

# DKW



MEISTERKLASSE  
V I E R G A N G



#### DER KOFFERRAUM

fällt erstaunlich viel Gepäck. Er ist von außen leicht zugänglich. Reservenrad und Werkzeug sind getrennt untergebracht und können jederzeit leicht herausgenommen werden.

## DKW HEISST FORTSCHRITT

In unvorstellbar kurzer Zeit hat die neue DKW-Meisterklasse den Markt eroberzt. Dafür sprechen gute Gründe. In diesem Fahrzeug verbindet sich technische Überlegenheit mit einer reichen und anspruchsvollen Ausstattung. Es ist wirklich so: Kaum ein anderer Wagen vereint in sich all die besonderen Konstruktionsmerkmale und Neuerungen, wie die DKW-Meisterklasse.

Mit dem spielend zu schaltenden Viergang-Getriebe ist der Wagen im Stadtverkehr ebenso ideal zu fahren, wie im bergigen Gelände oder auf Autobahnen. Das Viergang-Getriebe paßt vor allem die Motorleistung den jeweiligen Straßenverhältnissen besonders an, schon den ohnehin robusten DKW-Zweitakt-Motor und ermöglicht nicht zuletzt hohe Reisedurchschnitte.

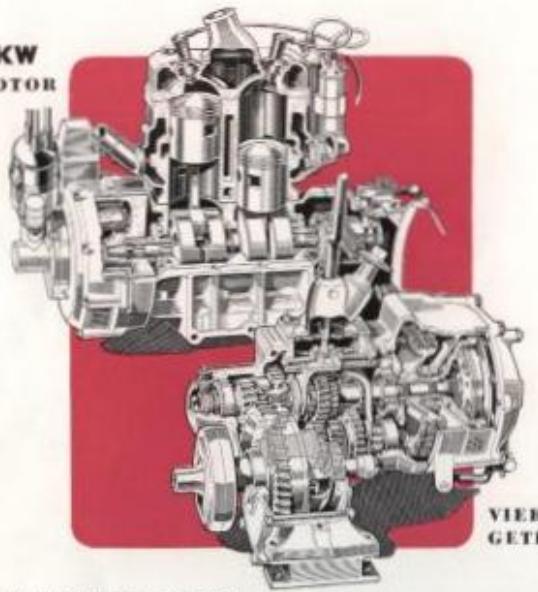
Rein äußerlich betont das moderne Gesicht und das große Heckfenster die elegante Linie der DKW-Meisterklasse. Viele Details, wie die Rundum-Sicherheits-Verglasung, das große, federnde Zweispeichenlenkrad oder die Superballonreifen steigern den Fahrkomfort.

**Josef Klostermair**  
Kraftfahrzeuge u. Fahrräder  
Augsburg - Hochzoll  
Friedbergerstraße 109 · Tel. 30277



**DKW-MEISTERKLASSE LIMOUSINE**

**DKW**  
MOTOR



**TECHNISCHE DATEN**

**MOTOR:** DKW-Zweizylinder-Zweitaktmotor mit Umkehrspülung, Bohrung und Hub 76x76 mm, 23 PS Leistung, Verdichtung 1:6,5 bis 6,75, Friktion-Mischungsaussteuerung, Thermoskopat-Wasserabkühlung, Solex-Vergaser, Luftfilter mit Ansaug-Geräuschdämpfer.

**KRAFTÜBERTRAGUNG:** Einscheiben-Trockenkupplung, Viergang-Getriebe: 4 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, Motor, Freilauf, Getriebe und Differential in einem Block.

\* Durchschnittsverbrauch bei 75% der Höchstgesch., auf ebener, trockener Straße und Windstillle.  
Technische Daten und Abbildungen unverbindlich?

