



touring

318i
320i
323i
328i
318tds
325tds



Impressionen

Seite 4-9

Innenraum

Seite 10-11

Antriebstechnik

Seite 12-14

Sicherheit

Seite 15

BMW Service,
BMW Finanzierung
und Leasing

Seite 21

Tabellen:

Grundausstattungen
Seite 16-17

Sonderausstattungen
Seite 17

Technische Daten
Seite 18

Personal Line
Seite 19-20



In das Konzept des BMW 3er touring haben wir nicht nur viel Platz für Komfort und Sicherheit eingeplant, sondern auch Raum für Dynamik und Freude am Fahren. Wenn Sie nicht nur sportlich eingestellt sind, sondern auch praktisch denken, dann kommen Sie mit dem BMW 3er touring besser weg.
Wir haben die sechs Versionen in zahlreichen Details überarbeitet – von der Niere bis zur Felge. Deshalb steckt für Sie im BMW 3er touring jetzt noch mehr drin.





Wahre Schönheit kommt von innen. So ist das Design des BMW 3er touring der Ausdruck innerer Werte und Qualitäten. Denn die BMW touring sind nicht nur schön, sie haben auch Charakter.



Der BMW 3er touring schafft durch drehfreudige Motoren und sein souveränes Fahrwerk eine ideale Verbindung von aktivem und komfortablem Fahren. Deshalb behält er auf allen Straßen seine erstklassigen Fahreigenschaften.





Qualität bis ins Detail: Die niedrige Ladekante erleichtert Ihnen das Ein- und Ausladen. Genau wie die weit zu öffnen- de Heckklappe -

für ein leichteres und komfortable- res Schließen befinden sich in ihrer Innenseite zwei Griffmulden.



Für alle Eventuali- täten: Die Lehnen der Fondsitze sind asymmetrisch ge- teilt und können problemlos mit einer Hand ent- riegelt und um- geklappt werden. So schaffen Sie sich genau die Freiräume, die Sie brauchen. Und mit den Verzurr-Ösen können Sie Ge- genstände vor dem Verrutschen sichern.

Der Maßstab für die Gestaltung unserer Cockpits wird von uns kontinuierlich höhergelegt. Wir sehen eine faszinierende Herausforderung darin, einen perfekten Arbeitsplatz für den Fahrer zu schaffen. Ein Ambiente, in dem jedes Element höchste Ansprüche erfüllt – als Voraussetzung für einzigartigen Fahrspaß.

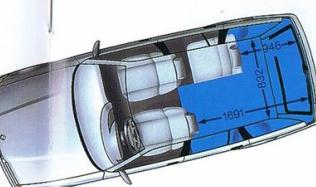
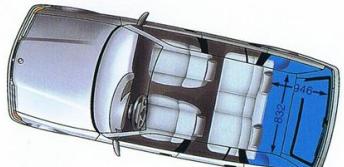


Unverwechselbar: das Cockpit im BMW-typischen Bogendesign. Die Instrumententafel ist so konstruiert, daß Sie jederzeit auf dem laufenden sind. Und die Anordnung der Bedienelemente gewährleistet, daß Sie jeden Schalter und Regler aus



Warten auf Ihr Signal: Mit den elektronischen Wegfahrsperre startet Ihr BMW nur dann, wenn

das Steuergerät den Code Ihres Fahrzeugschlüssels erkannt hat.



Mit dem BMW Ausstattungsprogramm Personal Line steht Ihnen bereits serienmäßig eine breite Palette an Kombinationsmöglichkeiten zur Verfügung.



Die komfortablen Seriensitze gibt es in strapazierfähigem Flachgewebe, in Flock und in edlem Leder. Die Sportsitze erhalten Sie in Leder, in Stoff-Leder-Kombination oder in Flachgewebe.

Sie können nicht nur Außen- und Innenfarbe nach Ihrem Geschmack aufeinander abstimmen, sondern auch über Material und Sitzform entscheiden.

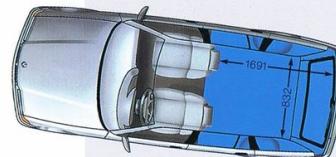


Technik-Lexikon

Die elektronische Wegfahrsperre (EWS) sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) bzw. die Digitale Diesel Elektronik (DDE) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Die Energie für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschlüssel übertragen – auch beim Schlüssel mit Fernbedienung. Sollte deren Batterie einmal leer sein, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihre Schlüssel verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.

