



The BMW 3 Series

318i 教習車/5速MT (特別限定車)
4速AT (ASC+T標準装備)

安全運転のプロフェッショナルも認めたBMW教習車。
今、さらなる魅力を加えて新登場。



運転のしやすさや走行安定性、集客力そして、高度な安全性…。教習車に求められるすべてを高次元にバランスさせた3シリーズ教習車。全国の自動車教習所で生徒に大人気の車と、高い評価を受け続けております。その理由は、トータルに追求された世界トップレベルの安全性。ABSをはじめとした先進の安全シ

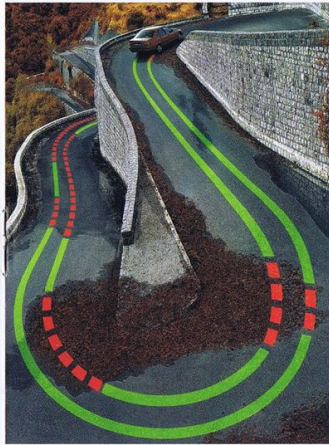
ステムが事故を未然に回避させ、万一の際には車全体で乗員をしっかりと守る…。このBMWならではのトータル・セーフティが、ドライバースカーとしての魅力とあいまって生徒の教習所選びのポイントとなることはもちろん、安全運転を習得させるのに理想的と、教習所の指導員の方々からも厚い信頼を得ているのです。

そして今、エクステリア、インテリアに新しい魅力を加えるとともに、ハイマウント・ブレーキ・ライトを標準装備した、ニュー318i教習車が登場。濡れた路面などでも常に高い走行性を実現するASC+Tも標準装備したAT車、限定販売の5速MT車をラインアップしました。

高レベルなBMW車の基本性能は、 教習車としても最適な資質を誇ります。

走行性、安全性、快適性、そして環境…。すべてに
一切の妥協を許さず開発した3シリーズは、教習車と
しても高いアドバンテージを誇ります。そのひとつは、
運転のしやすさ。良好な視界、操作性の良さ、そして
回転半径の小ささが、車庫入れ時の切り返しを容易
にします。そして、その高性能をまざざと実感できる
のは高速教習です。3シリーズは高速時の車線変更
やカーブでもゆるぎない走行安定性を実現。フル・ブ

レーキングをする際も、高性能なABSがしっかりと制
動性を発揮します。また、万の際にも、車全体で守
る世界トップ・レベルの衝突安全性を実現。そのゆと
りが高速教習をさらに安全なものにすることでしょう。
さらに、独自の構造を持つシートや、5ナンバー・サイズ
の車としては考えられないほどの居住性の良さが、長
時間乗られる指導員の方に疲れを感じさせない快適
性をもたらします。あなたの教習所で、その真価をぜひ。



AT車には、濡れた路面などでのホイールスピンを防ぎ、常に
安定した走行をもたらすASC+Tを標準装備、優れた危険
回避能力を実現。



教習生のパニック・ブレーキにも、ABSを標準
装備した強力なブレーキが高い制動性を発揮。
*補助ブレーキでもABSの効果を得られます。

コンピュータ制御のオートマチック・
トランスミッションは、スポーツ、エコ
ノミー、マニュアル、ウインターの4
種類のプログラムを連べす。

S E *	車速											
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
50%エコノミカルモード												
50%エコノミカルモード												
50%エコノミカルモード												



アクセルの微妙なタッチでコントロー
ルできる、どなたにも扱いやすいエン
ジン性能。



高速走行時に優れた直進安定性を
もたらす前後50:50の理想的な重
量バランス。



優れたサスペンションは約50:50の
重量配分とあいまって、常に安定し
た走行性を実現します。



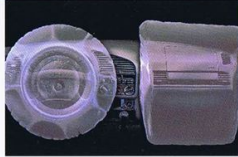
急ブレーキを踏んでも、ハイマウント・
ブレーキ・ライトが後続車に確実に
知らせ、背面への衝突の危険性を
減少させます。