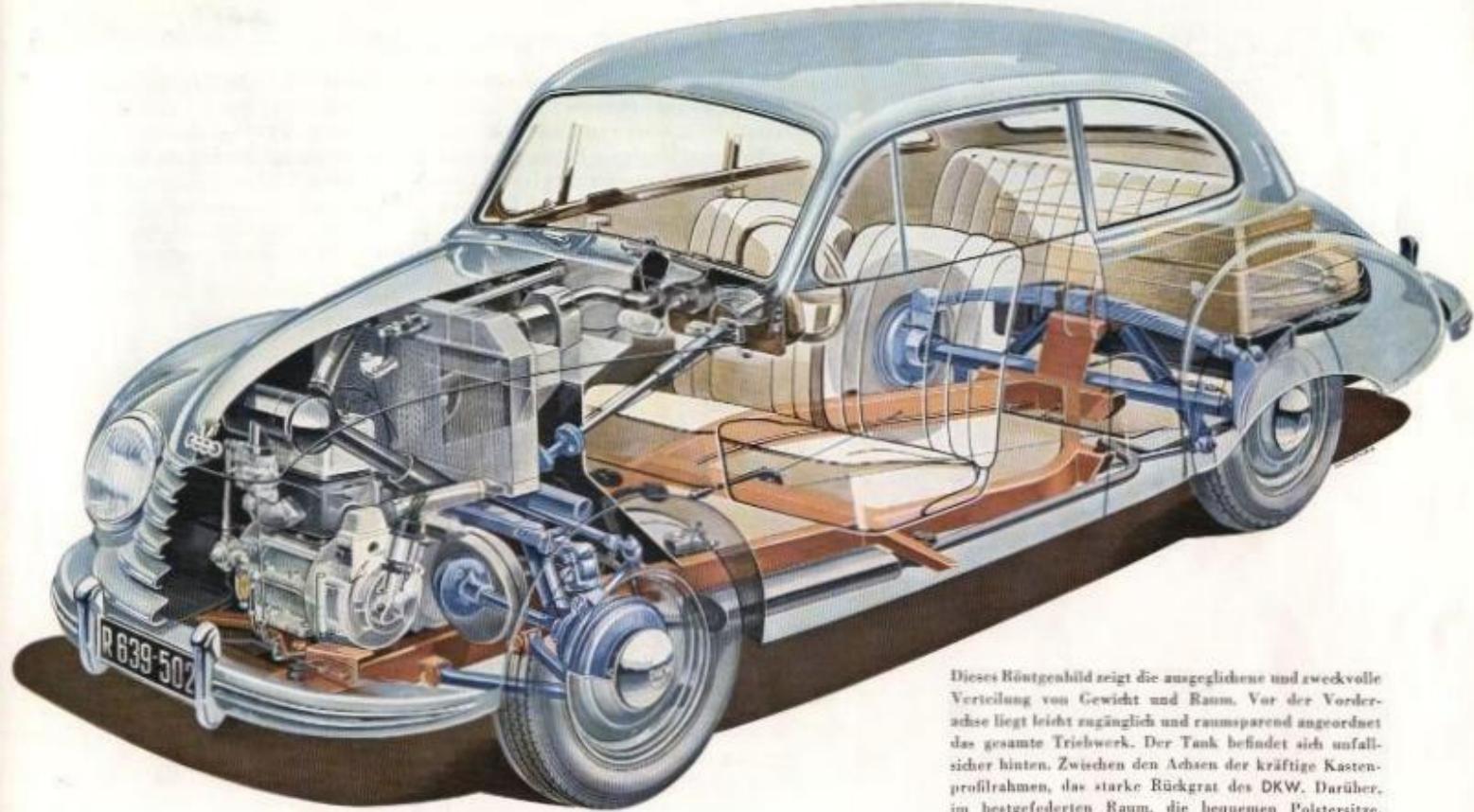
**ALLGEMEINE MASSE:**

Radstand	2150 mm
Spur vorn	1190 mm
Spur hinten	1250 mm
Bereifung	3,60x15
Tankinhalt	32 Liter
Kühlwassermenge	7 Liter
Wendekreis-Durchmesser	19 m
Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
Kraftstoff-Normverbrauch*	6,25 l

