



Der BMW 3er compact.
Dynamischer Fahrspaß in einem
besonderen Format.





Das andere Konzept.

Sie legen bei einem Automobil großen Wert auf das Wesentliche. Was aber, wenn Ihre Erwartungen weit übertroffen werden? Mit der Einführung des 3er compact hat BMW neue Standards gesetzt. Standards in puncto Form, Agilität und Sicherheit. Die Idee des BMW 3er compact ist einmalig. Ein ausgewachsenes Automobil in einem kompakten Format. Denn nur BMW bietet das exklusive Original: den BMW 3er compact mit seinen effizienten Motoren, einem ausgereiften Fahrwerk und dem hochwertigen Innenraum – sprich ein Automobil, das Ihnen die pure Freude am Fahren vermittelt.

Eine Story, die das Leben schreibt. 5 NY, eine brandneue Band aus New York, hat sich gefunden. Musik, Fun und jede Menge live acts auf der Bühne, für ein Publikum, das Freude am Leben hat. Die fünf aus Amerika fahren auf den BMW

323ti compact ab. 5 NY mit Jeff, Bryan, Coleen, Sean und Marina wollen nur eins: Action ins pralle Leben bringen – wie der BMW 323ti compact.

Inhaltsverzeichnis

Design
Seite 4–7

Fahrwerk
Seite 8–9

Innenraum
Seite 10–13

Antriebstechnik
Seite 14–15

Sicherheit
Seite 16–17

Sonderausstattungen
Seite 18–19

BMW Individual
Seite 20–21

BMW Farben und Materialien
Seite 22–23

BMW Technik-Lexikon
Seite 24–27

Technische Daten
Seite 28–29

Grundausstattungen
Seite 30–31

Sonderausstattungen
Seite 32

BMW Financial Services, BMW Service
Seite 33

Farbkarten
Seite 34–35

Sie sehen, was in ihm steckt.
Beim neuen BMW 323ti compact trifft das
BMW Sechszylinder-Triebwerk auf ein sportlich-
aufregendes Design. Eine Kombination von
ganz besonderem Format.

Sportlichkeit und Agilität stehen dem BMW 323ti compact ins Gesicht geschrieben. In Wagenfarbe lackierte Stoßfänger und Seitenschweller, 16-Zoll-Leichtmetallräder im attraktiven Kreuzspeichen-Styling sowie ein Doppelendrohr unterstreichen

seine sportlichen Ambitionen. Das kompakte Heck, den langen Radstand und das eigenständige Format der BMW Modelle 316i, 318ti und 318tds compact hat er natürlich beibehalten. Dazu bietet er die für den BMW 3er compact charak-

teristischen ausstellbaren Seitenscheiben und eine große Heckklappe. Bei aller Kompaktheit – der BMW 3er compact ist mit jeder Facette seiner attraktiven Karosserie ein unverwechselbarer BMW.



Die Form ist modern, sein Profil markant. Mit dem 323ti compact präsentiert BMW eine neue, ungemein kraftvolle Variante des 3er compact. Sein agiler Reihen-Sechszylinder und das dynamische Erscheinungsbild wird Sie sofort in seinen Bann ziehen.

Charakter ist seine Stärke.

Ausdrucksstark und harmonisch präsentiert sich der BMW 3er compact von allen Seiten. Seine zeitgemäße Form besticht durch die markante Linienführung.

Der BMW 3er compact überzeugt durch sein frisches, eigenständiges Design. Auf die Straße übersetzt bedeutet das: wendig, agil und handlich. Er verdankt diese Eigenschaften insbesondere seinem Antriebskonzept. Der BMW 3er compact ist schließlich der einzige Vertreter in diesem Format, bei dem der Antrieb über die Hinterräder erfolgt.



Mit dem BMW 316i compact eröffnet sich für Sie die automobile Welt von BMW. Seine kompakten Abmessungen erweisen sich im Alltag als großer Vorteil. Dank der präzisen, serienmäßigen Servolenkung und des her-

vorragend abgestimmten Fahrwerks meistert er spielerisch jede von Ihnen gestellte Aufgabe. Die schlanke 2türige Karosserie gibt dem BMW 3er compact einen unverwechselbaren Auftritt. Mit der von der legen-

dären BMW Niere geprägten Frontpartie und der markanten Heckkontur beweisen die BMW Modelle 316i, 318ti, 323ti und 318tds ihren eigenen Stil.

**Da werden Straßen zu Ihren Lieblingsstrecken.
Das Gefühl von Fahrspaß und Fahrdynamik
gehört beim BMW 3er compact zur Grundausstattung.
Sein hervorragend abgestimmtes Fahrwerk garantiert
eine dynamische Art der Fortbewegung.**

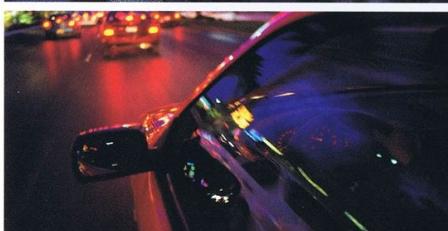
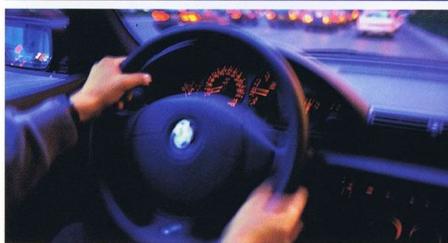


Der BMW 3er compact sorgt für ungetrübte Fahrfreude. Jede noch so kurze Strecke wird zu einem besonderen Erlebnis. Der Grund ist das sportliche BMW Fahrzeugkonzept: Der Motor sitzt vorn, der Antrieb hinten. Agil und

spritzig zeigt sich der BMW 3er compact jeder Situation bestens gewappnet. Dank des präzisen Handlings verliert der Fahrer nie den Kontakt zur Straße. Kontrolliert können Sie jede noch so enge Kurvenkombination in An-

griff nehmen. Der Fahrspaß bleibt nie auf der Strecke. Ein langer Radstand in Verbindung mit der bewährten Schräglenger-Hinterachse garantiert einen akribischen Geradeauslauf und ein sicheres Kurvenverhalten.

