



Nya BMW M5 sedan.
Höga prestanda i en mycket speciell form.



Det finns renrasiga sportvagnar. Och luxuösa sedanmodeller. Bara en ger fördelarna hos båda. Det krävs expertkunskap för att smälta samman två extremt avancerade biltyper. Hos BMW M GmbH har detta lett till utvecklingen av en helt enastående bil: BMW M5 sedan.



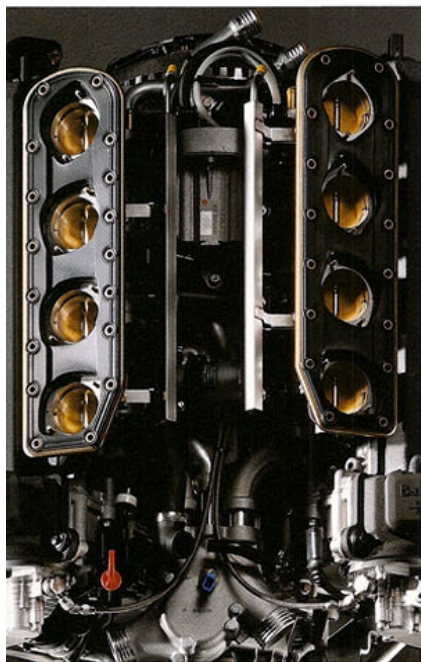
De flesta modellerna i den mest avancerade
bilkategorin är lätta att känna igen på sin extrema
design. Det gäller inte den starkaste i klassen.
Bilkännarna uppskattar inte bara BMW M5 sedan
för den suveräna kraften. Utan också för det diskreta
sättet att förpacka den.



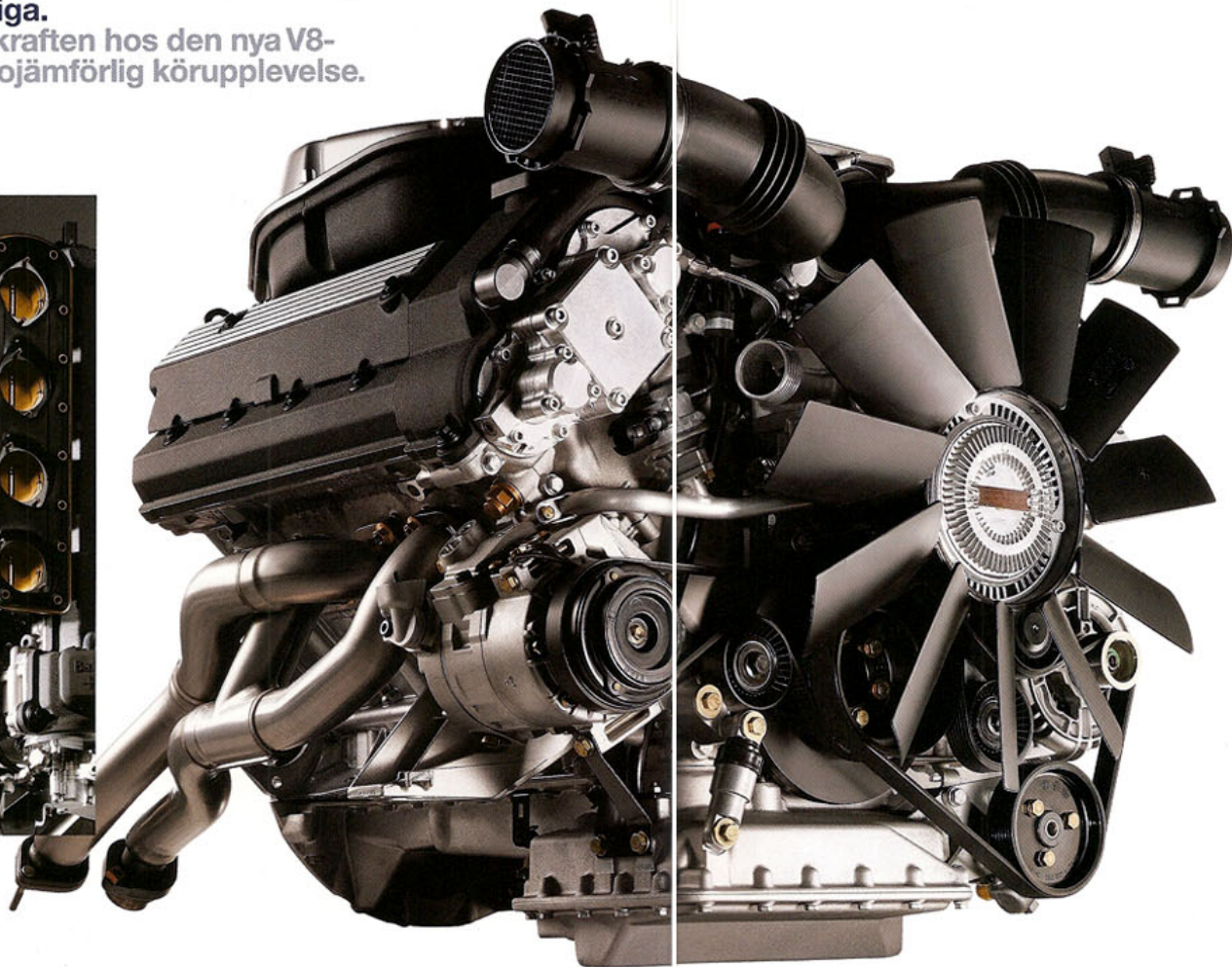
Här är kraft inte bara ett uttryck för motorstyrka, utan
också för ett förnuftigt sätt att använda energi. Tack vare
sin högeffektiva förbränning kan den nytvecklade
motorn visa upp mycket gynnsamma bränsleförbruk-
ningsvärden. Att den samtidigt uppfyller världens hård-
aste krav på avgasrening, är något självklart för BMW.



