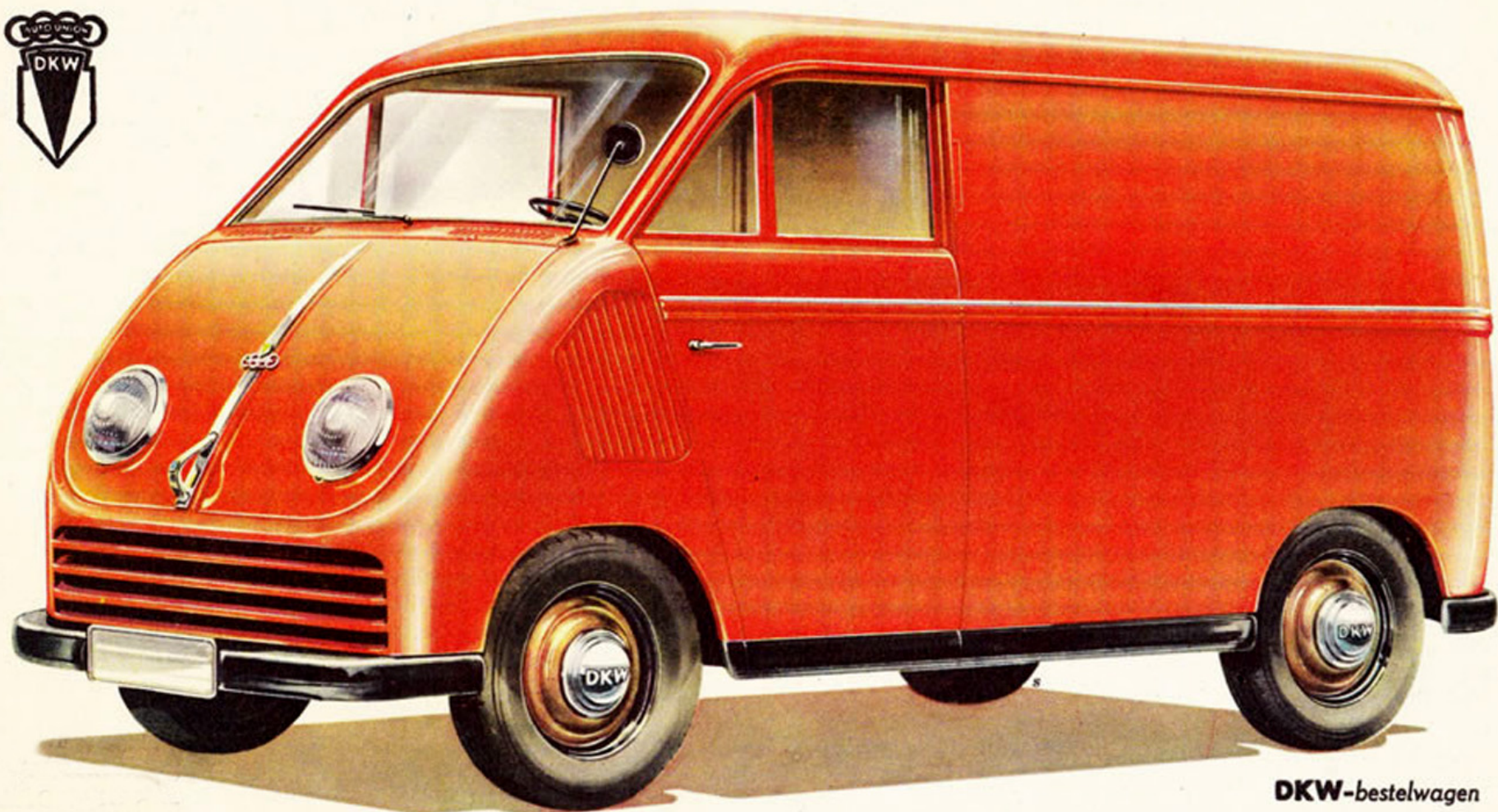




DKW-bestelwagen

DKW-BESTELWAGEN $\frac{3}{4}$ Ton

VEILIGHEID - BETROUWBAARHEID - ZUINIGHEID

Veiligheid, betrouwbaarheid en zuinigheid — dat zijn de eerste eisen die men aan een bedrijfsautomobiel dient te stellen. De tweetaktmotor en de voorwielaandrijving, twee pioniersprestaties van de Auto Union, zorgen er voor dat de DKW op ongeëvenaarde wijze aan deze eisen voldoet. Zij schieden tevens de mogelijkheid tot het construeren van een doelmatige en economische bestelwagen, die een maximum aan prestatie levert. Aangepast aan de eisen van het moderne verkeer en door de doelmatigheid waarmee ze zijn uitgevoerd, zijn de DKW-bestelwagens tegen alle transportproblemen opgewassen. Doordat de motor vóór de vooras is gemonteerd, werd het mogelijk de laadruimte aanmerkelijk te vergroten en deze te voorzien van een zeer gemakkelijke ingang. De grote, vlakke zijwanden van deze bestelwagens lenen zich voortreffelijk voor het aanbrengen van opschriften. Dank zij deze vooruitstrevende bouwwijze heeft de DKW-bestelwagen zo verrassend snel de markt veroverd. DKW is opnieuw een begrip geworden!

Veiligheid De DKW-bestelwagen biedt de bestuurder een ongeëvenaarde rij-veiligheid. Deze verklaring steunt op solide gronden. De eerste hiervan is de voorwielaandrijving, waardoor de wagen door de bochten getrokken wordt, inplaats dat hij wordt geduwd en waardoor — zelfs op nat asphalt — slippen praktisch onmogelijk is. Daar voorts door de voorwielaandrijving