



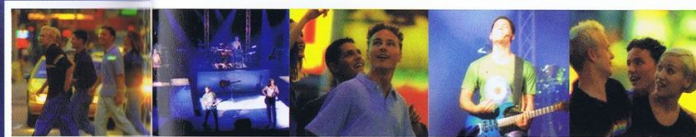
Der BMW 3er compact.
Dynamischer Fahrspaß in einem
besonderen Format.





Das andere Konzept.

Sie legen bei einem Automobil großen Wert auf das Wesentliche. Was aber, wenn Ihre Erwartungen weit übertroffen werden? Mit der Einführung des 3er compact hat BMW neue Standards gesetzt. Standards in puncto Form, Agilität und Sicherheit. Die Idee des BMW 3er compact ist einmalig. Ein ausgewachsenes Automobil in einem kompakten Format. Denn nur BMW bietet das exklusive Original: den BMW 3er compact mit seinen effizienten Motoren, einem ausgereiften Fahrwerk und dem hochwertigen Innenraum – sprich ein Automobil, das Ihnen die pure Freude am Fahren vermittelt.



Eine Story, die das Leben schreibt. 5 NY, eine brandneue Band aus New York, hat sich gefunden. Musik, Fun und jede Menge live acts auf der Bühne, für ein Publikum, das Freude am Leben hat. Die fünf aus Amerika fahren auf den BMW

323ti compact ab. 5 NY mit Jeff, Bryan, Coleen, Sean und Marina wollen nur eins: Action ins pralle Leben bringen – wie der BMW 323ti compact.

Inhaltsverzeichnis

Design
Seite 4–7

Fahrwerk
Seite 8–9

Innenraum
Seite 10–13

Antriebstechnik
Seite 14–15

Sicherheit
Seite 16–17

Sonderausstattungen
Seite 18–19

BMW Individual
Seite 20–21

BMW Farben
und Materialien
Seite 22–23

BMW Technik-Lexikon
Seite 24–27

Technische Daten
Seite 28–29

Grundausstattungen
Seite 30–31

Sonderausstattungen
Seite 32

BMW Financial Services,
BMW Service
Seite 33

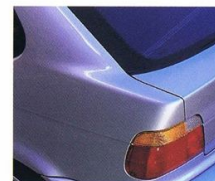
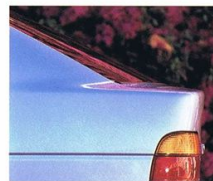
Farbkarten
Seite 34–35

Sie sehen, was in ihm steckt.
 Beim neuen BMW 323ti compact trifft das
 BMW Sechszylinder-Triebwerk auf ein sportlich-
 aufregendes Design. Eine Kombination von
 ganz besonderem Format.

Sportlichkeit und Agilität stehen
 dem BMW 323ti compact ins
 Gesicht geschrieben. In Wa-
 genfarbe lackierte Stoßfänger
 und Seitenschweller, 16-Zoll-
 Leichtmetallräder im attraktiven
 Kreuzspeichen-Styling sowie
 ein Doppelendrohr unterstreichen

seine sportlichen Ambitionen.
 Das kompakte Heck, den lan-
 gen Radstand und das eigen-
 ständige Format der BMW
 Modelle 316i, 318ti und 318tds
 compact hat er natürlich beibe-
 halten. Dazu bietet er die für
 den BMW 3er compact charak-

teristischen ausstellbaren Seiten-
 scheiben und eine große Heck-
 klappe. Bei aller Kompaktheit –
 der BMW 3er compact ist mit
 jeder Facette seiner attraktiven
 Karosserie ein unverwechsel-
 barer BMW.



Die Form ist modern, sein
 Profil markant. Mit dem 323ti
 compact präsentiert BMW
 eine neue, ungemein kraftvolle
 Variante des 3er compact.
 Sein agiler Reihen-Sechs-
 zylinder und das dynamische
 Erscheinungsbild wird Sie so-
 fort in seinen Bann ziehen.

Charakter ist seine Stärke.
Ausdrucksstark und harmonisch präsentiert sich der BMW 3er compact von allen Seiten. Seine zeitgemäße Form besticht durch die markante Linienführung.

Der BMW 3er compact überzeugt durch sein frisches, eigenständiges Design. Auf die Straße übersetzt bedeutet das: wendig, agil und handlich. Er verdankt diese Eigenschaften insbesondere seinem Antriebskonzept. Der BMW 3er compact ist schließlich der einzige Vertreter in diesem Format, bei dem der Antrieb über die Hinterräder erfolgt.



Mit dem BMW 316i compact eröffnet sich für Sie die automobiler Welt von BMW. Seine kompakten Abmessungen erweisen sich im Alltag als großer Vorteil. Dank der präzisen, serienmäßigen Servolenkung und des her-

vorragend abgestimmten Fahrwerks meistert er spielend leicht jede von Ihnen gestellte Aufgabe. Die schlanke 2türige Karosserie gibt dem BMW 3er compact einen unverwechselbaren Auftritt. Mit der von der legen-

dären BMW Niere geprägten Frontpartie und der markanten Heckkontur beweisen die BMW Modelle 316i, 318ti, 323ti und 318tds ihren eigenen Stil.

Da werden Straßen zu Ihren Lieblingsstrecken. Das Gefühl von Fahrspaß und Fahrdynamik gehört beim BMW 3er compact zur Grundausstattung. Sein hervorragend abgestimmtes Fahrwerk garantiert eine dynamische Art der Fortbewegung.

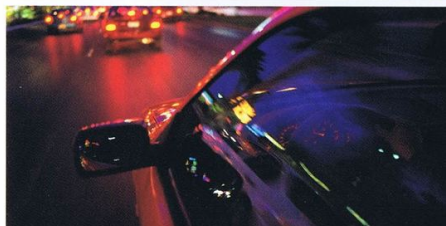
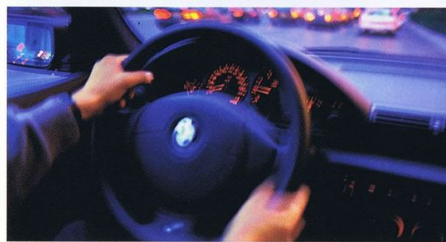
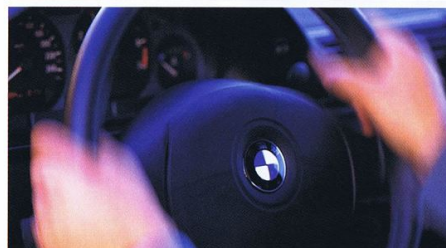


Der BMW 3er compact sorgt für ungetrübte Fahrfreude. Jede noch so kurze Strecke wird zu einem besonderen Erlebnis. Der Grund ist das sportliche BMW Fahrzeug-konzept: Der Motor sitzt vorn, der Antrieb hinten. Agil und

spritzig zeigt sich der BMW 3er compact jeder Situation bestens gewappnet. Dank des präzisen Handlings verliert der Fahrer nie den Kontakt zur Straße. Kontrolliert können Sie jede noch so enge Kurvenkombination in An-

griff nehmen. Der Fahrspaß bleibt nie auf der Strecke. Ein langer Radstand in Verbindung mit der bewährten Schräglener-Hinterachse garantiert einen akribischen Geradeauslauf und ein sicheres Kurvenverhalten.

