



Die BMW 5er-Reihe



Impressionen
Seite 4-17

Antriebstechnik
Seite 18-23

Innenraum
Seite 24-27

BMW 5er touring
Seite 28-29

Sonder-
ausstattungen
Seite 30-31

BMW Individual
Seite 32

Referenz
Seite 33

BMW Service
Seite 34

BMW
Finanzierung
und Leasing
Seite 35

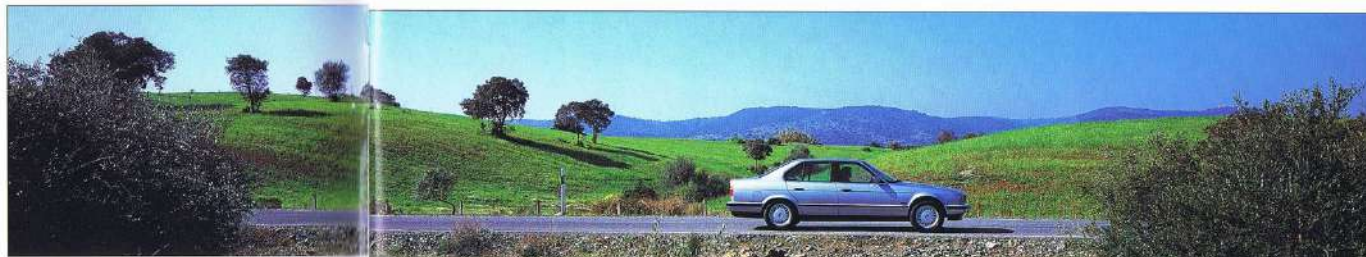
Tabellen

Grundausstattungen
Seite 36-37

Sonderausstattungen
Seite 38

Technische Daten
Seite 39-41

Farbkarte
Seite 42-43



Mut zum eigenen Weg ist eine Voraussetzung dafür, Entwicklungen eine neue Richtung zu geben. Zum Beispiel der BMW 5er: Ein Automobil, das in der oberen Mittelklasse Maßstäbe setzt – durch sein agiles Fahrverhalten, seinen vorbildlichen Sicherheitsstandard und sein großzügiges Komfortangebot. Vorzüge, die mehr als eine Million Käufer überzeugt haben. Und die mit dazu beigetragen haben, daß der BMW 5er 1995 zum sechsten Mal von den Lesern der *auto motor und sport* (Heft 4/95) zum „Besten Auto“ in seiner Klasse gewählt wurde.

Ein Profil mit Charakter und ein überzeugendes Format geben dem BMW 5er seine unverwechselbare Souveränität. Ein Automobil, das seit seiner Premiere höchste Ansprüche an Qualität und Komfort erfüllt – ein Automobil, das man aus Begeisterung kauft und mit Freude fährt.

Markantes Detail jedes BMW 5er: die neue, breite Niere. Und für die Executive-Modelle die Exklusivität eines

Ausstattungspekts für gehobene Ansprüche.



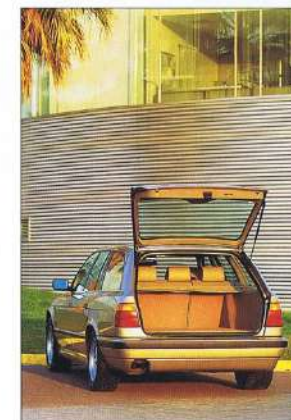
Die vielseitige Alternative: Der BMW 5er touring überzeugt durch seine verblüffende Agilität und Handlichkeit. Beweg-

lich sind Sie mit Ihrem 5er touring aber auch in anderer Hinsicht: durch das variable, großzügige Raumangebot.



Klare Linien, überzeugende Form: Motorhaube und Niere ergänzen sich zu einer markanten Einheit

und verleihen dem BMW 5er jetzt einen noch kraftvolleren Gesamteindruck.



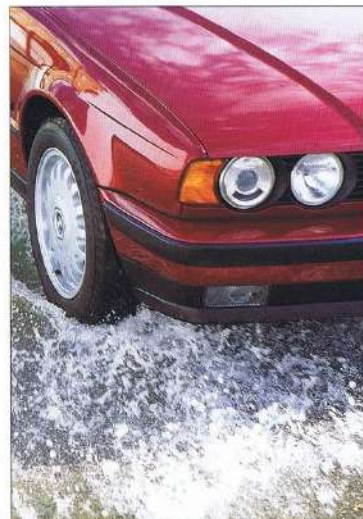
Durchdachte Qualität: Die weit zu öffnende Heckklappe und die tiefe Ladekante erleichtern Ihnen das Be- und Entladen.



Eine starke Erscheinung: Der BMW 5er begeistert durch seine überzeugenden Proportionen.



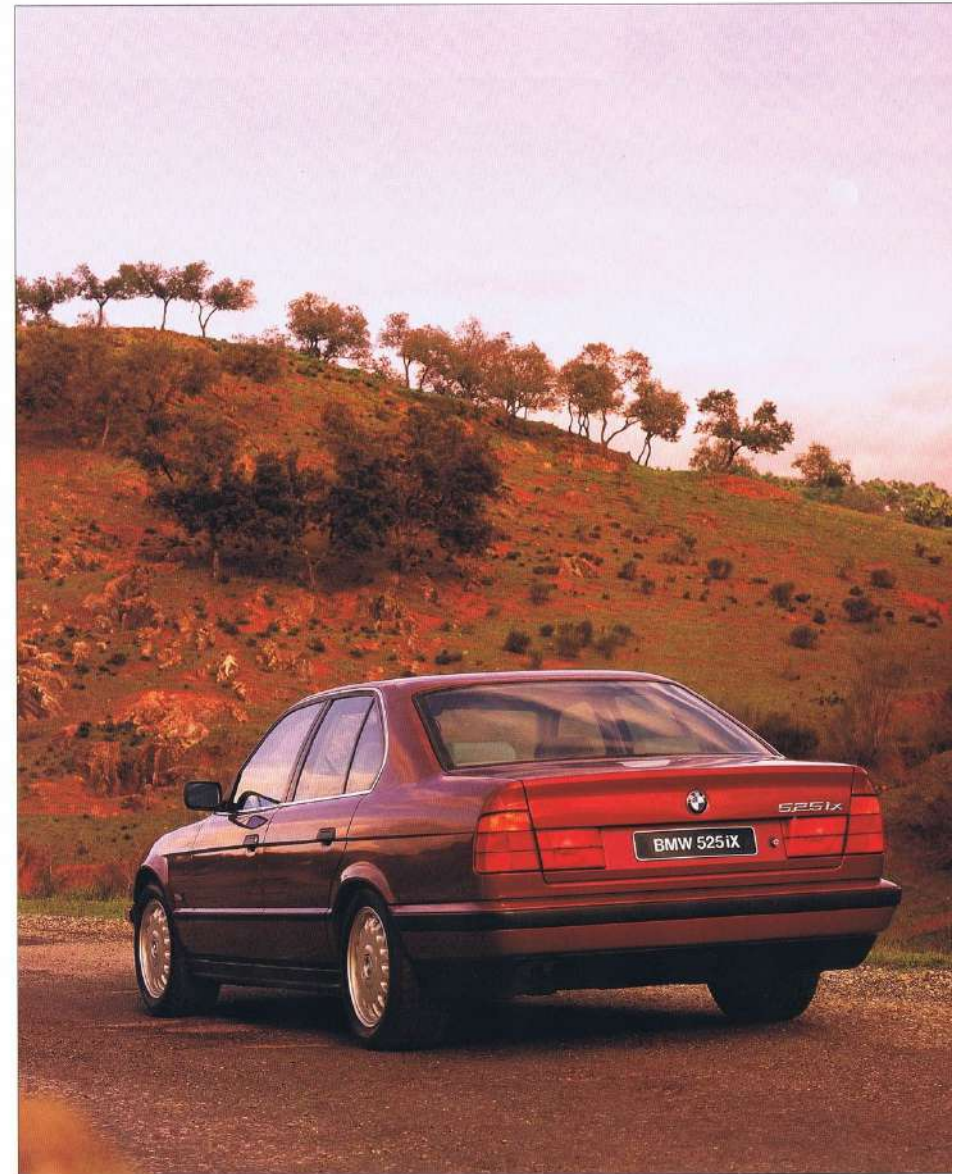
Der 5er touring beeindruckt nicht zuletzt auch durch seine hohe Zugkraft: Anhängelasten von bis zu 2175 kg sind möglich.



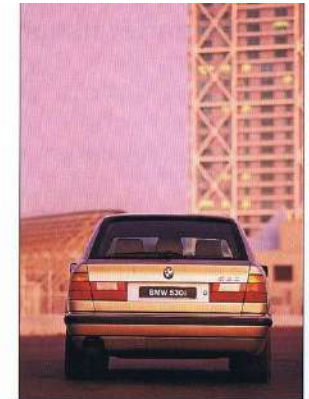
Das aufwendige Allradsystem im BMW 525ix und 525ix touring: jederzeit beste Traktion – und damit vorzügliche Fahrsicherheit.

Acht verschiedene Motorisierungen, von 1,8 Liter bis 4 Liter Hubraum, mit Allrad- oder Heckantrieb, als Limousine

oder touring. Und dazu eine Ausstattungsvielfalt, die Ihren Vorstellungen jederzeit gerecht wird.



Dynamik und Agilität prägen den Charakter der 5er-Reihe. Basis hierfür ist das leistungsfähige Fahrwerk mit seinen beeindruckenden Sicherheitsreserven. Es gewährleistet auf einzigartige Weise exklusiven Fahr genoß, verbunden mit einer vorbildlichen aktiven Sicherheit.



BMW-typisch: die straffe, aber dennoch komfortable Abstimmung. Mit einer Gewichtsverteilung von nahezu 50:50 %

auf Vorder- und Hinterachse stellt sie das bestmögliche Verhältnis zwischen Fahr-sicherheit und Fahrkomfort dar.



Die überzeugende Kombination aus Präzisionslenker-Hinterachse und Doppelgelenk-Doppelgelenk-Vorder-

achse besticht durch hervorragenden Geradeauslauf und unkompliziertes Kurvenverhalten.

Ob Limousine oder touring: In jeder Situation genießen Sie im 5er höchsten Fahrkomfort und das sichere, neutrale Fahrverhalten eines BMW.

Qualität und Funktionalität zeichnen mehr als alles andere den Innenraum eines 5er aus. Das großzügige Raumangebot, der exklusive Komfort, die vorbildliche Ergonomie und hochwertige Materialien schaffen hier eine Atmosphäre, die gerade auch auf langen Strecken angenehm unterstützt und entlastet.

Ästhetisch und funktionell: das konsequent fahrerorientiert gestaltete Cockpit im BMW-typischen Bogendesign.

Alles ist in Reichweite und übersichtlich angeordnet. Nichts stört oder ist gar überflüssig.

