



Fascinerend BMW 1999.
Mobiliteit in zijn mooiste vorm.



**Elke BMW innovatie
heeft maar één maatstaf:
rijplezier.**

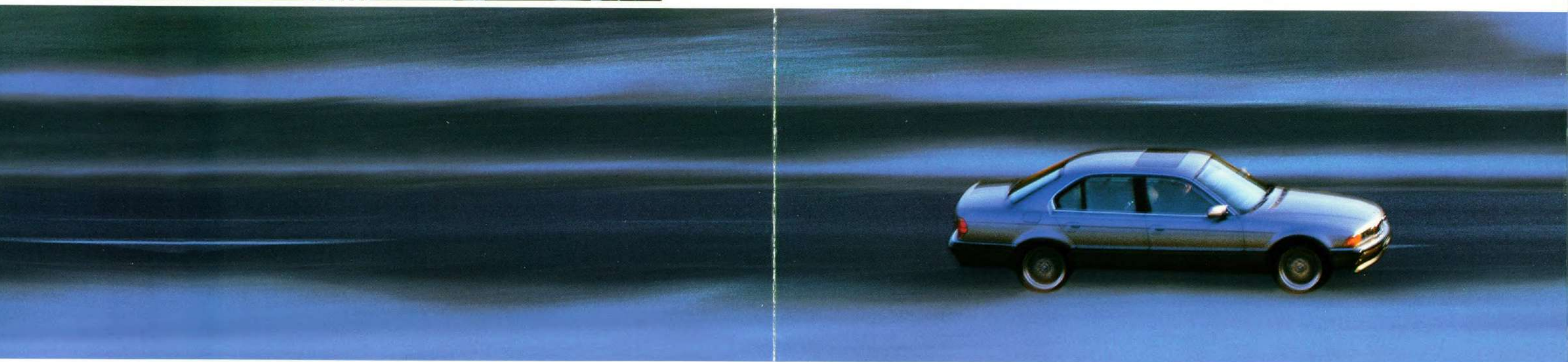
'Een weg is meer dan de
kortste verbinding
tussen A en B. Een BMW
maakt van elke weg
een intensieve rijbeleving.



Alleen BMW modellen bieden immers hun unieke combinatie van wendbaarheid, veiligheid en rijcomfort – kortom: rijplezier.'



Enthousiasme is onze sterkste drijfveer.
'Wij bouwen auto's voor de gedreven
momenten in het leven.'



De vorm van een auto is bij
BMW geen kwestie van
mode, maar juist van karak-
ter. Elk detail drukt alleen al
door zijn esthetische vorm
technische perfectie en
onafhankelijkheid uit.

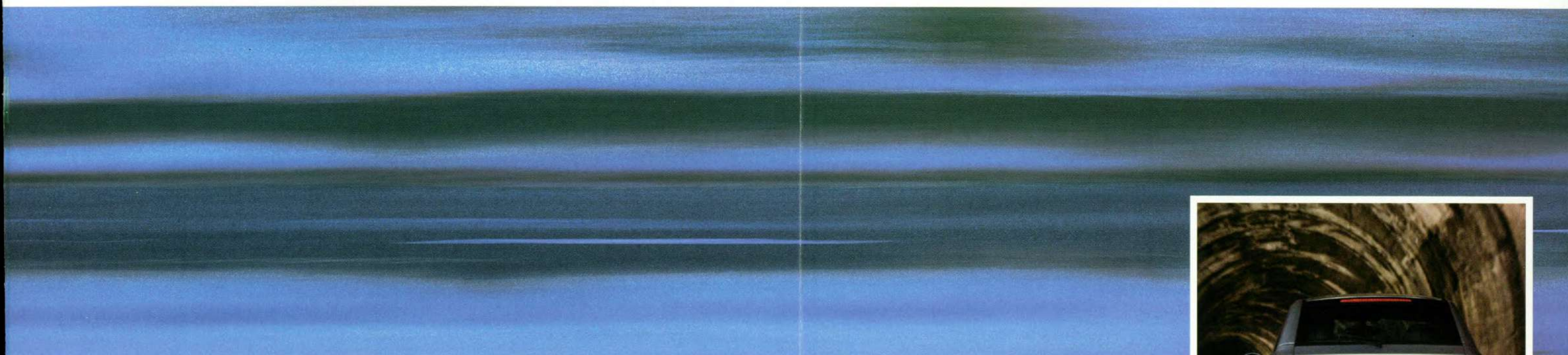




De nieuwe BMW 3-serie sedan. Een hoogwaardige automobiel, die veel meer biedt dan zijn fascinerende verschijning op het eerste gezicht belooft. De nieuwe vorm van automobiele passie.



Volbloed sportwagen en luxueuze sedan in één. Bij de nieuwe BMW M5 is dat geen loze kreet, maar een echte belofte. Want de BMW M5 combineert 400 pk (294 kW) motorvermogen met zeer aangenaam comfort.



Compromisloos 'power' en 'design': de nieuwe tweezits BMW M coupé is een unieke automobiel, die sportiviteit in al zijn facetten vertegenwoordigt.





Inhoud

de BMW 3-serie
10-15



BMW M GmbH
30-37

de BMW
Z3 roadster
16-17

BMW Individual
38-39



de BMW 5-serie
18-23

BMW motorfietsen
40-41

**BMW
Motorsport Ltd.**
42-43

de BMW 7-serie
24-27



heritage
44-47

het milieu
48-49

FIZ
50-51

de BMW
8-serie coupé
28-29

**BMW Financial
Services en
BMW Service**
52-53

**technische
gegevens**
54-55

In een oogopslag wordt de toekomst zichtbaar.
'Techniek van morgen. Vele spannende design-
elementen. Als uit één stuk gegoten. Meer ruimte
voor automobiele passie.'

3



Krachtig ogend als een sportwagen, ruimtelijk verzorgd als een limousine. Met visie ontwikkeld voor de toekomst. In de nieuwe

BMW 3-serie sedan zijn toptechniek en stijl op fascinerende wijze met elkaar in harmonie gebracht.

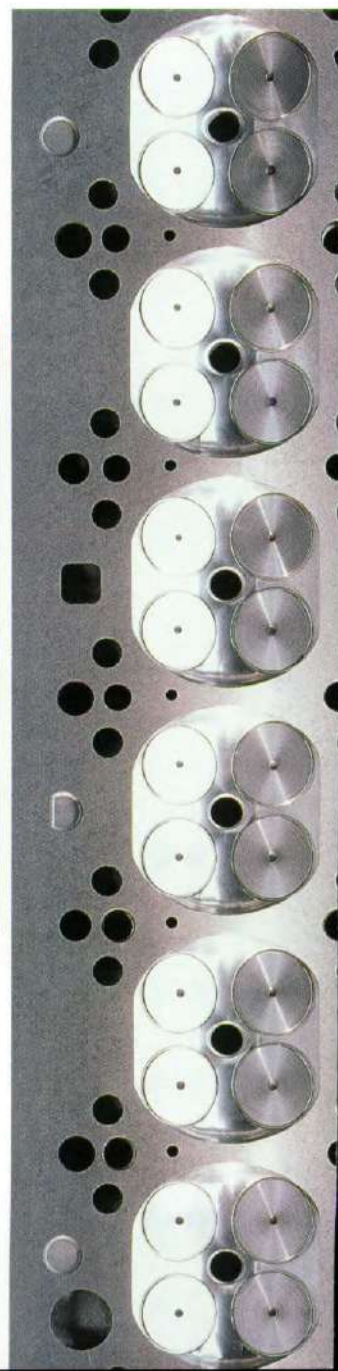


De BMW 3-serie: dynamisch in elke variant.
'Sportieve motoren, een uitgekiend onderstel
en krachtige remmen horen bij het concept.
In het bijzonder bij de dynamische BMW
323ti compact.'



De combinatie van ideale gewichtsverdeling, verrukkelijke handling en achterwielaandrijving – dat is de BMW 3-serie compact ten

voeten uit. Een belangrijke factor in het uitstekende rijgedrag is ook de Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC+T).