Die ideale Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse im Verhältnis von nahezu 50:50 gewährleistet ein ausgesprochen dynamisches Fahrverhalten ohne Kompromisse in puncto Sicherheit und Komfort.



Sie sehen eine prachtvolle Straße. Sie spüren die Lust, mit Ihrem BMW 323ti compact einen kleinen Umweg zu fahren. Das ist zwar nicht der kürzeste, aber sehr oft der schönere Weg. Und Sie wissen, Ihr BMW 323ti compact besitzt hierfür die besten Voraussetzungen. Eine präzise Servolenkung, kurze und knackige Schaltwege, ein perfekt abgestimmtes Sportfahrwerk sowie vier Scheibenbremsen, von denen die vorderen innenbelüftet sind.

Atmosphäre, die von innen kommt.

Mit dem Cockpit des BMW 3er compact sind Sie sofort vertraut. Kein Wunder, befinden sich doch alle Bedienelemente dort, wo sie auch hingehören. Verwechslungen ausgeschlossen.

Für ein sportliches Ambiente sorgen auf Wunsch die hervorragend konturierten Sportsitze (serienmäßig beim BMW 323ti compact). Es gibt sie mit einer hochwertigen Stoff-Leder-Kombination oder Leder Montana. Im Hüft- und Schulterbereich bieten die Sportsitze ausgezeichneten Halt und Komfort. Sie können die Sitze in der Neigung verstellen und die Oberschenkelauflage in der Länge variieren.



Der BMW 323ti compact setzt nicht nur äußerlich, sondern auch bei der Gestaltung des Interieurs unübersehbare Akzente. M Lederlenkrad, Handbremsbalg und Schaltknauf in Leder, farbige Ablageflächen sowie Sportinstrumente mit

titanfarbig lackierter Blende sind nur einige seiner serienmäßigen Merkmale. Als Sonderausstattung können Sie z. B. edles Leder in Maisgelb oder Anthrazit wählen.



Wie bei allen BMW Modellen finden Sie sich im Cockpit des BMW 3er compact problemlos und schnell zurecht. Das liegt an seiner hervorragenden Ergonomie und Funktionalität. Jedes Bedienelement liegt in Griffweite.

Alle Informationen, die der Fahrer benötigt, sind leicht abzulesen. Denn bei BMW steht der Fahrer im Mittelpunkt. Das bogenförmige Design des Cockpits lädt keine Wünsche offen. Das gilt auch für die Auswahl der Materialien. Für

den Innenraum des BMW 3er compact werden nur feinste Stoff- und Leder-Sitzbezüge ausgewählt. Denn Sie sollen sich vom ersten Moment an wohl fühlen – ohne Kompromisse.

Kompakt in der Form, exklusiv im Detail.
Ein flexibler und komfortabler Innenraum
macht den BMW 3er compact zum idealen Partner
für kurze Strecken oder längere Fahrten.



Der BMW 3er compact verfügt über die BMW-typische, hochwertige Verarbeitung. Sie spüren sie bis ins kleinste Detail. Denn Qualität ist für BMW das oberste Gebot. Gleichgültig ob Sie vorne oder im Fond Platz nehmen.

Bereits der Seriensitz im BMW 3er compact vermittelt dank ausgeprägter Konturierung und Mehrschaumzonen-technik guten Seitenhalt und Komfort. Sie können die Sitze schnell und leicht vielfach verstehen. Das dank des lan-

gen Radstands großzügige Raumangebot gewährleistet einen hohen Reisekomfort.



Variabilität und Flexibilität sind im BMW 3er compact selbstverständlich. Die Fond-sitzlehnen lassen sich im Handumdrehen umklappen. Bei Bedarf können Sie die Lehnen aber auch einzeln im Verhältnis 50:50 umlegen – so wie es die jeweilige Situation

erfordert. Eine weitere Erleichterung für Sie: die große Heckklappe mit der niedrigen Ladekante. Sie garantiert ein Beladen ohne Probleme. Der BMW 3er compact – ein Automobil, so einzigartig wie seine Form.



**Motoren als Quelle der Leidenschaft.
Drehfreude, Laufkultur und Effizienz:
Für besonderen Fahrspaß stehen Ihnen
im BMW 3er compact begeisternde
Triebwerke zur Verfügung.**

Der 1,7-Liter-Turbodiesel im BMW 318tds compact mit modifiziertem Wirbelkammerverfahren beeindruckt durch Laufruhe, niedrige Emissionen und günstige Verbrauchswerte.

Auch in puncto Leistungsentfaltung überzeugt der Selbstzünder mit Ladeluftkühlung. Schon ab 2000/min steht das maximale Drehmoment von 190 Nm zur Verfügung.

Der Vierzylinder mit 4-Ventil-Technik im BMW 318ti compact sichert eine bessere Füllung der einzelnen Zylinder. Die Anordnung der vier Ventile ermöglicht zusammen mit der zentralen Zündkerzenlage eine effiziente Brennraumform. Das sichert höhere Drehmomentwerte sowie gleichzeitig eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.



Die spontane Leistungsentfaltung des Sechszylinders im BMW 323ti compact beeindruckt in allen Drehzahlbereichen. Seine souveräne Art, Leistung zu entwickeln, wird Sie sofort begeistern. Zudem fasziniert sein seiden-

weicher Lauf. Der sportliche Charakter des 2,5-Liter-Sechszylinders garantiert Fahrspaß pur. Nicht zuletzt seine herausragenden Elastizitätswerte sorgen immer wieder für ungetrübten Genuss beim Fahren. Technisches Highlight des

Sechszylinder-Benziners ist die variable Nockenwellensteuerung (VANOS). Sie verstellt abhängig von Gaspedalstellung und Motordrehzahl die Einlaßnockenwelle. Die Folge ist eine ausgezeichnete Durchzugskraft schon bei