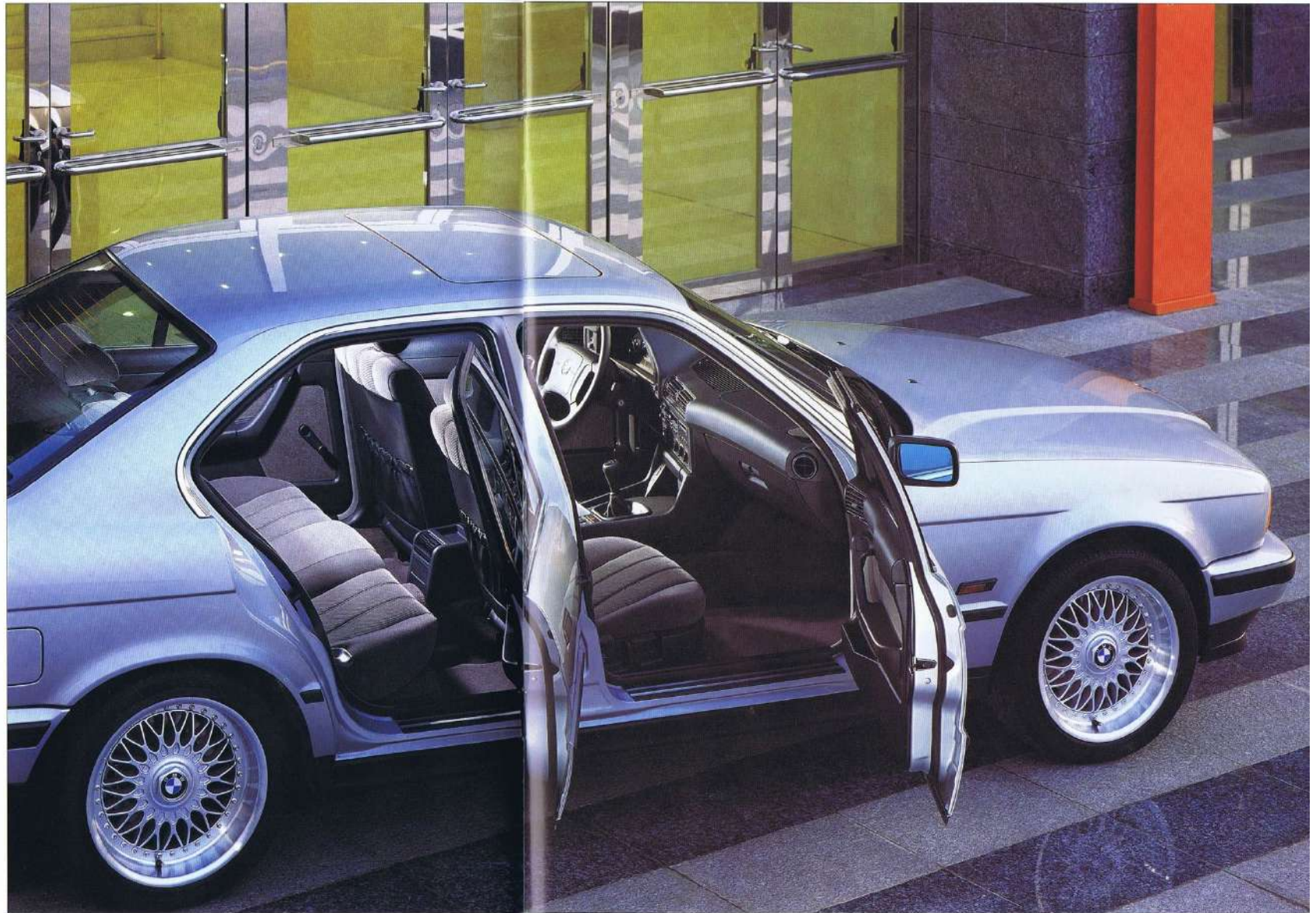


BMW verfügt über außergewöhnliche Kompetenz und Erfahrung im Bau fortschrittlicher Automobile. Das beweist auch der Innenraum in jedem Detail: beispielsweise durch die klare und sinnvolle Aufteilung.



Umfassender Komfort: Im BMW 5er genießen auch die Fondpassagiere viel Bewegungsfreiheit und außergewöhnlich hohen Sitzkomfort.

Spürbare Qualität: Die Kombination von elegantem Design, hochwertigen Materialien und vorbildlicher Ergonomie schafft ein stilvolles Ambiente, macht das Reisen für Fahrer und Mitfahrer so entspannend und sicher.

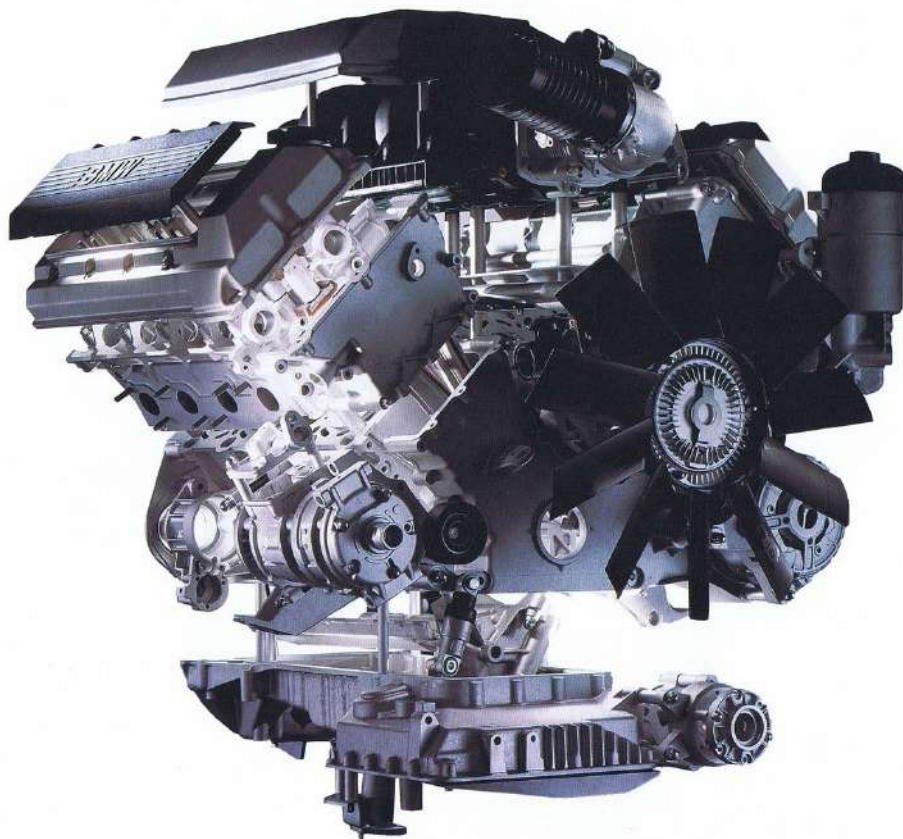


Die etwas andere Limousine: Der BMW 5er touring. Er begeistert durch seine Vielseitigkeit, eine Fülle funktionaler

Details, wie z. B. die aufklappbare Heckscheibe, und einen Ausstattungskomfort, der kaum noch Wünsche offenläßt.



Fortschrittliche Technik ist seit jeher ein Markenzeichen von BMW. Im Mittelpunkt stehen dabei nach wie vor unsere kraftvollen Motoren und die leistungsfähigen Fahrwerke. Aber erst das Zusammenspiel zwischen Motor und Fahrwerk gewährleistet das für BMW so typische hohe Maß an agilem Handling und aktiver Sicherheit.



Die Achtzylinder-Triebwerke mit 3 oder 4 Liter Hubraum. Vier obenliegende Nockenwellen mit Mas-

senausgleich durch exzentrisch versetzte Abschnitte sowie vier Ventile pro Zylinder, eine strö-

mungsoptimierte Sauganlage und ein digitales Motormanagement sorgen für dynamische Leistungs-

entfaltung, souveräne Laufruhe und für einen in dieser Hubraumklasse zurückhaltenden Verbrauch.



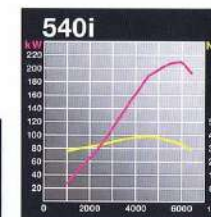
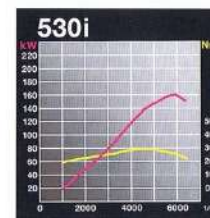
Für höchste Effizienz: Die zylinderselektive Klopfregelung der BMW Triebwerke sorgt durch Überwachung der Verbrennung für beste Kraftstoffausnutzung auch unter kritischen

Betriebsbedingungen. Damit können alle handelsüblichen bleifreien Benzin-sorten getankt werden.

Die Digitale Motor Elektronik (DME) von BMW zählt zu den ausgereiftesten und zuverlässigsten Steuer- und Regelsystemen der moder-



nen Triebwerk-technik. Sie steuert und überwacht sämtliche wichtigen Funktionen des Motors und des Katalysators.



Souveräne Kraft und Leistung: ob als besonders lauffruhiger Achtzylinder im 530i mit einem für diese Hubraumklasse überdurchschnittlichen Fahrkomfort oder

mit 4 Liter Hubraum im 540i als besonders agile, fahrerorientierte Motorisierung.

Technik-Lexikon

Die **zylinderselektive Klopfregelung** kontrolliert über Klopfensoren den störungs-freien und optimalen Verbrennungsverlauf in den Zylindern. Unter anderem können minderwertiges Benzin und sehr hohe Außentemperaturen den Verbrennungsablauf negativ beeinflussen. Druck und Temperatur im Brennraum steigen dann erheblich an; der Motor „klopft“. Diese Vorgänge werden von den Sensoren registriert und direkt an die Digitale Motor Elektronik (DME) weitergemeldet, die daraufhin für jeden Zylinder Zündwinkel bzw. -zeitpunkt entsprechend neu bestimmt. So wird Kraftstoff unterschiedlicher Qualität motorschonend und effizient genutzt.

Die von BMW eingesetzte **Digitale Motor Elektronik (DME)** symbolisiert wegweisendes, innovatives Motor-management. Mit äußerster Präzision regelt sie sämtliche Motorfunktionen wie beispielsweise Zündung, Einspritzung und Lambda-Regelung. Sie sorgt dabei unter allen Betriebsbedingungen für ein Optimum an Leistung bei niedrigem Verbrauch und günstigen Emissionswerten.

Die **On-Board-Diagnose** ist eine Funktion der DME. Ihre Aufgabe ist es, Störungen möglichst schon zu erkennen, bevor sie Schaden anrichten. Fehlermeldungen werden elektronisch gespeichert und können später auf dem Bildschirm des BMW Service-Testers in der Werkstatt in Textform abgerufen werden. Die Fehlersuche wird dadurch wesentlich erleichtert. Und das hat positive Auswirkungen auf die Wartungskosten.

Die **4-Ventil-Technik** mit zentraler Zündkerzenanlage gewährleistet eine bessere Füllung der Zylinder. Die Anordnung der vier Ventile führt zur effizientesten Brennraumform und trägt somit zu einer Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Die **variable Nockenwellensteuerung (VANOS)** in den Sechszylinder-Triebwerken verstellt DME-gesteuert auf hydraulisch-mechanischem Weg – abhängig von der Motordrehzahl und der Gaspedalstellung – die Einlaßnockenwelle um 12,5°. So werden im unteren Drehzahlbereich die Einlaßventile spät geöffnet: für eine Verbesserung der Leerlaufqualität und des Rundlaufs. Im mittleren Drehzahlbereich dagegen früh: für ein deutlich höheres Drehmoment und eine inermotorische Abgasrückführung, die den Kraftstoffverbrauch senkt und das Emissionsverhalten verbessert. Im höheren Drehzahlbereich werden die Einlaßventile wieder später geöffnet: für die volle Leistung.

