



Der BMW 5er touring



Der Weg zum Erfolg ist von unterschiedlichsten Anforderungen geprägt. Richtungweisend für uns sind dabei unter anderem der Mut, eigene Vorstellungen zu verwirklichen, ein Gespür für das Gleichgewicht von Form und Funktion zu haben sowie die Pflicht, Verantwortung zu übernehmen. Daraus entstanden ist zum Beispiel der BMW 5er

touring. Ein Automobil, das Maßstäbe setzt. Sein agiles Fahrverhalten, der vorbildliche Sicherheitsstandard und sein großzügiges Raum- und Komfortangebot überzeugen immer wieder aufs neue.

Inhaltsverzeichnis

Impressionen
Seite 3-11

Innenraum
Seite 16-17

Tabellen:

Sonderausstattungen
Seite 21

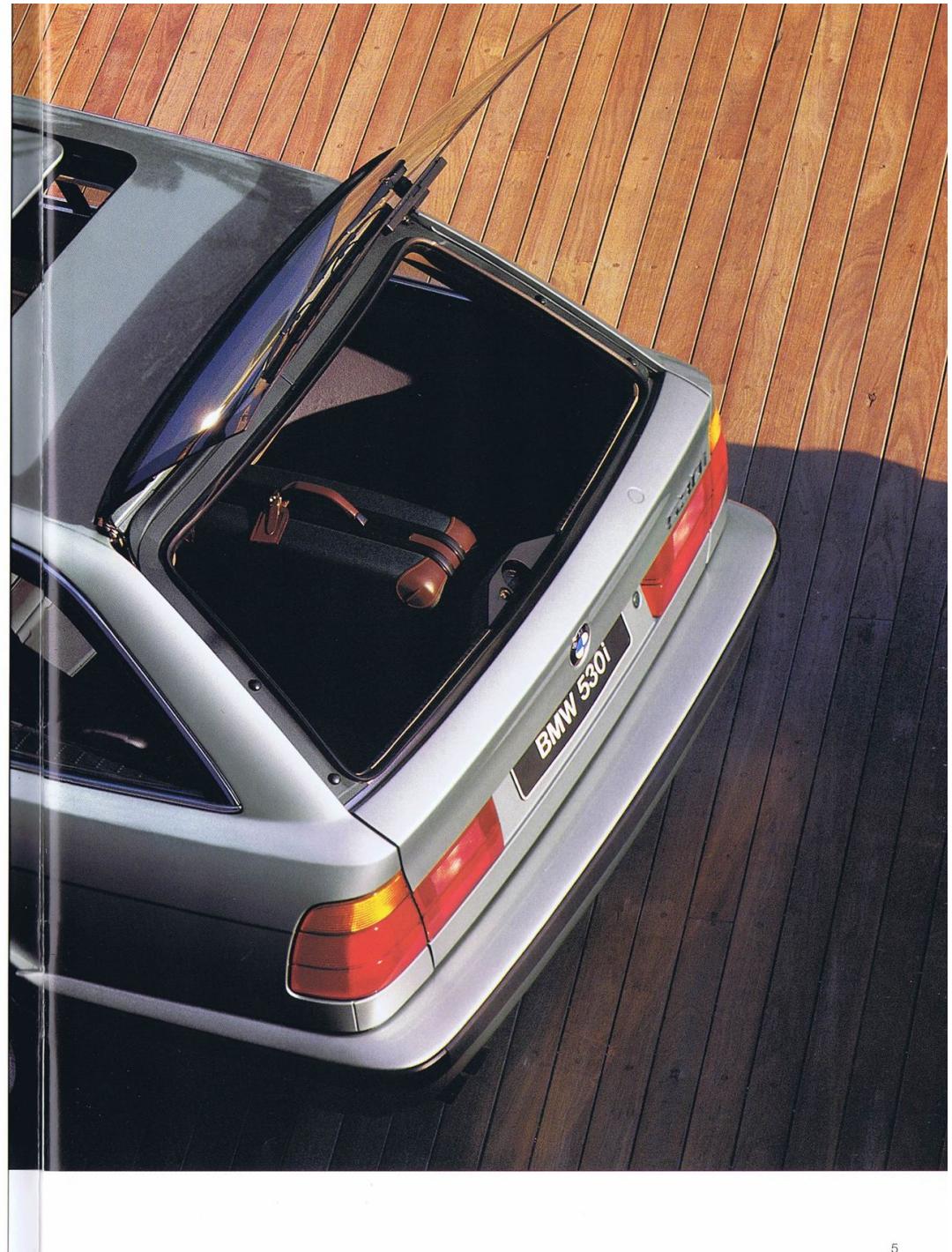
Farbkarte
Seite 24-25

Antriebstechnik
Seite 12-15

BMW Service,
BMW Finanzierung
und Leasing
Seite 18

Grundausstattungen
Seite 19-20

Technische Daten
Seite 22-23





Die etwas andere Limousine: der BMW 5er touring. Er begeistert durch seine Vielseitigkeit, eine Fülle funktionaler Details, wie z. B. die aufklappbare Heckscheibe, und einen Ausstattungskomfort, der kaum noch Wünsche offenlässt.

Ein Profil mit Charakter und ein überzeugendes Format geben dem BMW 5er touring seine unverwechselbare Souveränität. Er erfüllt höchste Ansprüche an Qualität und Komfort. Die Entscheidung für dieses außergewöhnliche Automobil fällt aus Begeisterung und aus Freude am Fahren.



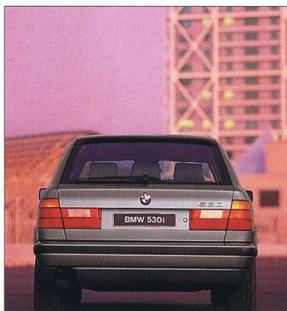
Ein Höchstmaß an Individualität vermittelt die elegante Linienführung des BMW 5er touring auf den ersten Blick. Sie ist die Umsetzung aerodynamischer Vorgaben und ästhetischer Ansprüche – ein faszinierendes Zusammenspiel von Design und Funktion.



Der 5er touring beeindruckt nicht zuletzt auch durch seine hohe Zugkraft: Anhängelasten von bis zu 2175 kg sind möglich.



