht sämtliche Gleitstellen des Triebwerkes mit einem nicht abreißenden Film stets frischen Öles. Nie kann bei anhaltendem Vollgasfahren Öl durch Überhitzung zu dünnflüssig werden, nie bei Frost die Schmieröle infolge Erstarren des Öles aussetzen. – Schlechte Straßen, kurvenreiche Strecken sind kein Grund, Ihren DKW langsam zu fahren. DKW wird dank Fronttrieb durch die Kurve gezogen, nicht geschoben. Die vorzügliche Abfederung mit hydraulischer Stoßdämpfung läßt selbst Schlaglöcher kaum spüren. »Schwebeachse« gibt dem DKW eine ausgezeichnete Kurvenstabilität. Eine weitere Annehmlichkeit im Stadtverkehr oder bergab bedeutet des zudem kraftstoffsparende – Freilauf. Diese hervorragenden Fahreigenschaften, insbesondere die einzigartige Straßenlage, geben das Gefühl unbedingter Sicherheit. Auch weiß man, auf die Duplex-Öldruckbremse ist Verlaß! So erreicht man Reisedurchschnitte, die erstaunlich sind.

N O R M V E R B R A U C H : $6\frac{3}{4}$ Liter Kraftstoff je 100 Kilometer
Selbst in der vielgerühmten Sparsamkeit übertrifft die neue DKW-Meisterklasse die von einst. Das Motorvolumen von 700 ccm durfte nicht geschrumpft werden. Ihr DKW will ja für Sie auch Steuern sparen – und tut es. Problem wurde gelöst. Ohne die in endlosen Versuchsreihen, unzähligen Zuverlässigkeitstests, Rennen und Weltrekordfahrten gesammelten Erfahrungen wäre es allerdings nicht gegangen. Stromlinienform, viele technische Verbesserungen bringen trotz 3 PS Mehrleistung willkommene Senkung des Kraftstoffverbrauchs. – Größer, schöner, schneller und sparsamer – was könnten Sie sich sonst noch wünschen! Tausende neuer DKW-Meisterklassen fanden schon begeisterte Besitzer. Immer mehr Menschen vom Fließband hinaus in alle Welt, wo man sie lange schon erwarten darf.



C A B R I O L E

Das Verdeck ist mit wenigen Handgriffen und ohne Kraftanstrengung zu öffnen oder zu schließen. Die Seitenfenster sind völlig versenkb