Bei der **ruhenden Zündverteilung** besitzt jeder Zylinder bzw. jede Zündkerze eine eigene Zündspule. Die Steuerung erfolgt über die DME. Das Ergebnis: ein besserer Verbrennungsablauf und eine effizientere Kraftstoffausnutzung. Zudem entfallen alle beweglichen und prinzipiell störanfälligen Teile.

Die **differenzierte Sauganlage (DISA)** gewährleistet einen verbesserten Drehmomentverlauf. Der lange Ansaugweg sorgt schon bei niedrigen Drehzahlen für ein beeindruckendes Drehmoment. Ab 4100/min öffnet sich die Verbindungsclappe zwischen den Saugrohren, so daß ein kurzer Ansaugweg entsteht – für mehr Leistung im oberen Drehzahlbereich.

BMW Turbodiesel sind vorbildlich leise durch ihre besonders wirksame **Motorkapselung**. Sie umhüllt den Motor nahezu komplett; Oben und seitlich durch eine speziell strukturierte Vliesverkleidung und unten wannenförmig durch



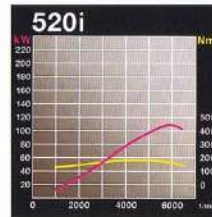
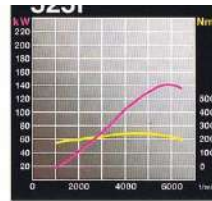
Der Sechszylinder-Motor im 525i: Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) von BMW, die hochmoderne Digitale Motor Elektronik (DME) und nicht zuletzt



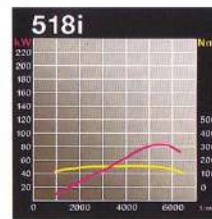
Die variable Nockenwellensteuerung (VANOS) verstellt auf hydraulisch-mechanischem Weg die Nockenwelle: für ein höheres Drehmoment, weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Abgasemissionen.



Die wirtschaftliche Alternative: der überarbeitete Vierzylinder im 518i. Bessere Kraftstoffausnutzung durch modifizierten Ventiltrieb, zylinderselektive Klopfregelung und differenzierte Sauganlage (DISA).



Die BMW Sechszylinder mit 2 Liter und mit 2,5 Liter Hubraum: Hohe Laufkultur, ein hervorragendes Drehmoment und eine kraftvolle Leistungsentfaltung sind unverwechselbare Merkmale dieser BMW Triebwerke.

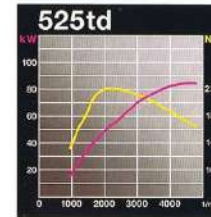
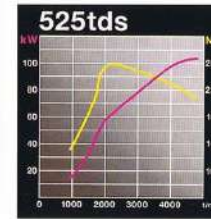


Drehfreudigkeit in allen Drehzahlbereichen und hohe Wirtschaftlichkeit durch eine ebenso leistungsstarke wie effiziente Motorisierung.

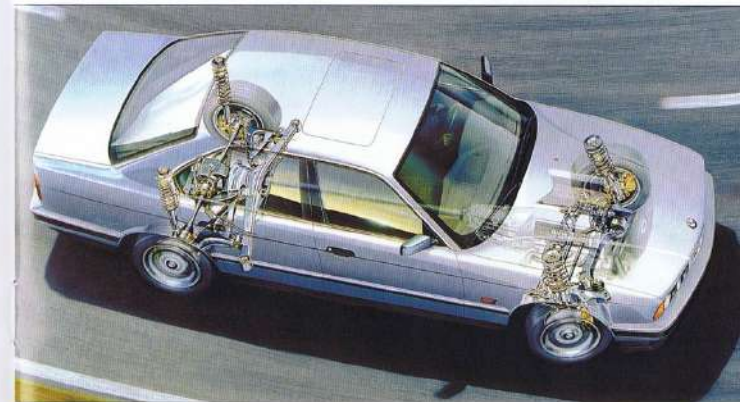


Die kultivierten Reihen-Sechszylinder-Turbodiesel bestechen durch ihre außergewöhnliche Laufruhe. Beim 525td ebenso wie beim 525tds mit leistungssteigernder Ladeluftkühlung. Ein speziell von BMW ent-

wickeltes Wirbelkammerverfahren sorgt zusammen mit der Digitalen Diesel Elektronik (DDE), der Abgasrückführung und dem Dieselektrolytator für eine zukunftsgerichtete Form neuer Dynamik.



Die souveränen BMW Turbodiesel: beeindruckende Laufkultur und schon bei niedrigsten Drehzahlen ein hohes Drehmoment.



Die vorbildliche Fahrdynamik wird wesentlich durch das leistungsfähige Fahrwerk

bestimmt: Straff und komfortabel abgestimmt, gewährleistet es in jeder Situation ein neutrales Fahrverhalten –

verbunden mit der vorbildlichen aktiven Sicherheit auf BMW Niveau.

eine Abdeckung von der Frontschürze bis hinter das Getriebe. Beim 525tds kommt noch eine thermostatisch gesteuerte Kühlerjalousie dazu. Sie bleibt geschlossen, bis der Motor seine Betriebstemperatur erreicht hat, und reduziert das ohnehin geringe Leerlaufgeräusch noch weiter.

Die **Digitale Diesel Elektronik (DDE)** regelt elektronisch den Einspritzbeginn und die Fördermenge des Kraftstoffs sowie den Ladedruck und ermöglicht dadurch ein bislang unerreichtes Maß an Feinabstimmung in allen Betriebs-situationen. Die Wirtschaftlichkeit wird gesteigert, die Laufkultur verbessert und die Schadstoffemission verringert.

Die ideale Kombination für den Diesel ist der **Turbolader** in Verbindung mit robuster 2-Ventil-Technik. Das bestehende Ergebnis: eine bessere Verbrennung, mehr Leistung, höheres Drehmoment. So zählen die BMW tds-Motoren mit ihrer Nennleistung von 105 kW bei 4800/min zu den absoluten Spitzenreitern in der Hubraumklasse bis 2,5 Liter.

Beim BMW 525tds mit **Ladeluftkühlung** wird die vom Turbolader angesaugte und vorverdrichtete Luft in einem speziellen Wärmetauscher abgekühlt, bevor sie in den Brennraum gelangt. Das Ergebnis: neben einer besseren Verbrennung eine außergewöhnlich hohe spezifische Leistung von 42 kW/l, mehr Drehmoment, weniger Kraftstoffverbrauch und günstigere Abgaswerte.

Wenn Sie Ihren BMW 5er öfter mit hoher Beladung oder im Anhängerbetrieb fahren, ist die hydraulische **Niveauregulierung** eine sinnvolle Ergänzung. Sie hält das Fahrzeug an der Hinterachse auf gleicher Höhe, die Bodentfreiheit bleibt erhalten.

Passive Sicherheit bietet Ihnen vor allem die vorbildliche verwindungssteife **Sicherheitskarosserie**: mit reversiblen Pralldämpfern, problemlos auswechselbaren Verfor-

Technik-Lexikon

mungselementen, integriertem Seitenaufprallschutz, einer hochstabilen Trägerstruktur, besonders stabilen Trägern im Schwellerbereich und extrem steif ausgelegten Sitzquerträgern.

Das **Ellipsoid-Scheinwerfer-System** für das Abblendlicht funktioniert im Prinzip wie ein Diaprojektor. Statt eines Dials ist eine Blende eingesetzt, die dem Lichtbündel exakt die Konturen gibt, die für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn erforderlich sind. Das Fahrlicht wird dadurch sozusagen auf die Straße projiziert. Die Vorteile dieses Systems: bessere Ausleuchtung der Straße, bessere Seitenausleuchtung, Verringerung der Eigenblendung. Fußgänger, Radfahrer, Straßenschilder und Markierungen werden besser erkannt.

Der permanente **Allradantrieb** sorgt für eine optimale Verteilung der Antriebskräfte auf alle vier Räder und gewährleistet auch unter extremen Traktionsbedingungen höchste Fahrstabilität. In normalen Fahrsituationen beträgt beim BMW Allradantrieb die Verteilung der Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterachse 36 % zu 64 %. Je nachdem welche Antriebsräder besser greifen, wird dieses Verhältnis über eine elektromagnetische Verteilersperre stufenlos verändert.

Beim **EH-Automatic-Getriebe** wird die Kraft vom Motor zum Getriebe hydraulisch übertragen. Die Schaltvorgänge werden der Fahrsituation entsprechend von einer elektronisch-hydraulischen (EH-)Steuerung automatisch ausgeführt. Hierbei haben Sie die Möglichkeit, zwischen wirtschaftlicher (E) und sportlicher (S) Fahrweise zu wählen. Die aktiv ausgelegte 5-Gang-Automatic schaltet auch im höheren Geschwindigkeitsbereich zurück, um die Beschleunigungsphase zu verkürzen. Außerdem bietet sie ein spezielles Winterfahrprogramm (W), mit dem Sie z. B. auf rutschigem Untergrund feinfühlig anfahren können. Im Unterschied hierzu fixiert bei der 4-Gang-Automatic im 518i



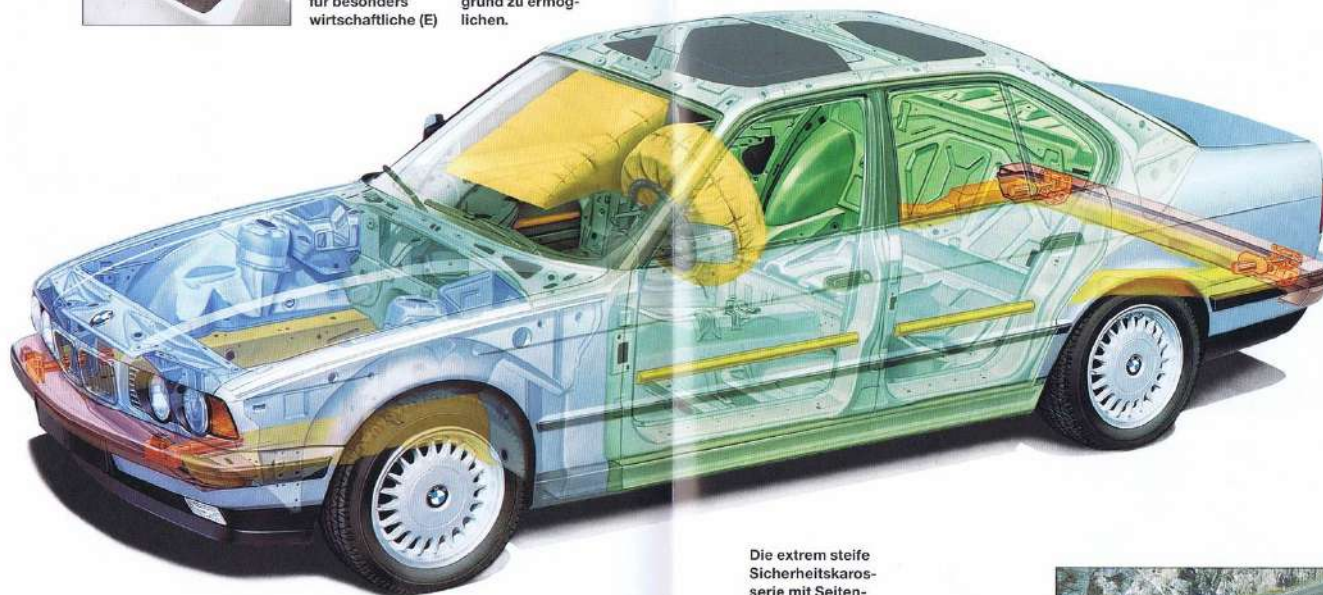
Das 6-Gang-Schaltgetriebe beim 540i: Die sechs Gänge gewährleisten ein effektives Ausnutzen der hohen Drehmoment- und Leistungswerte



Komfortabel: die 5-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer (EH-)Steuerung für die Sechszylinder-Modelle. Sie bietet für sportliche (S) und für besonders wirtschaftliche (E)

des kraftvollen Achtzylinder-Triebwerks. Für aktive Fahrer mit Spaß am Schalten.