Durchdachte Lösungen: Die weit zu öffnende Heckklappe und die tiefe Lade-
kante erleichtern Ihnen das Be- und Entladen.



BMW-typisch: die straffe, aber dennoch komfortable Abstimmung. Mit einer Gewichtsverteilung von nahezu 50:50 % auf Vorder- und Hinterachse stellt sie das bestmögliche Verhältnis zwischen Fahr Sicherheit und Fahrkomfort dar.



Die vielseitige Alternative: Der BMW 5er touring überzeugt durch seine Handlichkeit. Beweglich sind Sie mit ihm
aber auch in anderer Hinsicht – durch das variable, großzügige Raumangebot.

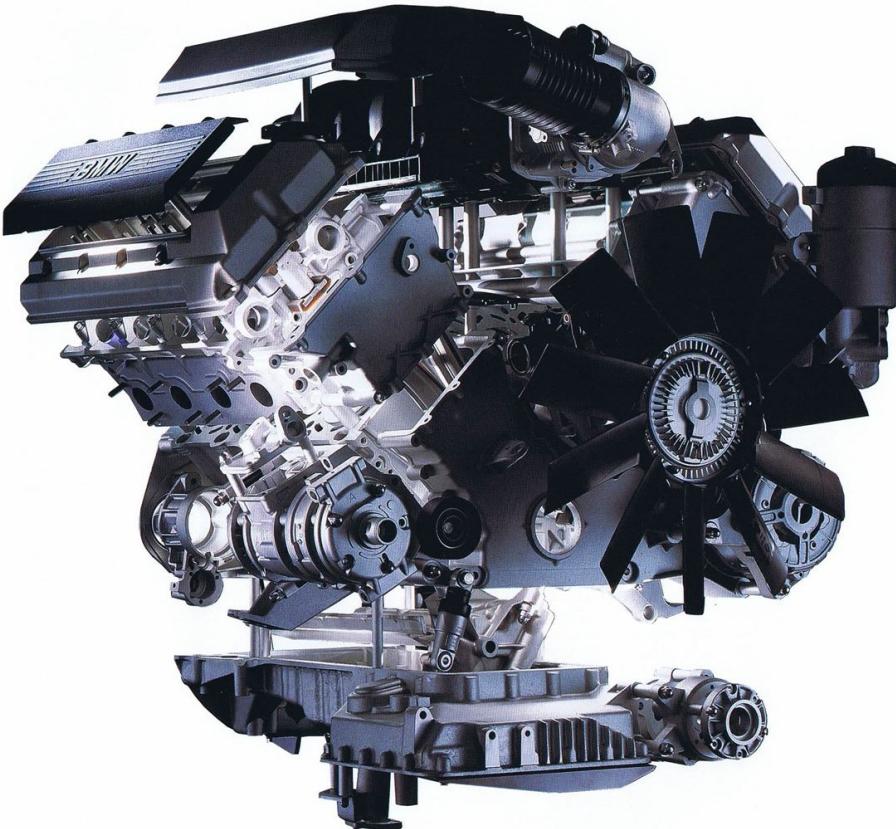
Qualität und Funktion zeichnen den Innenraum des BMW 5er touring aus. Das großzügige Raumangebot, der exklusive Komfort, die vorbildliche Ergonomie und die hochwertigen Materialien schaffen eine besondere Atmosphäre, die ein streßfreies und angenehmes Fahren ermöglicht – besonders auf langen Strecken.



Die Qualität der Detaillösungen: Beim BMW 5er touring ist auch der gesamte Laderaum mit einem ebenso hochwertigen wie strapazierfähigen Tep-

pichboden verkleidet. Die ebene Ladefläche lässt sich durch Herunterklappen der teilbaren Fond- sitzlehne noch einmal erheblich vergrößern.

Fortschrittliche Technik ist seit jeher ein Markenzeichen von BMW. Im Mittelpunkt stehen dabei nach wie vor unsere kraftvollen Motoren und die leistungsfähigen Fahrwerke. Aber erst das Zusammenspiel zwischen Motor und Fahrwerk gewährleistet das für BMW so typische hohe Maß an agilem Handling und aktiver Sicherheit.



Für wahrhaft beeindruckende Fahrleistungen sorgen die überragenden Achtzylinder-Triebwerke,

der-Triebwerke, mit denen wir den BMW 530i und 540i ausgestattet haben. Sie verkörpern eindrucksvoll BMW-typische, souveräne Laufruhe, hohe Drehfreudigkeit und Elastizität.

Zudem zeichnen sich diese Motoren durch einen für ihre Klasse erfreulich zurückhaltenden Verbrauch aus.

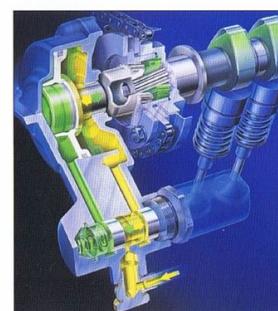
Ausgereifte mikroprozessor-gesteuerte Motormanage-ment-Systeme von BMW – wie die Digitale Motor Elektronik (DME) oder die Digitale Diesel Elektronik (DDE) – garantieren Spitzenwerte hinsichtlich Leistung und Wirtschaftlichkeit.



Die kultivierten Reihen-Sechszy-linder-Turbodiesel bestechen durch ihre außergewöhnliche Laufruhe. Beim 525td – und auch beim 525tds

mit leistungssteigernder Lade-luftkühlung. Ein speziell von BMW entwickeltes Wirbelkammerverfahren sorgt zu-

Digitalen Diesel Elektronik (DDE), der Abgasrückführung und dem Dieselskatalysator für eine zukunfts-gerechte Form neuer Dynamik.



Die Triebwerke in den BMW Sechs-zylinder-Benzinern 520i, 525i und 525ix überzeugen durch Agilität und Drehfreude. Dabei sorgt die variable Nockenwellen-steuerung (VANOS) für ein höheres Drehmo-ment, weniger Kraftstoffver-bräuch und ge-ringere Abgas-emissionen.