Hartstocht in perfectie.
Vierkleppentechniek, cilinder-
selectieve anti-pingelregeling
en de gepatenteerde variabe-
le nokkenasturing (VANOS)
bieden in alle zes cilinder lijn-

motoren innovatieve techniek.
De gecultiveerde viercilinders
imponeren door een groot
koppel in elk toerengebied,
uitstekende prestaties en een
hoog rendement.



De BMW 3-serie cabrio. Met
dit model krijgen begrippen
als *élégance*, soliditeit en
functionaliteit voor open

auto's een nieuwe dimensie.
Want de meest veeleisende
wegen zijn, zoals bekend,
ook vaak de mooiste.

Design is comfort voor de ogen.
'De harmonie van sportiviteit en
élégance bepaalt het bijzondere
karakter: het unieke design van
een BMW.'



Adembenemend design
put zijn kracht uit de vele
opwindende details. Of
het nu gaat om de 'nieren'
of om de krachtige C-stijl:
alles is typerend BMW.

De harmonieus in het design geïntegreerde achterlichten en de voor BMW zo karakteristieke dubbele koplampen tonen met welke precisie bij BMW functionele onderdelen worden ontworpen.



Of u nu kiest voor de dynamisch-elegante BMW 3-serie coupé (niet voor Nederland) of voor de karakteristieke BMW 3-serie touring, één

ding kunt u in elk geval verwachten: een inspirerende automobiel in markant BMW design.

De BMW Z3 roadster: voor een innige relatie tussen mens en weg.

'Geen andere auto maakt van het rijden onder de vrije hemel zo'n hartveroverende ervaring als een BMW Z3 roadster.'



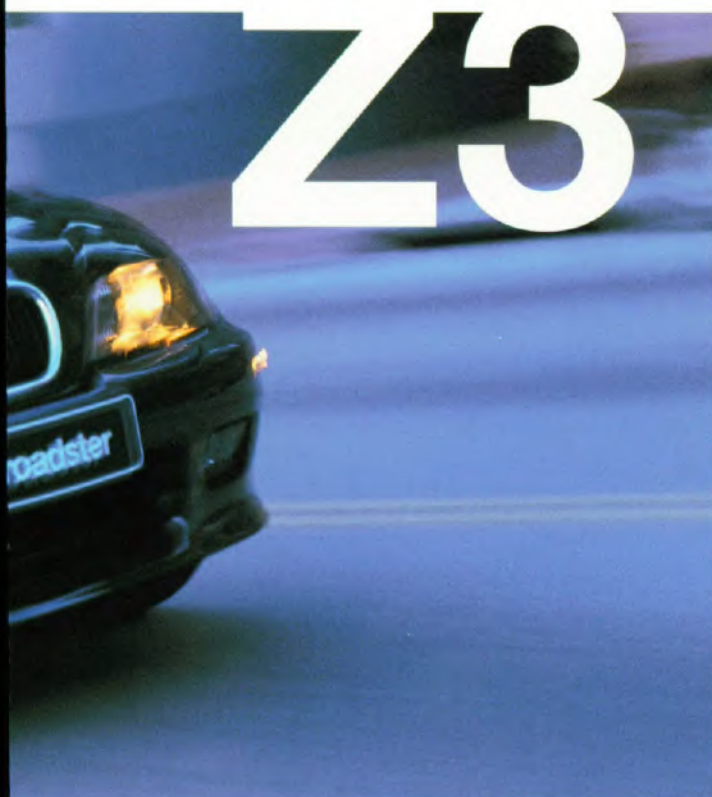
Rijden als avontuur. Elementair en puur in de sportieve BMW Z3 roadster 1.8, voortaan met grotere cilinderinhoud en meer trekkracht,

of elegant en dynamisch in de BMW Z3 roadster 1.9. Ervaar hoeveel rijplezier een krachtige, soepele viercilinder in een originele roadster

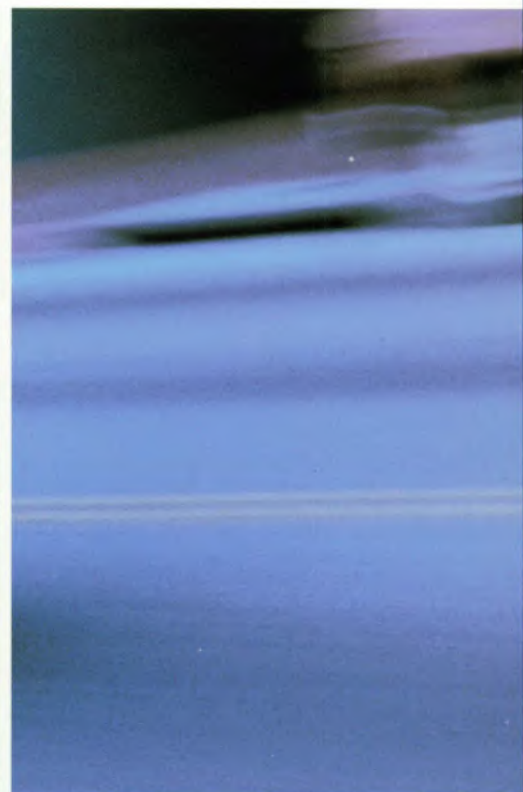
met achterwielaandrijving kan bieden. Een bijzonder hoogtepunt in de BMW Z3 roadster-serie is de sportieve Z3 roadster 2.8. Zijn

sterke zescilinder lijnmotor met dubbele VANOS onderscheidt zich door een soepele draaikarakteristiek, een enorm koppel en geringe

Z3



Wanneer deed een auto voor het laatst uw hart sneller kloppen? BMW Z3 roadster rijden is een onvergelijkbaar dynamische ervaring; een pure tweezitter met ongekend fraai design. Kortom: rijplezier in de meest pure vorm.



emissies. De 2.8-versie herkent u aan de krachtige achterzijde, en natuurlijk aan zijn fascinerende 'sound'.



Elke weg is anders. In de BMW 5-serie zult u zich op elke kilometer verheugen.
'Het unieke lichtmetalen onderstel is afgestemd op het hoogste niveau van actieve veiligheid en rijprestaties.'

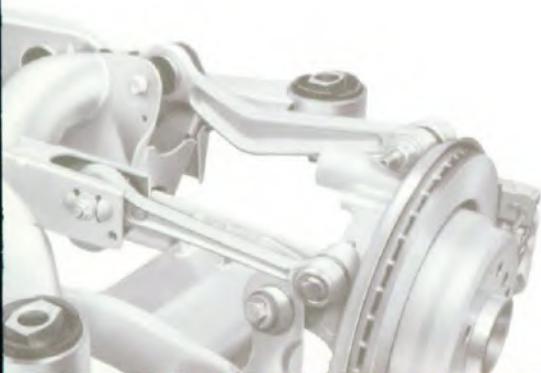


5

Intelligente toepassing van aluminium is een principe van BMW. Het lichtmetalen onderstel bespaart de BMW 5-serie niet alleen gewicht, maar zorgt tevens voor on-

gekend rijcomfort. De integraal-IV-achteras en de sublieme voorwielophanging waarborgen optimaal weg-contact. De Automatische Stabiliteits en Tractie Contro-

le (ASC+T) en vanaf de BMW 535i de Dynamische Stabiliteits Controle (DSC) perfectieëren de wegligging. Wat dit voor u betekent? Met elke kilometer meer rijplezier.



U zult versteld staan hoe gecultiveerd onze nieuwe zes-cilinder diesel met Common Rail-techniek klinkt. U zult enthousiast ervaren hoe krachtig onze zes-cilinder benzinemotoren zijn. U zult zich verbazen over de enorme kracht en souplesse van onze achtcilinders.



Ontspannen arriveren is de doelstelling.
'Intelligente techniek met eenvoudige
bediening. Genieten van kleuren, vormen
en oppervlakken. Ervaar de soevereine
rust in de BMW 5-serie.'