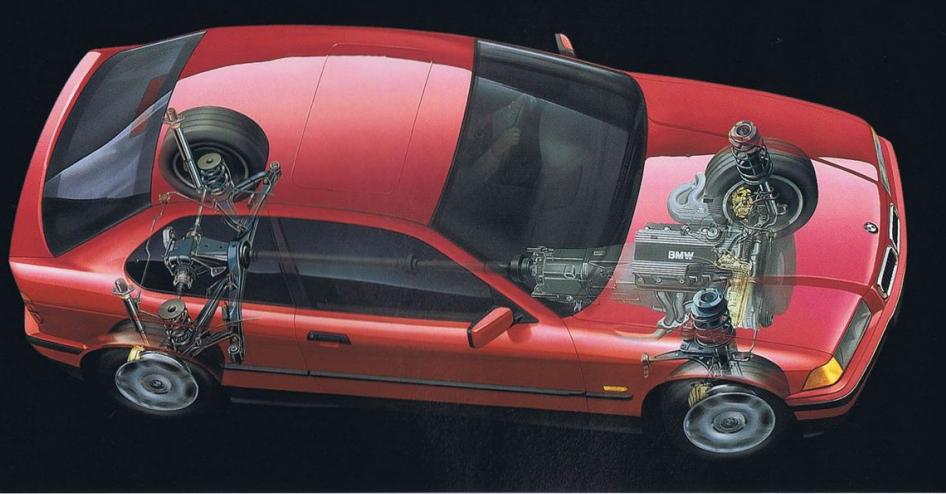
niedrigen Drehzahlen. Die Vierzylinder-Triebwerke im BMW 316i und 318ti compact bestechen durch ihre hohe Laufkultur und den niedrigen Kraftstoffverbrauch. Gleichzeitig überzeugen sie schon bei niedrigen Drehzahlen mit

einem hohen Drehmoment. Vervollständigt wird die vielfältige Motorenpalette des BMW 3er compact durch den 1,7-Liter-Turbodiesel im 318tds compact. Seine Laufruhe, gepaart mit ausgeprägter Dynamik, ergibt einen Diesel-

motor, der alle Qualitäten aufweist, die nur ein BMW Triebwerk bietet: Drehfreude, Laufkultur und Effizienz.

Maximale Sicherheit für ein großes Automobil im kleinen Format.

Das BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. ist im BMW 3er compact integriert. Es umfaßt alle Bausteine passiver und aktiver Sicherheit, die Ihnen in kritischen Situationen helfen.



Wenn es um das aktive Fahren geht, greift der Fahrer ein. Wenn es um Ihre Fahrsicherheit geht, unterstützen Sie computergesteuerte Systeme, wie z.B. die beim BMW 3er compact serienmäßige Auto-



matische Stabilitäts Control-Traction (ASC+T). Dieses System verhindert ein Durchdrehen der Hinterräder beim Anfahren oder in engen Kurven. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h



wird das linke oder rechte Hinterrad unabhängig voneinander abgebremst, sobald es durchzudrehen droht. Sind Sie schneller unterwegs, wird die Leistung über das Motormanagement zurückgenom-



men. Ein weiteres Sicherheitsmerkmal des BMW 3er compact ist die bewährte Schräglenger-Hinterachse sowie die leistungsfähige Bremsanlage mit ABS.

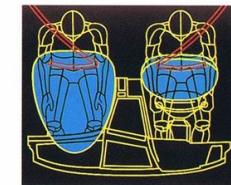


Passive Sicherheit gewährleistet u.a. die extrem verwindungssteife Sicherheitskarosserie mit computerberechneten Verformungszonen, der integrierte Seitenaufprallschutz und



die verwindungssteife Fahrgastzelle. Reversible Pralldämpfer sowie zusätzliche Verformungselemente nehmen weitere Energie auf und sorgen nach einer Kollision für geringe Reparaturkosten.

Airbag für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags vorn gehören selbstverständlich auch im BMW 3er compact zur Serienausstattung. Diese Luftkissen blasen sich innerhalb von Sekundenbruchteilen auf und helfen, in Verbindung mit den Sicherheitsgurten, die Folgen eines Aufpralls zu minimieren.



Von einem besonderen Automobil dürfen Sie eines erwarten: besondere Ausstattungen. Haben Sie spezielle Wünsche bezüglich Exklusivität, Komfort, Sicherheit oder Sportlichkeit – BMW erfüllt sie Ihnen gerne.

Der BMW 3er compact stellt sich auch auf die speziellen Bedürfnisse von Familien ein. Das auf Wunsch erhältliche Family-Paket für Ihren BMW 3er compact beinhaltet u.a. im Fond integrierte Kindersitze in dem ölblauen Stoff Boa-Boa

sowie ein mechanisch ausziehbares Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe. Selbstverständlich können Sie die beiden Extras auch einzeln bestellen. In diesem Fall ist der Kindersitz nur in Stoff und in Leder Montana schwarz erhältlich.



Das Thema Sonderausstattungen ab Werk für den BMW 3er compact reicht von A wie Alarmanlage mit Funkfernbedienung bis zu S wie Stoßfänger und Schwellerverkleidung komplett in Wagenfarbe lackiert. Um das Einparken

zu erleichtern, bietet BMW z.B. für alle BMW 3er compact Modelle eine Park Distance Control (PDC) an. Sie macht das Einparken selbst in engen Parklücken zum Kinderspiel. In den hinteren Stoßfängern sind vier Ultraschallsensoren

integriert, die automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert werden. Nähern Sie sich einem Hindernis, signalisiert Ihnen ein Warnton den Abstand durch unterschiedliche Frequenzen.

Die Leichtmetallräder für den BMW 3er compact bieten für jeden Geschmack genau das Richtige. Sie können sich zwischen insgesamt acht verschiedenen Varianten entscheiden. Die Palette reicht vom modernen Leichtbau-

schmiederad über sportliche Vielspeichenräder bis hin zum klassischen Kreuzspeichenrad. Hier sehen Sie z.B. die Räder BMW Kreuzspeichen-Styling, BMW Sportspeichen-Styling II und Streamline-Styling (von oben).

Die BMW 3er compact Individual-Modelle.
BMW Individual gibt Ihnen die Möglichkeit,
den 3er compact in seiner sportlichen
Dynamik, jugendlichen Frische oder luxuriösen Eleganz noch intensiver zu erleben.

Der BMW 3er compact verfügt in der „Family“-Ausführung über zwei integrierte Kindersitze im Fond. In die Armlehnen sind zusätzliche 12-V-Bordstrom-Steckdosen eingebaut, an die beispielsweise Leseleuchten oder ein Walkman angeschlossen werden können.



