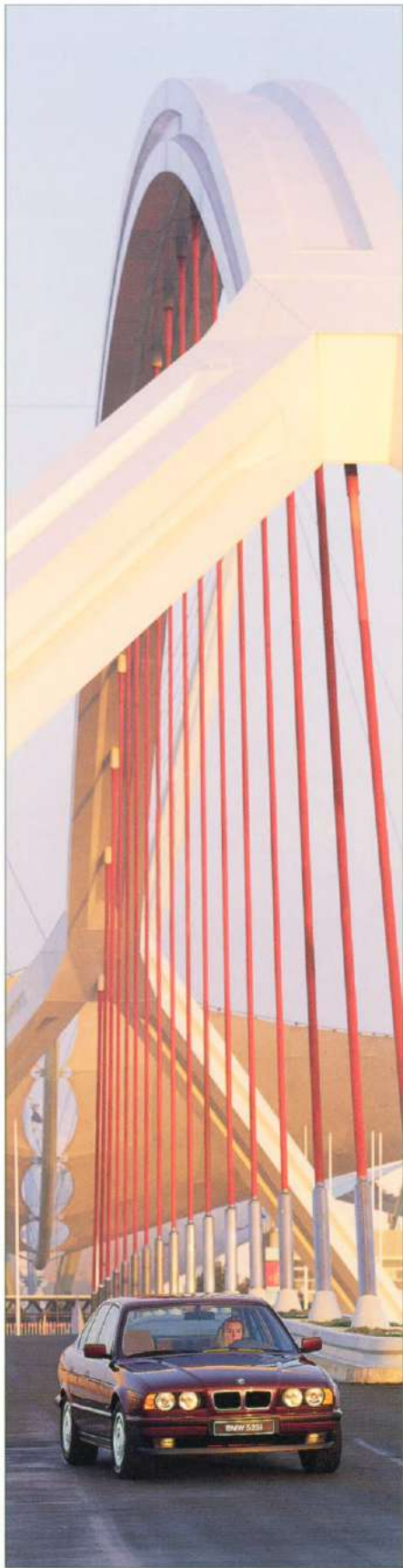




De BMW 5-serie



Inhoud

Views

4-17

Aandrijving

18-23

Interieur

24-27

BMW 5-serie touring

28-29

BMW extra-uitrusting

30-31

'BMW Individual'

32

De BMW 5-serie afgerond

33

BMW Service

34

BMW Leasing

35

Tabellen

Standaarduitrusting

36-37

BMW extra-uitrusting

38

Technische gegevens

39-41

Kleuren en bekledingen

42-43





Innovatiedrang is een absolute voorwaarde om ontwikkelingen een nieuwe richting te geven. Een uitstekend voorbeeld is de BMW 5-serie: een auto die in zijn klasse de toon aangeeft. Zijn superieure rij-eigenschappen, zijn toonaangevende veiligheidsstandaard en zijn hoge comfortniveau zijn maatstaven die inmiddels meer dan een miljoen kopers hebben overtuigd. BMW rijders die hun keuze graag verdedigen, want de BMW 5-serie werd door de lezers van het toonaangevende Duitse magazine 'auto motor und sport' (4/94) voor de vijfde maal gekozen tot 'beste auto in zijn klasse'.

Een krachtige lijn en een overtuigende maatvoering verschaffen de BMW 5-serie een onmiskenbaar karakter. Een model dat sinds zijn première een maatstaf is voor comfort en kwaliteit. Het toonbeeld van een auto die u met ratio kiest en die u vol enthousiasme en met veel plezier zult rijden.



Markant detail van elke BMW 5-serie:
de nieuwe, brede middengrille. Wie ho-
gere eisen stelt aan de uitrusting van

zijn BMW 5-serie, bieden we de exclusi-
viteit van onze 'Executive II modellen'.



De BMW 5-serie touring biedt veelzijdige individualiteit. Enerzijds is dit actief rijplezier met verbluffende wendbaar-

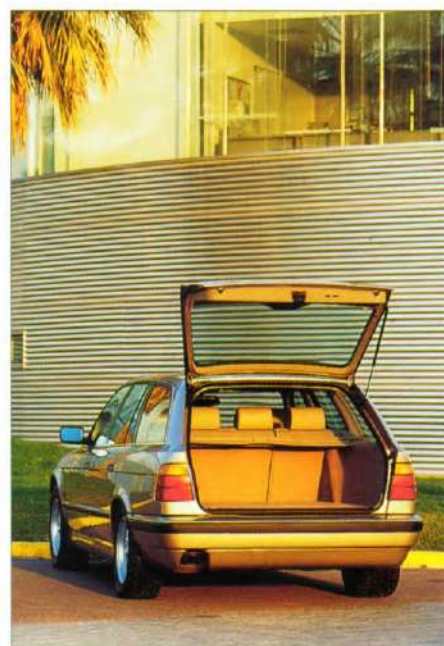
heid en handling. Anderzijds zijn dat de vele gebruiksmogelijkheden, dankzij de variabele ruimte in het interieur.





Het nieuwe gezicht van de BMW 5-serie. Motorkap en middengrille vormen samen

een markante eenheid. Daarmee krijgt de 5-serie een nog krachtiger uiterlijk.



Kwaliteit spreekt uit details. De achterklep opent hoog en de til-drempel ligt laag. Daardoor is in- en uitladen van bagage heel gemakkelijk.