Die ideale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis von nahezu 50:50 gewährleistet ein ausgesprochen dynamisches Fahrverhalten ohne Kompromisse in puncto Sicherheit und Komfort.



Sie sehen eine prachtvolle Straße. Sie spüren die Lust, mit Ihrem BMW 323ti compact einen kleinen Umweg zu fahren. Das ist zwar nicht der kürzeste, aber sehr oft der schönere Weg. Und Sie wissen, Ihr BMW 323ti compact besitzt hierfür die besten Voraussetzungen. Eine präzise Servolenkung, kurze und knackige Schaltwege, ein perfekt abgestimmtes Sportfahrwerk sowie vier Scheibenbremsen, von denen die vorderen innenbelüftet sind.



Atmosphäre, die von innen kommt.
Mit dem Cockpit des BMW 3er compact sind
Sie sofort vertraut. Kein Wunder, befinden sich doch
alle Bedienelemente dort, wo sie auch hingehören.
Verwechslungen ausgeschlossen.

Für ein sportliches Ambiente sorgen auf Wunsch die hervorragend konturierten Sportsitze (serienmäßig beim BMW 323ti compact). Es gibt sie mit einer hochwertigen Stoff-Leder-Kombination oder Leder-Montana. Im Hüft- und Schulterbereich bieten die Sportsitze ausgezeichneten Halt und Komfort. Sie können die Sitze in der Neigung verstellen und die Ober-schenkelauflage in der Länge variieren.



Der BMW 323ti compact setzt nicht nur äußerlich, sondern auch bei der Gestaltung des Interieurs unübersehbare Akzente. M Lederlenkrad, Handbremsbalg und Schaltknäuf in Leder, farbige Ablageflächen sowie Sportinstrumente mit

titanfarbig lackierter Blende sind nur einige seiner serienmäßigen Merkmale. Als Sonderausstattung können Sie z. B. edles Leder in Maisgelb oder Anthrazit wählen.

Wie bei allen BMW Modellen finden Sie sich im Cockpit des BMW 3er compact problemlos und schnell zurecht. Das liegt an seiner hervorragenden Ergonomie und Funktionalität. Jedes Bedienelement liegt in Griffweite.



Alle Informationen, die der Fahrer benötigt, sind leicht abzulesen. Denn bei BMW steht der Fahrer im Mittelpunkt. Das bogenförmige Design des Cockpits läßt keine Wünsche offen. Das gilt auch für die Auswahl der Materialien. Für

den Innenraum des BMW 3er compact werden nur feinste Stoff- und Leder-Sitzbezüge ausgewählt. Denn Sie sollen sich vom ersten Moment an wohl fühlen – ohne Kompromisse.

Kompakt in der Form, exklusiv im Detail.
Ein flexibler und komfortabler Innenraum macht den BMW 3er compact zum idealen Partner für kurze Strecken oder längere Fahrten.



Der BMW 3er compact verfügt über die BMW-typische, hochwertige Verarbeitung. Sie spüren sie bis ins kleinste Detail. Denn Qualität ist für BMW das oberste Gebot. Gleichgültig ob Sie vorne oder im Fond Platz nehmen.

Bereits der Seriensitz im BMW 3er compact vermittelt dank ausgeprägter Konturierung und Mehrschaumzonen-technik guten Seitenhalt und Komfort. Sie können die Sitze schnell und leicht vielfach verstellen. Das dank des lan-

gen Radstands großzügige Raumangebot gewährleistet einen hohen Reisekomfort.



Variabilität und Flexibilität sind im BMW 3er compact selbstverständlich. Die Fondsitze lassen sich im Handumdrehen umklappen. Bei Bedarf können Sie die Lehnen aber auch einzeln im Verhältnis 50:50 umlegen – so wie es die jeweilige Situation

erfordert. Eine weitere Erleichterung für Sie: die große Heckklappe mit der niedrigen Ladekante. Sie garantiert ein Beladen ohne Probleme. Der BMW 3er compact – ein Automobil, so einzigartig wie seine Form.

Motoren als Quelle der Leidenschaft.
Drehfreude, Laufkultur und Effizienz:
Für besonderen Fahrspaß stehen Ihnen
im BMW 3er compact begeisternde
Triebwerke zur Verfügung.

Der 1,7-Liter-Turbodiesel im BMW 318tds compact mit modifiziertem Wirbelkammerverfahren beeindruckt durch Laufruhe, niedrige Emissionen und günstige Verbrauchswerte.

Auch in puncto Leistungsentfaltung überzeugt der Selbstzünder mit Ladeluftkühlung. Schon ab 2000/min steht das maximale Drehmoment von 190 Nm zur Verfügung.

Der Vierzylinder mit 4-Ventil-Technik im BMW 318ti compact sichert eine bessere Füllung der einzelnen Zylinder. Die Anordnung der vier Ventile ermöglicht zusammen mit der zen-

tralen Zündkerzenlage eine effiziente Brennraumform. Das sichert höhere Drehmomentwerte sowie gleichzeitig eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.