Die Service-Intervallanzeige weist Sie auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugebeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die auf Wunsch erhältliche Check Control überwacht alle wichtigen Funktionen des Fahrzeugs und



zeigt deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Wichtige Lampenfunktionen werden auch in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die zentrale Hinweislampe befindet sich im Instrumentenkombi, die Informationen werden auf dem Multi Information Display (MID) angezeigt und durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

rechts teilen. Das eröffnet Ihnen die Möglichkeit, den Laderaum so flexibel zu gestalten, wie Sie es wünschen.



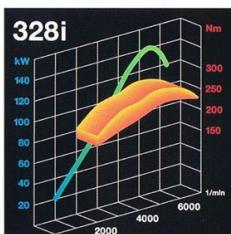
Die neue Generation unserer Sechszylinder ist das Ergebnis einer Verbindung von moderner Technologie und modernem Denken. Wir haben die Kraft erhöht, nicht die Leistung. Wir haben den Verbrauch gesenkt, nicht die Ansprüche an Laufruhe und Agilität. Wir haben der Freude am Fahren einen neuen Antrieb gegeben.



Weniger Gewicht für mehr Fahrspaß: Bei den Sechszylinder-Benzinern mit 2,0, 2,5 und 2,8 Liter Hubraum bestehen z. B. der Zylinderkopf und der Motorblock komplett aus Aluminium, und auch die Abgasanlage ist deutlich leichter geworden.

Darüber hinaus haben wir u. a. die innermotorische Reibung reduziert. In Verbindung mit der hochmodernen Motorelektronik und der 4-Ventil-Technik konnten dadurch Fahrleistungen, Verbrauchs- und Abgaswerte spürbar verbessert werden.

Seidenweiche Laufkultur und ein beeindruckendes Drehmoment: Das 2,8-Liter-Triebwerk leistet herausragende 100 Nm pro Liter Hubraum. Sie genießen begeisternde Dynamik



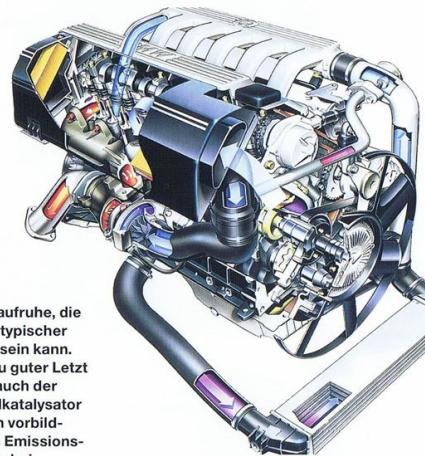
und Elastizität für ein gelassenes, kraftvolles Dahingleiten bei erstaunlich günstigem Verbrauch.



Agil: Der kompakte, laufruhige Vierzylinder mit 1,8 Liter Hubraum begeistert durch hohe Elastizität und gleichmäßige Leistungsentfaltung – u. a. dank DISA. Und nicht zuletzt deshalb überzeugt dieser wartungsfreundliche Motor auch durch günstige Verbrauchswerte.

Ein Diesel, der zweifellos Maßstäbe setzt: Das 2,5-Liter-Triebwerk des BMW 325tds fasziniert durch eine Vielzahl von Eigenschaften. Die Voraussetzung hierfür bilden u. a. das von uns modifizierte Wirbelkammerverfahren mit V-förmiger Kolbenmulde, das computersteuerte Motormanagement, die Turboaufladung und die Ladefluftkühlung. Sie genießen bei motorschonender Fahrweise begeisternde Dynamik

und Laufruhe, die BMW-typischer kaum sein kann. Und zu guter Letzt trägt auch der Dieselskatalysator zu den vorbildlichen Emissionswerten bei.



Ladefluftkühlung ab. Nur mit zwei Zylindern weniger und in Details neu abgestimmt. So können Sie gelassen und kraftstoffsparend fahren, ohne auf Agilität verzichten zu müssen.



Modernstes Management: Die Digitale Diesel Elektronik (DDE) regelt – analog zur DME – alle wichtigen Motorfunktionen mit äußerster Präzision.