de overbrenging op de achteras vervalt, ligt de bodem van de laadruimte slechts 32 cm. boven het wegdek, zodat de wagen een buitengewoon laag zwaartepunt heeft. Bovendien is het gehele aandrijfwerk vóór de vooras gebouwd, waardoor de carrosserie zeer ver naar voren kon worden getrokken en het gewicht gelijkmatig over beide assen worden verdeeld. Dit alles heeft geleid tot die ideale, bij de DKW spreekwoordelijk geworden wegligging, die de bestuurder het gevoel van volkomen veiligheid verschaft.

Deze voortreffelijke rij-kwaliteiten berusten natuurlijk echter ook op de constructie van de vering. De voorwielen zijn namelijk uitgevoerd met de bekende dwarsveer en de achterwielen met torsievering. Door deze constructie en door de solide telescoopschokbrekers veert de bestelwagen in ongeladen toestand even soepel en gelijkmatig als bij volle belasting.

De veiligheid wordt nog verhoogd doordat de stuurcabine zeer ver naar voren getrokken is, waardoor de bestuurder de weg tot vlak voor de voorwielen kan overzien. Het uitzicht dat men heeft door de grote, uit één stuk bestaande ramen, verrast een ieder die voor de eerste keer in de DKW-bestelwagen plaats neemt. Als laatste en één der belangrijkste punten dient nog, dat alle wielen afzonderlijk zijn voorzien van hydraulische remmen, waardoor de bestuurder elk plotseling opdoemend gevaar rustig en zeker kan ontgaan.

Betrouwbaarheid Een bestelwagen die vaak door verschillende bestuurders gereden wordt en die dikwijls zonder onderbreking in