Die spontane Leistungsentfaltung des Sechszylinders im BMW 323ti compact beeindruckt in allen Drehzahlbereichen. Seine souveräne Art, Leistung zu entwickeln, wird Sie sofort begeistern. Zudem fasziniert sein seiden-

weicher Lauf. Der sportliche Charakter des 2,5-Liter-Sechszylinders garantiert Fahrspaß pur. Nicht zuletzt seine herausragenden Elastizitätswerte sorgen immer wieder für ungetrübten Genuß beim Fahren. Technisches Highlight des

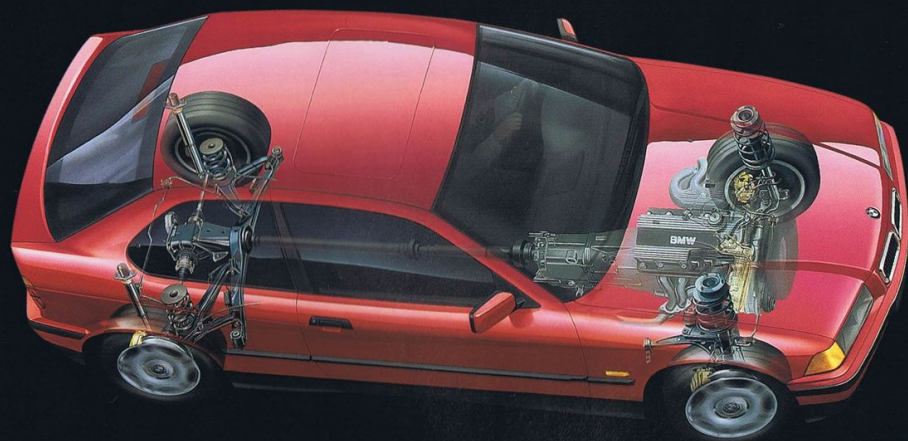
Sechszylinder-Benziners ist die variable Nockenwellensteuerung (VANOS). Sie stellt abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl die Einlaßnockenwelle. Die Folge ist eine ausgezeichnete Durchzugskraft schon bei

niedrigen Drehzahlen. Die Vierzylinder-Triebwerke im BMW 316i und 318ti compact bestechen durch ihre hohe Laufkultur und den niedrigen Kraftstoffverbrauch. Gleichzeitig überzeugen sie schon bei niedrigen Drehzahlen mit

einem hohen Drehmoment. Vervollständigt wird die vielfältige Motorenpalette des BMW 3er compact durch den 1,7-Liter-Turbodiesel im 318tds compact. Seine Laufruhe, gepaart mit ausgeprägter Dynamik, ergibt einen Diesel-

motor, der alle Qualitäten aufweist, die nur ein BMW Triebwerk bietet: Drehfreude, Laufkultur und Effizienz.

Maximale Sicherheit für ein großes Automobil im kleinen Format.
Das BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. ist im BMW 3er compact integriert. Es umfaßt alle Bausteine passiver und aktiver Sicherheit, die Ihnen in kritischen Situationen helfen.



Wenn es um das aktive Fahren geht, greift der Fahrer ein. Wenn es um Ihre Fahrsicherheit geht, unterstützen Sie computergesteuerte Systeme, wie z. B. die beim BMW 3er compact serienmäßige Auto-



matische Stabilitäts Control+Traction (ASC+T). Dieses System verhindert ein Durchdrehen der Hinterräder beim Anfahren oder in engen Kurven. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h

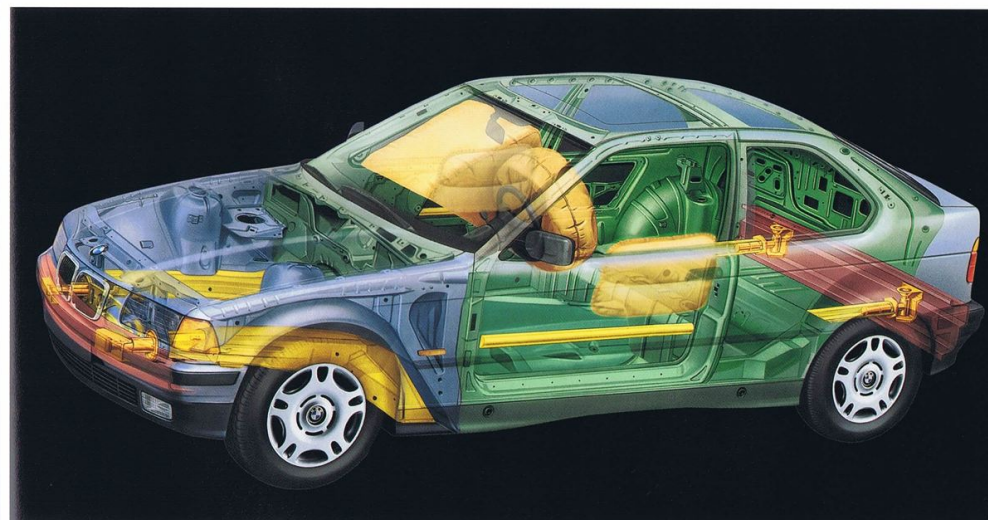
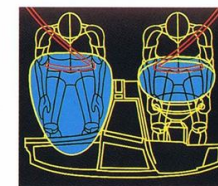


wird das linke oder rechte Hinterrad unabhängig voneinander abgebremst, sobald es durchzudrehen droht. Sind Sie schneller unterwegs, wird die Leistung über das Motormanagement zurückgenom-



men. Ein weiteres Sicherheitsmerkmal des BMW 3er compact ist die bewährte Schräglanken-Hinterachse sowie die leistungsfähige Bremsanlage mit ABS.

Airbag für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags vorn gehören selbstverständlich auch im BMW 3er compact zur Serienausstattung. Diese Luftkissen blasen sich innerhalb von Sekundenbruchteilen auf und helfen, in Verbindung mit den Sicherheitsgurten, die Folgen eines Aufpralls zu minimieren.



Passive Sicherheit gewährleisten u. a. die extrem verwindungssteife Sicherheitskarosserie mit computerberechneten Verformungszonen, der integrierte Seitenaufprallschutz und



die verwindungssteife Fahrgastzelle. Reversible Pralldämpfer sowie zusätzliche Verformungselemente nehmen weitere Energie auf und sorgen nach einer Kollision für geringe Reparaturkosten.

Mit 60 km/h auf eine 100 Tonnen schwere Betonmauer: Das Crashverhalten des BMW 3er compact zeigt, was Sicherheit auf BMW Niveau bedeutet. Die Insassen werden vorbildlich geschützt.

Von einem besonderen Automobil dürfen Sie eines erwarten: besondere Ausstattungen. Haben Sie spezielle Wünsche bezüglich Exklusivität, Komfort, Sicherheit oder Sportlichkeit – BMW erfüllt sie Ihnen gerne.