Technik-Lexikon

Die von BMW eingesetzte **Digitale Motor Elektronik (DME)** symbolisiert wegwei-sendes, innovatives Motor-management. Mit äußerster Präzision regelt sie sämtliche Motorfunktionen wie beispielsweise Zündung, Einspritzung und Lambdaregelung. Sie sorgt dabei unter allen Betriebsbedingungen für ein Optimum an Leistung bei niedrigem Verbrauch und günsti-gen Emissionswerten.

Die **variable Nockenwellen-steuerung (VANOS)** in den Sechszylinder-Triebwerken verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnocken-welle um 12,5°. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leer-lauftqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein deutlich höheres Drehmoment und eine innermotorische Abgasrück-führung, die den Kraftstoffver-bräuch senkt und das Emis-sionsverhalten verbessert. Im höheren Drehzahlbereich wer-den die Einlaßventile wieder später geöffnet: für die volle Leistung.

Die **Digitale Diesel Elektronik (DDE)** regelt elektronisch den Einspritzbeginn und die För-dermenge des Kraftstoffs sowie den Ladedruck und ermöglicht dadurch ein bislang unerreichtes Maß an Feinab-stimmung in allen Betriebs-situationen. Die Wirtschaf-tlichkeit wird gesteigert, die Lauf-kultur verbessert und die Schadstoffemission verringert.

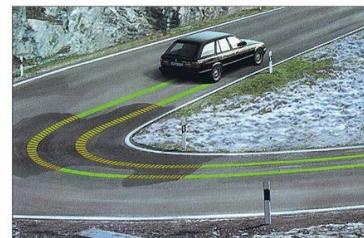
Die ideale Kombination für den Diesel ist der **Turbocharger** in Verbindung mit robuster 2-Ventil-Technik. Das beste-chende Ergebnis: eine bessere Verbrennung, mehr Leistung, höheres Drehmoment. So zählen die BMW tds-Motoren mit ihrer Nennleistung von 105 kW bei 4800/min zu den absoluten Spitzenreitern in der Hubraumklasse bis 2,5 Liter.

Im BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Für **aktive Sicherheit** sorgt u. a. das exzellente Fahrwerk, dessen aufwendige Konstruktion ein vorbildliches Fahrverhalten unter nahezu allen Bedingungen ermöglicht. Unterstützt wird es durch die standfeste Bremsanlage mit serienmäßigem ABS, die dank kontinuierlicher Weiterentwicklung vom konstant hohen technischen Niveau des BMW 5er touring zeugt. Auch die Servolenkung mit ihrer exakt definierten Lenkkraftrückmeldung hilft, kritische Situationen besser zu meistern.

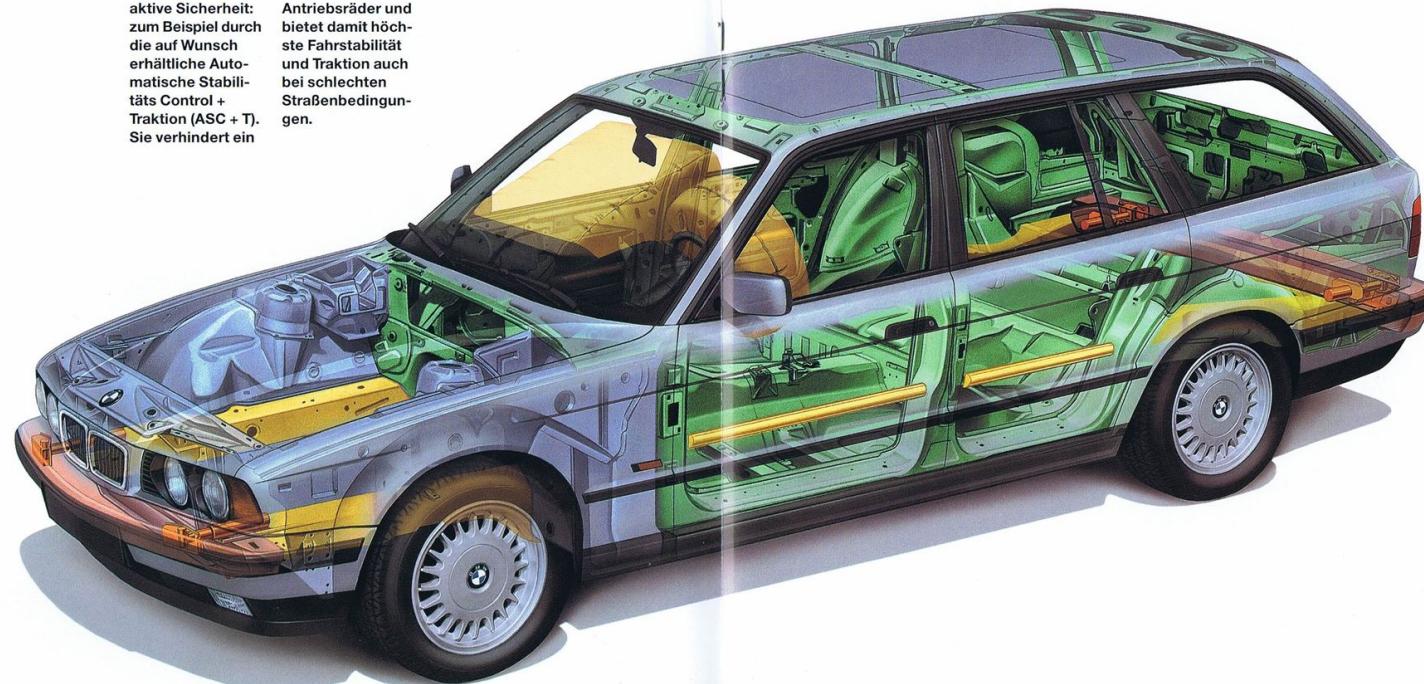
Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)** verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet die bestmögliche Fahrstabilität. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h kann die Traktions Control (T) ein Bremsmoment aufbauen. Da das linke und das rechte Rad unabhängig voneinander abgebremst werden, wirkt ASC + T wie ein Sperrdifferential mit einer Sperrwirkung von 0 bis fast 100 Prozent. Droht Antriebschlupf bei Geschwindigkeiten von über 40 km/h, wird über die Motorsteuerung das Antriebsmoment reduziert. So bleibt die Fahrstabilität stets gewährleistet. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaukeln“ – einen höheren Radschlupf zu ermöglichen, kann ASC + T abgeschaltet werden.