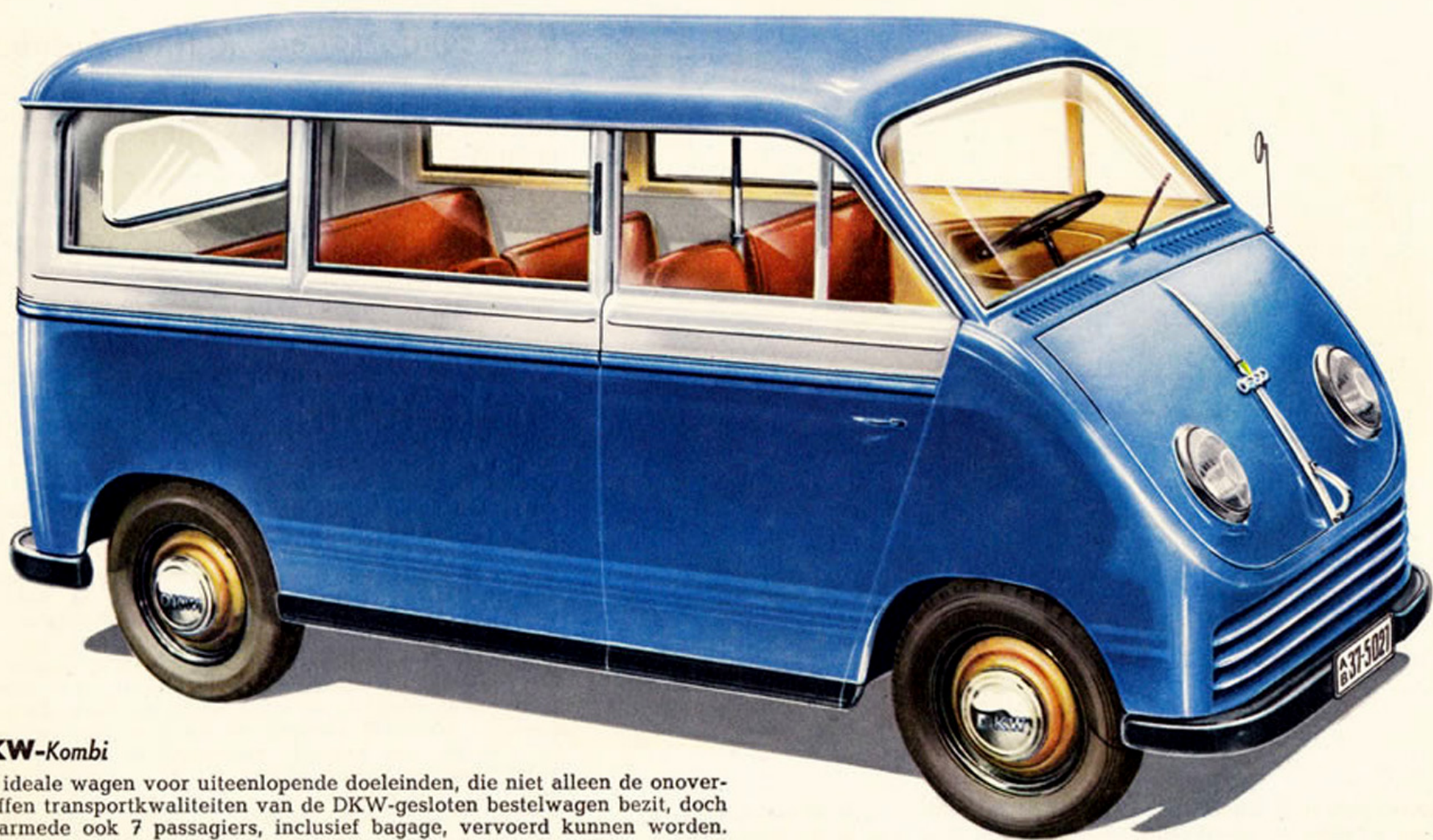
gebruik is, moet wel aan de zwaarste eisen, ja zelfs aan het bijna onmogelijke, kunnen voldoen. Welnu, dank zij zijn dertigjarige ervaring beantwoordt de DKW-tweetakter hieraan volkomen. Een van de grootste voordelen van de tweetakter is al direct dat hij geen kleppen heeft, die in andere motoren zo vaak storingen veroorzaken. De twee-cylinder motor van de DKW-bestelwagen heeft slechts 5 bewegende delen: 2 zuigers, 2 drijfstangen en 1 krukas. DKW kan met recht zeggen dat zij alles uit het eenvoudige tweetakt-systeem gehaald heeft wat er in zit. Enige miljoenen DKW-motoren, over de gehele wereld verspreid, getuigen voor het feit dat de DKW-tweetakters, voor wat betreft hun onverwoestbaarheid en betrouwbaarheid, huns gelijke nog niet gevonden hebben.