Technik-Lexikon

Die **Digitale Motor Elektronik (DME)** steuert und überwacht alle zentralen Funktionen wie Zündung und Einspritzung sowie zahlreiche Zusatzfunktionen wie z. B. die Lambdaregulation. Die DME ermöglicht hohe Leistung bei günstigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

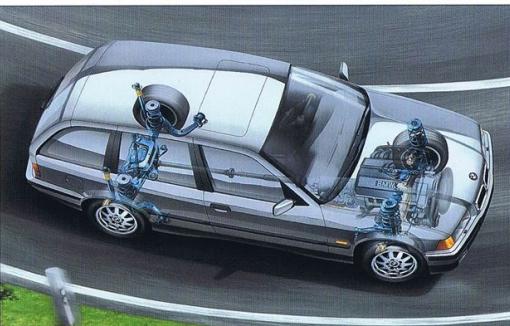
Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME bzw. DDE. Ihre Aufgabe ist es, Störungen zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Monitor des BMW Diagnose-Informations-Systems in der Werkstatt angezeigt werden.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbeserten Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich. Bei niedrigen Drehzahlen sorgt der lange Ansaugweg für ein hohes Drehmoment. Im oberen Drehzahlbereich öffnet sich dann eine verbindungsklappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht – für hohe Leistungswerte.

Beim **modifizierten Wirbelkammerverfahren** der BMW Dieselmotoren wird während des Kompressionsstufenhubs Luft vom Hauptbrennraum über einen Schußkanal in eine kugelförmige Kammer gedrückt. Es entsteht ein starker Wirbel, in den der Diesel eingespritzt wird. Dieses Kraftstoff-Luft-Gemisch entzündet sich und gelangt als Flammmfront über den Schußkanal zurück in den Hauptbrennraum, wo es mit der übrigen Luft verbrennt. Der gleichmäßige Druckanstieg im Zylinder und die bei steigender Motordrehzahl zunehmende Verwirbelung in der Wirbelkammer gewährleisten – zusammen mit einer von BMW patentierten V-förmigen Mulde im Kolbenboden – eine stets kontrollierte und nahezu vollständige Verbrennung: Der Motor läuft über den gesamten Drehzahlbereich hinweg ruhig und weich. Zudem entstehen durch die hohe Luftausnutzung außergewöhnlich raucharme Abgase. Auch Emissionswerte und Verbrauch werden vorbildlich niedrig gehalten.

Beim **Ladefluftkühler** wird die vom Turbolader angesaugte und vorverdichtete Luft abgekühlt, bevor sie in den Brennraum gelangt. Das führt zu einer besseren Verbrennung – und einer außergewöhnlich hohen spezifischen Leistung.

Die **Zentrallenker-Hinterachse** ist eine patentierte Mehrlenker-Achse mit zwei Querlenkern und einem Längslenker. Das präzise Zusammenwirken dieser Lenker gewährleistet, daß die Räder unabhängig von der Federbewegung in der bestmöglichsten Stellung zur Fahrbahnoberfläche bleiben. Die Folge ist ein hervorragender Geraudelauf. Die elastischen Lenklager ermöglichen ein gezieltes Mitlenken der Achse und sorgen bei Kurvenfahrt für zusätzliche Fahrstabilität. Außerdem absorbieren sie feinste Vibrationen durch Fahrbahnunebenheiten und verleihen dem Fahrzeug einen ausgezeichneten Abroll- und Akustikkomfort.



Das überragende Fahrwerk: Die BMW-typisch straffe, aber dennoch komfortable Abstimmung verbindet Agilität mit sicherem Handling. Für ein ausgewogenes Verhältnis zwischen maximaler Fahr Sicherheit und zeitgemäßem Fahrkomfort.

Beim **elektronisch-hydraulischen (E-H-)Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-Automatic schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen, der 5. Gang ist als Schongang ausgelegt. Außerdem steht Ihnen ein spezielles Winterfahrprogramm (e) zur Verfügung, bei dem die Schaltvorgänge für Fahren auf z. B. rutschigem Untergrund weich ausgelegt sind und mit dem Sie besonders feinfühlig anfahren können. Im Unterschied hierzu fixiert bei der 4-Gang-Automatic das Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z. B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang leichter anfahren.



Die patentierte Zentrallenker-Hinterachse ist zusammen mit der Federbein-Vorderachse die Basis für exzellenten Fahrkomfort und begeisternde Fahrdynamik. Für uns bedeutet das vor allem die Voraussetzung für aktive Sicherheit auf BMW Niveau.

Mit **Shiftlock** und **Interlock** bietet BMW Ihnen noch mehr Sicherheit für Fahrzeuge mit Automatic-Getriebe. Shiftlock verhindert beispielsweise eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme des Wagens durch Kinder, denn bei eingeschalteter Zündung kann die Stellung des Wählhebels aus „P“ oder „N“ heraus nur dann verändert werden, wenn gleichzeitig die Fußbremse betätigt wird. Interlock stellt sicher, daß bei abgezogenem Zündschlüssel der Wagen nicht wegrollen kann, da ein Abziehen des Zündschlüssels nur in Wählhebelposition „P“ möglich ist.