Wenn Sie Ihren BMW 5er touring öfter mit hoher Beladung oder im Anhängerbetrieb fahren, ist die hydraulische **Niveauregulierung** eine sinnvolle Ergänzung. Sie hält das Fahrzeug an der Hinterachse auf gleicher Höhe, die Bodenfreiheit bleibt erhalten.



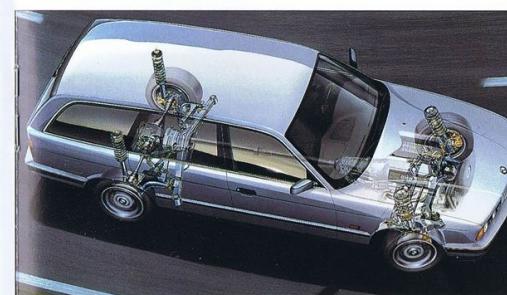
Umfassende aktive Sicherheit: zum Beispiel durch die Wunsch erhältliche Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T). Sie verhindert ein

Durchdrehen der Antriebsräder und bietet damit höchste Fahrstabilität und Traktion auch bei schlechten Straßenbedingungen.



Die extrem steife Sicherheitskarosserie mit Seiten-aufprallschutz gewährt ein Höchstmaß an passiver Sicherheit. Über computerberechnete Verformungszonen werden bei einer

Kollision Energien gezielt aufgenommen und absorbiert, während der Fahrgastrraum weitestgehend formstabil bleibt.



Die vorbildliche Fahrdynamik wird wesentlich durch das leistungsfähige Fahrwerk bestimmt. Straff und dennoch komfortabel abgestimmt, gewährleistet es in jeder Situation ein neutrales Fahrverhalten – verbunden mit vorbildlicher aktiver Sicherheit auf BMW Niveau.

Der permanente **Allradantrieb** sorgt für eine optimale Verteilung der Antriebskräfte auf alle vier Räder und gewährleistet auch unter extremen Traktionsbedingungen höchste Fahrsicherheit. In normalen Fahrsituationen beträgt beim BMW Allradantrieb die Verteilung der Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse 36 % zu 64 %. Je nachdem welche Antriebsräder besser greifen, wird dieses Verhältnis über eine elektromagnetische Verteilsperre stufenlos verändert.

Passive Sicherheit bietet Ihnen vor allem die vorbildliche verwindungssteife **Sicherheitskarosserie**: mit reversiblen Pralldämpfern, problemlos auswechselbaren Verformungselementen, integriertem Seitenauflaufschutz, einer hochstabilen Trägerstruktur, besonders stabilen Trägern im Schwellerbereich und extrem steif ausgelegten Sitzquerträgern.

Der **Airbag für Fahrer und Beifahrer** trägt erheblich zur passiven Sicherheit bei. Bei einer Kollision mit einer definierten Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibstoff des Airbags. Dieser bläst sich dann in Sekundenbruchteilen auf. Es ist darauf zu achten, daß der Beifahrer stets ange schnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach hält. Bitte beachten Sie auch die Gebrauchsvorschläge für den Einsatz von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz.

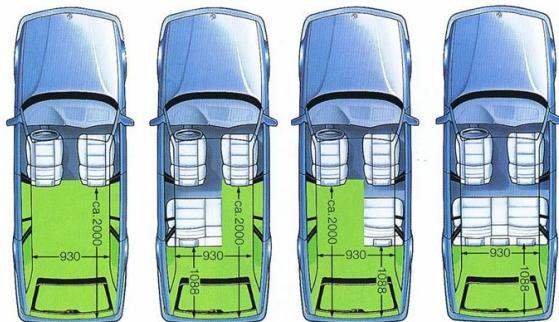
Den **Schutz des Fahrzeugs** übernehmen vor allem reversible Pralldämpfer und Verformungselemente. So werden bei kleineren Kollisionen Schäden entweder ganz vermieden oder so gering wie möglich gehalten.

Zum **Schutz anderer Verkehrsteilnehmer** tragen die Verformungszonen ebenfalls bei. Sie helfen, wie die abgerundeten Karosserieformen, etwaige Unfallfolgen auf seitlichen Verkehrspartner zu minimieren.

Überzeugende Qualität auf BMW Niveau bis ins Detail bietet Ihnen der Innenraum Ihres BMW 5er touring. Das Cockpit im BMW-typischen Bogendesign, die hochwertigen Materialien in einer erstklassigen Verarbeitung und die vorbildliche Ergonomie schaffen eine angenehme Atmosphäre für entspanntes Fahren.



Für die hohe Variabilität der Ladefläche im BMW 5er touring sorgt die teilbare Fondositze: 2/3 links und 1/3 rechts. Mit nur einem Handgriff lassen sich die Lehnen entriegeln und nach vorn auf die Sitzkissen klappen – für einen Gepäckraum, der bis zu den Vordersitzen reicht.



Die bequemen Serien-Vordersitze von BMW bieten Ihnen ausgezeichneten Komfort auch auf langen Strecken. Durch die spezielle Schalenbauweise stützen sie den Körper sicher ab und ermöglichen so ermüdungsfreies Fahren. Die auf Wunsch erhältlichen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer bieten



Ihnen optimalen Halt bei aktiver Fahrweise. Zudem können bei diesen Sitzen die Sitzflächen in der Länge variiert werden.



Die zum Fahrer hin gedrehte Mittelkonsole können Sie auf Wunsch Ihren Ansprüchen entsprechend ausstatten. Beispielsweise mit einem der vier Original BMW Autoradios, dem multifunktionalen Bordcomputer sowie der Klimaanlage mit

Automatischer Umluft Control (AUC). Natürlich können Sie auch das Interieur nach Ihrem Geschmack gestalten, zum Beispiel mit der exklusiven Edelholzausstattung in hochglänzendem Nußbaumwurzelholz.