Voorts werkt de DKW-tweetakter op het mengsmering-principe; de olie wordt met de brandstof gemengd, waardoor de motor steeds met verse olie wordt gesmeerd. Nooit kan de smering zelfs maar een ogenblik stokken tengevolge van verdikking door vorst, nooit kan bij voortdurend rijden met vol gas de olie te dun worden door oververhitting. Al zou een volkomen leek, zonder enig begrip voor de motor, de wagen ondanks koude direct met grote snelheid wegrijden of hem met maximum-snelheid over grote afstanden jakkeren, dan zou dit de DKW dus niets doen. De DKW is net zo bestand tegen koude als zij vast op de weg ligt. In dit verband is tenslotte nog van belang dat de waterkoeling van de DKW een gelijkmatige en betrouwbare koeling waarborgt.

Zuinigheid Dat een dergelijke eenvoudige en onverwoestbare motor zuinig is in onderhoud en reparatie, is begrijpelijk. Dit zijn echter niet de enige redenen voor zijn doelmatigheid. Want bovendien maakt het tweetakt-systeem het mogelijk om uit een kleine cylinderinhoud een zeer hoog vermogen bij laag brandstofverbruik te halen. Zo ontwikkelt de DKW-bestelwagen uit amper 700 cc. cylinderinhoud maar liefst 20 P.K. bij slechts 8—9 L. brandstofverbruik per 100 km.; dit laatste natuurlijk in verhouding met belasting en snelheid. Bij opening van de motorkap staat men evenzeer verbaasd over het relatief kleine aandrijfwerk. Het gewicht van de motor is ongewoon laag. En dank zij dit geringe dode gewicht wordt de prestatie van de motor nog groter, hetgeen op zijn beurt het transport weer ten goede komt. Overigens is bij geen enkele andere constructie de motor zo gemakkelijk te bereiken als bij de DKW. Alles ligt overzichtelijk gereangschikt en binnen het directe bereik. Dit betekent eveneens besparing aan tijd en kosten bij reparaties.

Ook wordt de doelmatigheid van de wagen nog verhoogd door zijn enorm vaste wegligging, waardoor het mogelijk is om, zelfs op slechte wegen met veel bochten, zonder gevaar met hoge snelheden te rijden. Dit betekent dus een hoog gemiddelde en daardoor een uiterst zuinig brandstofverbruik.

Tenslotte zij nog opgemerkt dat de DKW-bestelwagen door zijn lage gewicht tevens in een gunstige belastingklasse valt!



DKW-Kombi

De ideale wagen voor uiteenlopende doeleinden, die niet alleen de onovertroffen transportkwaliteiten van de DKW-gesloten bestelwagen bezit, doch waarmede ook 7 passagiers, inclusief bagage, vervoerd kunnen worden.



DKW-Kombi

De DKW-Kombi kan met slechts enkele handgrepen in een Personenwagen worden veranderd: een klapbank biedt aan 2- en een uitneembare bank aan 3 personen plaats. Buitendien is naast de bestuurder ook nog ruimte voor 1 of 2 passagiers.

