

BMW Z3 roadster

Sie haben in Ihrem Leben schon viele gute Au

1.8

Der BMW Z3 roadster ist
einer der aufregendsten
Zweisitzer unserer Zeit.

1.9

Mühelos schlägt er den
Bogen von automobiler

2.8

Tradition zu zeitgemäßer
Perfektion und definiert den
Roadster-Mythos auf faszi-
nierende Weise neu. Der Z3

M

hat mehr als Klasse. Er hat
das Zeug zum Klassiker.



tomobile gefahren.

Sind Sie reif für eine Offenbarung?

73

roadster





**Lange Haube, kurzes Heck,
tiefe Sitzposition: das sind die
Voraussetzungen für Fahrspaß pur.**

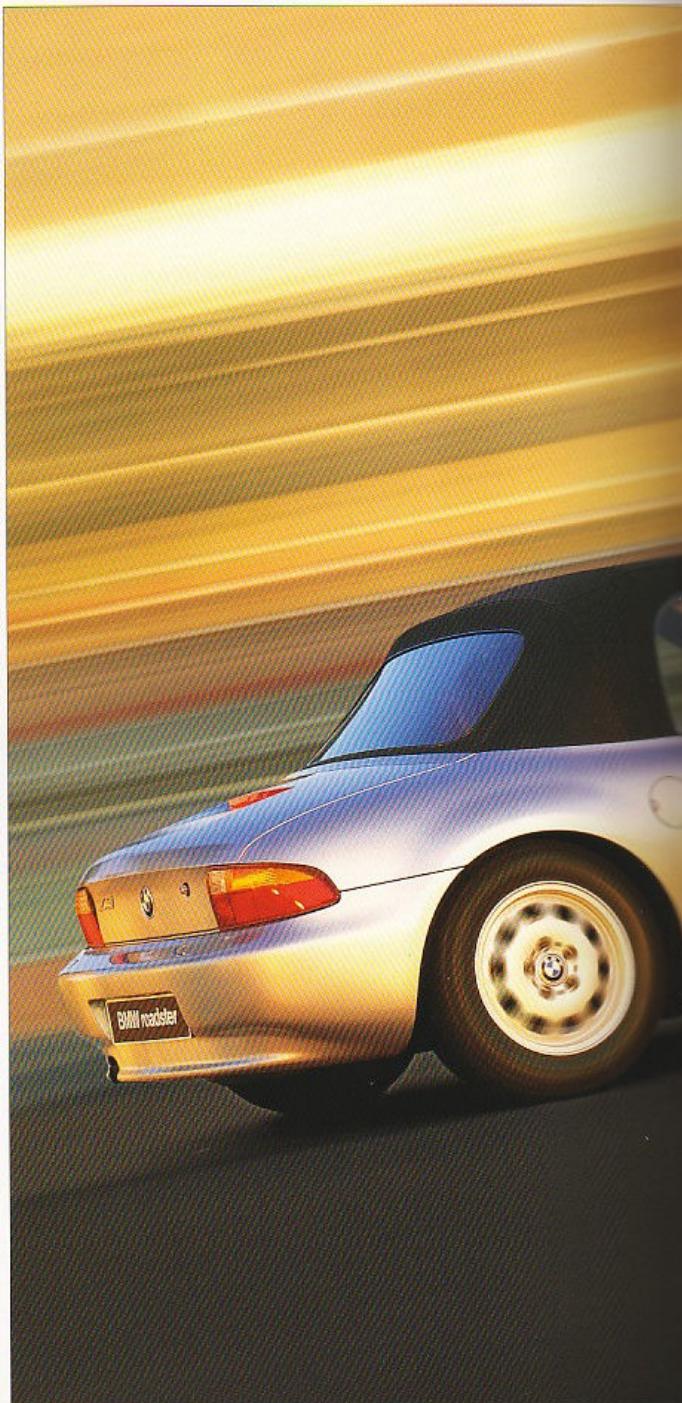
Der BMW Z3 1.8 hat alles, was einen echten Roadster auszeichnet: den kräftigen Motor und das klassische Antriebskonzept. Dazu kommen die BMW-typische Ergonomie, das hingreifende Design und das vorbildliche BMW Sicherheitskonzept. Der BMW Z3 1.8 – schon heute auf dem Weg zur Legende.