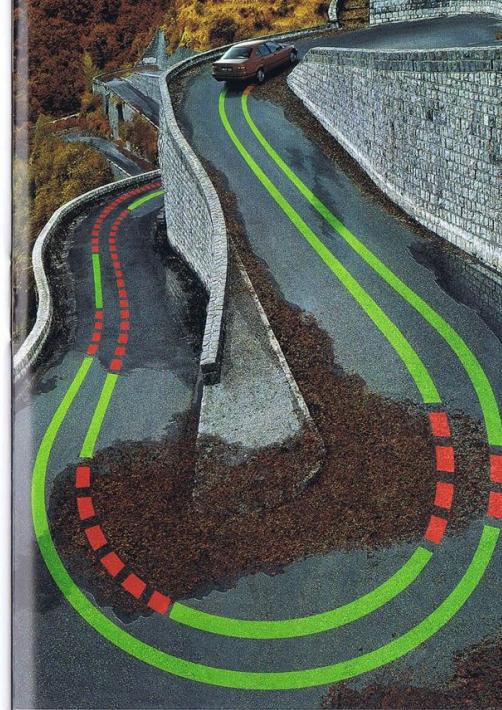


tergeleitet. Der extrem steife Fahrgastrraum hingegen bleibt weitestgehend formstabil. Wirksamen Fahrzeugschutz leisten u. a. die reversiblen Pralldämpfer und zusätzliche Verformungselemente.

Die Sicherheitskarosserie mit integriertem Seitenauflaufschutz bietet höchste



Mehr Komfort: Das auf Wunsch für die Sechszylinder erhältliche 5-Gang-EH-Automatic-Getriebe verfügt über drei Fahrprogramme: So schaltet z. B. das Winterprogramm früh und weich hoch, um ein gefühlvolles Fahren auf glattem Untergrund zu ermöglichen.



Die ab dem 320i serienmäßige Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T) erhöht die Fahrstabilität und die Sicherheit beim Anfahren z. B. auf rutschigem Untergrund oder beim Bergauffahren in engen Kurven. Droht ein Rad durchzudrehen, wird es mit der Radbremse abgebremst bzw. greift das System in die Motorsteuerung ein. Das Risiko, daß das Fahrzeug ausbricht, wird so wirksam reduziert.

Die **BMW Langzeitqualität** ist Teil unseres umfassenden Qualitätskonzepts. Zum einen tragen elektrolytisch verzinkte Bleche, ein Basis-Korrosionsschutzsystem durch Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung sowie kunststoffbeschichtete Elemente zu einer dauerhaften Freude am Fahren bei. Zum anderen sorgen die Art der Fertigung sowie der hohe Anteil wiederverwertbarer Materialien für einen schonenden Umgang mit unseren Ressourcen. Im BMW 3er z. B. bestehen über 50 Bauteile aus Kunststoffrecyclaten.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Das **BMW Rückhaltesystem** besteht aus dem Zusammenwirken von Gurtabschlußstrammer, Submarining-Stütze, Sicherheitsgurt und Airbag. So sorgt der Gurtabschlußstrammer dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtabschlußstramers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Die hervorragende **Torsions- und Biegesteifigkeit** der Karosserie ist eine wesentliche Voraussetzung für den vorbildlichen Sicherheitsstandard und den ausgezeichneten Fahrkomfort des BMW 3er touring. So tragen z. B. großvolumige Trägersysteme und besonders steif ausgelegte Knotenpunkte dazu bei, daß der extrem stabile Fahrgastrraum ein überdurchschnittliches Maß an Schutz bietet. Zudem ist die hohe statische und dynamische Festigkeit Basis für die genau berechnete Kinematik der Zentrallenker-Hinterachse. Und nicht zuletzt werden durch die stabile Karosserie störende Nebengeräusche weitestgehend eliminiert, so daß Sie bei nahezu jeder Geschwindigkeit eine angenehme Akustik genießen.

Die Grundausstattungen.