**På pappret står det 500 Newtonmeter.
På vägen betyder det kraftresurser långt
utöver det vanliga.
Den suveräna kraften hos den nya V8-
motorn ger en ojämförlig körupplevelse.**



Hjärtat hos en tävlingsma-
skin. De åtta individuellt styr-
da gasspjällen hos den nya
V8-motorn och den steglösa
dubbel-VANOS gör för ett
fenomenalt vridmoment i
varje varvets område. Med
andra ord: M Power.



En bild av en motor. Den
läter ana den kraft och alla
de tekniska finesser som
gömmar sig i den nya V8-
motorn. Fem liters cylinder-
volym och 400 hk innebär
en smält otrolig segdrag-
ningsförmåga, med t ex
acceleration från 80 - 120
km/h på 4,6 sekunder. En ny
dimension för kördynamiken.



Känslan för en BMW M5 börjar redan vid första anblicken. Och växer när man stiger in i den. Den som väljer en BMW M5 är en bilentusiast med en mycket speciell smak. Därför lämnar vi inte något övrigt att önska när det gäller interiören.



När motorn är redo att göra sitt bästa, ser man direkt i varvräknaren. Här informerar färgade lysdioder om motorns drifttemperatur.



Den suveräna motorn hos nya BMW M5 har sin konsekventa motsvarighet i den exklusiva interiören. Här står valet mellan två läderklädselar i den högsta kvalitetsklassen: den sportigt inriktade Sportive-klädseln och den klassiskt eleganta Exclusive-klädseln.



M

MENU

Bordcomputer TV
GPS-Navigation DSP
Code Standlüftung

Einstellungen Bildschirm aus

10.02.1998 Dienstag 12:01

20.0°C 20.5°C

Tekniska data.