C A M P A G N A



Met de BMW 5-serie komt u altijd uitgerust aan. Een gevoel van welbehagen met verschillende oorzaken. Bijvoorbeeld het fraaie interieur met zijn geselecteerde

kleuren en materialen. Of de standaard airconditioning, die met een druk op de knop uw persoonlijke klimaat regelt. Of de airconditioning met automatische

regeling en AUC (standaard op 535i/540i), die bij vervuilde buitenlucht automatisch op recirculatie overschakelt. In ieder geval is het de geruystellende weten-

schap dat u elke kilometer opnieuw kunt genieten van soevereine klasse volgens een beproefd concept.



Bij BMW bepaalt u zelf in hoeverre u zich door geavanceerde techniek wilt laten leiden en helpen. Zo kunt u bijvoorbeeld kiezen voor de aangename stem van ons navigatiesysteem, die u ook in een onbekende omgeving

graag de juiste weg vertelt. En geeft u de voorkeur aan routekaarten? Bij het BMW navigatiesysteem beschikt u via de boordmonitor over een van de meest gedetailleerde kaartsystemen.





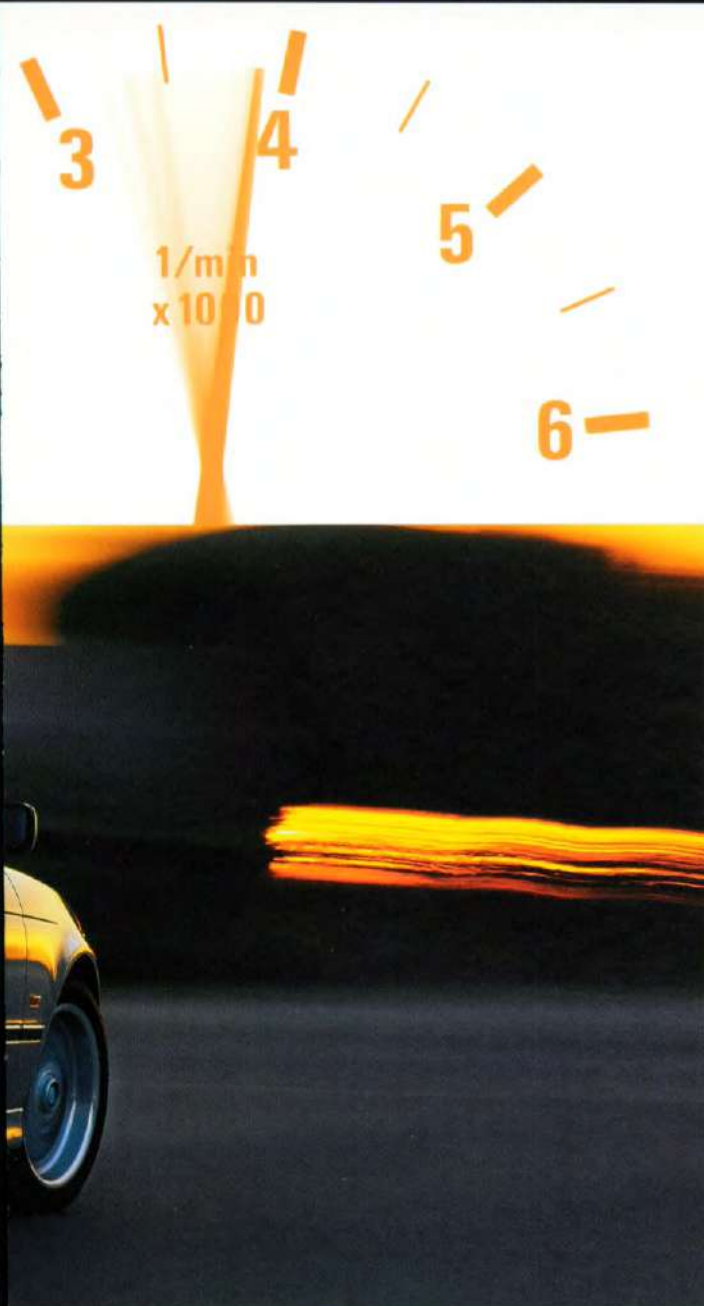
**De BMW 5-serie touring:
voor een actieve levensstijl.**
'Een perfecte reisauto met
veel praktische mogelijk-
heden.'



Met de BMW 5-serie touring hebben wij onze eigen ideeën gerealiseerd over hoe een veelzijdig bruikbare personenauto er moet uitzien. Want de elegante

5-serie touring legt in zijn klasse nieuwe maatstaven aan op het gebied van design, onderstel en veelzijdige bruikbaarheid. Vele doordachte detailoplossin-

gen, zoals bijvoorbeeld de vlakke laadvloer en de intelligente verlichting achter de auto – voor gemakkelijk beladen – bewijzen dat BMW graag een stap verder gaat.



Zo variabel kan inladen zijn:
voor kleine dingen wordt de
achterrait apart geopend.
Grote voorwerpen kunnen op
de als extra leverbare, uit-
schuifbare laadvloer gemak-
kelijk in de bagageruimte
worden geschoven.



de BMW 7-serie.

**De BMW 7-serie: topklasse in technologie,
comfort en rijplezier.**

'De synthese van soeverein comfort en
wendbare dynamiek maakt rijden in de
BMW 7-serie tot een unieke ervaring.'



Ervaar deze limousine, die zijn positie in de bovenlaag van de topklasse waarmaakt door details als de comfortzetels met 'actiefunctie' of de geïntegreerde autotelefoon.



Met de BMW 7-serie bieden wij een automobiel met innovatieve techniek, soevereine uitstraling, toonaangevende veiligheidsreser-

ves en een esthetische vorm. Zijn ontwerp is zowel innoverend als tijdloos. Men herkent zijn onvergelykbare karakter in elk detail.

Ongeacht hoe je hem benadert: de BMW 7-serie is vanuit elk perspectief een genot.

Het summum van technologische perfectie.

'Elektronische regelsystemen assisteren de bestuurder in het grensbereik, zodat hij kritieke grenzen niet overschrijdt.'



Er is haast geen andere auto die zo fascineert als een twaalfcilinder. Wij bieden de BMW 7-serie bovendien met twee achtcilinders en een zescilinder aan. Dit

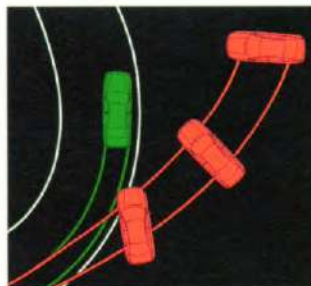
brede motorenaanbod wordt uitgebreid met de nieuwe 3,0-liter zescilinder turbodiesel met Common Rail-techniek. Maar de uitstraling van een BMW

7-serie laat zich niet alleen afmeten aan zijn motorvermogen. Toonaangevende veiligheidstechniek en een in de topklasse unieke handling maken de BMW



De standaard ITS hoofdairbag reduceert het letselrisico bij aanrijdingen tegen de flank.

De Dynamische Stabiliteits Controle (DSC) herkent uitbreekgevaar vanaf het eerste begin. Door elektronisch in te grijpen biedt DSC extra veiligheid.