Technik-Lexikon

Die auf Wunsch erhältliche FCKW-freie **Klimaanlage** bietet über die Vorteile der Klimaanlage hinaus zusätzlichen Komfort. Durch die automatische Regelung und die getrennten Luftverteilungsprogramme wird eine angenehme Temperatur schnell erreicht und konstant gehalten. Selbstverständlich kann auch eine individuell gewünschte Temperatur eingestellt werden.

Die **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, daß Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z. B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanolt und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaanlage für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

Der **Mikrofilter** filtert aus der von außen angesaugten Luft Partikel bis 5 Mikrometer – wie Blütenpollen, Staub, Ruß, Asbest und schädliche Keime – bis zu 100 Prozent aus. Auch deutlich kleinere Partikel können noch erfaßt werden.

Beim **BMW Rückhaltesystem** wirken Gurtschloßstrammer, Submarining-Stütze, höhenverstellbarer Sicherheitsgurt und Airbag zusammen. Der Gurtschloßstrammer sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden dadurch gleichzeitig gestrafft. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstramers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Der Dienst am Kunden steht im Zentrum unseres Handelns. Bei der Konstruktion unserer Automobile ebenso wie bei Ihrer Betreuung. Dieses Streben spiegelt sich in unserem Service wider. Denn der Kauf eines BMW kennzeichnet für uns den Beginn oder die Fortsetzung einer vertrauensvollen Partnerschaft.

An unseren Service stellen wir dieselben hohen Ansprüche wie an unsere Automobile. Das zeigt sich an unseren intensiv ausgebildeten Fachleuten ebenso wie an den BMW Werkstätten, die weltweit zu den modernen zählen. Zudem trägt jeder BMW durch hochwertige Elektronik bereits erheblich zur Servicefreundlichkeit bei. So werden Fehler mit Hilfe der DME bzw. DDE sowie der On-Board-Diagnose gespeichert. Sie werden dann später in Ihrer Werkstatt mit dem

BMW Diagnose-Informationssystem exakt lokalisiert und analysiert. Das spart Zeit und Geld. Ihr BMW Partner verwendet bei Reparaturen selbstverständlich Original BMW Teile und gibt Ihnen auf alle Arbeiten 12 Monate Garantie. Service bedeutet für uns jedoch über die Reparaturleistungen hinaus vor allem eine zeitgemäße Form der Dienstleistung. Wir sind für Sie da – rund ums Automobil. Der Neuwagenkäufer erhalten Sie die Service Card von Ihrem BMW Partner.

01 30/33 32 zu erreichen. Zudem sind in Deutschland und vielen anderen Ländern die BMW Servicemobile ständig für Sie einsatzbereit. Und falls einmal gar nichts mehr gehen sollte – wovon wir offen gestanden nicht ausgehen –, hilft Ihnen die BMW Service Card weiter: Bergen, Abschleppen, Hotelübernachtung und Mietwagenservice gehören zu den umfangreichen Leistungen. Als Neuwagenkäufer erhalten Sie die Service Card von Ihrem BMW Partner.



Maßgeschneidert wie unsere Automobile sind auch unsere Finanzdienstleistungen. Als zeitgemäße Alternative zum Barkauf bieten sich BMW Finanzierung und BMW Leasing an. Der Vorteil für Sie: Von der Beratung bis zum unterschriftenreifen Vertrag erhalten Sie alles aus einer Hand. Bei Ihrem BMW Partner.



Ob Privatfahrzeug oder Firmenwagen – BMW Finanzierung garantiert Ihnen einen marktrechten, konstanten Zinssatz. Die Höhe der monatlichen Raten für Ihren neuen BMW bestimmen Sie – dadurch, ob und in welcher Höhe Sie eine Anzahlung leisten wollen und für welche Laufzeit zwischen 12 und 72 Monaten Sie sich entscheiden. Mit BMW Leasing haben Sie sogar die Möglichkeit, nur für die Nutzung des Fahrzeugs zu zahlen. Um den Verkauf brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie Ihren Wagen einfach zurück. Als eine komfortable Alternative für Ihren Firmenwagen bietet sich z. B. BMW Service-Leasing an. Hier werden Ihnen zusätzlich nahezu sämtliche Arbeiten von der Wartung und Reparatur bis hin zur Kfz-Versicherung abgenommen. Falls Sie sich näher über die zahlreichen Varianten der BMW Finanzierung und des BMW Leasings informieren wollen, fragen Sie Ihren BMW Partner. Er hält auch spezielle Kataloge für Sie bereit.

Die Grundausstattungen.

Sicherheit

Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag

518i	520i	525i	525ix	530i	540i	525td	525tds
•	•	•	•	•	•	•	•

Anti-Blockier-System (ABS)

Bremsen:

– Scheibenbremsen vorn/hinten

– Bremsen vorn innenbelüftet

– Bremsen hinten innenbelüftet

Ganzstahlkarosserie, extrem steif, mit der Bodengruppe verschweißt

Integrierter Seitenauflaufschutz und verstärkter Dachquerträger

Parkierschutz rundum

Pralldämpfer, Verformungslemente vorn, Kunststoffstoßänger

vorn/hinten bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel

Servolenkung mit Sicherheitslenksäule

Sicherheitsgurte:

– Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtklemmer

– Automatische Gurthöhenverstellung vorn

– Gurtsystem im Fond konventionell

Verformungszonen vorn und hinten

Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronischer Wegfahrsperre (EWS),

Crash-Sensor

Triebwerk

Achtzylinder-V-Motor, 4-Ventil-Technik

Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung

Dieselskatalysator mit Abgasrückführung

Differenzierte Sauganlage (DISA)

Digitale Diesel Elektronik (DDE)

Digitale Motor Elektronik (DME)

Dreiwege-Katalysator, beheizte Lambdasonde

Kraftstofffeinspritzung vollesquentiell und Kaltstartsteuerung

Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Aluminium,

Zylinderkopfhauben aus Magnesium

Ladeluftkühlung, thermostatisch gesteuerte Kühlerjalousie

Leichtmetall-Zylinderkopf

On-Board-Diagnose

Sechszylinder-Reihen-Dieselmotor

Sechszylinder-Reihenmotor, 4-Ventil-Technik

Stereo-Lambdaregelung

Turboaufladung

Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)

Vierzylinder-Reihenmotor

Zündung kennfeldgesteuert

Zündverteilung ruhend

Zylinderselektive Klopffreigabe

Getriebe/Fahrwerk

5-Gang-Schaltgetriebe

6-Gang-Schaltgetriebe

Allradantrieb, permanent, mit asymmetrischer Drehmomentverteilung, vorn 36 %,

hinten 64 %, Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Fahrschemel und Stabilisator,

Hinterachsverriegelung über kennfeldgesteuertes hydraulisches Regelsystem, Verteilergetriebe mit elektromagnetischer Sperrre, Sperrwirkung vorn/hinten stufenlos 0–100 %

Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit Stabilisator

Hinterachsgetriebelagerung doppelt elastisch

Niveauregelung

Präzisionslenker-Hinterachse mit Zusatzlenker

für räumlich exakt definierte Hinterradführung, Stabilisator

Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)

Die Grundausstattungen (Fortsetzung).