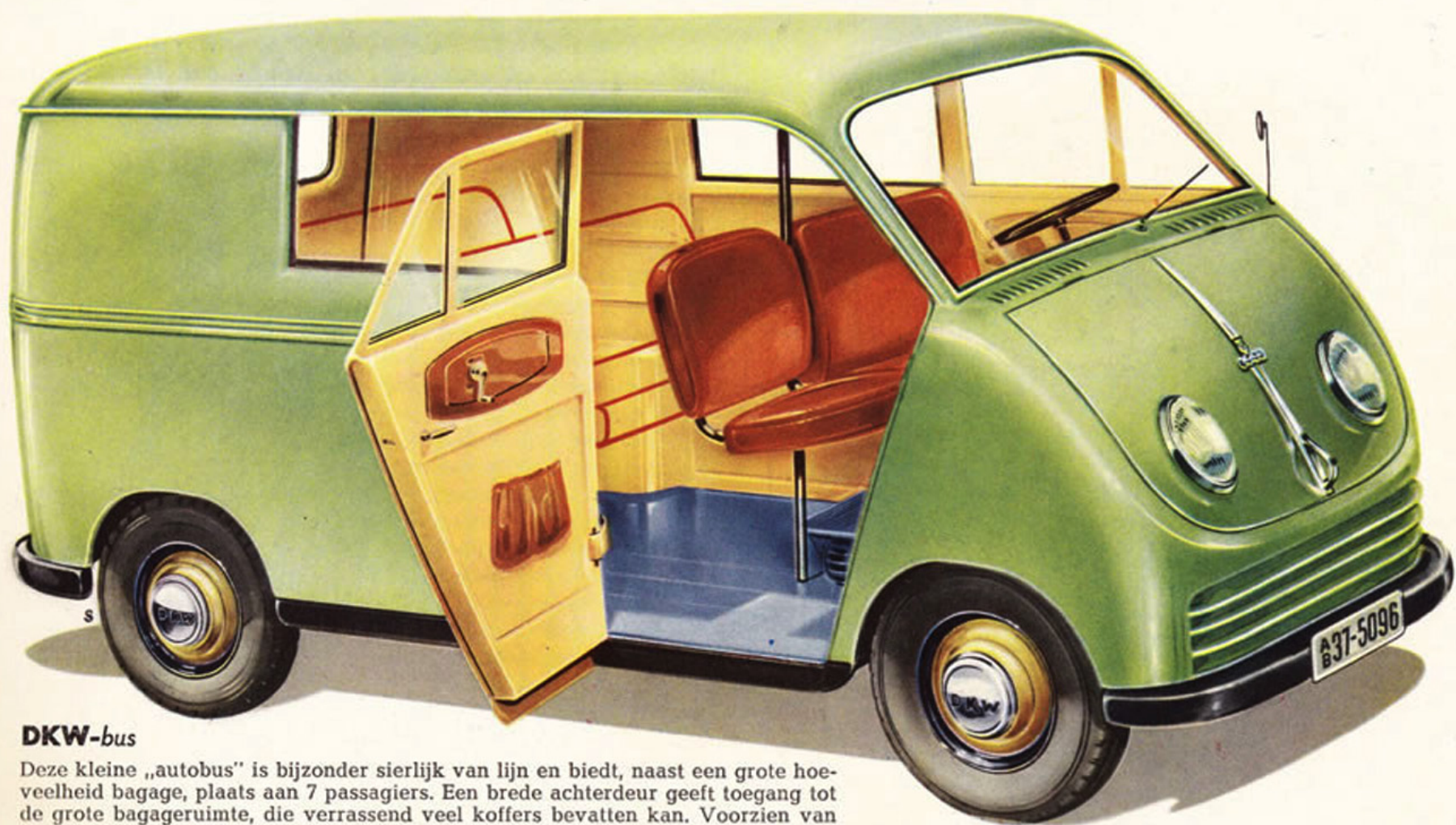
Op Werkdagen

is de DKW-Kombi een zeer doeltreffende bestelwagen: na verwijdering, resp. opklappen van de banken komt een laadruimte vrij van meer dan 4 m³ inhoud, die voor het vervoeren van alle mogelijke goederen gebruikt kan worden.

Op Zondagen

is de DKW-Kombi een ideale familie-wagen, waarin 8 personen met uitgebreide bagage gemakkelijk vervoerd kunnen worden. Men kan de DKW-Kombi zelfs als woonwagen inrichten, hem aan het strand gebruiken als kleed-cabine en er op veldbedden in overnachten.

Zijn buitengewone rijkwaliteiten en de hoge gemiddelde snelheid waarmee men de DKW-Kombi rijden kan, maken hem evenzeer tot een volwaardige personenwagen als tot een doeltreffende bestelwagen.



DKW-bus

Deze kleine „autobus” is bijzonder sierlijk van lijn en biedt, naast een grote hoeveelheid bagage, plaats aan 7 passagiers. Een brede achterdeur geeft toegang tot de grote bagageruimte, die verrassend veel koffers bevatten kan. Voorzien van alle moderne comfort, waarborgt deze wagen de reiziger een snel en prettig vervoer.