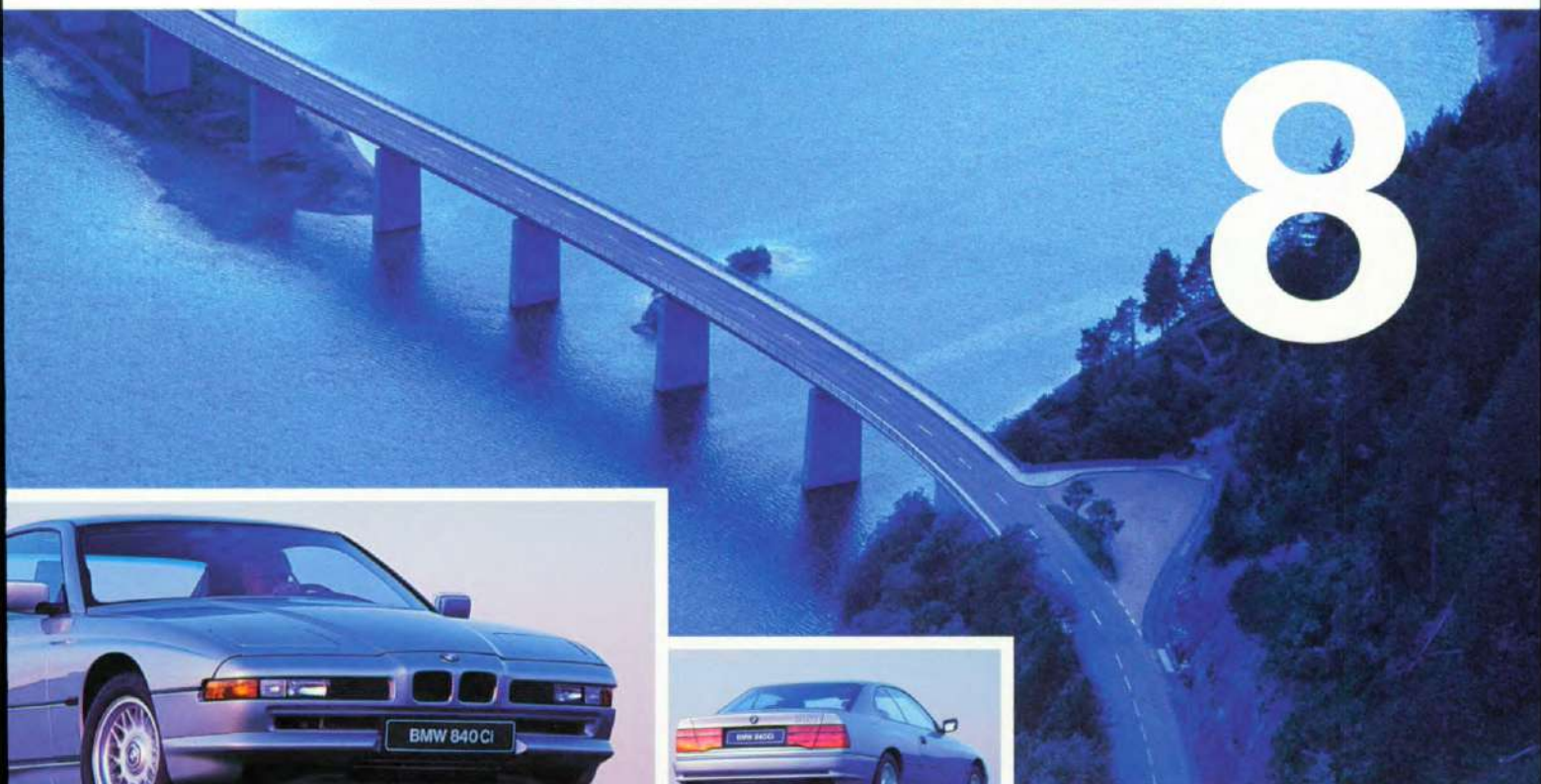


7-serie tot dat, wat hij tegenwoordig is: een symbool voor automobiele perfectie.

BMW vindt dat het een supersportwagen aan niets mag ontbreken. Zelfs niet aan luxe.
'Technologiedrager, voorbeeld en maatstaf voor luxueuze rijdynamiek. Dat is de definitie van de 8-serie coupé.'



Een auto die emoties moet oproepen, heeft opwindende motoren nodig. Als basis biedt de BMW 8-serie de gecultiveerde en krachtige achtcilindermotor. Het alternatief: de ultieme 8-serie met de prachtig klinkende twaalfcilinder. Hij biedt u vermogen in overvloed.



De BMW 8-serie coupé is een hightech sportcoupé in de beste Gran Turismo traditie. Een supersportwagen die zich ook ontspannen en soeverein laat rijden.

De BMW M5 sedan: de synthese van twee extremen.

'Er zijn pure sportwagens en luxueuze sedans. Slechts één is allebei.'

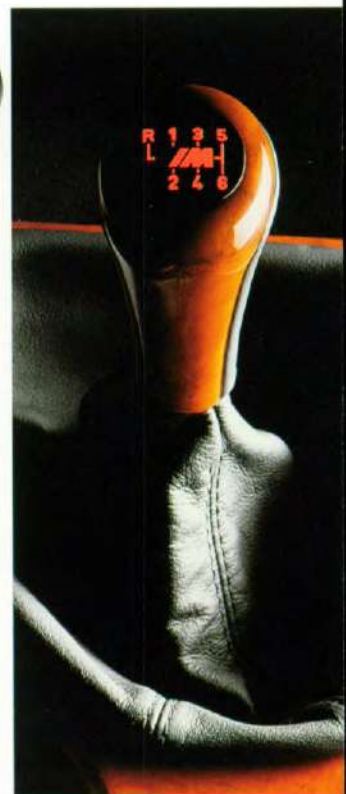
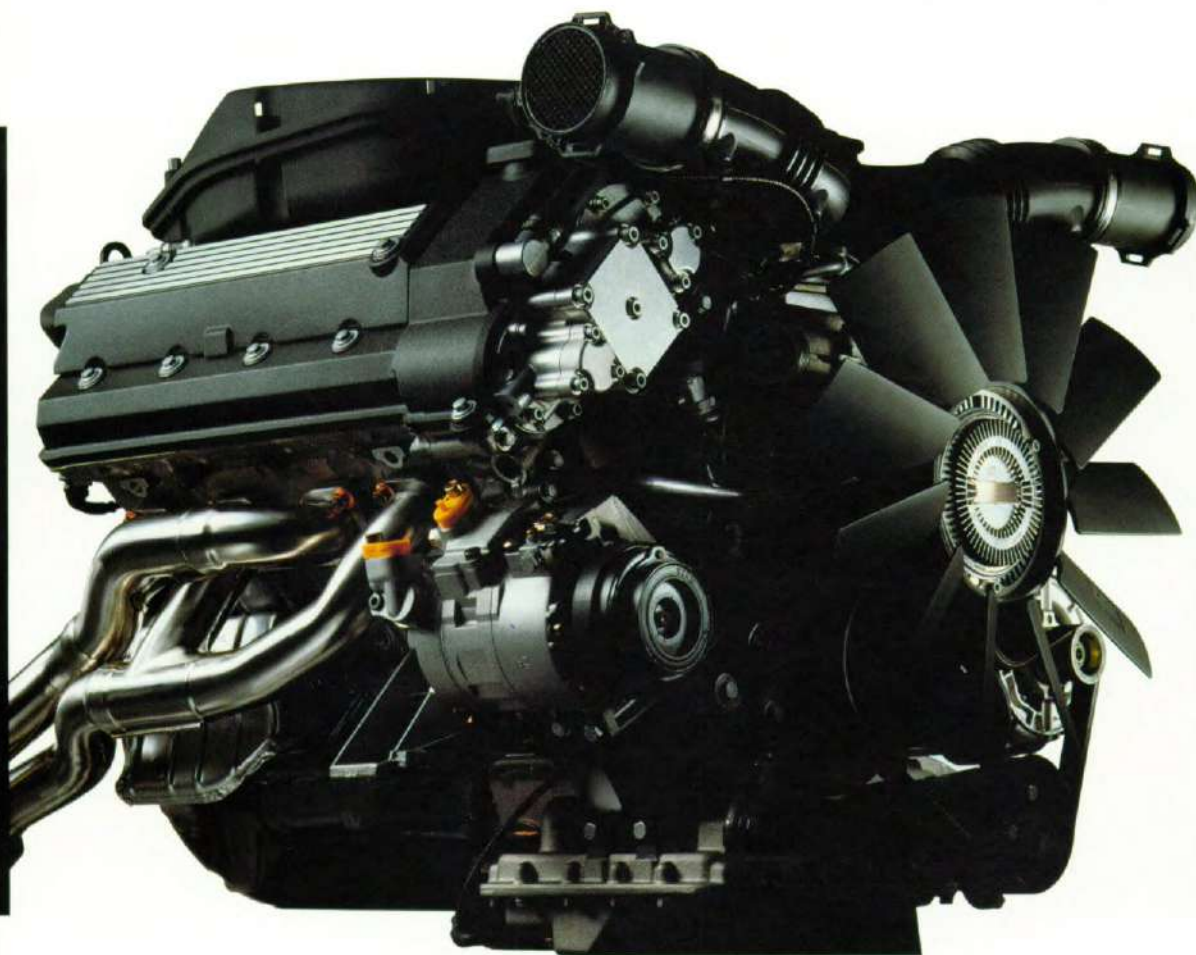


Volbloed sportwagen en luxueuze sedan in één. Bij de nieuwe BMW M5 is dat geen tegenstelling, maar een belofte. Want de M5 is uitmuntend. Niet alleen qua

prestaties, maar in elk opzicht. Daarbij overtuigt deze unieke sedan niet alleen door zijn pure vermogen, maar ook door zijn enorme trekkracht.