Fahrweise jeweils ein Schaltprogramm. Sowie ein Winterprogramm (W), das früh und weich hochschaltet, um gefühliges Fahren auf glattem Untergrund zu ermöglichen.



Durch das Zusammenwirken von Sicherheitsgurt, Gurtschloßstrammer und Submarining-Stütze wird die bestmögliche Rückhaltefunktion gewährleistet.

Die extrem steife Sicherheitskarosserie mit Seitenaufprallschutz gewährt ein Höchstmaß an passiver Sicherheit. Über computerberechnete Verformungszonen werden bei einer Kollision Energien gezielt aufgenommen und absorbiert, während der Fahrgastraum weitestgehend formstabil bleibt.



Die **Adaptive Getriebesteuerung (AGS)** schaltet in dem Stil, in dem Sie fahren. Sie verbindet ein Maximum an Sicherheit und innovativem Komfort mit höchstem Fahrspaß.

Technik-Lexikon

sowie im 525td/525td touring das Programm M den eingelegten Gang. So können Sie z. B. bei Schnee und Matsch im dritten Gang anfahren.

Die 5-Gang-Automatic der Achtzylinder besitzt eine **Adaptive Getriebesteuerung (AGS)**. Aus individueller Fahrweise, aktuellen Straßenbedingungen und konkreter Fahrsituation errechnet sie stets die bestmögliche Gangwahl. Zur Fahrererkennung bewertet die lernfähige AGS Stellung und Bewegung des Gaspedals und wählt eines von vier gespeicherten Programmen: von besonders wirtschaftlich bis extrem sportlich. Zudem vergleicht die Elektronik Antriebs-schlupf und Antriebsmoment miteinander und unterscheidet bei der Gangwahl selbsttätig zwischen den Straßenbedingungen „Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“. Dadurch kann sie ihre Schaltstufen auch Extremsituationen anpassen und so beispielsweise auf rutschigem Untergrund für erhöhte Traktion und Fahrstabilität sorgen. Und sie vermeidet überflüssiges Schalten in Kurven. Manuell haben Sie die Wahl zwischen betont sportlich (S) und adaptiv (A).

Die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)** verhindert ein Durchdrehen der Räder und gewährleistet die bestmögliche Fahrstabilität. Bis zu einer Geschwindigkeit von 40 km/h kann die Traktions Control (T) ein Bremsmoment aufbauen. Da das linke und das rechte Rad unabhängig voneinander abgebremst werden, wirkt ASC + T wie ein Sperrdifferential mit einer Sperrwirkung von 0 bis fast 100 Prozent. Droht Antriebs-schlupf bei Geschwindigkeiten von über 40 km/h, wird über die Motorsteuerung das Antriebsmoment reduziert. So bleibt die Fahrstabilität stets gewährleistet. Um gegebenenfalls – z. B. beim „Freischaukeln“ – einen höheren Radschlupf zu ermöglichen, kann ASC + T abgeschaltet werden.



Umfassende aktive Sicherheit: zum Beispiel durch die Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T). Sie verhindert ein

Durchdrehen der Antriebsräder und bietet damit höchste Fahrstabilität und Traktion auch bei schlechten Straßenbedingungen.

Überzeugende Qualität auf BMW Niveau bis ins Detail bietet Ihnen der Innenraum Ihres BMW 5er. Das Cockpit im BMW-typischen Bogendesign, die hochwertigen Materialien in einer erstklassigen Verarbeitung und die vorbildliche Ergonomie schaffen hier eine angenehme Atmosphäre für entspanntes Fahren.



Vorbildliche Ergonomie: Das BMW Bogendesign entlastet den Fahrer. Sämtliche Bedienelemente und Instrumente sind so angeordnet, daß sie aus der normalen Sitzposition heraus

leicht erreichbar und jederzeit gut einsehbar sind. Der Fahrer kann sich dadurch besser auf den Verkehr konzentrieren und ist gleichzeitig immer über das technische Geschehen infor-

miert. Zu Ihrer Sicherheit trägt zudem der serienmäßige Airbag für Fahrer und Beifahrer bei. Zusammen mit unserem Rückhaltesystem sind so bei einer Frontalkollision Kopf und Ober-

körper wirkungsvoll geschützt. Eine Belegungserkennung im Beifahrersitz verhindert, daß der Airbag unnötig ausgelöst wird, und hilft somit, Reparaturkosten zu vermeiden.



Sicherheit durch den technischen Zustandsbericht des Multi Informations Displays (MID): Die Check-

Control zeigt in Textform Störungen an. Die darunterliegende Service-Intervallanzeige macht Sie automatisch auf den nächsten Service-Termin aufmerksam.

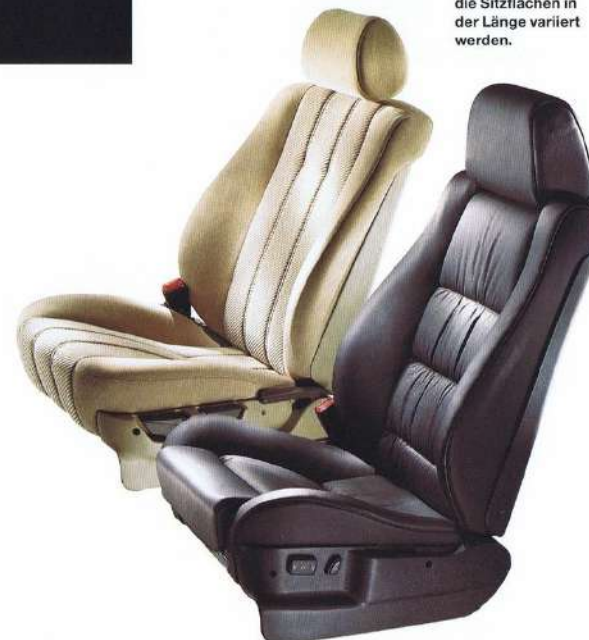


Der serienmäßige Mikrofilter ist ein wirksamer Schutz nicht nur für allergieanfällige Passagiere. Durch die

Ausfilterung schädlicher Partikel trägt er zum Wohlbefinden aller Insassen bei.

Die bequemen Serien-Vordersitze von BMW bieten Ihnen ausgezeichneten Langstreckenkomfort. Durch die spezielle Schalenbauweise stützen sie den Körper sicher ab und ermöglichen so ermüdungsfreies Fahren.

Die auf Wunsch erhältlichen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer bieten Ihnen optimalen Halt bei aktiver Fahrweise. Zudem können bei diesen Sitzen die Sitzflächen in der Länge variiert werden.



Technik-Lexikon

Der **Airbag für Fahrer und Beifahrer** trägt erheblich zur passiven Sicherheit bei. Bei einer Kollision mit einer definierten Mindeststärke aktivieren Sensoren den Treibsatz des Airbags. Dieser bläst sich dann in Sekundenbruchteilen auf. Es ist darauf zu achten, daß der Beifahrer stets angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach hält. Bitte beachten Sie auch die Gebrauchsvorschriften für den Einsatz von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz.

Der **Gurtschloßstrammer** sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt und den Körper sicher im Sitz hält. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden dadurch gleichzeitig gestrafft.

Beim **BMW Rückhaltesystem** wirken Gurtschloßstrammer, Submarining-Stütze, höhenverstellbarer Sicherheitsgurt und Airbag zusammen. Der Gurtschloßstrammer sorgt dafür, daß bei einer Kollision der Gurt deutlich fester anliegt. In Sekundenbruchteilen wird das Gurtschloß zurückgezogen, Schulter- und Beckengurt werden dadurch gleichzeitig gestrafft. Die Submarining-Stütze ist eine keilförmige Ausformung im vorderen Teil des Sitzes. Sie ergänzt die Wirkung des Gurtschloßstrammers und trägt ebenfalls dazu bei, daß Fahrer und Beifahrer nicht unter dem Beckengurt hindurchrutschen können.

Im **BMW Sicherheitskonzept F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) sind sämtliche für einen umfassenden Schutz beim Fahren relevanten Elemente aufeinander abgestimmt: aktive und passive Sicherheit, der Fahrzeugschutz und der Schutz anderer Verkehrsteilnehmer.

Für **aktive Sicherheit** sorgt u. a. das exzellente Fahrwerk, dessen aufwendige Konstruktion ein vorbildliches Fahrverhalten unter nahezu allen Bedingungen ermöglicht. Unterstützt wird es durch die

standfeste Bremsanlage mit serienmäßigem ABS, die dank kontinuierlicher Weiterentwicklung vom konstant hohen technischen Niveau des BMW 5er zeugt. Auch die Servolenkung mit ihrer exakt definierten Lenkkraftrückmeldung hilft, kritische Situationen besser zu meistern.

Passive Sicherheit bieten u. a. die Sicherheitskarosserie, die computerberechneten Verformungszonen, der integrierte Seitenaufprallschutz sowie der steife Fahrgastraum.

Den **Schutz des Fahrzeugs** übernehmen vor allem reversible Pralldämpfer und Verformungselemente. So werden bei kleineren Kollisionen Schäden entweder ganz vermieden oder so gering wie möglich gehalten.

Zum **Schutz anderer Verkehrsteilnehmer** tragen die Verformungszonen ebenfalls bei. Sie helfen, wie die abgerundeten Karosserieformen, etwaige Unfallfolgen auf seiten der Verkehrspartner zu minimieren.

Der **Mikrofilter** filtert aus der von außen angesaugten Luft Partikel bis 5 Mikrometer – wie Blütenpollen, Staub, Ruß, Asbest und schädliche Keime – bis zu 100 Prozent aus. Auch deutlich kleinere Partikel können noch erfaßt werden.

Die **Check-Control** überwacht die Funktion aller wichtigen Einrichtungen und Lampen des Fahrzeugs und zeigt dem Fahrer deren Zustand bzw. Abweichungen vom Sollzustand an. Dabei werden auch wichtige Lampenfunktionen in ausgeschaltetem Zustand registriert und angezeigt (Kaltabfrage). Die Anzeige erfolgt in Textform auf dem Multi Informations Display (MID) im Instrumentenkombi und wird durch akustische Signale unterstützt. Entsprechend der Wichtigkeit werden die Informationen in drei Prioritätsstufen unterteilt.

Die zum Fahrer hin gedrehte Mittelkonsole können Sie auf Wunsch Ihren Ansprüchen entsprechend ausstatten. Bei-

spielsweise mit einem der vier Original BMW Autoradios, dem multifunktionalen Bordcomputer sowie der Klimautomatik mit Automatischer Umluft Control (AUC). Natürlich können Sie auch das Interieur nach Ihrem Geschmack gestalten: zum Beispiel mit der exklusiven Edelhölzausstattung in hochglänzendem Nußbaumwurzelholz.