Z3 1.8

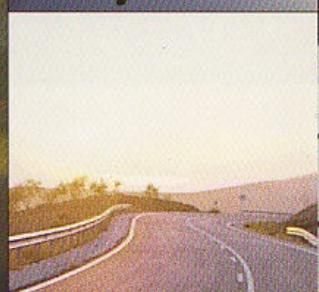


Serienmäßig mit vier Ventilen, Alufelgen und verstellbarem Adrenalinspiegel.

Die Begeisterungsfähigkeit für den BMW Z3 roadster lässt sich steigern: mit dem Z3 1.9. Er verfügt über alle klassischen Roadster-Attribute – und dazu noch über mehr Leistung. Ein 103 kW starkes 4-Ventil-Triebwerk erwacht nach dem Dreh des Zündschlüssels voller Ungeduld zum Leben. Und plötzlich erleben Sie die Freude am Fahren in einer neuen Dimension.



Z3 1.9





Der Z3 roadster 2.8. Von allem das Beste.



Exklusivität und Kraft – das ist das Credo des Z3 roadster 2.8. Das Besondere an seiner Ausnahmestellung spiegelt sich in der klassischen BMW Kombination wider: ein kraftvoller, laufruhiger Motor und eine atemberaubende Linienführung. Die Frontschürze mit großem Lufteinlaß und die breitere Spur hinten geben dem



Z3 2.8



Z3 2.8 einen ganz besonderen opti-
schen Reiz.

Das Interieur besticht durch komfor-
table Sportlichkeit. Die serienmäßige
Lederausstattung und der Einsatz von
Chrom prägen den ausdrucksstarken
Auftritt dieses BMW. Fazit: Der Z3
roadster 2.8 ist das Automobil für
Kenner, für leidenschaftliche Enthu-

siasten, die sich einen langgehegten
Traum erfüllen wollen.

Öffnen Sie das Verdeck Ihrer geheimen Wünsche, und treffen Sie Ihre Wahl. Mit unseren Sonderausstattungen und unserem Zubehör können Sie Ihren Z3 roadster so gestalten, wie es Ihrem Geschmack entspricht – natürlich in BMW-typischer Qualität. Ob Lenkradkranz aus edlem Mahagoni, klassischer Heckklappenträger mit Gepäckkoffer oder erweiterte Lederausstattung – wir haben für all Ihre Wünsche ein offenes Ohr. Damit Sie Ihrem roadster einen ganz individuellen Charakter geben können.

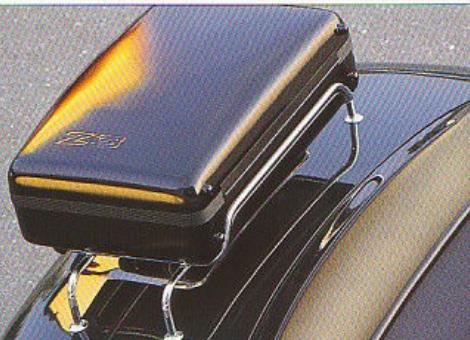


Maßarbeit für die Spitzenklasse: die Sonderausstattu





ngen und das Zubehör.





M roadster



Alles Muskeln, kein Gramm Fett.