Besondere Automobile auf Ihre Wünsche abzustimmen lautet das Credo von BMW Individual. Umgesetzt haben wir diese Philosophie in den BMW 3er compact Individual-Modellen. Ob Sie nun ein Interieur mit weichem Leder Walknappa und erlesenen

Edelholzblenden in Pappel natur (Bild oben) wie im BMW 3er Luxus compact bevorzugen oder die Open-air-Ausführung mit großem Falt-Schiebedach und integriertem Windabweiser: Ein Automobil von BMW Individual gibt Ihnen die Gewissheit, Ihren



ganz persönlichen BMW zu fahren. Rechts abgebildet ist ein Beispiel für eine sympathisch-frisch wirkende Individual-Innenausstattung eines BMW 3er compact. Das Walknappa-Interieur in den knackigen Farbtönen clear-green/lemon oder die Ablage-

netze an der Tunnelkonsole können nur einen kleinen Teil des Möglichen zeigen – informieren Sie sich über weitere BMW Individual-Angebote bei Ihrem BMW Partner.

Ausdruck Ihres persönlichen Stils.

Gestalten Sie Ihren BMW 3er compact ganz nach
Ihren persönlichen Vorstellungen. Wählen Sie zwischen
kräftigen Farben und hochwertigen Materialien.
Ganz wie es Ihnen gefällt.



Sie haben bei der Gestaltung des Interieurs freie Hand. Die Farbpalette der Polsterungen reicht von Sandgrau hell, Königsblau und Klassischrot bis hin zu Sandgrau, Anthrazit, Maisgelb und Schwarz. Ihnen stehen der Stoff Jacquard, eine Stoff-Leder-

Kombination und das hochwertige Leder Montana zur Verfügung. Sie können den Innenraum Ton in Ton mit einer der 13 attraktiven Außenfarben kombinieren oder eine deutliche Kontrastfarbe wählen. Hier entscheidet nur Ihr guter Geschmack.

(Nur für BMW 323ti compact.)

Das BMW Technik-Lexikon.

Mehr über die innovative BMW Technik und ihre Vorteile.

Welchen Komfort Ihnen die BMW Automatic-Getriebe bieten.

Beim **elektronisch-hydraulischen Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrtweise zu wählen. Die aktiv angelegte 5-Gang-EH-Automatic (323i compact) schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der fünfte Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (*) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z.B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind. Im Unterschied hierzu fixiert die 4-Gang-EH-Automatic beim BMW 316i und 318i compact im Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z.B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.

Mit **Shiftlock** und **Interlock** bietet BMW Ihnen noch mehr Sicherheit für Fahrzeuge mit Automatic-Getriebe. Shiftlock verhindert beispielsweise eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Wagens durch Kinder, denn bei eingeschalteter Zündung kann die Stellung des Wählhebels aus „P“ oder „N“ heraus nur dann verändert werden, wenn gleichzeitig die Fußbremse betätigt wird. Interlock stellt sicher, daß bei abgezogenem Zündschlüssel der Wagen nicht wegrücken kann, da ein Abziehen des Zündschlüssels nur in Wählhebelposition „P“ möglich ist.

Weshalb Ihnen der BMW 3er compact so eine hervorragende Sicherheit bietet.

Im **BMW Sicherheitskonzept** **F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Das BMW Rückhaltesystem erhöht die Wirkung des Gurtes.



Die beim BMW 3er compact serienmäßige **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T)** erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit, z.B. beim Anfahren auf rutschigem Untergrund oder beim Bergauffahren. Droht ein Rad durchzudrehen, wird es variabel abgebremst bzw. greift das System in die Motorsteuerung ein. Das Risiko eines Ausbrechens des Fahrzeuges wird so wirksam reduziert.

Das **BMW Rückhaltesystem** besteht aus dem Zusammenspiel von Gurtsschloßstrammer, Gurtkraftbegrenzer, Submarining-Stütze, Sicherheitsgurt und Airbag. Der Gurtsschloßstrammer sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtsschloßstramers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer bzw. Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

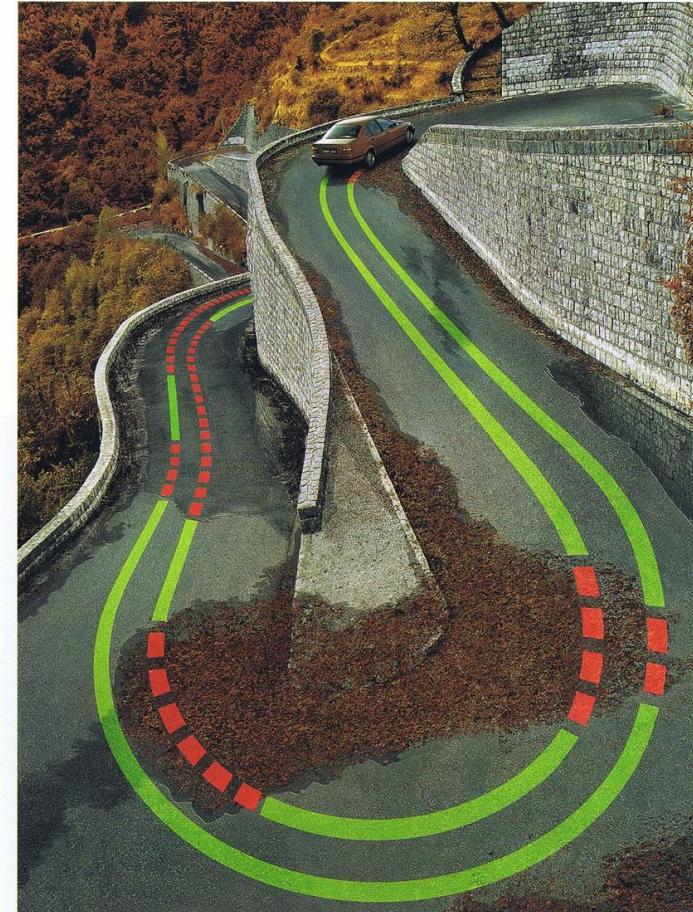
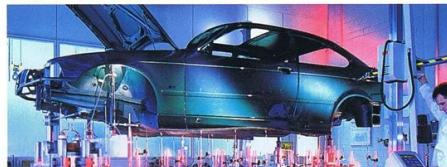
Die hervorragende **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahr-

komfort des BMW 3er compact. So gewährleisten z.B. Trägersysteme und besonders steif ausgelegte Knotenpunkte, daß der extrem stabile Fahrgastrauum ein überdurchschnittliches Maß an Schutz bietet. Zudem ist die hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die genau berechnete Kinematik der Schräglenger-Hinterachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert, so daß Sie eine angenehme Akustik genießen.