Warten auf Ihr Signal: Mit der neuen elektronischen Wegfahrsperrung startet Ihr BMW nur dann, wenn das Steuer-

gerät den Code Ihres Fahrzeugschlüssels erkannt hat.

Mehr Komfort und Sicherheit: Die serienmäßigen Kopfstützen im Fond sorgen für ein entspanntes Mitfahren. Die exklusive Stoff-Leder-Kombination „Millpoint“ ist Teil des auf Wunsch erhältlichen M Sportpa-

kets und steht als eine von drei Möglichkeiten auch für die Executive-Modelle zur Auswahl: Die Sitzmittelbahnen sind mit atmungsaktivem Stoff bezogen, die Sitzseitenbahnen mit strapazierfähigem, hochwertigem Leder.

Das **Multi Informations Display (MID)** im Instrumentenkombi des Cockpits gibt dem Fahrer wichtige Hinweise über den technischen Zustand des Fahrzeugs. Das bedeutet auch ein Plus an Sicherheit und Zuverlässigkeit. In Textform zeigt hier die Check-Control z. B. fehlerhafte Funktionen an, und auch die Informationen des Bordcomputers werden auf dem MID angezeigt.

Die **Service-Intervallanzeige** weist auf die nächste Inspektion oder den nächsten Ölwechsel hin. Abhängig von der Fahrzeugbeanspruchung können Sie so den Servicezeitpunkt abschätzen und beeinflussen.

Die **Energie-Control** informiert den Fahrer bei Geschwindigkeiten über 20 km/h ständig exakt über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch. Sie animiert dadurch zu einer energiebewußten Fahrweise. Die Analoganzeige ist in den Drehzahlmesser integriert.

Der **Crash-Sensor** schaltet bei einem Unfall die Innenraumbeleuchtung und die Warblinkanlage an und entriegelt die Zentralverriegelung, damit die Türen für schnelle Hilfe von außen geöffnet werden können.

Die Sensoren der **Diebstahlwarnanlage** inkl. Innenraumschutz und Neigungsalarmgeber sichern das Fahrzeug an Motorhaube, Kofferraumdeckel und allen Türen. Bei Zerstörung von Seiten- oder Heckscheibe – die Frontscheibe besteht aus widerstandsfähigem Verbundglas – oder bei einer Veränderung der Längs- oder Querneigung des Fahrzeugs bei einem Abtransport wird durch den Innenraumschutz bzw. den Neigungsalarmgeber akustisch und optisch Alarm gegeben. Eine LED-Anzeige auf der Armaturentafel zeigt an, ob die Scheiben für die Funktionstüchtigkeit der Anlage genügend geschlossen sind. Dabei ist ein Belüftungsspalt von ca. 8 mm zulässig. Die Absicherung des Fahrzeugs gegen eine Lageveränderung können Sie separat abschalten.

Da bleiben kaum noch Wünsche offen: Die BMW 5er Executive-Modelle mit Vier- oder Sechszylinder-Motoren zeichnen sich durch eine exklusive Ausstattung aus, die den zeitgemäßen Charakter des 5er noch stärker betont –

innen und außen. Bei der Innenraumgestaltung haben Sie beispielsweise die Wahl zwischen Flockvelours, der Stoff-Leder-Kombination „Millpoint“ und Leder.



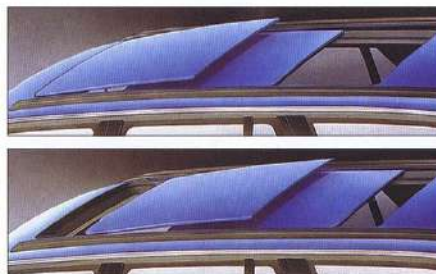
Die **elektronische Wegfahrsperre (EWS)** sichert Ihr Fahrzeug auf bislang einmalige Weise: In den mechanischen Schlüssel ist ein Chip mit elektronischer Codierung integriert. Sie besteht aus einem fest definierten Personality Code und einem zweiten Code, den die EWS bei jedem Startvorgang ändert. Beim Einschalten der Zündung liest sie zunächst den Personality Code und fragt dann nach dem Wechselcode. Werden beide Antworten akzeptiert, gibt die EWS die Digitale Motor Elektronik (DME) mit einem ebenfalls codierten Signal frei. Ohne dieses Signal kann der Motor selbst durch Kurzschließen nicht mehr gestartet werden. Die Energie für den Datenaustausch wird drahtlos über eine Antenne im Lenkradschloß übertragen. Dies gilt auch für den Schlüssel mit Fernbedienung. Wenn deren Batterie einmal leer sein sollte, läßt sich Ihr BMW so selbstverständlich weiter öffnen und starten. Und falls Sie Ihren Schlüssel verlieren, können Sie ihn von Ihrer Vertragswerkstatt sperren lassen und erhalten umgehend einen Ersatzschlüssel zugesandt.

Zusätzlicher Komfort: Die FCKW-freie **Klimaanlage** ermöglicht es Fahrer und Beifahrer, unabhängig voneinander ihre gewünschte Temperatur zu wählen. Auch bei veränderter Fahrgeschwindigkeit oder GebläseEinstellung wird die Temperatur konstant gehalten. Zudem kann durch eine einfache Drehung des Gebläseschalters die automatische Defrost-Funktion aktiviert werden. Der integrierte Mikrofilter reinigt die Luft von Partikeln wie Pollen, Straßenstaub und Ruß.

Die auf Wunsch erhältliche FCKW-freie **Klimaatomatik** bietet über die Vorzüge der Klimaanlage hinaus zusätzlichen Komfort. Durch die automatische Regelung und die getrennten Luftverteilungsprogramme wird eine angenehme Temperatur schnell erreicht und konstant gehalten. Selbstverständlich kann auch eine individuell gewünschte Temperatur eingestellt werden.



Die Qualität der Detaillösungen: Beim BMW 5er touring ist auch der gesamte Laderaum mit einem ebenso hochwertigen wie strapazierfähigen Teppichboden verkleidet. Dazu kommt der Vorteil einer großen, weit nach oben schwingenden Heckklappe, die Ihnen das Be- und Entladen erleichtert.

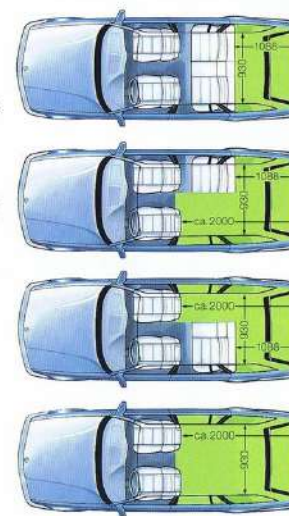


Das besonders praktische **Doppel-Schiebe-Hebedach** für den touring: Das sind zwei Schiebedächer in einem – eins für Fahrer und Beifahrer, eins für die Fondpassagiere.

Sie können jedes einzeln öffnen oder die beiden Hälften so positionieren,

daß alle Insassen in den Genuß von Licht und Sonne kommen.

Für die hohe Variabilität der Ladefläche im BMW 5er touring sorgt die teilbare Fondsitzelehne: 2/3 links und 1/3 rechts. Mit nur einem Handgriff lassen sich die Lehnen entriegeln und nach vorn auf die Sitzkissen klappen – für einen Gepäckraum, der bis zu den Vordersitzen reicht.



Serienmäßig für den touring: die separat aufklappbare Heckscheibe in der großen Heckklappe. So können Sie kleinere Gegenstände bequem und einfach ein- und ausladen.

Ganz eigene Akzente setzen – mit den BMW Sonderausstattungen stehen Ihnen dafür vielfältige Möglichkeiten zur Verfügung. Egal, wofür Sie sich entscheiden: Jedes dieser Extras ab Werk wurde bereits bei der Entwicklung exakt auf Ihren 5er abgestimmt.



Das Sport-Lederlenkrad mit Airbag bietet Ihnen höchste Sicherheit und verleiht Ihrem 5er

durch das 3-Speichen-Styling gleichzeitig eine attraktive, sportliche Note. Es zeichnet sich zudem durch seine spezielle Daumenprofilierung aus.



Der Bordcomputer liefert dem Fahrer nützliche Informationen für die Fahrt. Unter anderem weist er Sie durch einen Signalton auf Glatteisgefahr hin, informiert Sie beispielsweise über den aktuellen Durchschnittsverbrauch und die Reichweite.

Die aufwendigen, zweiteiligen BMW Leichtmetall-Verbundräder im Kreuzspeichen-Styling überzeugen durch ihr geringes Eigengewicht ebenso wie

durch das klassische Erscheinungsbild. Zudem verleihen die 17 Zoll großen Räder Ihrem BMW 5er noch sportlichere Fahreigenschaften.



Komfortabler und sicherer: Die Park Distance Control (PDC) unterstützt Sie aktiv beim Einparken. Je mehr Sie sich einem Hindernis nähern, desto kürzer werden die Intervalle des Warntons.



Exklusives Klang-erlebnis: Original BMW Autoradios wie z. B. das BMW Business CD RDS überzeugen nicht nur durch ihre überragende Technik, sondern passen sich auch perfekt in das Cockpit-Design ein.

Mit dem BMW Autotelefon können Sie Ihre Zeit besser nutzen. Entscheidendes Plus für mehr Verkehrssicherheit: die eingebaute Freisprechanlage.



Technik-Lexikon

Die **Automatische Umluft Control (AUC)** sorgt dafür, daß Schadstoffe aus der Luft nicht ins Fahrzeuginnere gelangen. Das System erkennt z. B. Kohlenmonoxid, Stickoxide und Äthanol und schaltet bei erhöhter Schadstoffkonzentration die Klimaautomatik für begrenzte Zeit auf Umluftbetrieb.

Der **Bordcomputer** in der Mittelkonsole liefert dem Fahrer bei Bedarf aktuelle Informationen wie Außentemperatur, Durchschnittsverbrauch und -geschwindigkeit sowie Reichweite. Darüber hinaus warnt er vor Glatteis und sichert das Fahrzeug auf Wunsch mit einem Code vor Diebstahl. Weitere Funktionen sind Uhr und Datumsanzeige. Ab 525i können die Informationen über eine Taste auf dem Blinkerhebel abgerufen werden und erscheinen dann auch auf dem Multi Informations Display (MID) im Instrumentenkombi.

Die **Park Distance Control (PDC)** erleichtert durch Ultraschall-Abstandsmessung das Einparken. In der hinteren Stoßstange befinden sich vier Sensoren, die beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert werden. Sobald Sie sich einem Hindernis nähern, werden Sie durch einen Warnton informiert. Je kürzer der Abstand zum Hindernis wird, desto kürzer werden die Warnton-Intervalle. Ab 20 cm Abstand erfolgt ein Dauerton.

Mit dem **BMW Autotelefon für das D-Netz** sind Sie ständig erreichbar und können jederzeit bequem und sicher über die Freisprechanlage telefonieren. Das Kartenlesegerät ist in den Hörer integriert. So kann die Netzkarte einfach eingelegt bzw. herausgenommen werden, und mehrere Teilnehmer können auch während der Fahrt mit eigener Karte von Ihrem Telefon aus telefonieren.