Außenausstattung	518i	520i	525i	525ix	530i	540i	525td	525tds
Außenspiegel elektrisch verstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel beheizt					●	●		
Außenspiegel, Stoßfänger und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert					●	●		
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblend Scheinwerfer in Ellipsoid-Technik	●	●	●	●	●	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Hubdüse	●	●	●	●	●	●	●	●
Motorhaube sowie Heckklappe und -scheibe mittels Gasdruckfedern abgestützt	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik					●	●		
Räder: LM-Räder im BMW Styling 7 J x 15					●			
Räder: LM-Räder im Kreuzspeichen-Styling 7 J x 15					●			
Scheibenwischer mit geschwindigkeitsabhängiger Anpreßdruckregelung					●			
Seitenscheibenanterne integriert	●	●	●	●	●	●	●	●
Wärmeschutzglas rundum, grün	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenausstattung	518i	520i	525i	525ix	530i	540i	525td	525tds
Abdeckrollo mit herausnehmbarer Rollokassette	●	●	●	●	●	●	●	●
Ablagefächer unter dem Laderaumboden	●	●	●	●	●	●	●	●
Außentemperaturanzeige mit Digitaluhr und Frequenzgong					●	●		
Boden teppich in Velours	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer						●		
Check-Control			●	●	●	●		
Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz					●	●		
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung für Fahrtürenfenster		●	●					
Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Mautschaltung					●	●		
Fondszbank mit 1/3-(rechts) und 2/3-(links) Teilung	●	●	●	●	●	●	●	●
Heizung mit elektronischer Temperaturregelung, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenlichtautomatik					●	●		
Innenlichtpaket					●			
Instrumententafelborte mit Softhautoberfläche	●	●	●	●	●	●	●	●
Kofferraumvolumen 460–1450 Liter (VDA-Messung)	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen im Fond, höhenverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●
Laderaum komplett mit Teppich ausgekleidet	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederlenkrad					●	●		
Lederschaltthebelknopf					●	●		
„LICHT-AN?“-Warnung	●	●	●	●	●	●	●	●
Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer in den Sonnenblenden	●	●	●	●	●	●	●	●
Mikrofilter	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehne in der Fondszbank	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio BMW Business RDS					●	●		
Schlüsselöffnung elektrisch für Heckklappe und Heckscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Service-Intervallanzeige	●	●	●	●	●	●	●	●
Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung, höhenverstellbar, Fahrersitz zusätzlich neigungsverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●

Alle Modelle mit Vier- oder Sechszylinder-Motor können Sie auch als **Edition** erhalten. Die besonders hochwertige Ausstattung dieser Fahrzeuge umfaßt u. a. Edelholz, elektrische Fensterheber vorn und das BMW Radio Reverse RDS. Und Ihren persönlichen Gestaltungswünschen wird bei dieser Sonderreihe ebenfalls Rechnung getragen: Sie haben z. B. die Wahl zwischen zehn Metallic-Lackierungen und zwischen drei exklusiven Materialien bei der Innenausstattung. Für nähere Informationen steht Ihnen Ihr BMW Partner zur Verfügung.

Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

	518i	520i	525i	525ix	530i	540i	525td	525tds
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	●	●	●	●	●	●	●	●
Außenspiegel, beheizt		●	●	●	●	●	●	●
Außenwärmeschild								
Automatische Getriebe:								
- 4-Gang-EH								
- 5-Gang-EH								
- 5-Gang-EH mit AGS								
Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC + T)								
Automatische Umluft Control (AUC)								
Autotelefon D-Netz mit Kartenleser vorn und Freisprecheinrichtung	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordcomputer inkl. Standlüftung und Außenwärmeschild								
CD-Wechsler BMW 6 CD Changer	●	●	●	●	●	●	●	●
Diebstahlsicherung mit Fernbedienung	●	●	●	●	●	●	●	●
Doppel-Schiebe-Hebedach, elektrisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●	●	●	●	●	●
Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz, hochglänzend	●	●	●	●	●	●	●	●
Edelholzausführung in Vogelfaugenahorn, hochglänzend							●	●
Fensterheber vorn elektrisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Fensterheber vorn und hinten elektrisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung für Zentralverriegelung	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckraumabdeckung (verstärkt)	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckraumtrennz	●	●	●	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelung	●	●	●	●	●	●	●	●
Hifi-Lautsprechersystem	●	●	●	●	●	●	●	●
Innenspiegel automatisch abblendend, inkl. Innenlichtpaket	●	●	●	●	●	●	●	●
Kinderstuhl, in die Fondszbank integriert	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaanlage	●	●	●	●	●	●	●	●
Klimaautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederpolsterung	●	●	●	●	●	●	●	●
Lederpolsterung: Individuallederausstattung	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkrad: M Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenksäulenverstellung, elektrisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Metallic-Lackierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Mittelarmlehnen vorn	●	●	●	●	●	●	●	●
Nebelscheinwerfer	●	●	●	●	●	●	●	●
Niveauregulierung für die Hinterachse								
Park Distance Control (PDC)								
Räder: LM-Räder im BMW Styling	●	●	●	●	●	●	●	●
Räder: LM-Räder im Kreuzspeichen-Styling	●	●	●	●	●	●	●	●
Räder: LM-Räder mit Notlaufegenschaften	●	●	●	●	●	●	●	●
Räder: Zweiteiliges Verbundrad	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheinwerfer-Waschanlage und Intensive Reinigung der Frontscheibe	●	●	●	●	●	●	●	●
Servotronic	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzverstellung elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzverstellung elektrisch mit Memory für Beifahrersitz								
Skisack	●	●	●	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollo für hintere Türseitenfenster, mechanisch	●	●	●	●	●	●	●	●
Sperrdifferential (25 %)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportliche Fahrwerkabstimmung mit Niveauregulierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Sportsitze	●	●	●	●	●	●	●	●
Standheizung inkl. Standlüftung und Außenwärmeschild	●	●	●	●	●	●	●	●

Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge über Sonderausstattungen und Zubehör für Sie bereit.