Den **Fahrzeugschutz** gewährleisten vor allem reversible Pralldämpfer und computerberechnete Verformungselemente. Bei Kollisionen mit bis zu 4 km/h werden Aufprallenergien komplett absorbiert. Bei Kollisionen mit bis zu 15 km/h bleiben Schäden auf die auswechselbaren Verformungselemente begrenzt. Hierdurch werden Reparaturkosten niedrig gehalten.

Der **Airbag für Fahrer und Beifahrer** trägt erheblich zur passiven Sicherheit bei. Bei einer Kollision aktivieren Sensoren den Treibstoff des Airbags. Dieser bläst sich dann in Sekundenbruchteilen auf.

Auf Spezialprüfständen wird die Verwindungs- und Biegefesteitgkeit getestet und gezielt optimiert.



Die serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC+T) verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet bestmögliche Fahrstabilität.

Die serienmäßigen **Seiten-airbags** für Fahrer und Beifahrer übernehmen zwei lebenswichtige Funktionen: Zum einen schützen sie die Insassen bei einem plötzlichen Seitencrash

vor Verletzungen gegen eindringende Teile. Zum anderen bewegen sie den Körper des Insassen von der gefährdeten Stellung weg, so daß die darauf folgende Seitenauflaufwucht

den Körper weniger stark belastet. Mit dem Seitenairbag verringert sich das Verletzungsrisiko bei einem Seitenunfall für den Brustbereich erheblich.

Die elektronische Wegfahrsperre (EWS) schützt vor unbefugtem Starten.



Warum die elektronische Wegfahrsperre (EWS) so sicher ist.

Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personal Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personal Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS den DME bzw. DDE mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Der Impuls für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit integrierter Fernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiterhin öffnen und starten.

Warum die BMW Motoren durchzugsstark, kultiviert und effizient arbeiten.

Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) bei allen BMW Sechszylindern versteift DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle um 12,5°. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrückführung, die den Verbrauch und die Emissionen senkt. Im höheren Drehzahlbereich werden die Ventile für die volle Leistung wieder später geöffnet.

Die **4-Ventil-Technik** (ab BMW 318ti compact) mit zentraler Zündkerzenlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder und bildet eine wesentliche Voraussetzung für höhere Leistungs- und Drehmoment-

werte. Durch die Aufteilung auf je zwei Ein- und Auslaßventile kann der Motor in kürzerer Zeit mehr Luft ansaugen bzw. Abgas abgeben. Zudem führt die Anordnung der vier Ventile zu einer effizienten Brennraumform und tritt somit auch zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung.

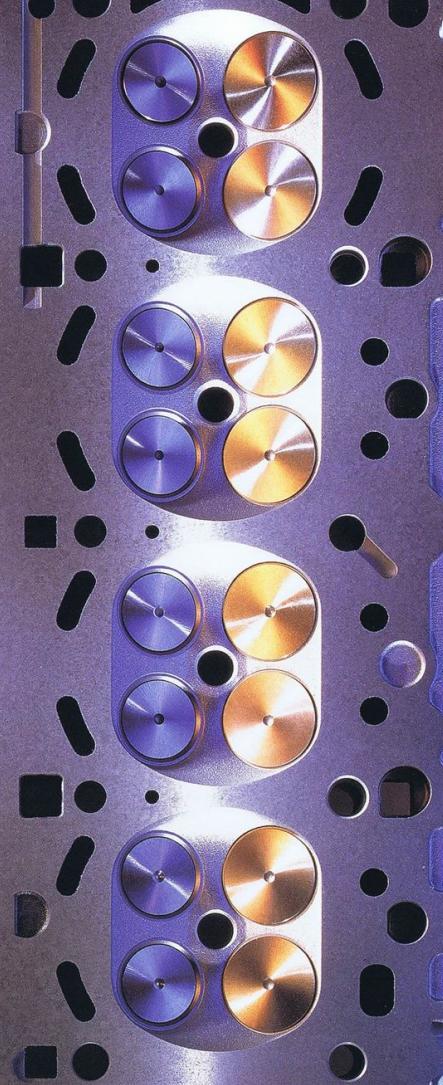
Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg für ein hohes Drehmoment. Im oberen Drehzahlbereich öffnet sich dann eine Verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht – für hohe Leistungswerte.

Die 4-Ventil-Technik garantiert eine saubere Verbrennung und hohe Motorleistung mit je zwei Einlaß- und Auslaßventilen pro Zylinder.

Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS).



Die BMW Vierzylinder arbeiten effizient und drehfreudig. Hohe Leistung geht mit günstigem Verbrauch einher.



Die **zylinderselektive Klopfregelung** der BMW Benzinier sorgt für die jederzeit bestmöglich Kraftstoffausnutzung und schon den Motor. Sobald der Motor zu „klopft“ beginnt, wird dies über Sensoren an die DME weitergemeldet. Diese verändert sofort für jeden Zylinder den Zündwinkel bzw. -zeitpunkt.

Das **Zweimassen-Schwungrad** (ab BMW 318ti compact) verhindert, daß auch die letzten unvermeidbaren durch Zündimpulse hervorgerufenen Un gleichförmigkeiten vom Motor über die Kupplung auf das Getriebe übertragen werden. Dies bedeutet, daß selbst bei sehr niedrigen Leerlaufdrehzahlen keine störenden Geräusche mehr in den Innenraum gelangen.

Warum die BMW Turbodiesel mit geringen Emissionen und hoher Laufreise überzeugen.

Beim **modifizierten Wirbelkammerverfahren** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionshubes Luft vom Hauptbrennraum über einen

Die zylinderselektive Klopfregelung sichert günstige Verbrauchswerte.