BMW Individual realisiert Ihre Wünsche: Damit Sie Ihren ganz persönlichen Stil auch in Ihrem neuen BMW 5er pflegen können. Ihrer Kreativität sind kaum noch Grenzen gesetzt – auch ausgefallenste Vorstellungen erfüllen wir in typischer BMW Qualität.



Ob exklusive Lackierungen mit interessanten Farbeffekten, spezielle Ausstattungen aus Stoff, Leder oder spezielle Modifizierungen, die von optischen Akzenten

wie Leichtmetallrädern im klassischen Kreuzspeichen-Styling mit polierter Felge über Maßnahmen für eine noch bessere Aerodynamik bis hin zu elektronischen Fahrwerkregelsystemen reichen – „nein“ ist für BMW Individual fast ein Fremdwort.



Die Freude am 5er-Fahren hat viele Seiten. Denn sowohl für die Limousine als auch für den touring stehen Ihnen sechs kultivierte Benzinmotoren und zwei durchzugsstarke Turbodiesel zur Auswahl. Mit den BMW M5-Modellen eröffnen sich Ihnen in mehr als einer Hinsicht faszinierende Höchstleistungen.



Die BMW Turbodiesel zeigen, wie wir ein geniales Prinzip neu interpretieren. Hoher Wirkungsgrad, niedrige Verbrauchswerte und sprichwörtliche Langlebigkeit gehen mit begeisternder Dynamik und erstaunlicher Geräuscharmheit einher. So erleben Sie Freude am Fahren auf ebenso zeitgemäße wie verblüffende Art. Denn die BMW Turbodiesel entfalten eine Form der Agilität, wie sie BMW-typi-

schers kaum sein kann: im 525td und – mehr noch – im 525tds mit Ladeluftkühlung.

Der BMW M5 hat – als Limousine und als touring – ohne Zweifel eine eigene Automobil-Kategorie definiert. Er ist gewissermaßen eine Weltanschauung auf Rädern: außergewöhnlicher Fahrkomfort, verpackt in zeitgemäßes Understatement, kombiniert mit der Leistung eines hochkarätigen Sportwagens. Angetrieben von einem der weltweit stärksten Saugmotoren – abseits von Rennstrecken. Das überragende 3,8-Liter-4-Ventil-Triebwerk setzt Maßstäbe: Schon bei 1800/min stehen 300 Nm zur

Verfügung, und bei 4750/min ist der Maximalwert von beeindruckenden 400 Nm erreicht. Zudem wurde mit fast 66 kW pro Liter

Hubraum ein Meilenstein bei der spezifischen Leistungsausbeute gesetzt. Hinzu kommt ein Fahrwerk, das als Prototyp für die moderne Fahrwerkentwicklung gelten kann. Seine Dämpfung wird elektronisch genau auf die jeweilige Fahrsituation abge-

stimmt. Ändern sich Geschwindigkeit, Straßenoberfläche oder Beladung, paßt sich das Fahrwerk in Sekundenbruchteilen den neuen Umständen an. Exzellent wie Antrieb und Fahrwerk sind auch die neuen, größer dimensionierten Bremsen. Und im Innenraum umgibt

Sie das edle Ambiente eines Automobils der Oberklasse. Erlesene Materialien, ein großzügiges Platzangebot und vorbildliche Ergonomie sorgen zusammen mit dem herausragenden Leistungspotential für ein einzigartiges Fahrerlebnis.



Was wir von unseren Automobilen verlangen, gilt auch für unseren Dienst am Kunden. Qualität rundum. Der Kauf eines BMW als Beginn einer Partnerschaft. Ihr BMW Partner steht Ihnen kompetent und freundlich zur Seite: Service ist für ihn kein Fremdwort.



Hochqualifizierte Fachleute und modern ausgestattete Werkstätten gewährleisten eine vorbildliche Servicequalität. Beispielsweise durch den Einsatz von Elektronik für eine zuverlässige Zustandsdiagnose an Ihrem Fahrzeug. Dafür werden schon mit Hilfe der DME und der On-Board-Diagnose eventuell auftretende Fehler gespeichert.

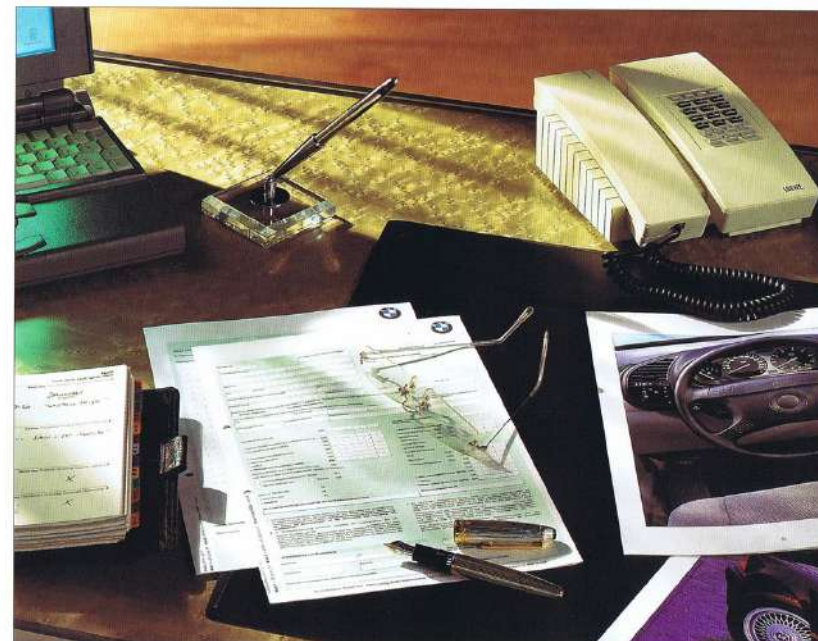
Der Service-Tester in Ihrer BMW Werkstatt lokalisiert und analysiert diese Fehler dann exakt. Das spart Zeit und Geld. Selbstverständlich verwenden Ihre BMW Werkstatt bei Reparaturen Original BMW Teile. Denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW Niveau. Und darauf gibt Ihnen Ihr BMW Partner eine 12monatige Garantie. Für uns bedeutet Service aber mehr als nur Reparaturleistungen. Bei BMW steht der Mensch im Mittelpunkt, und mehr als alles andere heißt das: die Zufriedenheit unserer Kunden.

Sollten Sie einmal Hilfe brauchen, wenn Sie unterwegs sind, steht Ihnen der BMW Bereitschaftsdienst zur Seite. Er ist jederzeit telefonisch unter 01 30/33 32 zu erreichen. Zudem sind in ganz Deutschland und in vielen anderen Ländern die BMW Servicemobile ständig für Sie einsatzbereit.

Mit der BMW Service Card kommen Sie auch dann weiter, wenn Sie einmal nicht weiterkommen sollten: Bergen und Abschleppen, Hotelübernachtung und Mietwagenservice sind ein Teil der umfangreichen Leistungen. Jeder Neuwagenkäufer erhält die Service Card rund vier Wochen nach der Fahrzeugauslieferung.



Maßgeschneidert wie unsere Automobile sind auch unsere Finanzierungsangebote. Als reizvolle Alternative zum Barkauf bieten sich BMW Finanzierung und BMW Leasing an. Der Vorteil für Sie: Von der Beratung bis zum unterschriftsreifen Vertrag erhalten Sie alles aus einer Hand. Denn über die Leistungen der BMW Bank GmbH informiert Sie direkt und kompetent Ihr BMW Partner.



Die BMW Finanzierung garantiert Ihnen einen marktgerechten, konstanten Zinssatz. Die Höhe der mo-

natlichen Raten für Ihren neuen BMW 5er bestimmen Sie: Sie haben die Möglichkeit, eine Laufzeit zwischen 12 und 72 Monaten zu wählen. Das BMW Leasing ermöglicht es Ihnen, nur für die

Nutzung des Fahrzeugs zu zahlen. Um den Verkauf brauchen Sie sich nicht zu kümmern, denn bei Vertragsende geben Sie

den Wagen einfach zurück. Falls Sie nähere Informationen wünschen, fragen Sie Ihren BMW Partner. Er hält spezielle Kataloge für Sie bereit.

Die Grundausrüstungen.

Sicherheit	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Airbag für Fahrer und Beifahrer, Sitzbelegungserkennung für Beifahrer-Airbag	•	•	•	•	•	•	•	•
Anti-Blockier-System (ABS)	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremsen:								
- Scheibenbremsen vorn/hinten	•	•	•	•	•	•	•	•
- Bremsen vorn innenbelüftet					•	•	•	•
- Bremsen hinten innenbelüftet								•
Ganzstahlkarosserie, extrem steil, mit der Bodengruppe verschweißt	•	•	•	•	•	•	•	•
Integrierter Seitenaufprallschutz sowie verstärkter Dachquerträger	•	•	•	•	•	•	•	•
Parkierschutz rundum	•	•	•	•	•	•	•	•
Servolenkung mit Sicherheitslenksäule	•	•	•	•	•	•	•	•
Sicherheitsgurte:								
- Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit Gurtschloßstrammer und Gurtdimmer	•	•	•	•	•	•	•	•
- Automatische Gurthöhenverstellung vorn	•	•	•	•	•	•	•	•
- Ergonomisches Gurtsystem im Fond mit außenliegendem Gurtschloß	•	•	•	•	•	•	•	•
Verformungselemente vorn, Kunststoffstoßfänger	•	•	•	•	•	•	•	•
vorn/hinten bis 4 km/h Aufprallgeschwindigkeit reversibel	•	•	•	•	•	•	•	•
Verformungszonen vorn und hinten, gesteuert deformierbar	•	•	•	•	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Diebstahlschutz, elektronische Wegfahrsperre (EWS), Crash-Sensor	•	•	•	•	•	•	•	•

Triebwerk	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Achtzylinder-V-Motor, 4-Ventil-Technik							•	•
Dieselpartikelfilter mit Abgasrückführung			•	•				
Differenzierte Sauganlage (DISA)	•							
Digitale Diesel Elektronik (DDE)		•	•	•				
Digitale Motor Elektronik (DME)	•	•			•	•	•	•
Dreizehler-Katalysator, beheizte Lambdasonde, Aktivkohlefilter, gesteuerte Tankentlüftung	•	•			•	•	•	•
Kraftstoffeinspritzung vollsequentiell und Kaltstartsteuerung		•			•	•	•	•
Kurbelgehäuse und Zylinderköpfe aus Aluminium, Zylinderkopfschrauben aus Magnesium							•	•
Ladeluftkühlung, thermostatisch gesteuerte Kühlerjalousie			•					
Leichtmetall-Zylinderkopf	•	•	•	•	•	•	•	•
On-Board-Diagnose	•	•	•	•	•	•	•	•
Ruhende Zündverteilung		•			•	•	•	•
Sechszylinder-Reihen-Dieselmotor			•	•				
Sechszylinder-Reihenmotor, 4-Ventil-Technik		•			•	•		
Stereo-Lambdaregelung							•	•
Turboaufladung			•	•				
Variable Nockenwellensteuerung (VANOS)		•			•	•		
Vierzylinder-Reihenmotor	•							
Zündung kennfeldgesteuert	•	•			•	•	•	•
Zylinderselektive Klopfregelung	•	•			•	•	•	•