De nieuwe high-tech V8-motor ontwikkelt uit vijf liter cilinderinhoud een vermogen van 400 pk (294 kW) en een maximum koppel van 500 Nm. Een nieuwe dimensie van rij-

dynamiek. Deze enorme kracht is perfect beheersbaar doordat de BMW 5-serie sedan de beste basis vormt voor een dergelijke fenomenale automobiel.



**Een sportwagen
van bijzondere klasse.
'De BMW M coupé.
Compromisloos in kracht
en design.'**



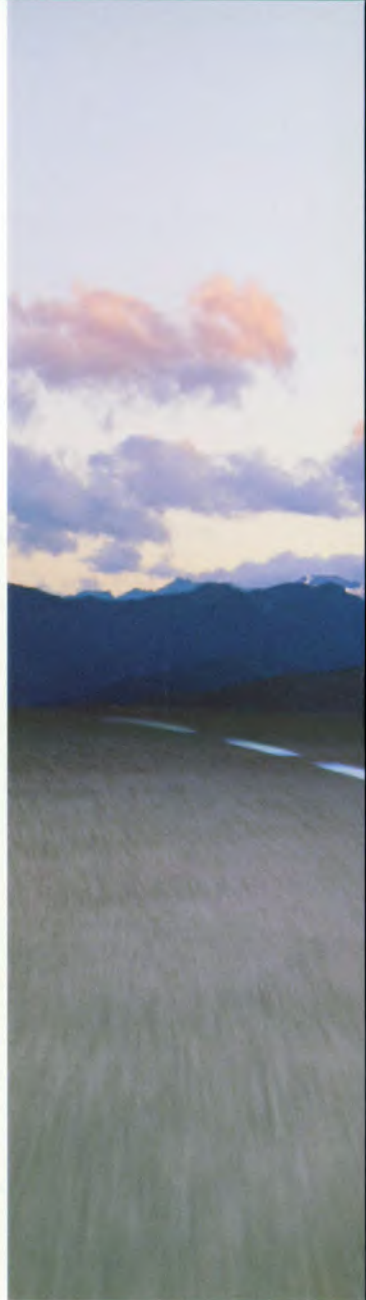
De tweezits BMW M coupé is een raszuivere sportwagen, die rijplezier niet verhuult. Zijn diepe zitpositie reduceert de afstand tot het wegdek tot een mini-

mum. Onder de lange motorkap werkt de 3,2-liter grote zescilinder M-motor. Zijn karakter past ideaal bij de krachtige coupé. Het koppel bedraagt maximaal



350 Nm bij 3250 toeren. Ook de acceleratie van de BMW M coupé fascineert: in slechts 5,4 seconden van 0 naar 100 km/h. Al even indrukwekkend zijn de

prestaties van de BMW Z3 coupé 2.8. Zijn zescilindermotor met dubbele VANOS levert 142 kW en laat de coupé in 6,8 seconden van 0 naar 100 km/h accelere-



ren. Voor optimale controle en rijstabiliteit beschikt de coupé over een voor deze klasse ongekend torsiestijve carrosserie. Zo verloopt elke manoeuvre precies

zoals u wilt en kunt u genieten van de pure rijddynamiek.

BMW M3 coupé: een buitengewoon dynamische manier van autorijden.





Nobody is perfect. Met name in kritieke situaties. Maar een BMW rijtraining kan veel voorkomen. Bij de BMW Fahrer-Training leert u hoe u uw BMW M3 tot in het grensbereik onder controle kunt houden.



De M3-motor met 3,2 liter cilinderinhoud laat nauwelijks nog wensen on vervuld. Zijn krachtige koppel van

340 Nm en zijn vermogen van 236 kW geven aan waartoe deze legendarische zescilinder in staat is.

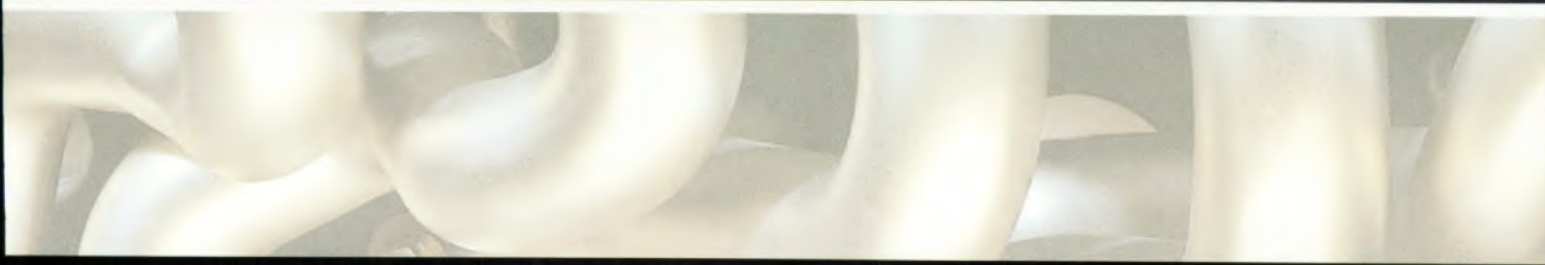
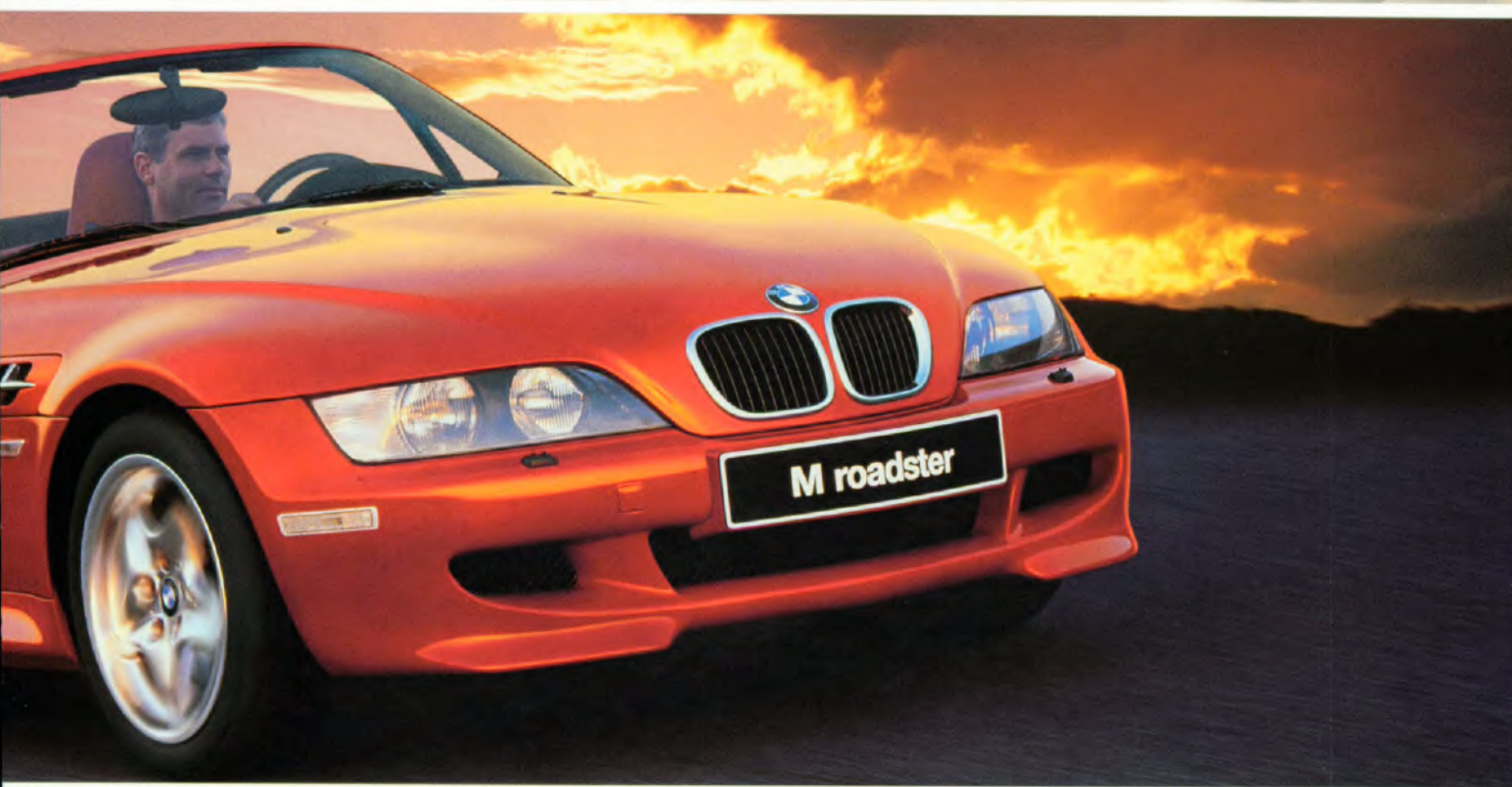