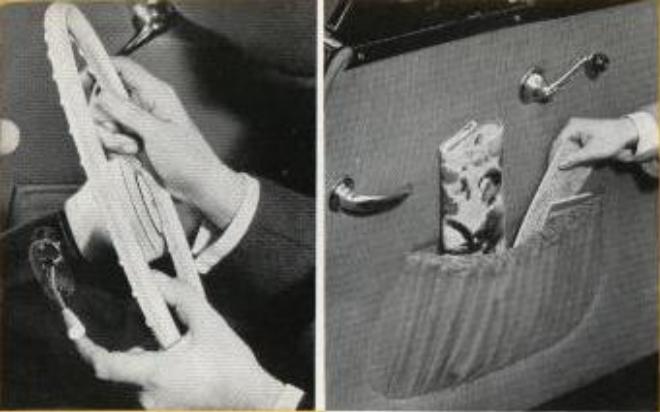
**MEHRWERTE, DIE FÜR DKW ENTSCHEIDEN**

Jede fortschrittliche Weiterentwicklung — mag sie noch so gut sein — muß erfolglos bleiben, wenn nicht eine erprobte und bewährte Grundkonstruktion das tragende Fundament bildet. Seit je haben DKW-Ingenieure — oftmals in einsamer Pionierarbeit — ihre einmal als richtig erkannte konstruktive Richtung kompromißlos zu technischer Reife entwickelt. Dies begründete den Ruf, daß DKW-Fahrzeuge in Fahrsicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit umübertroffen sind. Heute mehr denn je bestimmen diese Tugenden den Wert eines Wagens.

Es sind zwei der vielen DKW-Pionierleistungen, denen die DKW-Meisterklasse ihre große Fahrsicherheit verdankt: Der DKW-FRONT-ANTRIEB, der den Wagen durch die Kurve zieht und nicht schiebt. Er entspricht dem natürlichen Prinzip. Er zieht auch den Wagen auf naßglatten oder vereisten Straßen sofort wieder gerade, wenn er zum Schleudern ansetzt. Die DKW-SCHWEBEACHSE, der die DKW-Meisterklasse ihre hohe Stabilität in der Kurve verdankt. Exakte Messungen ergaben, daß sich die DKW-Meisterklasse in der Kurve kaum zur Seite neigt. Die DKW-Schwebearcse wirkt also den auftretenden Fliehkräften entgegen, und das unangenehme Gefühl, aus der Kurve herausgetragen zu werden, kennt ein DKW-Fahrer nicht. Zudem kommt die tiefe Schwerpunktlage der DKW-Meisterklasse, ihre günstige Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse, ihre gut aufeinander abgestimmten Federungselemente, und nicht zuletzt ihre hochwirksame Duplex-Öldruckbremse. Dem allem verdankt die DKW-Meisterklasse ihre unerreichte Fahrsicherheit. Und Fahrsicherheit ist die erste Forderung, die man an einen Wagen stellen muß, denn man mit gutem Gewissen sein eigenes Leben und das seiner Familie anvertrauen will.



Dieses Röntgenbild zeigt die ausgeglichene und zweckvolle Verteilung von Gewicht und Raum. Vor der Vorderachse liegt leicht zugänglich und raumsparend angeordnet das gesamte Triebwerk. Der Tank befindet sich unschäfer hinten. Zwischen den Achsen der kräftige Kastenprofilrahmen, das starke Rückgrat des DKW. Darüber, im bestgefedernten Raum, die bequemen Poltersitze.



Beim neuen DKW wurde an alles gedacht, was das Fahren bequem und angenehm macht.



## ZUVERLÄSSIG — WIE EIN DKW

Dieser volkstümliche Wertbegriff hat hente sprichwörtliche Bedeutung. Der DKW-Zweitaktmotor ist unverwüstlich und anspruchslos, zumal bei ihm der empfindliche Ventilmechanismus wegfällt. Ein besonderer Vorzug ist die DKW-Frischöl-Mischungsschmierung: Durch die Beimengung des Öls zum Betriebsstoff wird an die Schmierstellen im Motorinnern stets frisches, immer gleichmäßig flüssiges Öl herangebracht. Nie kann die Schmierung durch Erstarren des Öls bei Kälte versagen. Nie kann durch Erhitzung bei längerem Vollgasfahren eine Verdünnung des Öls und damit ein Abreißen des Ölfilms eintreten. Darum ist DKW so kältesicher, so startfreudig und so autobahnfest!

## WIRTSCHAFTLICHKEIT — OBERSTES GEBOT

Volle 23 PS entfaltet der DKW-Zweitakter aus nur 700 ccm Zylinder-Inhalt. Nur das Zweitaktsystem ermöglicht es, aus so kleinem Volumen eine so hohe Leistung zu entwickeln. Das wiederum bedeutet, daß der Kraftstoff-Normverbrauch mit 6,25 l auf 100 km außerordentlich niedrig ist und daß die Steuer im Jahre nur 126 DM beträgt. Der DKW-Freilauf — wieder eine der großen DKW-Pionierleistungen — wirkt sich gleichfalls kraftstoffsparend aus. Er macht das Fahren besonders zügig und schont den Motor bei längerem Bergabfahren. Die Anspruchslosigkeit in der Wartung sowie die Reparaturbescheidenheit der DKW-Meisterklasse tragen ebenfalls wesentlich zu ihrer Wirtschaftlichkeit bei.