	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Sicherheit						
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	●	●	●	●	●	●
Anti-Block-System (ABS)	●	●	●	●	●	●
Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC + T)		●	●	●	●	●
Bremsen:						
- Scheibenbremsen vorn	●			●		
- Scheibenbremsen vorn innenbelüftet		●	●	●	●	●
- Scheibenbremsen hinten	●	●	●	●	●	●
- Scheibenbremsen hinten innenbelüftet		●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●
Integrierter Seitenauflaufschutz	●	●	●	●	●	●
Parkierschutz durch seitlich herumgezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten	●	●	●	●	●	●
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	●	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurte:						
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte hinten mit Aufrollautomatik, 2-Punkt-Beckengurt in der Mitte	●	●	●	●	●	●
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer	●	●	●	●	●	●
- Manuelle Gurtpunkthöhenverstellung an der B-Säule	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt	●	●	●	●	●	●
Verformungszonen vorn und hinten	●	●	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit elektronischer Wegfahrsperrre (EWS), Crash-Sensor; Tankklappe integriert in Zentralverriegelung, 2 Haupt- und Reserveschlüssel mit integriertem Chip	●	●	●	●	●	●
Triebwerk						
4-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung					●	
4-Zylinder-Reihen-Motor mit 2-Ventil-Technik		●				
6-Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung					●	
6-Zylinder-Reihen-Leichtmetall-Motor mit 4-Ventil-Technik		●	●	●		
Dieselkatalysator mit Abgasrückführung					●	●
Differenzierte Sauganlage (DISA)	●					
Digitale Diesel Elektronik (DDE)					●	●
Digitale Motor Elektronik (DME)	●	●	●	●		
Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde; Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	●	●	●	●		
Kraftstofffilter, beheizt					●	●
Leichtmetall-Zylinderkopf	●	●	●	●		
Motorraumkapselung					●	●
On-Board-Diagnose	●	●	●	●		
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)		●	●	●		
Ventilspielausgleich, hydraulisch	●	●	●	●		
Ventiltrieb mit Rollenschlepphebel	●					
Zündverteilung ruhend	●	●	●	●		
Zylinderselektive Klopfregelung	●	●	●	●		
Getriebe/Fahrwerk						
5-Gang-Schaltgetriebe mit Direktgang-Auslegung	●	●	●	●	●	●
Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●	●	●	●	●
Zentrallenker-Hinterachse mit Anfahr-Tauch-Reduzierung, Bremsnickausgleich und Stabilisator	●	●	●	●	●	●
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)	●	●	●	●		
Außenausstattung						
Außenspiegel asphärisch, beheizt, elektrisch verstellbar, in Wagenfarbe lackiert	●	●	●	●	●	●
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung, Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer	●	●	●	●	●	●
Leichtmetallräder im BMW Styling					●	
Motorhaube und Heckklappe mittels Gasdruckfedern abgestützt	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer in Freiformtechnik			●	●		
Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen	●	●	●	●	●	●
Stahlräder mit Radabdeckung	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger oben in Wagenfarbe, unten schwarz seidenmatt	●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzglas rundum, grün, mit Verbundglasfrontscheibe	●	●	●	●	●	●
Innenraumausstattung						
Abdeckrollo mit herausnehmbarer Rollokassette	●	●	●	●	●	●
Ablagemöglichkeiten in der Mittelkonsole, in der Tunnelkonsole, in den Ablagekästen der Türen vorn	●	●	●	●	●	●
Analog-Zeituhr in der Mittelkonsole	●	●	●	●	●	●
Außenwärmestaturanzeige			●	●		
Digitaluhr			●	●		
Doppelfanfare	●	●	●	●	●	●
Drehzahlmesser mit Energie-Control, Tankuhr, Kühlmittelthermometer, LC-Display für Kilometer- und Tageskilometerzähler	●	●	●	●	●	●

* Nur bei Schaltgetriebe.

	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Einstiegsleisten mit eingelegtem Aluminiumstreifen						
Ersatzrad im Kofferraum unter dem Kofferraumboden	●	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung und Einklemmschutz (inkl. Komfortschließung)						
Fondsitzenbank mit 1/3-(rechts) und 2/3-(links) Teilung, komfortable Einhandbedienung	●	●	●	●	●	●
Gepäcknetz an den Vorderlehnen						
Heizung elektronisch geregelt und fahrgeschwindigkeitsunabhängig, mehrstufiges Radialgebläse	●	●	●	●	●	●
Innenlichtautomatik mit „weicher“ Ein/Aus-Schaltung	●	●	●	●	●	●
Innenlichtpaket mit Fußraumleuchten vorn und beleuchtetem Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber						
für Fahrer und Beifahrer						
Kopfstützen im Fond (3), höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar						
Ladeguthalter und Verzur-Osen im Kofferraum	●	●	●	●	●	●
Ladeschrank im Handschuhfach	●	●	●	●	●	●
Lederlenkradkranz						
Leseleuchten (2), Innenleuchte vorn und hinten über dem Laderaum	●	●	●	●	●	●
Leuchtweitenregulierung elektrisch einstellbar	●	●	●	●	●	●
„LICHT-AN?“-Warnung						
Make-up-Spiegel für Fahrer (mit Abdeckschieber) und Beifahrer	●					
Mittelarmlehnen hinten	●	●	●	●	●	●
Nichtraucherpaket						
Multi Informations Display mit Check-Control in alphanumerischer Anzeige						
Service-Intervallanzeige						
Sicherheitsinnenspiegel, abblendbar						
Sitzhöhenverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Vollverkleidung des Kofferraums in Velours	●	●	●	●	●	●
Wandstiel, Verbandskasten und BMW Werkzeug in die Seitenwand hinten rechts integriert	●	●	●	●	●	●