**Roadster rijden is hartstocht.
M roadster rijden is oergeweld.**
'Ze bestaan weer, de automobiele
legendes van het asfalt.'



Een riante 236 kW uit een zescilindermotor van pure topklasse: in de M roadster betekent dat eindeloze acceleratie tot aan de horizon. Geniet van het motori-

sche oergeweld met het gevoel dat u het altijd in de hand hebt. Daarvoor zorgen het sensationele onderstel en de fenomenale remmen.

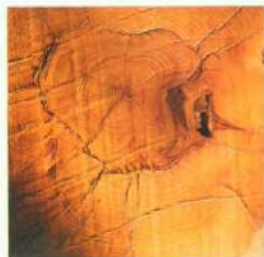


Hier wordt uw BMW een unicum.
'BMW Individual creëert uw automobiel volgens uw individuele ideeën.'



Uw wensen en voorstellingen hoeft u niet te verbergen. Als deze binnen onze kwaliteitsnormen kunnen worden gerealiseerd, is veel

mogelijk. Of het nu gaat om de kleur van het interieur, exclusieve materialen, of bijzondere lakkleuren.



Zo wordt uw goede smaak
een zinnenstrelende realiteit:
edele houtsoorten, soepel
leder – door het beste hand-
werk ontstaat een individuele
auto; persoonlijker kan maat-
werk niet zijn.



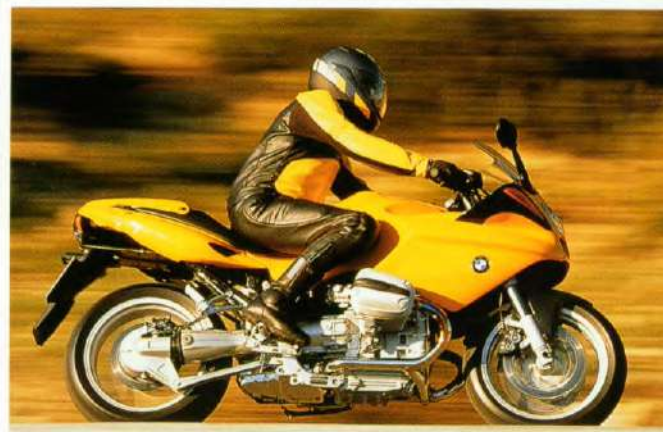
De enige reden om uw BMW in de garage te laten: uw andere BMW.

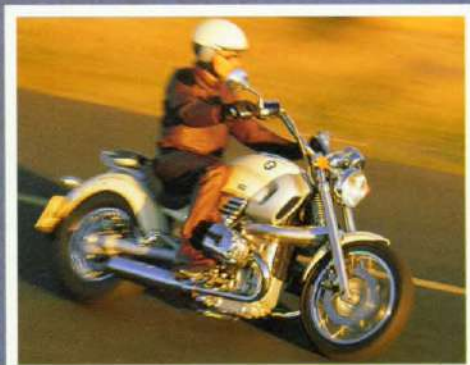
'Vrijheid proeven, de natuur van dichtbij beleven. Geniet van grenzeloos rijplezier op de motorfietsen van BMW.'



Hartstocht op twee wielen: voor de fascinerende rijervaring in een andere dimensie biedt BMW alles wat het motorrijdershart begeert. Inspirerende sportiviteit met

de nieuwe BMW R 1100 S, de sportiefste boxer die BMW ooit heeft gebouwd. Superieure rijdynamiek met de BMW K 1200 RS, een dynamische toermotorfiets





met een aansprekend design. Soevereine ontspanning met de karakteristieke BMW R 1200 C, de cruiser van BMW. Een ding

hebben alle BMW motorfietsen gemeen: toonaangevende veiligheid, bijzondere betrouwbaarheid – en een ongekend rijplezier.

**Voortdurende innovatie voor
autosportieve topprestaties.**
'Wie autosport bedrijft, wil
meer bereiken dan alleen de
overwinning.'



De zware concurrentie in de autosport is voor BMW een constante uitdaging. Of het nu gaat om de toerwagenklasse of de 24-Uursrace op de Nürburgring. In 1998 haalde BMW hier met de

direct ingespoten diesel BMW 320d de algehele overwinning. Volgens Europa's grootste autotijdschrift 'auto motor und sport' (nummer 13/98) 'een succes, waarmee BMW ge-

schiedenis heeft geschreven. Want nog nooit eerder heeft een auto met dieselmotor een 24-uursrace gewonnen'. Voor de beroemde 24 Uren van Le Mans ontwikkelde BMW een open



supersportwagen met 550 pk. Deze BMW V12 Le Mans wordt door een BMW twaalfcilinder aangedreven en haalt een top van meer dan 330 km/h. De grote betrokkenheid van BMW met de

autosport gaat echter nog veel verder. In het jaar 2000 keert BMW terug in de Formule 1, als partner van het Williams-team.



Innovatie als traditie.

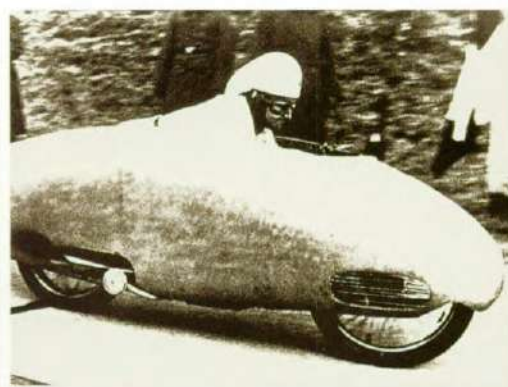
'Al bijna tachtig jaar werken BMW ingenieurs aan technische innovaties. Veel ideeën van destijds zijn thans nog steeds modern. Ook al zien ze er anders uit.'



BMW motoren als onvergankelijk symbool van kwaliteit en prestaties. Toen, bij de wereldrecordvluchten in 1926. Later, in de Mille Miglia van 1940. Thans, in de moderne luchtvaart en autosport.



Een vermaard icoon door de jaren heen – van de propeller tot het hedendaagse, gestileerde beeldmerk.



In 1937 reed Ernst Henne op BMW naar een wereldrecord: 279,5 km/h. De traditie van het succes wordt op de weg voortgezet, met de ongevenaarde BMW R 1100 RS.

heritage.