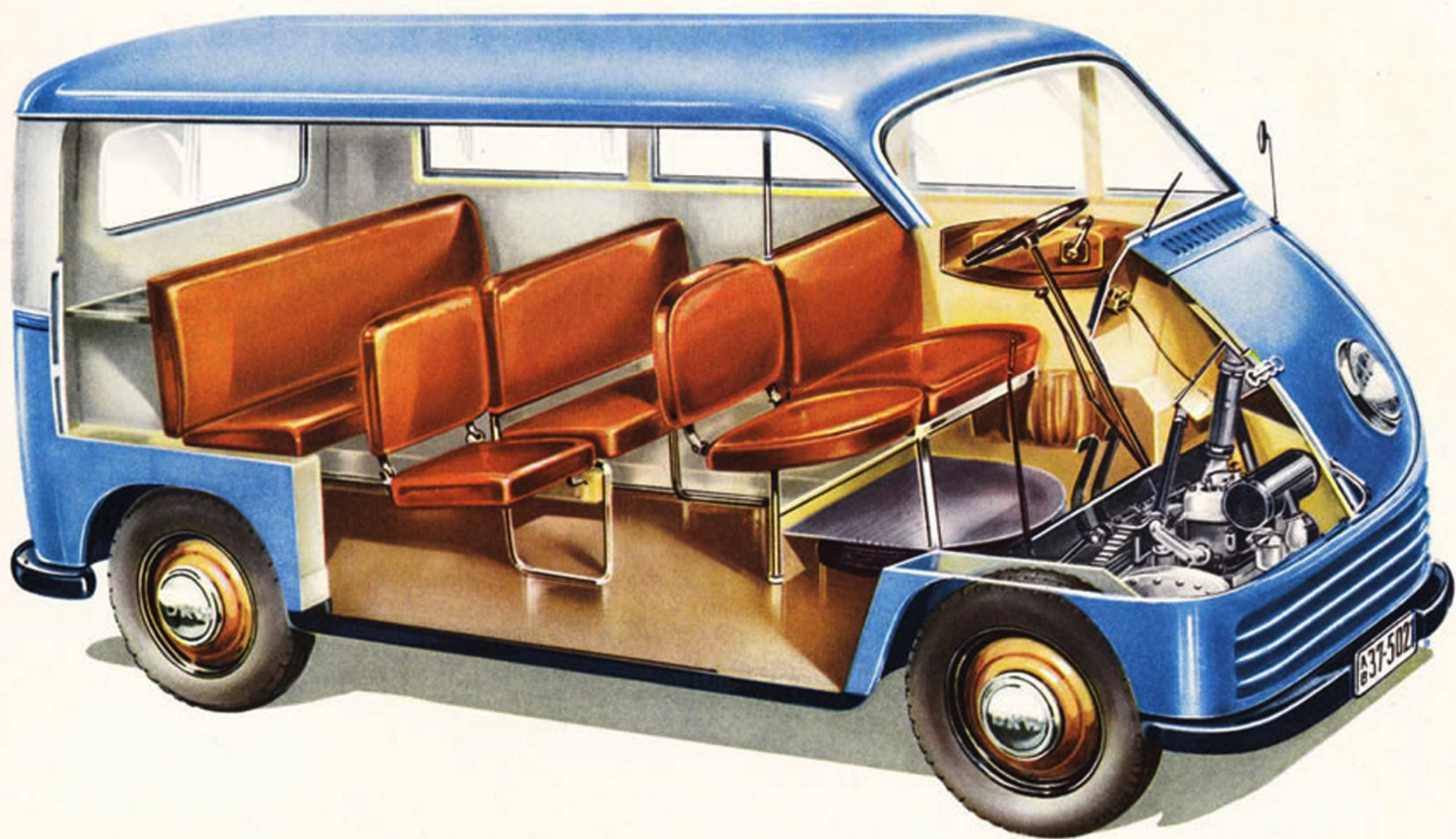
Ideaal voor reizigersverkeer: een bagageruimte die verrassend veel koffers kan bevatten en gemakkelijk toegankelijk is door een brede achterdeur