## WÄHLEN SIE DEN SCHÖNSTEN WAGEN!

Ein Wagen ist eine Anschaffung für Jahre, und es ist durchaus nicht gleichgültig, wie er aussieht. Sie können beim Kauf nicht wählerisch genug sein! Denn ob man den Wagen beruflich braucht oder für Reisen — entscheidend ist, daß man sich in ihm immer wohlfühlt und daß man mit ihm auch repräsentieren kann. Das Aussehen eines Fahrzeuges spielt heute eine wichtige Rolle. Die DKW-Meisterklasse darf als Musterbeispiel eines Wagens gelten, bei dem diese Forderungen in der glücklichsten Weise erfüllt sind. Unbestritten ist sie außergewöhnlich schön und elegant. Und das gleiche gilt von ihrer vorbildlichen Innenausstattung.

## ACHTEN SIE AUF GERÄUMIGKEIT

Wenn Sie bei der Probefahrt auf den bequemen Sesseln der DKW-Meisterklasse Platz nehmen, dann achten Sie auf die gut verarbeitete, jetzt noch verbesserte Polsterung. Die Vordersitze sind einzeln und auch im Fahren leicht verstellbar. Wenn etwa der Fahrer weit zurückrücken will, so ist das beim DKW noch kein Grund, daß allen, die hinten sitzen, die Knie eingeklemmt werden. Völlige Freiheit für Knie wie Ellenbogen — das ist etwas, was DKW wie kaum ein anderer Wagen dieser Klasse bietet. Und noch mehr: völlige Freiheit der Füße! Da beim Frontantrieb kein Kardantunnel den Boden im Wagnerrinnen störend durchzieht, können Sie die Stellung Ihrer Füße jederzeit wechseln. Sie können unbehindert vom Fahrersitz aus den Wagen nach der anderen Seite hin verlassen.

## ... UND AUF VORBILDLICHE INNENAUSSTATTUNG

Bei der Ausstattung des DKW ist an nichts gespart worden. Meisterhaft sind alle innenarchitektonischen Probleme gelöst. Und auch die Kleinigkeiten sind auf echten Fahrkomfort abgestimmt. Eine gewölbte, ungeteilte Windschutzscheibe gibt weite, freie Sicht. Durch das bedeutend vergrößerte Heckfenster kann man über dem inneren Rückblickspiegel die hintere Fahrbahn gut überblicken. Alle Fenster bestehen aus Sicherheitsglas.

Einen besonderen Blick ist das reich ausgestattete Armaturenbrett wert, ganz aus hochpoliertem Holz. Es birgt eine Reihe Überraschungen. Betätigen Sie zum Beispiel den Scheibenwischer; wann immer Sie diesen abstellen — stets kehrt er von selbst wieder in die unterste Lage zurück. Sämtliche Bedienungshebel und -knöpfe liegen in Griffnähe. Der große Tachometer, die übersichtliche Zeituhr, ebenso das Kühlwasser-Fernthermometer und die elektrische Kraftstoffanzeige sind bei Dunkelheit blendfrei beleuchtet. Den Winker können Sie betätigen, ohne das Lenkrad loszulassen, da der Hebel hierzu an der Steuersäule sitzt. Armstützen neben den Fondsitzen, Aschenbecher vorn und hinten, helle Innenbeleuchtung, Dicke Stahl Sicherung am Zündschloß und nicht zuletzt eine regulierbare Heizung mit Defroster-Anlage sind weitere Bequemlichkeiten, die Ihnen das Fahren mit der DKW-Meisterklasse zur Freude machen.

Eine Probefahrt bei Ihrem DKW-Händler gibt Ihnen die beste Möglichkeit, sich von all diesen Vorsügen selbst zu überzeugen.

Durch das breite Heckfenster der neuen DKW-Meisterklasse Viergang läßt sich die Straße auch nach hinten gut überblicken. — Kein Kardantunnel beeinträchtigt die Fußfreiheit.



**DKW-MEISTERKLASSE VIERGANG  
ALS LIMOUSINE MIT SCHIEBEDACH**



**AUTO UNION G.M.B.H.**