BMW, een traditie van ware karakters.
'Onze uitdrukkingswijze van vormgeving is veranderd; de inhoudelijke boodschap niet.'



Legendarische modellen als de BMW 502 V8 van 1954 hebben bijgedragen aan de mythe van ons merk. Tegen-

woordig is het de BMW 7-serie die styling-impulsen geeft aan de topklasse.





De BMW Dixi van 1928, exponent van het prille rijplezier.



De tijd vergaat, het design blijft. De elegante C-stijl en de onmiskenbare voorzijde met de karakteristieke nieren zijn typerende BMW kenmerken.

Systematisch werken aan een beter milieu.

'Milieubewuste ontwikkeling en productie vormen een bestanddeel van ons rijplezier.'



Bij alles wat BMW ontwikkelt, speelt respect voor het milieu een belangrijke rol. Want alleen een compleet systeem – waarin alle factoren worden betrokken, van

ontwikkeling tot en met recycling – is zinvol voor het milieu. Hier enkele van onze vele voorbeelden: water, een belangrijke grondstof: dankzij modern-

ste technieken kan het bij de productie benodigde water in een kringloopsysteem diverse keren worden hergebruikt. BMW zoekt naar alternatieve aandrijf-

concepten, zoals bijvoorbeeld waterstofmotoren. Er is nauwelijks een vergelijkbare motor te bedenken die in de toekomst zoveel kracht en rijplezier kan bieden bij



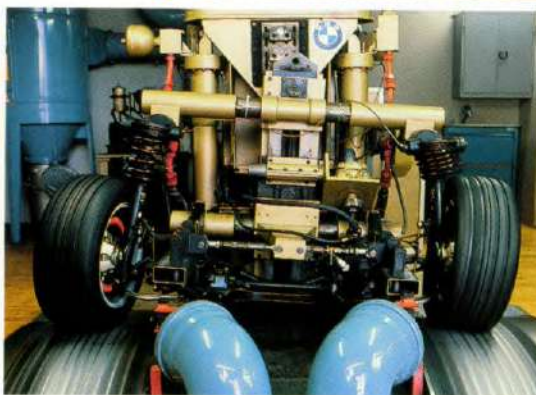
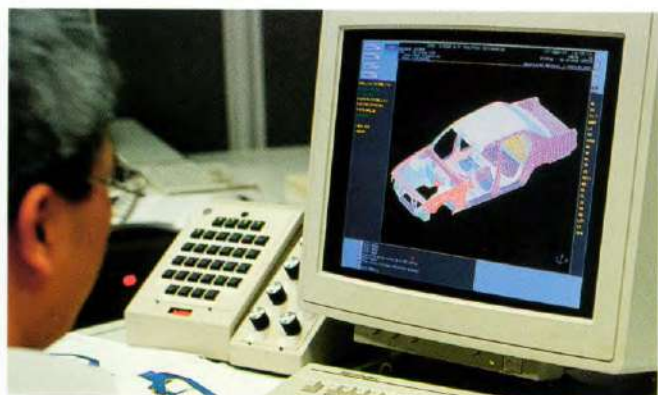
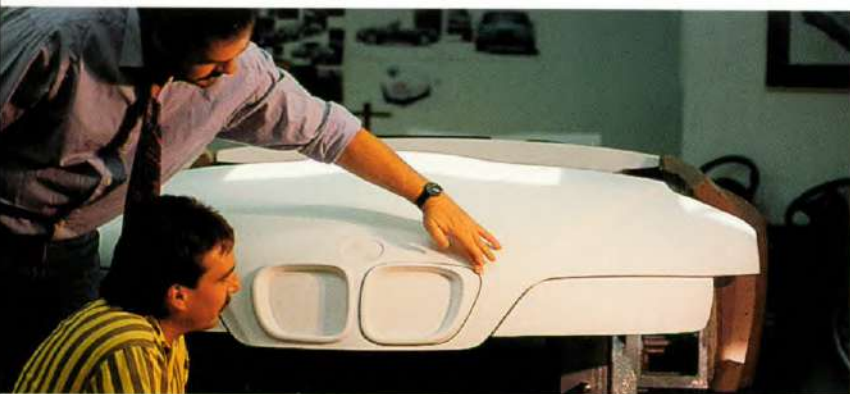
zulke geringe emissies. Over welke emissie we praten? Zuiver water. En omdat we in de toekomst van waterstof geloven, heeft BMW in München het eerste open-

bare waterstoftankstation ter wereld in gebruik genomen.

BMW is een wereldwijde pionier op het gebied van poederlaktechniek. Poederlak betekent geen afval, geen afvalwater en geen oplosmiddelen bij het

aanbrengen van onze hoogwaardige en langdurig beschermende laklagen.

Voor toekomstig rijplezier: het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum FIZ.
'Eerst krijgen we een idee. Vervolgens wordt dit in het FIZ vervolmaakt.'



In het onderzoeks- en ontwikkelingscentrum FIZ werken ingenieurs en experts aan automobiëlconcepten voor het volgende millennium.

Het FIZ is een centrum van intellectuele kettingreacties. Korte kanalen, intelligente combinaties van afdelingen en disciplines bevorderen innovaties.



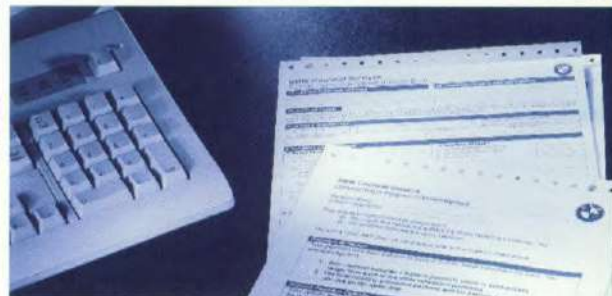
In het FIZ doorloopt elk BMW model alle constructieve fasen. Van het eerste ontwerp tot en met het productieklare voertuig.

In het geavanceerde proefcentrum worden de toekomstige BMW's onderworpen aan zware tests. Van het koude-onderzoek tot en met de 'sound-engineering'.

Ook in financieel opzicht maken wij u beweeglijk.
'BMW Financial Services berekent voor u de gunstigste wijze om persoonlijke verlangens te realiseren.'



BMW Financial Services



Ook bij BMW Financial Services staat de mens centraal. Ons financiële dienstenpakket is in al zijn mogelijkheden overzichtelijk en op maat gesneden. Of deze service

nou zakelijke of privé-rijders betreft, op een omvangrijk wagenpark is afgestemd of op één automobiel, nieuw of uit de Huisselectie, iedere leasevorm is gericht op zor-

geloos rijplezier. Zo biedt BMW Financial Services ook diverse opties voor particulieren. Geen verrassingen, wel duidelijkheid en een maximale beheersing van de auto-

kosten: wij regelen het, op BMW niveau.

Zo ontstaat een uitstekende relatie.
 'Uw BMW dealer staat maar één doel voor
 ogen: optimale dienstverlening.'



Hooggekwalificeerd personeel, modern uitgeruste werkplaatsen, originele BMW onderdelen met 12 maanden garantie, het BMW Diagnose Informatie Systeem

en grotere service-interval- len voor uw BMW – dat zijn sleutelbegrippen voor onze servicekwaliteit. Zelfs als u niet meer voort kunt, komt u toch verder met behulp van

de BMW Service Card en is de 24-uurservice dag en nacht bereikbaar onder nummer 0800.0357; vanuit het buitenland +31.6.022.0357. En voor algemene vragen en sug-

gesties over ons merk: BMW Klanten Informatie Service, 0800.099.2234 (van maandag t/m vrijdag tussen 09.00 en 17.00 uur).

De technische gegevens.