Een comfortabele kleine Autobus

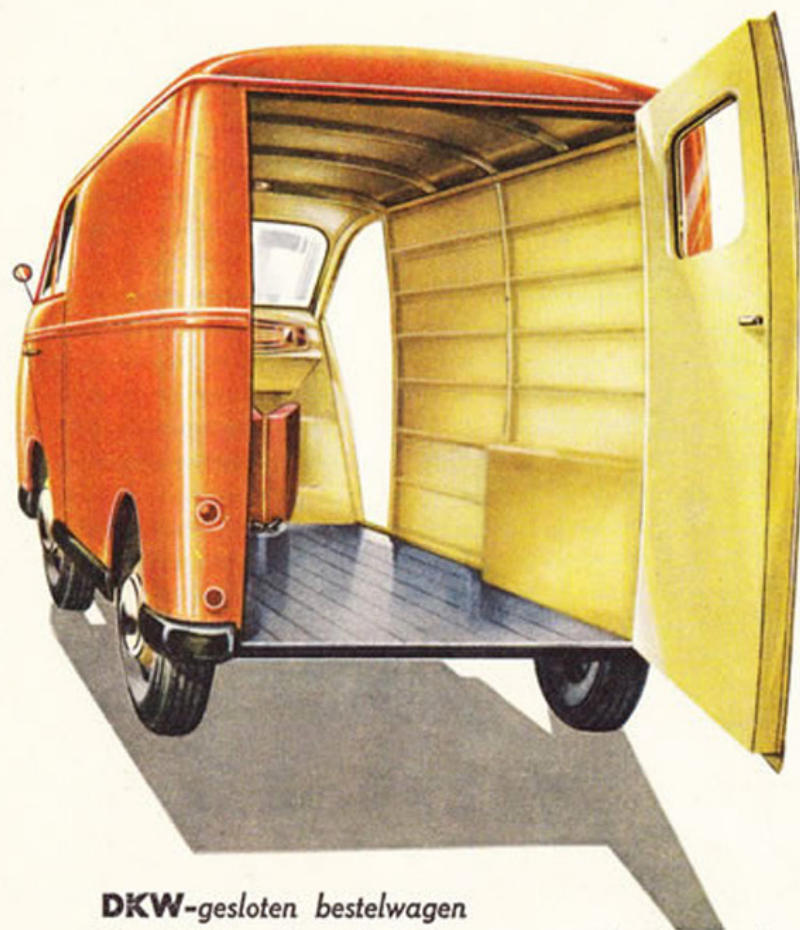
Wat voor een bestelwagen geldt, dat geldt nog veel meer voor een omnibus: hij mag nooit uitvallen, moet de grootst denkbare veiligheid bieden en uiterst praktisch en doelmatig zijn.

De DKW-Bus met zijn tweetakmotor en voorwielaandrijving waarborgt al deze eigenschappen. Een ieder die ooit DKW gereden heeft, weet, dat een wagen, die door voorwielaandrijving wordt „getrokken“, vele voordelen heeft boven een wagen die door achteraandrijving wordt „geduwd“. De weldoordachte constructie van de DKW is zodanig, dat de bodem van de laadruimte slechts 32 cm. boven het wegdek ligt, zodat een zeer laag zwaartepunt is bereikt, hetwelk, samen met de voortreffelijke vering, telescoop-schokdempers en hydraulische Duplex-remmen op de 4 wielen, dié ideale wegligging en betrouwbaarheid tot stand brengt, die bij de DKW spreekwoordelijk is geworden. Zij maken hem tot „kampioen bochten-nemer“ en zorgen er voor dat de DKW-bus op glad wegdek of op slechte bestrating eenvoudig niet te overtreffen is.

Zij maken een volledige benutting van de capaciteiten van de motor mogelijk en laten gemiddelde snelheden toe die werkelijk verbazingwekkend zijn. Bovendien ziet de wagen er aantrekkelijk uit, als het ware uitnodigend tot een rit. De DKW-bus is door zijn uiterlijk een reclame voor Uw bedrijf. Zijn degelijke bekleding, voetsteunen, kleerhaken, asbakken, interieurverlichting (ook verlichting onder de motorkap), bagagenetten aan de rugleuningen der banken, linoleum vloerbedekking, grote zij-ramen (van veiligheidsglas), en uitstekende ventilatie en verwarming, bieden de reiziger een maximum aan reiscomfort. De zitplaats naast de bestuurder is neerklapbaar, zodat men een ruime toegang tot de passagiersruimte heeft. De DKW-Bus kan ook met een tweede deur in de rechter zijwand geleverd worden en de bus kan eveneens met een schuifdak worden uitgevoerd.