Der BMW 3er compact stellt sich auch auf die speziellen Bedürfnisse von Familien ein. Das auf Wunsch erhältliche Family-Paket für Ihren BMW 3er compact beinhaltet u.a. im Fond integrierte Kindersitze in dem öblauen Stoff Boa-Boa

sowie ein mechanisch ausziehbares Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe. Selbstverständlich können Sie die beiden Extras auch einzeln bestellen. In diesem Fall ist der Kindersitz nur in Stoff und in Leder Montana schwarz erhältlich.



Das Thema Sonderausstattungen ab Werk für den BMW 3er compact reicht von A wie Alarmanlage mit Funkfernbedienung bis zu S wie Stoßfänger und Schwellerverkleidung komplett in Wagenfarbe lackiert. Um das Einparken

zu erleichtern, bietet BMW z.B. für alle BMW 3er compact-Modelle eine Park Distance Control (PDC) an. Sie macht das Einparken selbst in engen Parklücken zum Kinderspiel. In den hinteren Stoßfängern sind vier Ultraschallsensoren

integriert, die automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert werden. Nähern Sie sich einem Hindernis, signalisiert Ihnen ein Warnton den Abstand durch unterschiedliche Frequenzen.



Die Leichtmetallräder für den BMW 3er compact bieten für jeden Geschmack genau das Richtige. Sie können sich zwischen insgesamt acht verschiedenen Varianten entscheiden. Die Palette reicht vom modernen Leichtbau-

schmiedead über sportliche Vielspeichenräder bis hin zum klassischen Kreuzspeichenrad. Hier sehen Sie z.B. die Räder BMW Kreuzspeichen-Styling, BMW Sportspeichen-Styling II und Streamline-Styling (von oben).

Die BMW 3er compact Individual-Modelle. BMW Individual gibt Ihnen die Möglichkeit, den 3er compact in seiner sportlichen Dynamik, jugendlichen Frische oder luxuriösen Eleganz noch intensiver zu erleben.

Der BMW 3er compact verfügt in der „Family“-Ausführung über zwei integrierte Kindersitze im Fond. In die Armlehnen sind zusätzliche 12-V-Bordstrom-Steckdosen eingebaut, an die beispielsweise Leseleuchten oder ein Walkman angeschlossen werden können.



Besondere Automobile auf Ihre Wünsche abzustimmen lautet das Credo von BMW Individual. Umgesetzt haben wir diese Philosophie in den BMW 3er compact Individual-Modellen. Ob Sie nun ein Interieur mit weichem Leder Walknappa und erlesenen

Edelholzblenden in Pappel natur (Bild oben) wie im BMW 3er Luxus compact bevorzugen oder die Open-air-Ausführung mit großem Fallschirmdach und integriertem Windabweiser: Ein Automobil von BMW Individual gibt Ihnen die Gewißheit, Ihren



ganz persönlichen BMW zu fahren. Rechts abgebildet ist ein Beispiel für eine sympathisch-frisch wirkende Individual-Innenausstattung eines BMW 3er compact. Das Walknappa-Interieur in den knackigen Farbtönen clear-green/lemon oder die Ablage-

netze an der Tunnelkonsole können nur einen kleinen Teil des Möglichen zeigen – informieren Sie sich über weitere BMW Individual-Angebote bei Ihrem BMW Partner.

Ausdruck Ihres persönlichen Stils.
Gestalten Sie Ihren BMW 3er compact ganz nach
Ihren persönlichen Vorstellungen. Wählen Sie zwischen
kräftigen Farben und hochwertigen Materialien.
Ganz wie es Ihnen gefällt.



Sie haben bei der Gestaltung des Interieurs freie Hand. Die Farbpalette der Polsterungen reicht von Sandgrau hell, Königsblau und Klassischrot bis hin zu Sandgrau, Anthrazit, Maisgelb und Schwarz. Ihnen stehen der Stoff Jacquard, eine Stoff-Leder-

Kombination und das hochwertige Leder Montana zur Verfügung. Sie können den Innenraum Ton in Ton mit einer der 13 attraktiven Außenfarben kombinieren oder eine deutliche Kontrastfarbe wählen. Hier entscheidet nur Ihr guter Geschmack.

(Nur für BMW 323ti compact.)

Das BMW Technik-Lexikon. Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.

Welchen Komfort Ihnen die BMW Automatic- Getriebe bieten.

Beim **elektronisch-hydraulischen Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-EH-Automatic (323ti compact) schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der fünfte Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (*) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z.B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind. Im Unterschied hierzu fixiert die 4-Gang-EH-Automatic beim BMW 316i und 318ti compact im Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z.B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.

Mit **Shiftlock** und **Interlock** bietet BMW Ihnen noch mehr Sicherheit für Fahrzeuge mit Automatic-Getriebe. Shiftlock verhindert beispielsweise eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Wagens durch Kinder, denn bei eingeschalteter Zündung kann die Stellung des Wählhebels aus „P“ oder „N“ heraus nur dann verändert werden, wenn gleichzeitig die Fußbremse betätigt wird. Interlock stellt sicher, daß bei abgezogenem Zündschlüssel der Wagen nicht wegrollen kann, da ein Abziehen des Zündschlüssels nur in Wählhebelposition „P“ möglich ist.

Weshalb Ihnen der BMW 3er compact so eine hervorragende Sicherheit bietet.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Die beim BMW 3er compact serienmäßige **Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC+T)** erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit, z.B. beim Anfahren auf rutschigem Untergrund oder beim Bergauffahren in engen Kurven. Droht ein Rad durchzudrehen, wird es variabel abgebremst bzw. greift das System in die Motorsteuerung ein. Das Risiko eines Ausbrechens des Fahrzeuges wird so wirksam reduziert.