Getriebe/Fahrwerk	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Allrad:								
- Allradantrieb, permanent, mit asymmetrischer Drehmomentverteilung, vorn 36 %, hinten 64 %						•		
- Verteilergetriebe mit elektromagnetischer Sperre, Sperrwirkung vorn/hinten stufenlos 0-100 %						•		
- Hinterachsspernung über kennfeldgesteuertes hydraulisches Regelsystem						•		
- Federbein-Vorderräder mit Fahrstabilisator						•		
Doppelgelenk-Federbein-Vorderräder	•	•	•	•	•	•	•	•
5-Gang-Schaltgetriebe	•	•	•	•	•	•	•	•
6-Gang-Schaltgetriebe								•
Hinterachsgetriebeelagerung doppelt elastisch					•	•	•	•
Präzisionslenker-Hinterachse mit Zusatzlenker für räumlich exakt definierte Hinterradführung, Stabilisatoren	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweimassen-Schwungrad (bei Schaltgetriebe)			•	•	•	•	•	•

Außenausstattung	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Außenspiegel elektrisch verstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel, Scheibenwaschdüsen und Fahrertürschloß beheizt							•	•
Außenspiegel, Stoßfänger und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert							•	•
Basis-Korrosionsschutzsystem durch Teilverzinkung, Phosphatierung und kathodische Tauchlackierung	•	•	•	•	•	•	•	•
Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblendscheinwerfer in Ellipsoid-Technik	•	•	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenantenne integriert	•	•	•	•	•	•	•	•
Motor- und Kofferraumhaube mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer in Ellipsoid-Technik							•	•
Scheibenwischer mit geschwindigkeitsabhängiger Anpreßdruckregelung								•
Wärmeschutzglas rundum, grün	•	•	•	•	•	•	•	•

Innenausstattung	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Ablagefach im Kofferraum	•	•	•	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige mit Digitaluhr und Frequenzgong							•	•
Boden Teppich in Velours	•	•	•	•	•	•	•	•
Bordcomputer								•
Check-Control					•	•	•	•
Fensterheber vorn elektrisch, mit Mautschaltung für Fahrertürfenster					•	•		
Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Mautschaltung							•	•
Heizung mit elektronischer Temperaturregelung, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar	•	•	•	•	•	•	•	•
Holzblenden in Nußbaumwurzelholz							•	•
Innenlichtautomatik							•	•
Innenlichtpaket							•	•
Instrumententafeloberseite mit Softautoberfläche	•	•	•	•	•	•	•	•
Kofferraumvolumen 460 Liter (VDA-Messung)	•	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen im Fond, mechanisch	•	•	•	•	•	•	•	•
Kopfstützen vorn höhen- und neigungsverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•
Laderlenker							•	•
Laderschalthebelknopf							•	•
„LICHT-AN“-Warnung	•	•	•	•	•	•	•	•
Make-up-Spiegel mit Abdeckschieber für Fahrer und Beifahrer in den Sonnenblenden	•	•	•	•	•	•	•	•
Mikrofilter	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittelarmlehne in der Fondsitzbank	•	•	•	•	•	•	•	•
Service-Intervallanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•
Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung, höhenverstellbar, Fahrersitz zusätzlich neigungsverstellbar	•	•	•	•	•	•	•	•

touring	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Abdeckrollo mit herausnehmbarer Rollokassette	•	•	•	•	•	•	•	•
Ablagefächer unter dem Laderaumboden	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremsen vorn innenbelüftet	•	•	•	•	•	•	•	•
Fondsitzbank mit 1/3-(rechts) und 2/3-(links) Teilung	•	•	•	•	•	•	•	•
Gurtsystem im Fond konventionell	•	•	•	•	•	•	•	•
Heckscheibenwischer mit Hubdüse	•	•	•	•	•	•	•	•
Kofferraumvolumen 460-1450 Liter (VDA-Messung)	•	•	•	•	•	•	•	•
Laderaum komplett mit Teppich ausgekleidet	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorhaube sowie Heckklappe und -scheibe mittels Gasdruckfedern abgestützt	•	•	•	•	•	•	•	•
Niveauregulierung					•	•	•	•
Schloßöffnung elektrisch für Heckklappe und Heckscheibe	•	•	•	•	•	•	•	•
Seitenscheibenantenne integriert	•	•	•	•	•	•	•	•

Alle Modelle mit Vier- oder Sechszylinder-Motor können Sie auch als **Executive-Modelle** erhalten. Die besonders hochwertige Ausstattung dieser Fahrzeuge umfaßt u. a. Edelholz, elektrische Fensterheber vorn und das BMW Radio Reverse RDS. Und Ihren persönlichen Gestaltungswünschen wird bei dieser Sonderserie ebenfalls Rechnung getragen: Sie haben z. B. die Wahl zwischen zehn Metallic-Lackierungen und zwischen drei exklusiven Materialien bei der Innenausstattung. Für nähere Informationen steht Ihnen Ihr BMW Partner zur Verfügung. Er hält auch eine spezielle Broschüre für Sie bereit.

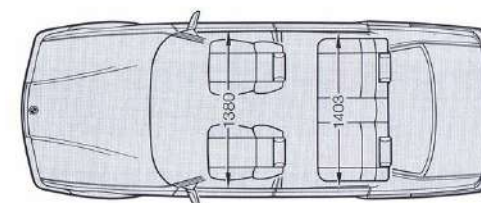
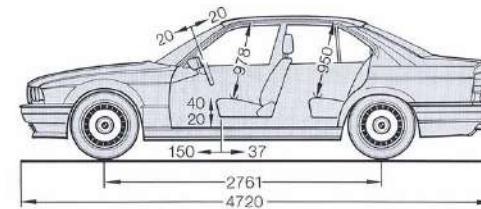
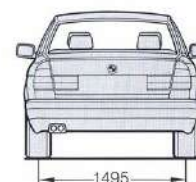
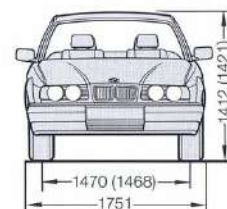
Die Sonderausstattungen (in Auszügen).

	Limousine						touring					
	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i	518i	520i	525td	525tds
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Außenspiegel, Scheibenwaschdüsen und Fahrertürschloß beheizt	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Außentemperaturanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: 5-Gang-EH	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatic-Getriebe: 5-Gang-EH mit AGS	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC + T)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische Umluft Control (AUC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Autotelefon D-Netz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bordcomputer inkl. Standlüftung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CD-Wechsler BMW 6-CD Changer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Doppel-Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dritte Bremsleuchte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Durchladesystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Edelholzausführung in Nußbaumwurzelholz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Edelholzausführung in Vogeleichenhorn	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fensterheber, elektrisch, vorn	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fernbedienung für Zentralverriegelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gepäckraumabdeckung (verstärkt)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gepäckraumtrennetz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
HiFi-Lautsprechersystem	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Innenspiegel automatisch abdunkelnd (elektrochrom)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klimaanlage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klimaautomatik	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lederpolsterung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lederpolsterung: erweiterte Lederausstattung Buffalo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lederpolsterung: Individuallederausstattung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lenkrad: M Lederlenkrad mit Airbag	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lenksäulenverstellung, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Metallic-Lackierung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mittelarmlehnen, vorn	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Niveauregulierung für die Hinterachse	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Park Distance Control (PDC)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Räder: LM-Räder im BMW Styling, 7 J x 15	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Räder: LM-Räder im Kreuzspeichen-Styling	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Räder: Zweiteiliges Verbundrad	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Scheinwerfer-Waschanlage mit Intensivreinigung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schiebe-Hebedach, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Servotronic	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sitzverstellung, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrersitz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Skisack	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sonnenschutzrollo für Heckscheibe, elektrisch	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sperddifferential (25 %)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportliche Fahrwerkabstimmung mit Niveauregulierung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportpaket: M	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Sportsitze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Standheizung inkl. Standlüftung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

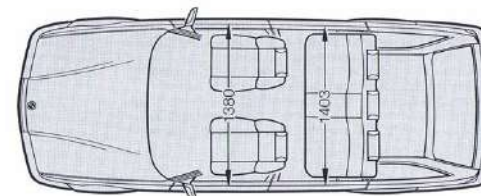
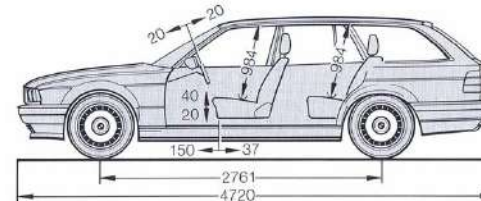
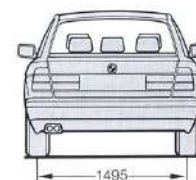
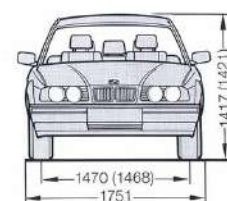
Alle Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche, wie z. B. Kindersitze oder Dachgepäckträger, erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität und selbstverständlich mit voller BMW Werksgarantie. Falls Sie ganz spezielle Vorstellungen von Ausstattung und Gestalt haben, können Sie sich Ihr Fahrzeug von BMW Individual maßschneidern lassen. Für nähere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern und hält spezielle Kataloge für Sie bereit.

Die technischen Daten.

Limousine



touring



Alle Angaben in Millimeter. Werte in () gelten für 525ix.

Die technischen Daten.