Z3 roadster	Z3 1.8 roadster	Z3 1.9 roadster	Z3 2.8 roadster	M roadster			
Cilinders/inhoud	4/1895 cm ³	4/1895 cm ³	6/2793 cm ³	6/3201 cm ³			
Vermogen bij 1/min	87 kW/5500	103 kW/6000	142 kW/5500	236 kW/7400			
Topsnelheid	196 km/h	205 km/h	225 km/h	250 km/h ²⁾			
0-100 km/h	10,4 s	9,5 s	6,9 s	5,4 s			
EU verbruik ¹⁾	11,0/6,0/7,8	11,4/6,0/8,0	12,9/7,4/9,4	16,6/7,9/11,1			
Z3 coupé	Z3 coupé 2.8	M coupé					
Cilinders/inhoud	6/2793 cm ³	6/3201 cm ³					
Vermogen bij 1/min	142 kW/5500	236 kW/7400					
Topsnelheid	231 km/h	250 km/h ²⁾					
0-100 km/h	6,8 s	5,4 s					
EU verbruik ¹⁾	12,9/7,4/9,4	16,6/7,9/11,1					
3-serie compact	316i	318ti	323ti	318tds	316g³⁾		
Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1895 cm ³	6/2494 cm ³	4/1665 cm ³	4/1596 cm ³		
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	103 kW/6000	125 kW/5500	66 kW/4400	64 kW/5500		
Topsnelheid	188 km/h	209 km/h	230 km/h	175 km/h	177 km/h		
0-100 km/h	12,3 s	9,9 s	7,8 s	13,9 s	15,6 s		
EU verbruik ¹⁾	10,8/5,9/7,7	11,3/5,9/7,9	13,2/6,9/9,2	8,6/5,0/6,4	7,0/3,6/4,9		
nieuwe 3-serie sedan	316i	318i	320i	323i	328i	320d	
Cilinders/inhoud	4/1895 cm ³	4/1895 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	4/1951 cm ³	
Vermogen bij 1/min	77 kW/5300	87 kW/5500	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5500	100 kW/4000	
Topsnelheid	200 km/h	206 km/h	219 km/h	231 km/h	240 km/h	207 km/h	
0-100 km/h	12,4 s	10,4 s	9,9 s	8,0 s	7,0 s	9,9 s	
EU verbruik ¹⁾	11,3/5,7/7,8	11,0/6,1/7,9	12,5/6,8/8,9	12,7/6,9/9,0	12,5/7,0/9,1	7,4/4,7/5,7	
3-serie touring	316i	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Cilinders/inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	4/1665 cm ³	6/2497 cm ³
Vermogen bij 1/min	75 kW/5500	85 kW/5500	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5300	66 kW/4400	105 kW/4800
Topsnelheid	191 km/h	197 km/h	212 km/h	223 km/h	230 km/h	179 km/h	206 km/h
0-100 km/h	13,2 s	11,7 s	10,2 s	8,3 s	7,4 s	14,5 s	10,5 s
EU verbruik ¹⁾	11,2/6,2/8,1	11,2/6,3/8,1	12,9/6,8/9,1	12,9/6,8/9,1	13,5/6,8/9,3	9,0/5,4/6,7	10,4/5,7/7,4
3-serie cabrio	318i	320i	328i	M3			
Cilinders/inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2793 cm ³	6/3201 cm ³			
Vermogen bij 1/min	85 kW/5500	110 kW/5900	142 kW/5300	236 kW/7400			
Topsnelheid	194 km/h	211 km/h	230 km/h	250 km/h ²⁾			
0-100 km/h	12,5 s	10,6 s	7,7 s	5,6 s			
EU verbruik ¹⁾	11,1/6,4/8,1	12,9/6,8/9,1	13,5/6,8/9,3	17,0/7,7/11,1			

5-serie sedan									
Cilinders/inhoud	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	8/3498 cm ³	8/4398 cm ³	8/4941 cm ³	6/2497 cm ³	6/2497 cm ³	6/2926 cm ³
Vermogen bij 1/min	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5500	180 kW/5800	210 kW/5400	294 kW/6600	85 kW/4800	105 kW/4600	135 kW/4000
Topsnelheid	220 km/h	228 km/h	240 km/h	250 km/h ²⁾	250 km/h ²⁾	250 km/h ²⁾	198 km/h	211 km/h	225 km/h
0-100 km/h	10,2 s	8,5 s	7,5 s	6,9 s	6,2 s	5,3 s	11,9 s	10,4 s	8,0 s
EU verbruik ¹⁾	12,6/6,9/9,0	13,1/7,2/9,4	13,6/7,2/9,5	16,9/8,5/11,6	17,7/8,9/12,1	21,1/9,8/13,9	11,3/6,0/7,9	11,5/6,2/8,1	9,8/5,7/7,2
5-serie touring									
Cilinders/inhoud	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³	6/2793 cm ³	8/4398 cm ³	6/2497 cm ³	6/2926 cm ³			
Vermogen bij 1/min	110 kW/5900	125 kW/5500	142 kW/5500	210 kW/5400	105 kW/4600	135 kW/4000			
Topsnelheid	212 km/h	224 km/h	233 km/h	250 km/h ²⁾	210 km/h	222 km/h			
0-100 km/h	10,6 s	8,9 s	7,9 s	6,3 s	10,7 s	8,3 s			
EU verbruik ¹⁾	13,7/7,2/9,6	13,4/7,7/9,8	13,8/7,5/9,8	18,0/9,1/12,4	11,7/6,3/8,3	10,0/5,9/7,4			
7-serie sedan									
Cilinders/inhoud	6/2793 cm ³	8/3498 cm ³	8/4398 cm ³	12/5379 cm ³	6/2497 cm ³	6/2926 cm ³			
Vermogen bij 1/min	142 kW/5500	175 kW/5800	210 kW/5400	240 kW/5000	105 kW/4600	135 kW/4000			
Topsnelheid	228 km/h	243 km/h	250 km/h ²⁾	250 km/h ²⁾	206 km/h	220 km/h			
0-100 km/h	8,6 s	8,2 s	7,0 s	6,8 s	11,5 s	9,2 s			
EU verbruik ¹⁾	13,7/7,9/10,0	17,2/9,1/12,1	18,1/9,2/12,5	19,6/10,1/13,6	11,3/6,4/8,2	12,1/6,8/8,7			
7-serie sedan									
Cilinders/inhoud	6/2793 cm ³	8/3498 cm ³	8/4398 cm ³	12/5379 cm ³					
Vermogen bij 1/min	142 kW/5500	175 kW/5800	210 kW/5400	240 kW/5000					
Topsnelheid	226 km/h	243 km/h	250 km/h ²⁾	250 km/h ²⁾					
0-100 km/h	9,6 s	8,2 s	7,0 s	6,8 s					
EU verbruik ¹⁾	16,5/8,0/11,1	17,2/9,1/12,1	18,6/9,4/12,8	19,7/10,4/13,8					
8-serie coupé									
Cilinders/inhoud	8/4398 cm ³	12/5379 cm ³							
Vermogen bij 1/min	210 kW/5700	240 kW/5000							
Topsnelheid	250 km/h ²⁾	250 km/h ²⁾							
0-100 km/h	6,6 s	6,3 s							
EU verbruik ¹⁾	19,2/9,0/12,8	21,1/9,9/14,0							

¹⁾ Verbruik met standaardtransmissie; gebouwde kom/buiten gebouwde kom/gemiddeld in l/100 km. Als basis voor de verbruiksgegevens geldt de ECE-rijcyclus. De metingen worden voor eenderde binnen de bebouwde kom en voor tweederde daarbuiten verricht. Alle BMW motoren voldoen minimaal aan de EU II-norm.

²⁾ Begrensd.

³⁾ Geschikt voor aardgas en benzine. Raadpleeg uw BMW dealer voor de levering van auto's op aardgas.

⁴⁾ 5-traps automaat met Steptronic standaard.

Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW

importeur of dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering, alsmede drukfouten, voorbehouden.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitdrukkelijk verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

En nu genieten van BMW rijden.
Ervaar de kwaliteiten van uw nieuwe
BMW tijdens een proefrit.
Meer informatie op onze internet-
pagina's: <http://www.bmw.com> en
<http://www.bmw.nl>



BMW maakt rijden geweldig