Die technischen Daten.

Gewicht	518i	520i	525i	525ix	530i	540i	525td	525tds
Leergewicht ^a	kg 1520	kg 1605 [1640]	kg 1650 [1685]	kg 1725 [1760]	kg 1705 [1735]	kg 1755 [1800]	kg 1620 (1655)	kg 1635 [1670]
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 2015	kg 2100 [2135]	kg 2125 [2160]	kg 2200 [2235]	kg 2180 [2210]	kg 2230 [2275]	kg 2095 (2130)	kg 2110 [2145]
Nutzlast	kg 570	kg 570	kg 550					
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg 910/1225	kg 950/1260	kg 970/1270	kg 1030/1300	kg 1030/1300	kg 1050/1280	kg 960/1265	kg 970/1270
Zulässige Dachlast	kg 100							
Zulässige unbremste Anhängelast	kg 750							
Zulässige gebremste Anhängelast								
bis max. 12 % Steigung	kg 1575	kg 1675 [1775]	kg 1875 [1975]	kg 1875 [1975]	kg 1975	kg 1975/2175 ^a	kg 1975	kg 1975
Zulässige gebremste Anhängelast								
bis max. 8 % Steigung	kg 1675/1975 ^a	kg 1775/2075 ^a	kg 1975/2075 ^a	kg 1975/2075 ^a	kg 1975/2175 ^a	kg 1975/2175 ^a	kg 1975/2075 ^a	kg 1975/2075 ^a
Motor ^a								
Zylinder/Ventile	4/2	6/4	6/4	6/4	8/4	8/4	6/2	6/2
Hubraum	cm ³ 1796	cm ³ 1991	cm ³ 2494	cm ³ 2494	cm ³ 2997	cm ³ 3982	cm ³ 2498	cm ³ 2498
Hub/Bohrung	mm 81/84	mm 66/80	mm 75/84	mm 75/84	mm 67,6/84	mm 80/89	mm 82,8/80	mm 82,8/80
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/1/min 85/5500	kW/1/min 110/5900	kW/1/min 141/5900	kW/1/min 141/5900	kW/1/min 160/5800	kW/1/min 210/5800	kW/1/min 85/4800	kW/1/min 105/4800
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min 168/3900	Nm/1/min 190/4200	Nm/1/min 250/4200	Nm/1/min 250/4200	Nm/1/min 290/4500	Nm/1/min 400/4500	Nm/1/min 222/1900	Nm/1/min 260/2200
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l 47,3/93,5	kW/l/Nm/l 55,2/95,4	kW/l/Nm/l 56,5/100,2	kW/l/Nm/l 56,5/100,2	kW/l/Nm/l 53,4/96,8	kW/l/Nm/l 52,7/100,5	kW/l/Nm/l 34,0/88,9	kW/l/Nm/l 42,0/104,1
Verdichtung/Kraftstoffart	:1/ROZ	9,7/91-98	11,0/91-98	10,5/91-98	10,5/91-98	10,0/91-98	22,0/Diesel	22,0/Diesel
Getriebe								
Schaltgetriebeübersetzung I/II/III	:1 5,10/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,23/2,51/1,67	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76
IV/V	:1 1,22/1,00	1,22/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,23/1,00	1,25/1,00	1,25/1,00
VI/R	-/-4,45	-/-4,04	-/3,89	-/3,89	-/3,89	0,83/3,75	4,71	-/4,71
Hinterachsübersetzung	:1 3,46	3,64 [3,64]	3,23 [3,38]	3,38 [3,38]	3,23 [3,23]	2,93 [2,93]	2,79 (3,46)	2,65 [2,65]
Fahrleistung								
Höchstgeschwindigkeit	km/h 192	205 [202]	221 [218]	215 [211]	227 [225]	250 [250] ^a	188 (183)	202 [200]
Beschleunigung 0–100 km/h	s 13,2	s 11,3 [12,4]	s 9,2 [9,9]	s 10,0 [10,9]	s 8,3 [9,0]	s 6,4 [7,0]	s 13,7 (14,7)	s 11,6 [12,2]
0–1000 m	s 34,3	s 32,3 [33,7]	s 29,9 [31,0]	s 30,8 [32,1]	s 28,8 [29,8]	s 26,4 [27,2]	s 34,9 (36,0)	s 32,8 [33,7]
Elastizität 80–120 km/h								
mit Schaltgetriebe im IV. Gang	s 13,2	s 11,6	s 10,0	s 10,5	s 8,8	s 7,2	12,9	11,1
Verbrauch ^{a/b}								
Schaltgetriebe								
90 km/h	l/100 km 6,1	7,1 [6,5]	7,1 [6,7]	7,7 [7,1]	8,6 [7,7]	7,8 [8,1]	5,5 (5,4)	5,3 [5,3]
120 km/h	l/100 km 8,1	8,8 [8,3]	8,7 [8,4]	9,4 [8,9]	10,6 [9,7]	10,0 [10,1]	7,4 (7,2)	7,0 [6,8]
Stadtverkehr	l/100 km 10,5	11,8 [12,5]	12,2 [13,1]	12,7 [13,3]	15,2 [15,6]	17,1 [17,3]	9,8 (10,3)	9,2 [10,2]
Tankinhalt, ca.	l 80	80	80	80	80	80	80	80
Räder								
Reifendimension	205/65	205/65	225/60	225/55	225/60	225/60	205/65	205/65
	R 15 94 H	R 15 94 V	R 15 95 V	R 16 95 V	R 15 96 W	R 15 96 W	R 15 94 H	R 15 94 V
Raddimension	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15			
Material	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall	Stahl	Stahl
Elektrik								
Batteriekapazität	Ah 50	65	65	65	85	85	85	85
Lichtmaschinenleistung	A/W 80/1120	80/1120	80 [140]/	80 [140]/	100 [140]/	100 [140]/	95/1330	95/1330
			1120 [1960]	1120 [1960]	1400 [1960]	1400 [1960]		