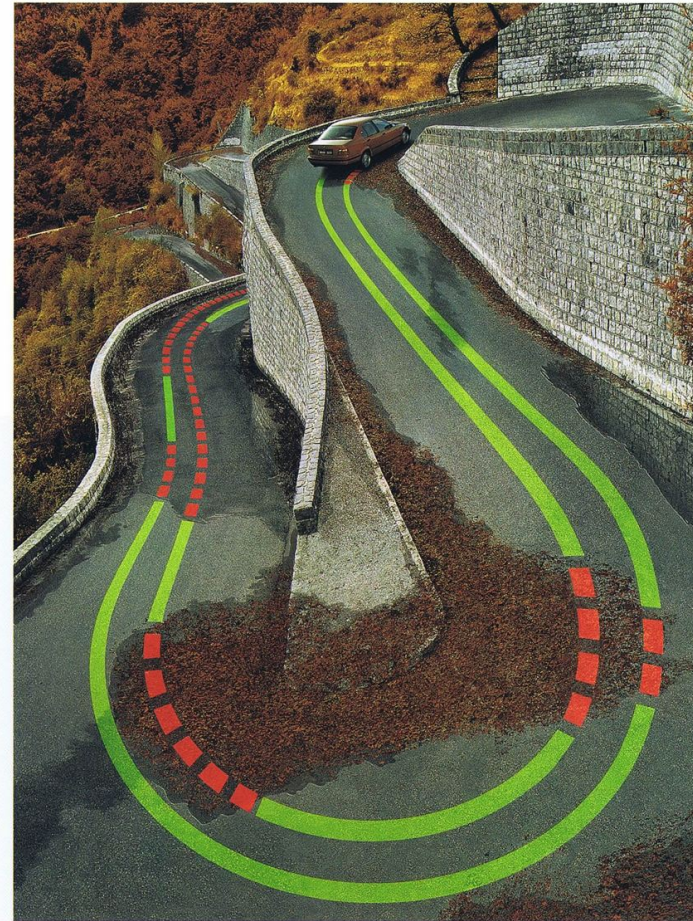
Das **BMW Rückhaltesystem** besteht aus dem Zusammenwirken von Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer, Submarining-Stütze, Sicherheitsgurt und Airbag. Der Gurtschloßstrammer sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer bzw. Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Die hervorragende **Torsions- und Biegefestigkeit** der Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahr-

komfort des BMW 3er compact. So gewährleisten z.B. Trägersysteme und besonders steif ausgelegte Knotenpunkte, daß der extrem stabile Fahrgastraum ein überdurchschnittliches Maß an Schutz bietet. Zudem ist die hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die genau berechnete Kinematik der Schräglenger-Hinterachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert, so daß Sie eine angenehme Akustik genießen.

Den **Fahrzeugschutz** gewährleisten vor allem reversible Pralldämpfer und computerberechnete Verformungselemente. Bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden Aufprallenergien komplett absorbiert. Bei Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleiben Schäden auf die austauschbaren Verformungselemente begrenzt. Hierdurch werden Reparaturkosten niedrig gehalten.

Der **Airbag für Fahrer und Beifahrer** trägt erheblich zur passiven Sicherheit bei. Bei einer Kollision aktivieren Sensoren den Treibsatz des Airbags. Dieser bläst sich dann in Sekundenbruchteilen auf.



Die serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC+T) verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet bestmögliche Fahrstabilität.

Die serienmäßigen **Seitenairbags** für Fahrer und Beifahrer übernehmen zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie die Insassen bei einem plötzlichen Seitencrash

vor Verletzungen gegen eindringende Teile. Zum anderen bewegen sie den Körper des Insassen von der gefährdeten Stellung weg, so daß die darauf folgende Seitenaufprallwucht

den Körper weniger stark belastet. Mit dem Seitenairbag verringert sich das Verletzungsrisiko bei einem Seitenaufprall für den Brustbereich erheblich.

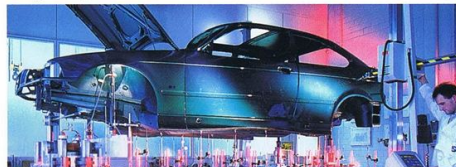
Warum die elektronische Wegfahrsperre (EWS) so sicher ist.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die DME bzw. DDE mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit integrierter Fernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiterhin öffnen und starten.

Das BMW Rückhaltesystem erhöht die Wirkung des Gurtes.



Auf Spezialprüfständen wird die Verwindungs- und Biegefestigkeit getestet und gezielt optimiert.



Die elektronische Wegfahrsperre (EWS) schützt vor unbefugtem Starten.



Warum die BMW Motoren durchzugsstark, kultiviert und effizient arbeiten.

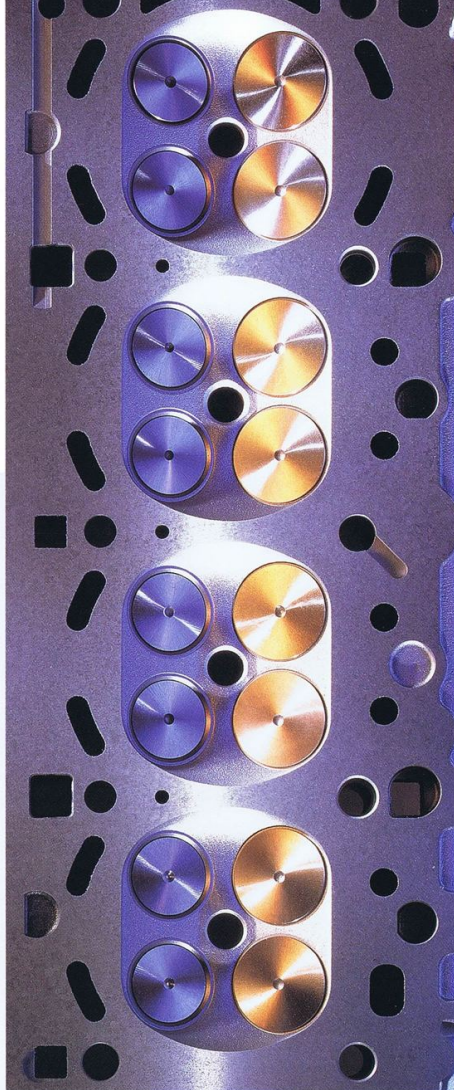
Die **variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** bei allen BMW Sechszylindern verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle um 12,5°. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emissionen senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Die **4-Ventil-Technik** (ab BMW 318ti compact) mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmoment-

werte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslaßventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienten Brennraumform und trägt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg für ein hohes Drehmoment. Im oberen Drehzahlbereich öffnet sich dann eine Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht – für hohe Leistungswerte.



Die 4-Ventil-Technik garantiert eine saubere Verbrennung und hohe Motorleistung mit je zwei Einlaß- und Auslaßventilen pro Zylinder.

Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS).



Die BMW Vierzylinder arbeiten effizient und drehfreudig. Hohe Leistung geht mit günstigem Verbrauch einher.



Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benziner sorgt für die jederzeit bestmögliche Kraftstoffausnutzung und schont den Motor. Sobald der Motor zu „klopfen“ beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt.

Das **Zweimassen-Schwungrad** (ab BMW 318ti compact) verhindert, daß auch die letzten unvermeidbaren durch Zündimpulse hervorgerufenen Ungleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen Leerlaufdrehzahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen.