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Alarmanlage mit Fernbedienung	●	●	●	●	●	●
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	●	●	●	●	●	●
Automatic-Getriebe:						
- 4-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock					●	
- 5-Gang-EH-Automatic mit Shift- und Interlock		●	●	●	●	●
Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC + T)	●					
Bordcomputer V	●	●	●	●	●	●
Check-Control		●	●	●		
Dachreling	●	●	●	●	●	●
Edelholzausführung in hochglänzendem Nußbaumwurzelholz						
Fensterheber vorn und hinten elektrisch	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung für Zentralverriegelung						
Gepäckraumtrennetz						
HiFi-Lautsprechersystem						
Klimaautomatik inkl. Mikrofilter	●	●	●	●	●	●
Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag						
Lenkrad: M Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●	●	●	●
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●	●	●	●
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Mikrofilter	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●	●
Polsterung: Leder Montana						
Räder: Leichtmetallräder-Angebot	●	●	●	●	●	●
Raucherpaket	●	●	●	●	●	●
Schiebe-Hebedach, elektrisch	●	●	●	●	●	●
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●
Skisack	●	●	●	●	●	●
Sperrdifferential (25 %)					●	●
Sportfahrwerk: M	●	●	●	●	●	●
Sportsitze	●	●	●	●	●	●
Stoßfänger komplett in Wagenfarbe	●	●	●	●	●	●

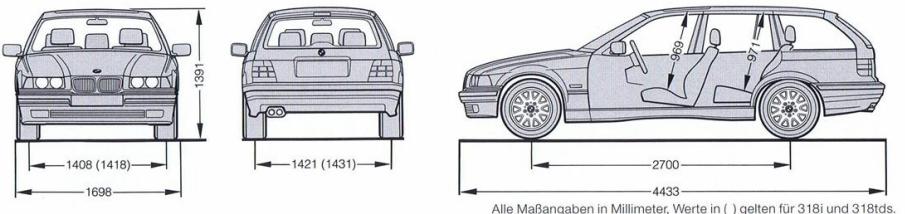
** Nicht in Verbindung mit ASC + T.

*** Nur bei Automatic-Getriebe.

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie auf das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich darüber bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung sowie Irrtümer vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #. Internet: <http://www.bmw.de>

Die technischen Daten.



Gewicht	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Leergewicht ^a	kg 1355 (1395)	kg 1420 [1455]	kg 1440 [1475]	kg 1440 [1475]	kg 1400	kg 1485 [1520]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 1780 (1820)	kg 1845 [1880]	kg 1865 [1900]	kg 1865 [1900]	kg 1825	kg 1910 [1945]
Nutzlast	kg 500					
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg 825/1065	kg 845/1100	kg 855/1115	kg 855/1115	kg 850/1060	kg 900/1115
Zulässige Dachlast	kg 75					
Zulässige unbegrenzte Anhängelast ^a	kg 640 (640)	kg 700 [720]	kg 710 [730]	kg 720 [735]	kg 690	kg 735 [750]
Zulässige gebremste Anhängelast						
bis max. 12 % Steigung ^a	kg 1400 (1500)	kg 1600	kg 1600	kg 1600	kg 1300	kg 1600
Zulässige gebremste Anhängelast						
bis max. 8 % Steigung ^a	kg 1500/1700 ^a	kg 1600/1700 ^a	kg 1600/1700 ^a	kg 1600/1700 ^a	kg 1500/1700 ^a	kg 1600/1700 ^a
Zulässige Stützlast	kg 75					
Kofferraumvolumen	l 370-1320					