Die BMW Dieseltriebwerke zeichnen sich durch ihre unübertroffene Laufreise und außergewöhnlich niedrige Emissionswerte aus.

Warum Ihnen die BMW Motorelektronik Zeit und Geld spart.

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z.B. die Lambdaregelung. Die DME ermöglicht hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

Die **Digitale Diesel Elektronik (DDE)** regelt den Einspritzbeginn und die Fördermenge des Kraftstoffs sowie den Ladedruck und ermöglicht eine bislang unerreichte Feinabstimmung in allen Betriebssituationen. Hierdurch wird die Wirtschaftlichkeit gesteigert, die Laufkultur verbessert und die Schadstoffemission verringert.

Der **Turbolader** steigert die Motorleistung. Abgasenergie, die sonst nutzlos an die Umwelt abgegeben werden würde, treibt eine kleine Turbine an, die dem Motor Frischluft zuführt. So werden die Brennräume bestmöglich gefüllt. Für ein harmonisches Leistungsprofil sorgt der Turbolader in Verbindung mit der robusten 2-Ventil-Technik.

Beim **Ladeluftkühler** wird die vom Turbolader angesaugte und vorverdichtete Luft abgekühlt, bevor sie in den Brennraum gelangt. Dies führt zu einer besseren Verbrennung – und einer außergewöhnlich hohen spezifischen Leistung.

Die **Motorkapselung** dämmt die beim BMW Diesel konstruktionsbedingt bereits geringen Motorgeräusche nochmals deutlich: oben und seitlich durch eine speziell strukturierte Vliesverkleidung und unten durch eine wattenförmige Abdichtung von der Frontschürze bis hinter das Getriebe. Bis der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat, bleibt zudem die temperaturgesteuerte Kühleralrousie geschlossen und reduziert wirksam die Geräuschentwicklung in der Warmlaufphase.

Die technischen Daten.

Gewicht

	316i	318ti	323ti
Leergewicht EU ¹⁾	kg 1250 (1290)	kg 1275 (1315)	kg 1330 (1365)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 1635 (1675)	kg 1660 (1700)	kg 1715 (1750)
Zuladung ¹⁾	kg 460	kg 460	kg 460
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg 815/925	kg 830/940	kg 850/970
Zulässige Dachlast	kg 75	kg 75	kg 75
Zulässige ungebremste Anhängelast ²⁾	kg 600	kg 620	kg 650
Zul. gebr. Anhängelast bis max. 12% Steigung ²⁾	kg 1250 (1300)	kg 1300 (1400)	kg 1500
Zul. gebr. Anhängelast bis max. 8% Steigung ²⁾	kg 1400/1500 ³⁾	kg 1400/1500 ³⁾	kg 1500
Zulässige Stützlast	kg 75	kg 75	kg 75

Motor

Zylinder/Ventile	4/2	4/4	6/4
Hubraum	cm ³ 1596	1895	2494
Hub/Bohrung	mm 72,0/84,0	83,5/85,0	75,0/84,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min 75/5500	103/6000	125/5500
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min 150/3900	180/4300	245/3950
Verdichtung	:1 9,7	10,0	10,5

Getriebe

Seriengetriebeübersetzung I/II/III	:1 4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1 1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04	1,22/1,00/4,04
Hinterachsübersetzung	:1 3,38 (4,44)	3,38 (4,44)	3,07 (3,23)

Fahrleistung

Luftwiderstandsbeiwert	C _w 0,33	0,34	0,35
Höchstgeschwindigkeit	km/h 188 (183)	209 (202)	230 (225)
Beschleunigung 0–100 km/h	s 12,3 (13,8)	9,9 (10,8)	7,8 (8,6)
0–1000 m	s 33,6 (35,1)	30,8 (32,4)	28,5 (29,5)

Elastizität 80–120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)

s 12,2 10,4 8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

12,2

10,4

8,2

Die Grundausstattungen (in Auszügen).



Sportinstrumente mit titanfarbig lackierter Blende setzen im Cockpit des BMW 323ti compact sportliche Akzente.



Der beleuchtete Handschuhfachkasten im BMW 3er compact.



Stahlschlüssel mit Radvollblende für BMW 316i, 318ti, 318tds compact.



Schalter für die elektrischen Fensterheber.



Fahrer- und Beifahrer-Airbag sind selbstverständlich bei allen Modellen des BMW 3er compact serienmäßig.

Sicherheit

Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag

316i 318ti 323ti 318tds

• • • •

Anti-Blockier-System (ABS)

• • • •

Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC+T)

• • • •

Bremssens.- Bremsbelagverschleißfühler

• • • •

- Scheibenbremsen vorn und hinten

• • • •

- Scheibenbremsen vorn innenbelüftet

• • • •

- Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten

• • • •

Dritte Bremsleuchte

• • • •

Integrierter Seitenauflaufschutz

• • • •

Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

• • • •

Sicherheitsgurte: - 2 Automatik-Sicherheitsgurte und 1 manueller Beckengurt im Fond

• • • •

- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtabspanner, Gurtkraftbegrenzer und Gurtklemmer

• • • •

- Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule

• • • •

Sicherheitslenksäule mit Servolenkung

• • • •

Verformungs-elemente vorn, Kunststoffstoßfänger vorn/hinten bis 4 km/h Aufpralgeschwindigkeit reversibel

• • • •

Verformungs-zonen vorn und hinten

• • • •

Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor; Heck- und

• • • •

Tankklappe in Zentralverriegelung integriert

• • • •

Triebwerk

4-Zylinder-Reihen-Motor

• • • •

6-Zylinder-Reihen-Motor

• • • •

4-Ventil-Technik

• • • •

Abgasturbolader, Ladeluftkühlung

• • • •

Dieselskatalysator mit Abgasrückführung

• • • •

Differenzierte Sauganlage (DISA)

• • • •

Digitale Diesel Elektronik (DDE)

• • • •

Digitale Motor Elektronik (DME)

• • • •

Dreiwege-Katalysator mit beheizter Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung

• • • •

Einspritzung und Zündung kennfeldgesteuert sowie Kaltstartsteuerung

• • • •

Kraftstofffilter beheizt

• • • •

Leichtmetall-Zylinderkopf

• • • •

On-Board-Diagnose

• • • •

Zylinderselktive Klopfregelung

• • • •

Getriebe/Fahrwerk

5-Gang-Getriebe

• • • •

Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator

• • • •

Schräglenker-Achse hinten mit Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich

• • • •

Sportfahrwerk: M

• • • •

Stabilisator hinten

• • • •

Zweimassen-Schwungrad

• • • •

Außenausstattung

Abschlepp-Öse, schraubar

• • • •

Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch von innen einstellbar

• • • •

Außenlängenkappen in Wagenfarbe lackiert

• • • •

Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teil-Verzinkung, Phosphatisierung und kathodische Tauchlackierung

• • • •

316i 318ti 323ti 318tds

• • • •

Heckscheibenwischer und beheizte Scheibenwaschdüsen

• • • •

Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz

• • • •

Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt

• • • •

Nebelscheinwerfer

• • • •

Nebelschlüsselleuchte hinten links und zwei Rückfahrlampen

• • • •

Radhäuser vorn mit Kunststofffestsätzen

• • • •

Reserverad mit Notlauffeigenschaften

• • • •

Schaldämpferendrohr, Ø 50 mm

• • • •

Schaldämpferendrohr, Ø 60 mm

• • • •

Schaldämpferendrohr 2x Ø 48 mm x 55 mm (oval)

• • • •

Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt

• • • •

Stoßfänger und Seitenschweller vollackert

• • • •

Wärmeeschutzbands rundum, grün, mit Verbundglasfrontscheibe

• • • •

Innenausstattung

4 Festigungs-Osen für Ladegutsicherung

• • • •

Analog-Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung

• • • •

Armliehen an den Türen mit integrierten Zuziehgriffen

• • • •

Belüftung temperierbar, 4stufiges Radialgebläse

• • • •

Bordcomputer

• • • •

Digitaluhr in der Mittelkonsole

• • • •

Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Wegstreckenzähler

• • • •

Fenster hinter manuell austellbar

• • • •

Fensterheber vorn elektrisch

• • • •

Fernbedienung für Zentralverriegelung

• • • •

Gepäcknetz an den Vordersitzlehnen

• • • •

Gepäckraum komplett in Vlies ausgekleidet, 2 Ladeguthalter

• • • •

Gepäckramabdeckung

• • • •

Handschuhkasten beleuchtet

• • • •

Heckscheibenbeheizung

• • • •

Innenleuchten (2) und zwei Leseleuchten

• • • •

Instrumente mit titanfarbiger Blende

• • • •

Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar

• • • •

Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar

• • • •

Lederlenkrad mit Airbag

• • • •

„LICHT-AN?“-Warnung

• • • •

M Lederlenkrad mit Airbag

• • • •

Make-up-Spiegel für Fahrer und Beifahrer (mit Abdeckschieber)

• • • •

Make-up-Spiegel beleuchtet für Fahrer und Beifahrer

• • • •

Rückstühle separat umklappbar (50:50-Teilung), mit feststehenden Seitenteilen

• • • •

Rühesitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzlängsverstellung und Sitzhöhenverstellung für den Fahrer und Beifahrersitz

• • • •

Service-Intervalanzeige

• • • •

Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar

• • • •

Sportsitze für Fahrer und Beifahrer

• • • •

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).



Das auf Wunsch erhältliche elektrische Schiebe-Hebedach sorgt für zusätzliche Luftzirkulation im Innenraum.

Alarmanlage mit Funkfernbedienung
Automatic-Getriebe: - 4-Gang-EH mit Shift-/Interlock
- 5-Gang-EH mit Shift-/Interlock

Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn

Bordcomputer

Chrome-Line Interieur

Dachhimmel in Anthrazit

Exklusiv Paket

Geschwindigkeitsregelung

Heckscheibenwischer und beheizte Scheibenwaschdüsen

Hifi-Lautsprechersystem

Individual-Angebot: - Luxus compact

- Family-Paket

- Soundpaket: M

- Open-air compact

Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket "

Kinderstühle, in die Fondstizbank integriert

Klimaanlage inkl. Mikrofilter

Lenkrad: - Lederlenkrad mit Airbag

- Sport-Lederlenkrad mit Airbag

- M Lederlenkrad mit Airbag

Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz

Metallic-Lackierung

Nebelscheinwerfer

Park Distance Control (PDC)

Polsterung: - Stoff-Leder-Kombination

- Leder Montana

Radiofernprogramm

Schiebe-Hebedach, elektrisch

Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz

Sitzverstellung elektrisch

Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch ²⁾

Sportfahrwerk: M

Sportsitze

Stoßfänger und Schwellerverkleidung komplett in Wagenfarbe

	316i	318ti	323ti	318tds
Alarmanlage mit Funkfernbedienung	•			
Automatic-Getriebe: - 4-Gang-EH mit Shift-/Interlock		•		
- 5-Gang-EH mit Shift-/Interlock		•		
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn		•		
Bordcomputer		•		
Chrome-Line Interieur		•		
Dachhimmel in Anthrazit		•		
Exklusiv Paket		•		
Geschwindigkeitsregelung		•		
Heckscheibenwischer und beheizte Scheibenwaschdüsen		•		
Hifi-Lautsprechersystem		•		
Individual-Angebot: - Luxus compact		•		
- Family-Paket		•		
- Soundpaket: M		•		
- Open-air compact		•		
Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket "		•		
Kinderstühle, in die Fondstizbank integriert		•		
Klimaanlage inkl. Mikrofilter		•		
Lenkrad: - Lederlenkrad mit Airbag		•		
- Sport-Lederlenkrad mit Airbag		•		
- M Lederlenkrad mit Airbag		•		
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz		•		
Metallic-Lackierung		•		
Nebelscheinwerfer		•		
Park Distance Control (PDC)		•		
Polsterung: - Stoff-Leder-Kombination		•		
- Leder Montana		•		
Radiofernprogramm		•		
Schiebe-Hebedach, elektrisch		•		
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz		•		
Sitzverstellung elektrisch		•		
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, mechanisch ²⁾		•		
Sportfahrwerk: M		•		
Sportsitze		•		
Stoßfänger und Schwellerverkleidung komplett in Wagenfarbe		•		

¹⁾ Serie bei 318ti und 323ti.