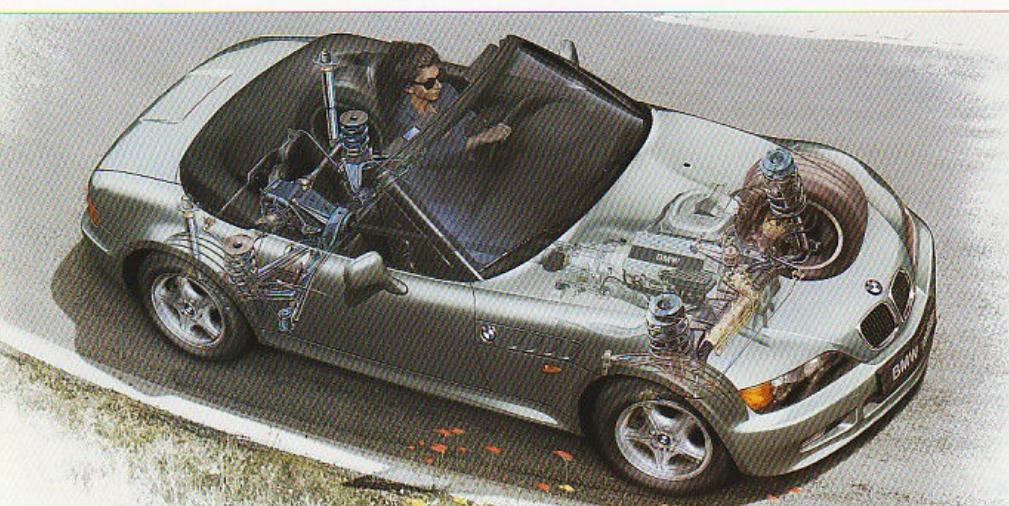
Beim Kürzel M wittern Eingeweihte sofort Morgenluft. Recht so. Denn das überschäumende Temperament und die kraftvolle Erscheinung des M roadster versprechen Leistung satt. Das M Aggregat mit seinem gewaltigen Drehmoment gehört zur absoluten Extraklasse und kann Sie innerhalb von 5,4 Sekunden von Null auf Hundert katapultieren. Der M roadster ist ein Muß für Leistungsfanatiker, die das ursprüngliche Roadster-Erlebnis mit extremer Kraftentfaltung verbinden wollen. Also: Wann lassen Sie Ihrer Leidenschaft mal wieder freien Lauf?

Es ist nicht immer leicht, seinen Vorwärtsdrang zu zü Aber manchmal muß man gebremst

In puncto aktiver und passiver Sicherheit ist der Z3 geradezu vorbildlich ausgestattet. Jedes Modell verfügt über einen Airbag für Fahrer und Beifahrer, Scheibenbremsen und ABS. Gegen einen eventuellen Aufprall sind beide Türen doppelt verstärkt. Und nicht zuletzt die kraftvollen, durchzugstarken Motoren sorgen für aktive Sicherheit, z. B. beim Überholen. Denn alle Motorvari-

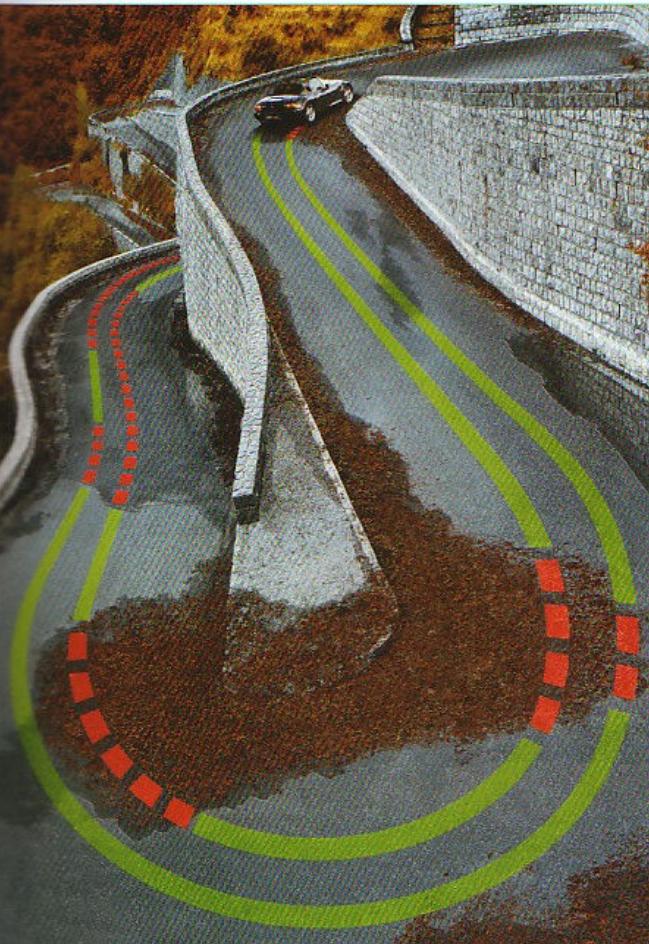


anten erfreuen neben
Laufkultur und Drehfreu-
digkeit durch ihr hohes
Drehmoment und ihre
hohe Leistungsbereit-
schaft. Besonders der Z3
2.8 mit seiner überlegenen
Motorisierung überzeugt



geln.