Motor

Cylindrar/ventiler		8/32
Cylindervolym	cm ³	4941
Motoreffekt	kW/hk	295/400
Max vridmoment	Nm	500
Max hastighet	km/h	250 (reglerad)
Acceleration 0-100 km/h	s	5,4
Acceleration 80-120 km/h	s	4,6

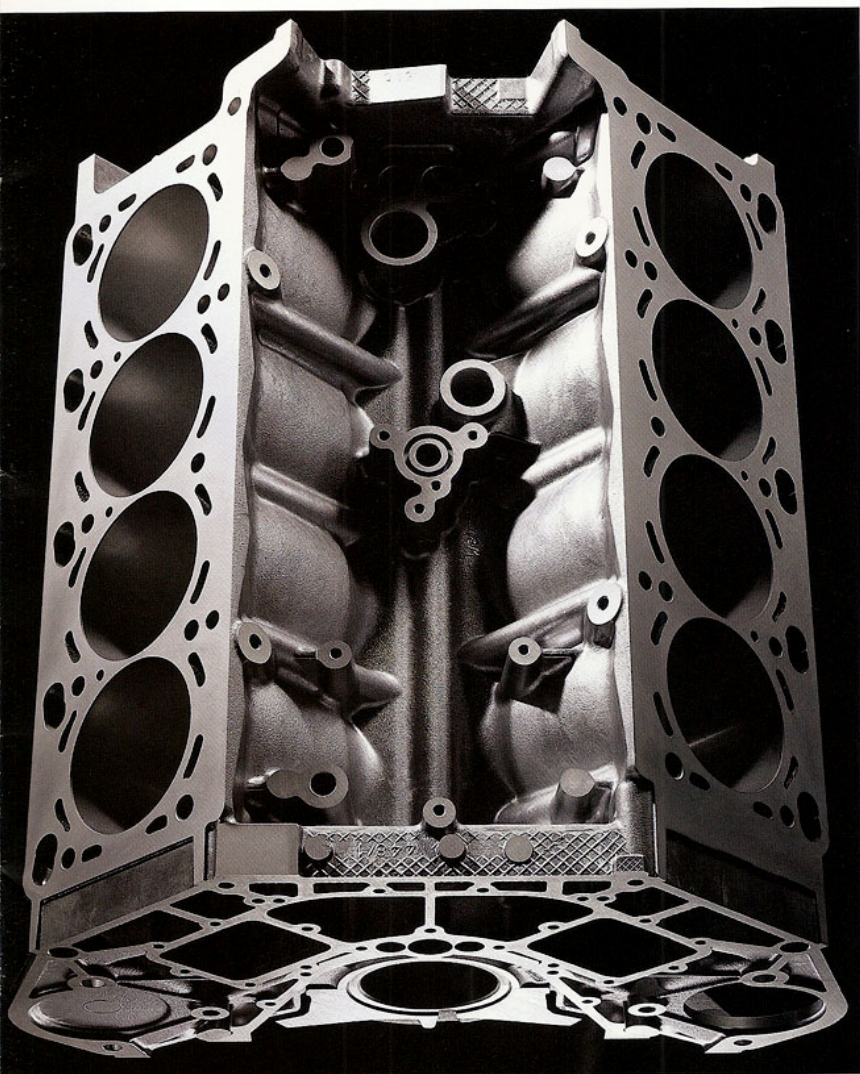
Hjul

Däckdimension fram	245/40 R 18
bak	275/35 R 18

Denna broschyr visar bilarna utrustade för den tyska marknaden. Det innebär också extrautrustning som inte ingår i standardutförandet. Avvikelser från beskrivningarna av teknik och utrustning kan

förekomma i olika länder p g a nationella lagar och bestämmelser. BMW:s återförsäljare kan lämna ytterligare information. Reservation för ändringar i konstruktion och utrustning.

© BMW AG, München, Tyskland.
Eftertryck, även delvis, endast med skriftlig tillåtelse från BMW AG, München.



**Något att glädjas åt.
Under detta år släpps BMW M5 ut på
marknaden. Här ger vi en försmak av den
starkaste modellen från BMW.**

8 11 05 27 68 1 1998 VM. Printed in Germany 1998.



Bilcentralen
I STOCKHOLM AB
Box 2049, 127 02 BREDÅNG
Tel. 08-603 37 00



När du älskar att köra.