^a Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

^a Wert gilt für folgende Anhängertypen: Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

^a Motoren mit Klopffreigabe sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: * BMW #

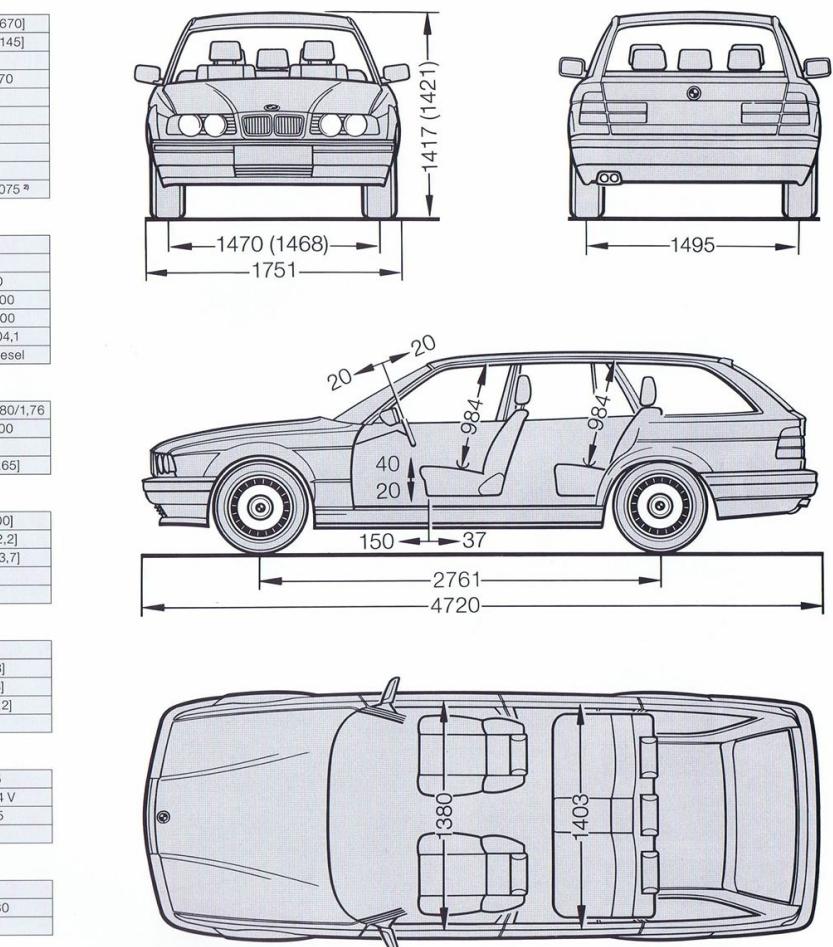
^a Elektronisch abgeregt.

^a Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatic.

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatic.

Bei allen Modellen mit 5-Gang-Automatic ist der 5. Gang als Schongang ausgelegt.



Alle Angaben in Millimeter. Werte in () gelten für 525ix.

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- Besonders empfehlenswerte Farbkombination.
- Verfügbare Farbkombination.

Außenfarben

		Innenfarben	Stoff	Leder								
			Anthrazit	Silbergrau	Pergament	Ultramarin	Grau/Schwarz	Silbergrau	Silbergrau hell	Pergament	Ultramarin	Schwarz
Uni	300 Alpinweiss		○	○	○	●						
	314 Hellrot ^{a)}		●	○	○							
	668 Schwarz		●	●	○							
	263 Dunkelblau		○	●	○	○						
Metallic ^{a)}	309 Arktissilber		●	●			●		●	○	●	●
	339 Aspensilber ^{a)}		●	●		○		●	●	○	○	●
	310 Fjordgrau		●		○	○	●		○	○	○	●
	360 Sorrentblau ^{a)}		●	○	○		●	○	○	○	○	●
	317 Orientblau		●	●		○	●	●	●	○	●	
	305 Petrol-Mica ^{a)}		●	○	○		●	○	○	○	○	●
	297 Montrealblau ^{a)}		●	○				○	●			●
	324 Oxfordgrün		●	○	○		○	○	○	○	○	●
	353 Ascotgrün ^{a)}		●	○	○		●	○	●	○	○	●
	299 Techno-Violett ^{a)}		●	○			●	○	○			●
	252 Calypsort		●	●	○		●	●	●	○		●
	303 Cosmosschwarz		● ^{b)}	●	○		●	●	●	○		●

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

^{a)} Nur für Edition-Modelle. ^{b)} Erhältlich bis 12/95. ^{c)} Serie für Edition-Modelle/Sonderausstattung für alle anderen Modelle.

* Sonderlackierung für 530i, 540i und Edition-Modelle. ^{d)} Nicht für Edition-Modelle.

Die Materialien.

Modell	Stoff	Leder		
	518i, 520i, 525i, 525ix, 525td, 525tds	530i, 540i Alle Edition-Modelle ^{e)}	Alle Edition-Modelle ^{e)}	Alle Modelle
Innenfarben				
Anthrazit	A2AT	A1AT		
Silbergrau	A2SL	A1SL		L2SL
Silbergrau hell				L2SH
Pergament	A2PE	A1PE		L1PE
Ultramarin	A2UL	A1UL		L2UL
Schwarz				L2SW
Grau/Schwarz		D2GR		

^{e)} Alle Edition-Modelle gibt es wahlweise mit Vogelaugenahorn oder Nußbaumwurzelholz (Ausstattungen in Pergament nur mit Nußbaumwurzelholz).

Mit freundlicher Empfehlung Ihr BMW-Händler



Automobile + Motorräder GmbH
Dammstr. 43 · Gütersloh · ☎ 0 52 41 / 50 07-0

BMW – Freude am Fahren