²⁾ Serie beim Family-Paket.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW ent-

wickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren

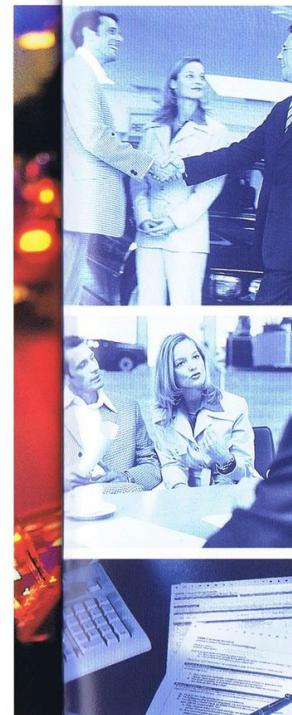
BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

**Ob Finanzierung,
Leasing, Kapitalanlage
oder Versicherung:
Finanzielle Mobilität
braucht einen Partner, der
neben der Pflicht auch
die Kür beherrscht.**

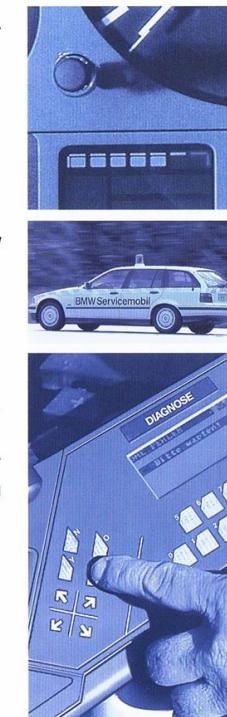
**Der Anfang einer guten
Beziehung.
Der partnerschaftliche Service
bei BMW hat nur ein Ziel:
den Dienst am Kunden.**



Mit der BMW Service Card sind Sie auch dann noch mobil, wenn Sie einmal nicht mehr weiterkommen.



Das Angebot der BMW Financial Services umfasst Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung. Bei allen Leistungen sind wir bestrebt, Ihnen einen umfassenden Service zu bieten, der Sie vollkommen unabhängig macht. Einen Service, der weit über das Finanzierungsgeschäft hinausgeht. Mit individueller Beratung, fundierter Analyse und maßgeschneiderten Angeboten. So bieten wir ab 25. April 1998, exklusiv für BMW Kunden, ein Kreditkartenprogramm, das in hervorragender Weise innovative Finanzdienstleistungen und allumfassende Mobilitätsdienstleistungen verknüpft. Zum umfangreichen Leistungsangebot gehören z.B. eine attraktive Guthabenzinsung, ein Finanzbonusprogramm, weltweit akzeptierte Zahlungsfunktion über VISA- und Mastercardnetwork, spezielle Mobilfunktarife sowie prompte Hilfe bei Panne, Unfall oder Diebstahl.



Die Service-Intervallanzeige in Ihrem BMW weist Sie auf die nächste Inspektion hin. Geschulte Fachleute und BMW spezifische Diagnoseeinrichtungen gewährleisten Ihnen beim BMW Partner vor Ort die Kompetenz, die Sie von BMW erwarten. Falls einmal keine Werkstatt in Ihrer Nähe sein sollte, kein Problem: Unter der Telefonnummer 0180/234 3 234 erreichen Sie den BMW Bereitschaftsdienst zum Ortstarif rund um die Uhr. Zum umfangreichen Leistungskatalog der BMW Service Card zählen z.B. Abschleppen, Bergen, Hotelübernachtungen und Mietwagenservice.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von

den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten.
Übrigens: Die Comfort Edition, die Exklusiv Edition und die Sport Edition umfassen jeweils eine Vielzahl von Sonderausstattungen. Informationen über die neue BMW 3er Edition erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München. Btx: *BMW #

Die Außenfarben, die Innenfarben und die Materialien.

Uni	Außenfarben										Innenfarben				Stoff	Stoff/Leder	Leder
	300 Alpineweiß	314 Hellrot	668 Schwarz	303 Cosmosschwarz	354 Titansilber	310 Fjordgrau	386 Fanggrün	372 Stahlblau	276 Avusblau	353 Ascotgrün	297 Montrealblau	357 Sierrarot	398 Kirunaviolett	Polster/Interieur			
○	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	Sandgrau hell / Sandgrau		Q1BH ⁴⁾	
○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	●	●	●	●	Königsblau / Schwarz	E2KU	C7KU ²⁾	
○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Maisgelb / Schwarz		P9ND ²⁾	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	Klassischrot / Schwarz	E2GD	C7GD ²⁾	
○	○	○	○	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	Sandgrau / Sandgrau	E1BE		
○	●	○	○	●	●	○	●	●	○	○	○	●	○	Anthrazit / Schwarz	E2AT	C7AT	
○	●	○	○	●	●	○	●	●	○	○	○	●	○	Schwarz / Schwarz		P9SW	

- Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farnton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen

Ihnen deshalb, sich die Farben bei
Ihrem BMW Partner im Original zei-
gen zu lassen. Er berät Sie gern.
Lack-Polster-Wahlkombinationen

über die dargestellten Empfehlungen hinaus sind auf Wunsch möglich.

* Millpoint (Stoff-Leder-Kombination) in Rot, Grau, Blau für Sportpaket. Mehr Informationen dazu erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

- ¹⁾ Sonderausstattung.
- ²⁾ Nur für BMW 323ti compact.
- ³⁾ Instrumententafel, Türverkleidung, Sitzlehnenrückwand etc.

Nur für BMW 316i, 318ti,
318tds compact.
Serienmäßig für BMW
323ti compact.

^④ Im Sportpaket verfügbar

Steigen Sie ein.

Worte und Bilder reichen oft nicht aus. Deshalb möchten wir Ihnen den BMW 3er compact gerne persönlich näherbringen. Bei einem Gespräch mit Ihrem BMW Partner. Oder bei einer Probefahrt.

**Weitere Informationen erhalten Sie über unsere Internet-Adressen
<http://www.bmw.com>
und <http://www.bmw.de>**



Freude am Fahren