werden, um sein Ziel zu erreichen.



durch hohe Beschleunigung

in kritischen Situationen.

haben wir eine Automatisie

litäts Control + Traktion (

gesehen – für den Z3 2.8 s

sowie für den Z3 1.8 und e

Wunsch. Diese Technik b

Fahrstabilität z. B. auf ru

Untergrund wie Schnee o

Ein Sensor meldet jedes

eines Antriebsrades umg

System, und das betreffende

sofort abgebremst bzw. d

moment reduziert. Sie seh

uns eine Menge Gedanke

damit Sie sich keine mache

1.8

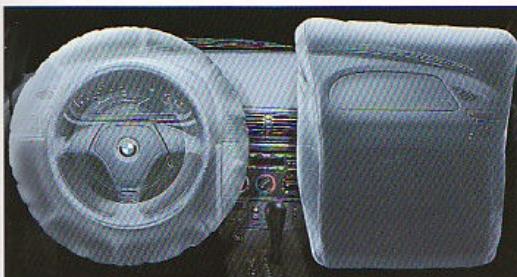
1.9

2.8

■ Schon heute erfüllen alle BMW Triebwerke die Vorschriften für den Verbrauch mit Seriengetriebe. Statisches Verbrauchswert ist der Durchschnittswert, der insgesamt in 1/100 km. Als Basis für die Messung dient der ECE-Fahrzyklus. Dieser besteht aus einem Drittel Stadttaufe und einem Drittel Überlandfahrt. Die Werte bei konstanter Geschwindigkeit und bei der Beschleunigung sowie die Beschleunigungsphasen werden dabei berücksichtigt. Außerdem beginnt die Messung mit konstanter Geschwindigkeit. Diese Verbrauchsmessung erhöhen die Werte im Vergleich zur DIN 70030.

* Abgeregt.

Bei dieser Broschüre handelt es sich um eine Werbung. Die abgebildeten Modelle enthalten nicht alle Serienausstattungen, die nicht zum Serienumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind einzelne Bestimmungen Abweichungen von den benannten Modellvarianten und Ausstattungen. Informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW-Händler. Die Angaben über Konstruktion und Ausstattung vorbehaltlich. © BMW AG, München/Deutschland 1996. Druck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * Btx: http://www.bmw.de



M

Die Außenfarben.

Uni

Alpinweiss

Dunkelgrün

Hellrot

Schwarz

Türkisgrün

Metallic ¹⁾

Arktissilber

Bostongrün

Atlantablau

Cosmosschwarz

Montrealblau

Die Grundausstattung (in Auszügen).

Airbag für Fahrer und Beifahrer
Anti-Blockier-System (ABS)
Außenspiegel elektrisch verstellbar
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) (für Z3 2.8)
Bremsen: Scheibenbremsen vorn und hinten
Digitale Motor Elektronik (DME)
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung
Fensterheber elektrisch (ab Z3 1.9)

Kofferraumvolumen: 165 Liter (VDA-Messung)
Leichtmetall-Zylinderkopf
Polsterung: Lederausstattung Oregon (ab Z3 2.8)
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule
Wärmeschutzglas, vorn und seitlich
Zentralverriegelung mit elektr. Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor
Zylinderselektive Klopfregelung
4-Ventil-Technik (ab Z3 1.9)
5-Gang-Schaltgetriebe mit Direktgang-Auslegung

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

Alarmanlage mit Fernbedienung
Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH mit Shift-/Interlock (ab Z3 1.9)
Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)
Bordcomputer
Edelholzausführung in Ahorn
Fernbedienung für Zentralverriegelung
Geschwindigkeitsregelung
HiFi-Lautsprechersystem
Klimaanlage

Metallic-Lackierung
Nebelscheinwerfer
Polsterung: Lederausstattung Oregon
Polsterung: erweiterte Lederausstattung Oregon
Räder: LM-Räder im Rundspeichen-Styling 17 Zoll
Räder: LM-Räder im Z line-Styling 15 Zoll
Räder: LM-Räder im Z star-Styling 16 Zoll
Raucherpaket
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz
Sportfahrwerk: M, inkl. Sperrdifferential

¹⁾ Sonderausstattung.