万の際突時でもクラッシュパ
ンが衝撃を吸収し、強固な
キャビンが乗員をしっかりと保護。



運転席・助手席シートベルトの効
果を最大限に発揮させる。ベルト
キャッチ・デンシトナーを標準装備。



運転席・助手席エアバックを標準
装備。万の際突の際には、乗員
の頭部・上体を保護します。

ドライバーの操作性を追求したコックピット。
それも、安全運転に役立つ要素です。



3シリーズ教習車は、取り回しの良い公式検定に使えるが
ディー・サイズ。もちろん全車右ハンドルです。BMW独
自のAT/MTトランスミッションは、どなたにも扱いやすい
操作性を実現。また、コックピットは人間工学に基づいて

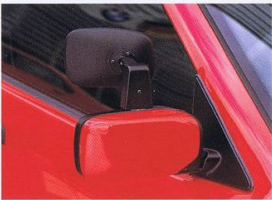
設計され、スイッチ類は自然に手が届く位置にレイアウト。
メーター類はひと目で確認できるようにデザインされてい
ます。常にドライバーが運転に集中できる環境。それは、
事故を起こさないための安全性能なのです。

特別装備内容



仮免プレート

指導員用補助ドア・ミラー



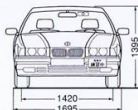
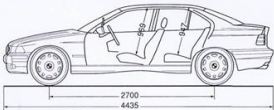
指導員用補助ルーム・ミラー

ドイツをはじめヨーロッパ中の
教習車に採用されている
Veigel社製の補助ブレーキ



主要諸元表

●車種	318i AT (4ドア・右ハンドル)	318i MT (4ドア・右ハンドル)
●寸法		
全長 mm	4,435	
全幅 mm	1,695	
全高 mm	1,395	
ホイールベース mm	2,700	
トレッドフロント mm	1,420	
トレッドリヤ mm	1,430	
●重量・定員		
車両重量 kg	1,300	1,280
定員 名	5	
●燃料消費率10・15モード(運輸省審査値) km/ℓ	10.0	
●エンジン		
形式	水冷直列4気筒SOHC	
総排気量 cc	1,795	
最高出力 ps/rpm (DIN)	115/5,500	
最大トルク kgm/rpm (DIN)	17.1/3,900	
燃料供給装置	電子燃料噴射装置(デジタル・モーター・エレクトロニクス)	
燃料/タンク容量	無鉛プレミアムガソリン/65	
●動力伝達装置		
トランスミッション	電子油圧制御4速AT(プログラム・セクター付)	5速マニュアル
●操向装置		
ステアリング形式	ラック&ピニオン式/回転数感応式パワーステアリング	
●制動装置		
フロント・ブレーキ	ソリッド・ディスク	
リヤ・ブレーキ	ソリッド・ディスク	リーディング・トレーリング
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディング・トレーリング)	
●タイヤ/ホイール		
タイヤ	185/65R 15H	
ホイール	7J×15アロイ	6J×15スチール
●標準装備		
運転席・助手席エアバッグ	●	●
ASC+T	●	●
ABS	●	●
シートベルト・キャッチ・テンショナー	●	●
シート・ハイトアジャストメント(運転席)	●	●
ステアリングコラム・ハイトアジャスト	●	●
ペロアー・フロア・マット	●	●
電動調節ドア・ミラー(運転席)	●	●
グリーン遮熱ガラス(フロント・防眩ストライプ付)	●	●
熱線入りリヤ・ウインドー	●	●
全輪ディスク・ブレーキ	●	●
サービス・インターバル・インジケータ	●	●
フォグ・ランプ(フロント&リヤ)	●	●



■特別装備内容

- 仮免プレート(前後)
- 補助ドア・ミラー(左右)
- 補助ルーム・ミラー
- 補助ブレーキ

●本仕様は予告なく変更することがあります。1996年12月現在。
●本カタログに記載のデータは、メーカー公表値を含むため、運輸省審査値と異なる場合があります。
●本カタログ中の記載事項及び写真の感度は、BMW AG及びBMWジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。
●BMW3シリーズ教習車に関するお問い合わせは、BMWジャパン・特販グループ TEL.03(5474) 8926までどうぞ。



DISCOVER THE DIFFERENCE