Limousine										touring									
Gewicht	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i		518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i		
Leergewicht*	kg 1436 [1475]	1520 [1555]	1540 [1575]	1555 [1590]	1555 [1590]	1645 [1680]	1640 [1670]	1680 [1725]		1520	1605 [1640]	1620 [1655]	1635 [1670]	1660 [1695]	1725 [1760]	1705 [1735]	1765 [1800]		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg 1870 [1910]	1955 [1990]	1975 [2010]	1990 [2025]	1990 [2025]	2080 [2115]	2075 [2105]	2115 [2160]		2015	2100 [2135]	2095 [2130]	2110 [2145]	2125 [2160]	2200 [2235]	2180 [2210]	2230 [2275]		
Nutzlast	kg 510	510	510	510	510	510	510	510		570	570	550	550	550	550	550	550		
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg 910/1085	950/1100	965/1130	975/1135	970/1135	1030/1160	1030/1160	1060/1180		910/1225	950/1260	960/1265	970/1270	970/1270	1030/1300	1030/1300	1050/1280		
Zulässige Dachlast	kg 100	100	100	100	100	100	100	100		100	100	100	100	100	100	100	100		
Zulässige ungebremste Anhängelast	kg 700	700	700	700	700	750	750	750		750	750	750	750	750	750	750	750		
Zulässige gebremste Anhängelast																			
bis max. 12 % Steigung	kg 1575	1575 [1775]	1875	1875	1875	1875	1875	1975		1575	1675 [1775]	1975	1975	1875 [1975]	1875 [1975]	1975	1975/2175*		
Zulässige gebremste Anhängelast																			
bis max. 8 % Steigung	kg 1675/1875*	1775/1975*	1875/1975*	1875/1975*	1875/1975*	1875/2075*	1875/2075*	1975/2075*		1675/1975*	1775/2075*	1975/2075*	1975/2075*	1975/2075*	1975/2075*	1975/2175*	1975/2175*		
Motor *																			
Zylinder/Ventile	4/2	6/4	6/2	6/2	6/4	6/4	8/4	8/4		4/2	6/4	6/2	6/2	6/4	6/4	8/4	8/4		
Hubraum	cm³ 1796	1991	2498	2498	2494	2494	2997	3982		1796	1991	2498	2498	2494	2494	2997	3982		
Hub/Bohrung	mm 81/84	66/80	82,8/80	82,8/80	75/84	75/84	67,6/84	80/89		81/84	66/80	82,8/80	82,8/80	75/84	75/84	67,6/84	80/89		
Nennleistung/Nerndrehzahl	kW/1/min 85/5500	110/5900	85/4800	105/4800	141/5900	141/5900	160/5800	210/5800		85/5500	110/5900	85/4800	105/4800	141/5900	141/5900	160/5800	210/5800		
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min 168/3900	190/4200	222/1900	260/2200	250/4200	250/4200	290/4500	400/4500		168/3900	190/4200	222/1900	260/2200	250/4200	250/4200	290/4500	400/4500		
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l 47,3/93,5	55,2/95,4	34,0/88,9	42,0/104,1	56,5/100,2	56,5/100,2	53,4/96,8	62,7/100,5		47,3/93,5	55,2/95,4	34,0/88,9	42,0/104,1	56,5/100,2	56,5/100,2	53,4/96,8	62,7/100,5		
Verdichtung/Kraftstoffart	1/ROZ 9,7/91-98	11,0/91-98	22,0/Diesel	22,0/Diesel	10,5/91-98	10,5/91-98	10,5/91-98	10,0/91-98		9,7/91-98	11,0/91-98	22,0/Diesel	22,0/Diesel	10,5/91-98	10,5/91-98	10,5/91-98	10,0/91-98		
Getriebe																			
Seriengeräteübersetzung I/II/III	:1 510/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76	4,20/2,49/1,86	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,23/2,51/1,67		510/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,23/2,51/1,67		
IV/V	:1 1,22/1,00	1,22/1,00	1,25/1,00	1,25/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,23/1,00		1,22/1,00	1,22/1,00	1,25/1,00	1,25/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,23/1,00		
VI/R	-/4,45	-/4,04	-/4,71	-/4,71	-/3,89	-/3,89	-/3,89	0,83/3,75		-/4,45	-/4,04	-/4,71	-/4,71	-/3,89	-/3,89	-/3,89	0,83/3,75		
Hinterachsübersetzung	:1 3,46 [4,44]	3,46 [3,64]	2,65 [3,46]	2,65 [2,65]	3,23 [3,23]	3,38 [3,38]	3,07 [3,15]	2,93 [2,93]		3,46	3,64 [3,64]	2,79 [3,46]	2,65 [2,65]	3,23 [3,38]	3,38 [3,38]	3,23 [3,23]	2,93 [2,93]		
Fahrleistung																			
Höchstgeschwindigkeit	km/h 198 [192]	211 [207]	194 [190]	207 [205]	230 [225]	220 [217]	235 [232]	250 [250]*		192	205 [202]	188 [183]	202 [200]	221 [218]	215 [211]	227 [225]	250 [250]*		
Beschleunigung 0-100 km/h	s 12,3 [13,7]	10,6 [11,7]	12,9 [13,9]	11,0 [11,6]	8,6 [9,5]	9,5 [10,3]	7,7 [8,8]	6,4 [6,8]		13,2	11,3 [12,4]	13,7 [14,7]	11,6 [12,2]	9,2 [9,9]	10,0 [10,9]	8,3 [9,0]	6,4 [7,0]		
0-1000 m	s 33,5 [34,9]	31,6 [32,9]	34,2 [35,2]	32,1 [33,0]	29,2 [30,3]	30,3 [31,4]	26,4 [29,3]	26,3 [26,8]		34,3	32,3 [33,7]	34,9 [36,0]	32,8 [33,7]	29,9 [31,0]	30,8 [32,1]	28,8 [29,8]	26,4 [27,2]		
Elastizität 80-120 km/h																			
mit Seriengeräte im IV. Gang	s 11,8	11,3	12,3	10,1	9,2	9,7	8,9	6,9		13,2	11,6	12,9	11,1	10,0	10,5	8,8	7,2		
Verbrauch **																			
Seriengeräte																			
90 km/h	l/100 km 6,0 [6,2]	6,9 [6,5]	5,2 [5,2]	5,1 [5,2]	6,8 [6,2]	7,4 [6,8]	8,0 [7,2]	7,6 [7,8]		6,1	7,1 [6,5]	5,5 [5,4]	5,3 [5,3]	7,1 [6,7]	7,7 [7,1]	8,6 [7,7]	7,8 [8,1]		
120 km/h	l/100 km 7,9 [8,1]	8,3 [8,0]	6,9 [7,0]	6,9 [6,7]	8,2 [7,7]	9,0 [8,5]	9,8 [8,9]	9,6 [9,6]		8,1	8,8 [8,3]	7,4 [7,2]	7,0 [6,8]	8,7 [8,4]	9,4 [8,9]	10,6 [9,7]	10,0 [10,1]		
Stadtverkehr	l/100 km 10,5 [11,5]	11,6 [12,5]	9,3 [9,8]	9,1 [9,8]	12,1 [12,6]	12,4 [13,1]	14,8 [15,5]	16,9 [17,2]		10,5	11,8 [12,5]	9,8 [10,3]	9,2 [10,2]	12,2 [13,1]	12,7 [13,3]	15,2 [15,8]	17,1 [17,3]		
l Tankinhalt, ca.	l 80	80	80	80	80	80	80	80		80	80	80	80	80	80	80	80		
Räder																			
Reifendimension	195/65	195/65	195/65	205/65	205/65	225/55	225/60	225/60		205/65	205/65	205/65	205/65	225/60	225/55	225/60	225/60		
R 15 91 H	R 15 91 V	R 15 91 V	R 15 91 H	R 15 94 V	R 15 94 V	R 16 95 V	R 15 96 W	R 15 96 W		R 15 94 H	R 15 94 V	R 15 94 H	R 15 94 V	R 15 95 V	R 16 95 V	R 15 96 W	R 15 96 W		
Raddimension	6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15		7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 1/2 J x 18	7 J x 15	7 J x 15		
Material	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall		Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Stahl	Leichtmetall	Leichtmetall		
Elektrik																			
Batteriekapazität	Ah 50	65	85	85	65	65	85	85		50	65	85	85	65	65	85	85		
Lichtmaschinenleistung	A/W 80/1120	80/1120	95/1330	95/1330	80 [140]/	80 [140]/	100 [140]/	1400 [1960]		80/1120	80/1120	95/1330	95/1330	80 [140]/	80 [140]/	100 [140]/	100 [140]/		
					1120 [1960]	1120 [1960]	1400 [1960]	1400 [1960]						1120 [1960]	1120 [1960]	1400 [1960]	1400 [1960]		

* Nach EG-Norm sind im angegebenen Wert 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

** Wert gilt für folgende Anhängertypen: Bootsanhänger, Segelflugzeugtransportanhänger, Pferdetransportanhänger und Pkw-Transportanhänger.

* Motoren mit Klopfgelösung sind für die Kraftstoffqualität ROZ 95 ausgelegt. Wird ROZ 98 verwendet, sinkt im Normalbetrieb der Verbrauch, und die Leistungsabgabe steigt. Bei ROZ 91 sinkt die Leistungsabgabe, und der Verbrauch erhöht sich.

* Elektronisch abgeregelt.

* Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Werte in () gelten für Fahrzeuge mit 4-Gang-Automatik.

Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 5-Gang-Automatik.

Bei allen Modellen mit 5-Gang-Automatik




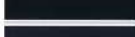









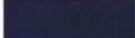



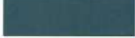


ist der 5. Gang als Schongang ausgelegt.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Partner. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. Btx: *BMW#

Die Außenfarben und die Innenfarben.

- Besonders empfehlenswerte Farbkombination.
- Verfügbare Farbkombination.








○ Besonders empfehlenswerte Farbkombination.
 ○ Verfügbare Farbkombination.

Außenfarben		Innenfarben	Stoff				Mil.-point	Leder						
			Anthrazit	Silbergrau	Pergament	Ultramarin		Grau/Schwarz	Anthrazit	Silbergrau	Silbergrau hell	Pergament	Ultramarin	Schwarz
Uni		300 Alpinweiss	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○	●	○
		314 Hellrot	●	○	○		●	●	○	○	○			●
		668 Schwarz	●	●	○			●	●	●	○			●
		263 Dunkelblau	○	●	○	○		●	●	●	○	○	○	○
Metallic ¹⁾		309 Arktissilber	●	●		●	●	●	●	○			●	●
		301 Kaschmirbeige	●		○		● *	●			○			●
		310 Fjordgrau	●		○	○	● *	●			○	○		●
		269 Arktisgrau	●	●		○	● *	●	●	●		○		●
		290 Maledivenblau	●	○			● *	●	○	●				●
		276 Avusblau ²⁾					●		●	●				○
		360 Sorrentblau ²⁾	●	○	○		● *	●	○	○	○			●
		317 Orientblau	●	●		○	● *	●	●	●		○		●
		305 Petrol-Mica ²⁾	●	○	○		● *	●	○	○	○			●
		324 Oxfordgrün	●	○	○		○ *	●	○	○	○			●
		353 Ascotgrün ²⁾	●	○	○		● *	●	○	●	○			●
		299 Techno-Violett ²⁾	●	○			● *	●	○	○				●
		283 Daytonaviolett ²⁾					●		●	●				○
		252 Calypsorot	●	●	○		● *	●	●	●	○			●
		259 Brokatrot	○	○	●		○ *	●	○	○	●			○
		303 Cosmosschwarz	●	●	○		●	●	●	●	○			●

Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich die Farben bei Ihrem BMW Partner im Original zeigen zu lassen. Er berät Sie gern.

¹⁾ Sonderausstattung/Serie für Executive-Modelle. ²⁾ Nur in Verbindung mit M Sportpaket/nicht für Executive-Modelle. ³⁾ Sonderlackierung für 530i, 540i.

Die Materialien.

Modell	Stoff		Leder		
	518i, 520i, 525td, 525tds, 525i, 525ix Limousine/touring	530i, 540i Limousine/touring Alle Executive-Modelle ¹⁾	520i, 525tds, 525i, 525ix, 530i, 540i Limousine Alle Executive-Modelle ¹⁾	Alle Modelle Alle Executive-Modelle ¹⁾	530i, 540i Limousine
Material	Stoff Flock	Stoff Flockvelours	Stoff-Leder-Kombination Milpoint	Leder Bisonnarbe	Erweiterte Leder-ausstattung Buffalo mit Nußbaumwurzelholz
Innenfarben					
Anthrazit		A2AT	A1AT		M8AT
Silbergrau		A2SL	A1SL	L2SL	
Silbergrau hell				L2SH	
Pergament		A2PE	A1PE	L1PE	
Ultramarin		A2UL	A1UL	L2UL	
Schwarz				L2SW	
Grau/Schwarz				D2GR	

¹⁾ Alle Executive-Modelle gibt es teilweise mit Vogelaugenahorn oder Nußbaumwurzelholz (Ausstattungen in Pergament nur mit Nußbaumwurzelholz).



BMW – Freude am Fahren