Motor ^a	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Zylinder/Ventile	4/2	6/4	6/4	6/4	4/2	6/2
Hubraum	cm ³ 1796	kg 1991	kg 2494	kg 2793	kg 1665	kg 2497
Hub/Bohrung	mm 81,0/84,0	mm 66,0/80,0	mm 75,0/84,0	mm 84,0/84,0	kg 82,8/80,0	kg 82,8/80,0
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min 85/5500	kg 110/5900	kg 125/5500	kg 142/5300	kg 66/4400	kg 105/4800
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min 168/3900	kg 190/4200	kg 245/3950	kg 280/3950	kg 190/2000	kg 260/2200
Verdichtung	:1 9,7	:1 11,0	:1 10,5	:1 10,2	:1 22,0	:1 22,0

Getriebe	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Seriengetriebeübersetzung I/II/III	:1 4,23/2,52/1,66	:1 4,23/2,52/1,66	:1 4,20/2,49/1,66	:1 4,20/2,49/1,66	:1 5,43/2,95/1,81	:1 5,09/2,80/1,76
IV/V/R	:1 1,22/1,00/4,04	:1 1,22/1,00/4,04	:1 1,24/1,00/3,89	:1 1,24/1,00/3,89	:1 1,26/1,00/4,96	:1 1,25/1,00/4,71
Hinterachsübersetzung	:1 3,45 (4,44)	:1 3,45 [3,45]	:1 2,93 [2,93]	:1 2,93 [3,07]	:1 2,79	:1 2,56 [2,56]

Fahrleistung	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Höchstgeschwindigkeit	km/h 197 (194)	212 [208]	223 [219]	230 [225]	179	206 [204]
Beschleunigung 0-100 km/h	s 11,7 (12,8)	10,2 [11,0]	8,3 [9,3]	7,4 [8,0]	14,5	10,5 [11,0]
0-1000 m	s 32,9 [34,1]	31,1 [32,2]	29,4 [30,3]	28,2 [28,8]	35,7	31,7 [32,6]
Elastizität 80-120 km/h im IV. Gang (mit Seriengetriebe)	s 10,8	10,1	9,5	7,9	13,3	9,8

Verbrauch ^{a,b}	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Städtisch	l/100 km 11,2 (12,8)	12,9 [14,6]	12,9 [15,0]	13,5 [15,3]	8,8	10,2 [11,9]
Außerstädtisch	l/100 km 6,3 (7,0)	6,8 [7,5]	6,8 [7,3]	6,8 [7,3]	5,2	5,6 [6,7]
Insgesamt	l/100 km 8,1 (9,1)	9,1 [10,1]	9,1 [10,1]	9,3 [10,2]	6,5	7,3 [8,6]
CO ₂ -Emission	g/km 192 (216)	215 [240]	215 [240]	221 [243]	173	193 [227]
Tankinhalt, ca.	l 62	62	62	62	62	62

Räder	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Reifendimension	185/65 R 15 87 H	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 V	205/60 R 15 91 W	185/65 R 15 88 T	205/60 R 15 91 V
Raddimension	6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15
Material	Stahl	Stahl	Stahl	Leichtmetall	Stahl	Stahl

Elektrik	318i	320i	323i	328i	318tds	325tds
Batteriekapazität	Ah 50	65	65	65	65	85
Lichtmaschinenleistung	A/W 70 (80)/980 (1120) 80/1120			80/1120	95/1330	95/1330

^a Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck bedacht. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

^b Sonderausstattungen erhöhen den Wert.

^{a,b} Das tatsächliche Gesamtgewicht des Anhängers darf die maximal zulässige Anhängelast plus der maximal zulässigen Stützlast nicht übersteigen.

^a Wert gilt für folgende Anhängertypen: Bootsanhänger, Segelflugzeuganhänger, Pferdeanhänger und PKW-Anhänger.

^a Motoren mit Klopffreigabe sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt.

Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

Der Dienst am Kunden steht im Zentrum unseres Handelns. Bei der Konstruktion unserer Automobile ebenso wie bei Ihrer Betreuung. Dieses Streben spiegelt sich in unserem Service wider. Denn der Kauf eines BMW kennzeichnet für uns den Beginn oder die Fortsetzung einer vertrauensvollen Partnerschaft.