Warum die BMW Turbodiesel mit geringen Emissionen und hoher Laufruhe überzeugen.

Beim **modifizierten Wirbelkammerverfahren** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionshubs Luft vom Hauptbrennraum über einen



Die BMW Dieseltreibwerke zeichnen sich durch ihre unübertroffene Laufruhe und außergewöhnlich niedrige Emissionswerte aus.

Schußkanal in eine kugelförmige Kammer gedrückt. Es entsteht ein starker Wirbel, in den der Dieseldieselstoff eingespritzt wird. Dieses Kraftstoff-Luft-Gemisch entzündet sich und gelangt als Flammfront über den Schußkanal zurück in den Hauptbrennraum, wo es mit der übrigen Luft verbrennt. Der gleichmäßige Druckanstieg im Zylinder und die bei steigender Motordrehzahl zunehmende Verwirbelung in der Wirbelkammer gewährleisten – zusammen mit einer von BMW patentierten V-förmigen Mulde im Kolbenboden – eine stets kontrollierte und nahezu vollständige Verbrennung. Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ruhig und weich. Zudem entstehen durch die hohe Luftausnutzung außergewöhnlich raucharme Abgase. Auch Emissionswerte und Verbrauch werden vorbildlich niedrig gehalten.

Der **Turbolader** steigert die Motorleistung. Abgasenergie, die sonst nutzlos an die Umwelt abgegeben werden würde, treibt eine kleine Turbine an, die dem Motor Frischluft zuführt. So werden die Brennräume bestmöglich gefüllt. Für ein harmonisches Leistungsprofil sorgt der Turbolader in Verbindung mit der robusten 2-Ventil-Technik.

Beim **Ladeluftkühler** wird die vom Turbolader angesaugte und vorverdichtete Luft abgekühlt, bevor sie in den Brennraum gelangt. Dies führt zu einer besseren Verbrennung – und einer außergewöhnlich hohen spezifischen Leistung.

Die **Motorkapselung** dämmt die beim BMW Diesel konstruktionsbedingt bereits geringen Motorgeräusche nochmals deutlich: oben und seitlich durch eine speziell strukturierte Vliesverkleidung und unten durch eine wannenförmige Abdichtung von der Frontschürze bis hinter das Getriebe. Bis der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat, bleibt zudem die temperaturgesteuerte Kühlerjalousie geschlossen und reduziert wirksam die Geräuschentwicklung in der Warmlaufphase.

Warum Ihnen die BMW Motorelektronik Zeit und Geld spart.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z.B. die Lambdaabregelung. Die DME ermöglicht hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Die **Digitale Diesel Elektronik (DDE)** regelt den Einspritzbeginn und die Fördermenge des Kraftstoffs sowie den Ladedruck und ermöglicht eine bislang unerreichte Feinabstimmung in allen Betriebssituationen. Hierdurch wird die Wirtschaftlichkeit gesteigert, die Laufkultur verbessert und die Schadstoffemission verringert.

Die zylinderselektive Klopfregelung sichert günstige Verbrauchswerte.



Die technischen Daten.

Gewicht		316i	318ti	323ti
Leergewicht EU ¹⁾	kg	1250 (1290)	1275 (1315)	1330 (1365)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1635 (1675)	1660 (1700)	1715 (1750)
Zuladung ¹⁾	kg	460	460	460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	815/925	830/940	850/970
Zulässige Dachlast	kg	75	75	75
Zulässige ungebremste Anhängelast ²⁾	kg	600	620	650
Zul. gebr. Anhängelast bis max. 12 % Steigung ²⁾	kg	1250 (1300)	1300 (1400)	1500
Zul. gebr. Anhängelast bis max. 8 % Steigung ²⁾	kg	1400/1500 ³⁾	1400/1500 ³⁾	1500
Zulässige Stützlast	kg	75	75	75
Motor ⁴⁾				
Zylinder/Ventile		4/2	4/4	6/4
Hubraum	cm³	1596	1895	2494
Hub/Bohrung	mm	72,0/84,0	83,5/85,0	75,0/84,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min	75/5500	103/6000	125/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	150/3900	180/4300	245/3950
Verdichtung	:1	9,7	10,0	10,5
Getriebe				
Seriengertriebeübersetzung I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Hinterachsübersetzung	:1	3,38 (4,44)	3,38 (4,44)	3,07 (3,23)
Fahrleistung				
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,33	0,34	0,35
Höchstgeschwindigkeit	km/h	188 (183)	209 (202)	230 (225)
Beschleunigung 0–100 km/h	s	12,3 (13,8)	9,9 (10,8)	7,8 (8,6)
0–1000 m	s	33,6 (35,1)	30,8 (32,4)	28,5 (29,5)
Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (mit Seriengertriebe)	s	12,2	10,4	8,2
Verbrauch ^{4,5)}				
Städtisch	l/100 km	10,8 (12,6)	11,3 (12,8)	13,3 (15,4)
Außerstädtisch	l/100 km	5,9 (6,8)	5,9 (6,5)	7,0 (7,7)
Insgesamt	l/100 km	7,7 (8,9)	7,9 (8,8)	9,3 (10,5)
CO ₂ -Emission	g/km	182 (211)	187 (209)	221 (250)
Tankinhalt, ca.	l	55	55	55
Räder				
Reifen dimension		185/65 R 15 88 H	205/60 R 15 91 V	225/50 ZR 16 91 V
Raddimension		6 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 16
Material		Stahl	Stahl	Leichtmetall
Elektrik				
Batteriekapazität	Ah	50	50	70
Lichtmaschinenleistung	A/W	70 (80)/980 (1120)	70 (80)/980 (1120)	80/1120

¹⁾ Im angegebenen Wert sind 90 Prozent Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

²⁾ Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus der maximal zulässigen Stützlast nicht übersteigen.