Deze doorsnede-tekening van de DKW-Bus toont duidelijk, hoe weinig ruimte de motor slechts inneemt en hoe het economisch ingerichte interieur een comfortabel vervoer der passagiers ten goede komt.



DKW-gesloten bestelwagen

De DKW-gesloten bestelwagen, waarin de goederen recht op weggestouwd kunnen worden, kan zowel door de brede achterdeur als door de stuurcabine op gemakkelijke wijze in- en uitgeladen worden. Bovendien is de zitplaats naast de bestuurder geheel neerklapbaar, waardoor de laadruimte nog kan worden vergroot.

IMPORTEURS VOOR NEDERLAND:

HART NIBBRIG & GREEVE N.V. AUTOMOBIEL-BEDRIJF

Parkstraat 91A. Tel. 184840. 's-Gravenhage

GARAGE „AUBURN“

NIEUWE HAVEN 233 - 237

SCHIEDAM TEL. 69503

Technische gegevens en afmetingen

MOTOR:

2 - Cylinder-tweetakt-motor met omkeerspoelsysteem en vlakke zuigers (patent Schnürle), thermosyphon waterkoeling, Solex carburateur 30 BFLH, gemengde brandstof (mengverhouding olie : benzine 1 : 25).

ELECTRISCHE INSTALLATIE:

6-Volt „Dynastart“-installatie (startmotor, dynamo en stroomverdeler samengebouwd tot een aggregaat) direct op de krukas gemonteerd, bougie DM 175 T 1, accu 6-Volt 62,5 Ah.

OVERBRENGING:

Meervoudige platenkoppeling in oliebad, drieversnellingsbak (1e versnelling 1 : 24, 2e versnelling 1 : 11,8, 3e versnelling 1 : 7, achteruit 1 : 33,1). Tweedelige cardanas (motor, versnellingsbak en differentiël in een huis ondergebracht).

CHASSIS:

Voorwielaandrijving; balkenchassis, de voorvering geschiedt door middel van een dwarsveer, de achtervering door middel van torsievering; telescoopschokbrekers, tandheugelbesturing, verstelbare spoorstangen, hogedruk-smeernippels.

REMMEN:

4 hydraulische remmen (ATE), afmetingen: remtrommeldiameter 230 mm., remschoenbreedte 40 mm., remvoeringoppervlakte per wiel 175,2 cm².

TYPES:

DKW-gesloten bestelwagen, DKW-Kombi, DKW-bus; voorts DKW-bestelwagen met open laadbak en DKW-ziekenwagen.

MOTOR:

		DKW gesloten bestelw.	DKW Kombi	DKW bus
Boring en slag	mm.	76x76	76x76	76x76
Cylinderinhoud	cc.	688	688	688
Vermogen bij 3600 omw./min.	pk.	20	20	20

WAGEN:

Wielbasis	mm.	2500	2500	2500
Spoorbreedte voor	mm.	1190	1190	1190
Spoorbreedte achter	mm.	1250	1250	1250
Gewicht leeg	kg.	915	915	1020
Draagvermogen	kg.	850	850	620
Toelaatb. totaal gew.	kg.	1765	1765	1760
Voorasdruk, belast	kg.	755	755	770
Achterasdruk, „	kg.	1010	1010	990
Bandenmaten (eveneens van reservewiel)		5,50x16	5,50x16	5,50x16
Draaicirkel-diam.	m.	11.	11.	11.
Inhoud benzinetank	l.	30	30	30
Inhoud koelsysteem	l.	11	11	11
Brandstofverbruik bij volle belasting in stads- en buitenverkeer bij 50 km/u.		8-9	8-9	8-9
	l.	100 km	100 km	100 km
Topsnelheid leeg	km/u.	70	70	70
Topsnelheid belast	km/u.	60	60	60

CARROSSERIE:

Nuttige laadruimte	m ³ .	4,2	4,2	4,2
Totale lengte	mm.	3930	3930	3930
Totale breedte	mm.	1550	1550	1550
Totale hoogte	mm.	1900	1900	1900

(Wijzigingen voorbehouden.)