An unseren Service stellen wir dieselben hohen Ansprüche wie an unsere Automobile. Das zeigt sich an unseren intensiv ausgebildeten Fachleuten ebenso wie an den BMW Werkstätten, die weltweit zu den modernsten zählen. Zudem trägt jeder BMW durch hochwertige Elektronik bereits erheblich zur Servicefreundlichkeit bei. So werden Fehler mit Hilfe der DME bzw. DDE sowie der On-Board-Diagnose gespeichert. Sie werden dann später in Ihrer Werkstatt mit dem BMW

Diagnose-Informationssystem exakt lokalisiert und analysiert. Das spart Zeit und Geld. Ihr BMW Partner verwendet bei Reparaturen selbstverständlich Original BMW Teile und gibt Ihnen auf alle Arbeiten 12 Monate Garantie. Service bedeutet für uns jedoch über die Reparaturleistungen hinaus vor allem eine zeitgemäße Form der Dienstleistung. Wir sind für Sie da – rund ums Automobil. Der BMW Bereit-schaftsdienst z. B. ist jederzeit telefonisch unter

01 80/2 34 32 34 zu erreichen. Zudem sind in Deutschland und vielen anderen Ländern die BMW Servicemobile ständig für Sie einsatzbereit. Und falls einmal gar nichts mehr gehen sollte – wovon wir offen gestanden nicht ausgehen –, hilft Ihnen die BMW Service Card weiter: Bergen, Abschleppen, Hotel-übernachtung und Mietwagenservice gehören zu den umfangreichen Leistungen. Als Neuwagenkäufer erhalten Sie die Service Card von Ihrem BMW Partner.



Mobilität für alle Fälle – die BMW Bank bietet Ihnen ein breites Spektrum an Finanzdienstleistungen. Der Vorteil für Sie: Bei Finanzierung, Leasing, Geldanlage und Versicherung erhalten Sie von der Beratung bis zum Vertrag alles aus einer Hand – speziell auf Sie zugeschnitten.



Die Zielfinanzierung schafft finanzielle Freiräume z. B. durch gezielte Anpassung der Monatsraten an Ihre individuellen Wünsche. BMW Leasing umfasst Angebote, die Ihrer privaten oder geschäftlichen Situation entsprechen. Sie können so Ihr ganz persönliches Leasing-Paket gestalten.

Jederzeit finanziell mobil bleiben Sie mit MobilPlus. Sie bekommen nicht nur mehr Geld für Ihr Geld, sondern Ihr Guthaben bleibt auch immer frei verfügbar. Und unsere Versicherungsangebote bieten rund um Sicherheit, für private und gewerbliche Nutzung aller Fahrzeuge.

Sie möchten mehr wissen? Aktuelle und umfassende Informationen über alle Finanzdienstleistungen der BMW Bank erhalten Sie bei Ihrem BMW Partner.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- ★ Besondere Farbharmonie.
- Empfohlene Farbkombination.
- Mögliche Farbkombination.

Außenfarben

	Innenfarben	Stoff				Stoff-Leder-Kombination			Leder		
		Anthrazit	Grau	Türkis	Beige	Anthrazit	Türkis	Schwarz	Hellgrau	Beige	
Uni	300 Alpinweiss	●		○	○	●	○	●		○	
	314 Hellrot	●				●		●			
	668 Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	263 Dunkelblau		●					●			
Metallic ^a	309 Arktissilber	●	●	○		●	○	●	●		
	295 Samoablau	●				●		●			
	288 Moreagrün	●	○	★		●	★	●			
	252 Calypsort	●	○		○	●		●	○	○	
	297 Montrealblau	●	●		○	●		●	●	○	
	275 Bostongrün	●			○	●		●		○	
	302 Madeiraviolett	●	○			●		●	○		
	299 Techno-Violett ^b					○		○	●		
	303 Cosmosschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

^a Sonderausstattung.

^b Nur in Verbindung mit M Sportpaket (limitiertes Angebot).

Die Materialien.

Sitzform	Serie Sonderausstattung					
	Seriensitz	Sportsitz	Seriensitz	Sportsitz	Seriensitz	Sportsitz
Material	Stoff Flachgewebe	Stoff Flock	Stoff-Leder-Kombination	Leder Montana	Leder Montana	
Innenfarben						
Anthrazit		D6AT	C3AT	C1AT		
Grau			D6TT	C3TT		
Beige				C3SN	P8SN	P7SN
Türkis			D6TK		C1TK	
Hellgrau						P8TH P7TH
Schwarz						P8SW P7SW

BMW Niederlassung Essen

Hauptbetrieb

Bamlerstraße 102, 45141 Essen, Telefon 02 01/83 18-0

Motorradzentrum

Bamlerstraße 102, 45141 Essen, Telefon 02 01/83 18-400

Gebrauchtwagenzentrum

Bamlerstraße 122, 45141 Essen, Telefon 02 01/83 18-300

Filiale Süd

Frankenstraße 40, 45134 Essen, Telefon 02 01/83 18-100

BMW – Freude am Fahren