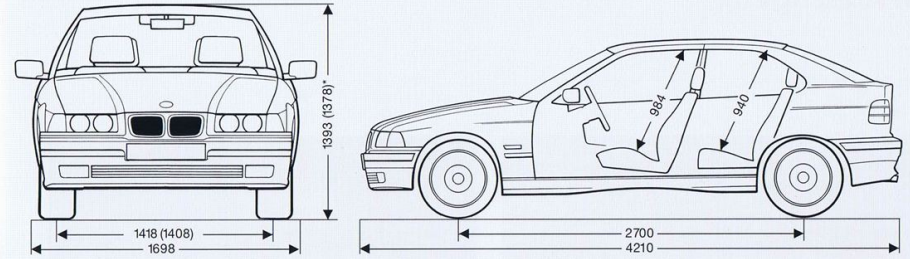
³⁾ Wert gilt für folgende Anhänger-typen: Bootsanhänger, Segel-flugzeugtransportanhänger,

Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

⁴⁾ Motoren mit Klopffregelung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei

ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

⁵⁾ Alle BMW Triebwerke erfüllen die EU-II-Norm. Verbrauch mit Seriengertriebe städtisch/außerstädtisch/insgesamt in l/100 km. Als Basis für die Verbrauchs-

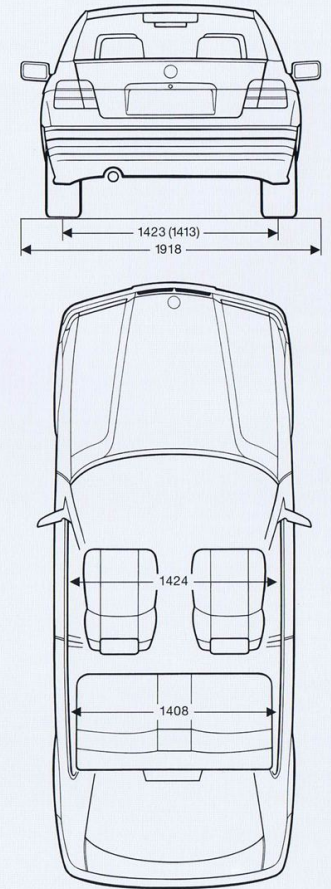


Maßangaben in Millimeter. Werte in () gelten für 318ti und 323ti, () nur 323ti. Kofferraumvolumen 300 bis 1030 Liter (VDA-Messung).

318tds	316g ⁶⁾
1290	1355
1675	1640
460	360
840/915	815/950
75	75
620	600
1200	1250
1400/1500 ³⁾	1400
75	75
4/2	4/2
1665	1596
82,8/80,0	72,0/84,0
66/4400	64 [75]/5500
190/2000	127 [150]/3900
22,0	9,7
0,34	0,33
175	177 [188]
13,9	15,6 [13,0]
35,3	36,4 [34,2]
13,1	16,5 [13,1]
8,6	7,0 [10,8]
5,0	3,6 [6,0]
6,4	4,9 [7,8]
168	141 [185]
55	80 [55]
185/65 R 15 88 T	185/65 R 15 88 H
6 J x 15	6 J x 15
Stahl	Stahl
65	50
95/1330	70/980

ermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Dieser setzt sich aus ca. zwei Drittel Überlandfahrt und einem Drittel Stadtfahrt (bezogen auf die Wegstrecke) zusammen. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen.

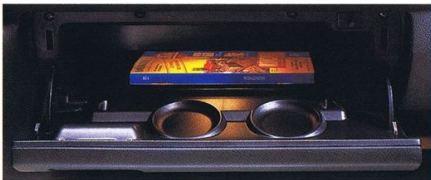
⁶⁾ Bivalentes Fahrzeug, umschaltbar für Erdgas und Benzin. Die Daten beziehen sich auf Erdgas mit GUS-Gas. Werte in [] gelten für Benzinbetrieb. Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-EH-Automatic (316i,318ti) und mit 5-Gang-EH-Automatic (323ti).



Die Grundausrüstungen
(in Auszügen).



Sportinstrumente mit titanfarbig lackierter Blende setzen im Cockpit des BMW 323ti compact sportliche Akzente.



Der beleuchtete Handschuhfachkasten im BMW 3er compact.



Stahlrad mit Radvollblende für BMW 316i, 318ti, 318tds compact.



Schalter für die elektrischen Fensterheber.



Fahrer- und Beifahrer-Airbag sind selbstverständlich bei allen Modellen des BMW 3er compact serienmäßig.

Sicherheit	316i	318ti	323ti	318tds
Airbag für Fahrer und Beifahrer; Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control +Traktion (ASC+T)	•	•	•	•
Bremsen: - Bremsbelagverschleißfühler	•	•	•	•
- Scheibenbremsen vorn und hinten	•	•	•	•
- Scheibenbremsen vorn innenbelüftet	•	•	•	•
- Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten	•	•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz	•	•	•	•
Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Sicherheitsgurte: - 2 Automatik-Sicherheitsgurte und 1 manueller Beckengurt im Fond	•	•	•	•
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer	•	•	•	•
- Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	•	•	•	•
Sicherheitslenksäule mit Servolenkung	•	•	•	•
Verformungselemente vorn, Kunststoffstoßfänger vorn/hinten bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Heck- und Tankklappe in Zentralverriegelung integriert	•	•	•	•
Triebwerk				
4-Zylinder-Reihen-Motor	•	•	•	•
6-Zylinder-Reihen-Motor			•	
4-Ventil-Technik		•	•	
Abgasturbolader, Ladeluftkühlung				•
Dieselpartikelfilter mit Abgasrückführung				•
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•	•		
Digitale Diesel Elektronik (DDE)			•	
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•	•	
Dreiweg-Katalysator mit beheizter Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•	•	
Einspritzung und Zündung kennfeldgesteuert sowie Kaltstartsteuerung	•	•	•	
Kraftstofffilter beheizt				•
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•	•	•
Getriebe/Fahrrad				
5-Gang-Getriebe	•	•	•	•
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	•	•	•	•
Schräglener-Achse hinten mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich	•	•	•	•
Sportfahrwerk: M			•	
Stabilisator hinten		•	•	
Zweimassen-Schwungrad			•	
Außenausstattung				
Abschlepp-Öse, schraubbar	•	•	•	•
Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch von innen einstellbar	•	•	•	•
Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	•	•	•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teil-Verzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•	•	•	•

	316i	318ti	323ti	318tds
Heckscheibenwischer und beheizte Scheibenwaschdüsen			•	
Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz	•	•	•	•
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer			•	
Nebelschlußleuchte hinten links und zwei Rückfahrleuchten	•	•	•	•
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	•	•	•	•
Reserverad mit Notlaufeigenschaften	•	•	•	•
Schalldämpferendrohr, Ø 50 mm	•	•	•	•
Schalldämpferendrohr, Ø 60 mm		•		
Schalldämpferendrohr 2x Ø 48 mm x 55 mm (oval)			•	
Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt	•	•		•
Stoßfänger und Seitenschweller volllackiert			•	
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	•	•	•	•
Innenausstattung				
4 Befestigungs-Ösen für Ladegutsicherung	•	•	•	•
Analog-Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung	•	•	•	•
Armlehnen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen	•	•	•	•
Belüftung temperierbar, 4stufiges Radialgebläse	•	•	•	•
Bordcomputer			•	
Digitaluhr in der Mittelkonsole	•	•	•	•
Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Wegstreckenzähler	•	•	•	•
Fenster hinten manuell ausstellbar	•	•	•	•
Fensterheber vorn elektrisch	•	•	•	•
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•
Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen	•	•	•	•
Gepäckraum komplett in Vlies ausgekleidet, 2 Ladeguthalter	•	•	•	•
Gepäckraumabdeckung	•	•	•	•
Handschuhkasten beleuchtet	•	•	•	•
Heckscheibenheizung	•	•	•	•
Innenleuchten (2) und zwei Leseleuchten	•	•	•	•
Instrumente mit titanfarbiger Blende			•	
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	•	•	•	•
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•
Lederlenkrad mit Airbag		•		
„LICHT-AN?“-Warnung	•	•	•	•
M Lederlenkrad mit Airbag			•	
Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer (mit Abdeckschieber)	•	•	•	•
Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer und Beifahrer		•	•	
Rucksitzlehnen separat umklappbar (50:50-Teilung), mit feststehenden Seitenteilen	•	•	•	•
Ruhesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzlängsverstellung und Sitzhöhenverstellung für den Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar	•	•	•	•
Sportsitze für Fahrer und Beifahrer			•	

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Das auf Wunsch erhältliche elektrische Schiebe-Hebedach sorgt für zusätzliche Luftzirkulation im Innenraum.

	316i	318ti	323ti	318tds
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: – 4-Gang-EH mit Shift-/Interlock – 5-Gang-EH mit Shift-/Interlock	•	•	•	•
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn	•	•	•	•
Bordcomputer	•	•	•	•
Chrome-Line Interieur	•	•	•	•
Dachhimmel in Anthrazit	•	•	•	•
Exklusiv Paket	•	•	•	•
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•
Heckscheibenwischer und beheizte Scheibenwaschdüsen	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	•	•
Individual-Angebot: – Luxus compact – Family-Paket – Soundpaket: M – Open-air compact	•	•	•	•
Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket ¹⁾	•	•	•	•
Kindersitze, in die Fondsitzebank integriert	•	•	•	•
Klimaanlage inkl. Mikrofilter	•	•	•	•
Lenkrad: – Lederlenkrad mit Airbag – Sport-Lederlenkrad mit Airbag – M Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•
Metallic-Lackierung	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•	•
Park Distance Control (PDC)	•	•	•	•
Polsterung: – Stoff-Leder-Kombination – Leder Montana	•	•	•	•
Radioprogramm	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•
Sitzverstellung elektrisch	•	•	•	•
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch ²⁾	•	•	•	•
Sportfahrwerk: M	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•
Stoßfänger und Schwellerverkleidung komplett in Wagenfarbe	•	•	•	•

¹⁾ Serie bei 318ti und 323ti.

²⁾ Serie beim Family-Paket.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW ent-

wickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren

BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Ob Finanzierung, Leasing, Kapitalanlage oder Versicherung: Finanzielle Mobilität braucht einen Partner, der neben der Pflicht auch die Kür beherrscht.

Der Anfang einer guten Beziehung. Der partnerschaftliche Service bei BMW hat nur ein Ziel: den Dienst am Kunden.



Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen.

Das Angebot der BMW Financial Services umfaßt Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenverzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Pann, Unfall oder Diebstahl.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnose-einrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z. B. Abschleppen, Bergen, Hotel-übernachtungen und Mietwagenservice.



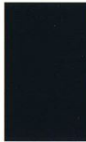
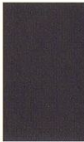















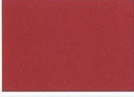
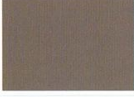
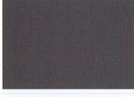

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von

den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.

Übrigens: Die Comfort Edition, die Exklusiv Edition und die Sport Edition umfassen jeweils eine Vielzahl von Sonderausstattungen. Informationen über die neue BMW 3er Edition erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Btx: *BMW #

Die Außenfarben, die Innenfarben und die Materialien.

Außenfarben													Innenfarben		Stoff	Stoff/Leder	Leder
Uni					Metallic ¹⁾										Stoff Jacquard Seriensitz, Sportsitz ²⁾	Stoff-Leder- Kombination Sportsitz ²⁾	Leder Leder Montana ¹⁰⁾ Seriensitz Sportsitz
300 Alpinweiss	314 Hellrot	668 Schwarz	303 Cosmosschwarz	354 Titansilber	310 Fjordgrau [®]	386 Farngrün	372 Stahlblau	276 Avusblau [®]	353 Ascotgrün [®]	297 Montreaublau	357 Sierrarot [®]	398 Kirnaviolett			Modell 316i, 318ti, 318tds	Modell 316i, 318ti, 318tds, 323ti	Modell 316i, 318ti, 318tds, 323ti
																	
	○	○	○				○		○	○		●		Sandgrau hell / Sandgrau			Q1BH ⁴⁾
○		○	○	○						●				Königsblau / Schwarz	E2KU	C7KU ²⁾	
		●	●											Maisgelb / Schwarz			P9ND ²⁾
○		○	○	○										Klassischrot / Schwarz	E2GD	C7GD ²⁾	
	○	○	○				○		○	○		●		Sandgrau / Sandgrau	E1BE		
○	●	○	○	●	○	●	●	○	○	○	●	○		Anthrazit / Schwarz	E2AT	C7AT	
○	●	○	○	●	○	●	●	○	○	○	●	○		Schwarz / Schwarz			P9SW

● Besondere Farbharmonie.
○ Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen

Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern. Lack-Polster-Wahlkombinationen

über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

¹⁾ Millpoint (Stoff-Leder-Kombination) in Rot, Grau, Blau für Sportpaket. Mehr Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

²⁾ Sonderausstattung.
³⁾ Nur für BMW 323ti compact.
⁴⁾ Instrumententafel, Türverkleidung, Sitzlehnenrückwand etc.

⁵⁾ Nur für BMW 316i, 318ti, 318tds compact.
⁶⁾ Serienmäßig für BMW 323ti compact.

⁷⁾ Im Sportpaket verfügbar.



Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen den BMW 3er compact gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen <http://www.bmw.com> und <http://www.bmw.de>



Freude am Fahren