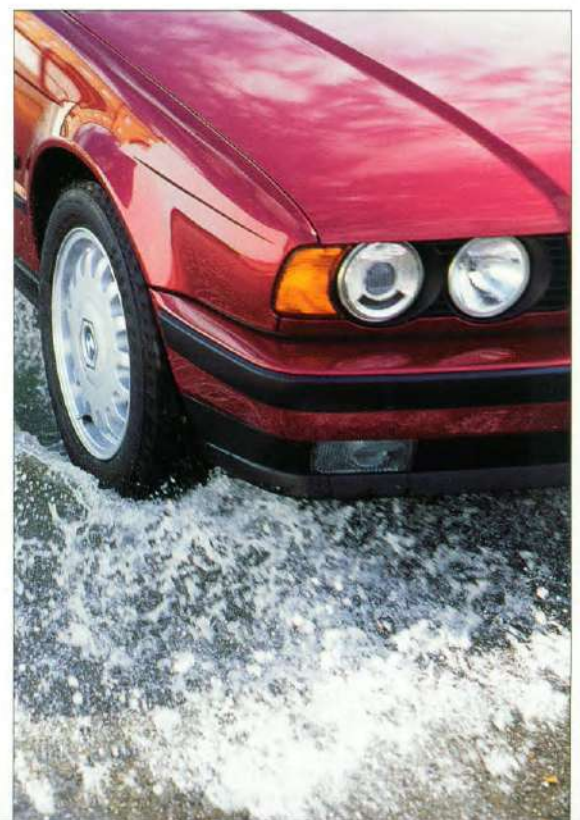


De BMW 5-serie is een krachtige verschijning: de synthese van ideale proporties en een soepel lijnenspel.



De BMW touring beschikt over een groot koppel. Deze

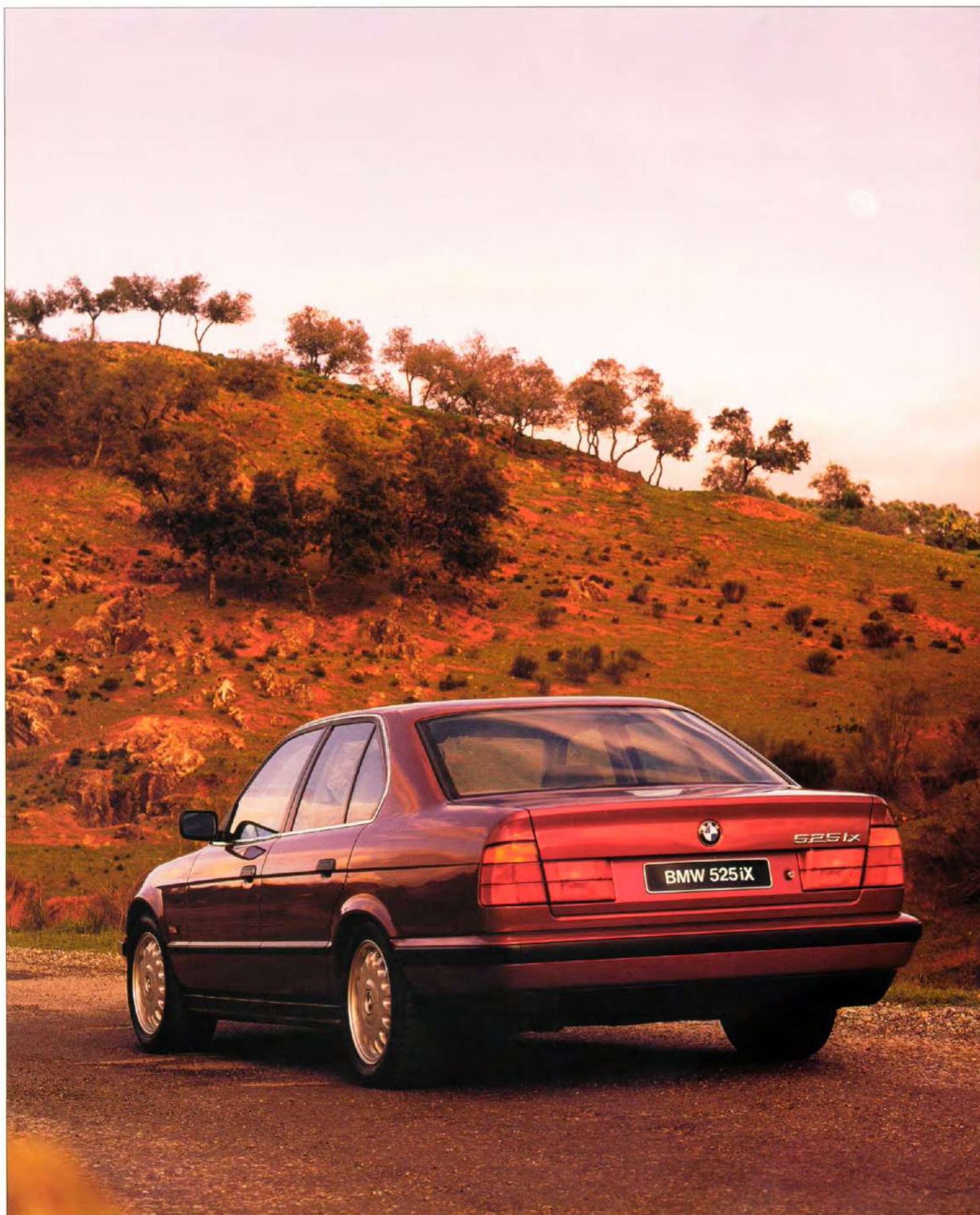
5-serie kan hoge aanhangergewichten trekken.



De vierwielaandrijving van de BMW 525ix en 525ix touring biedt altijd de best mogelijke tractie en daardoor nog meer veiligheid.

Acht verschillende motoren, achter- of vierwielaandrijving; als sedan of als touring – de BMW 5-serie biedt uit-

eenlopende mogelijkheden. En met het uitgebreide optieprogramma kiest u helemaal voor een 'auto op maat'.



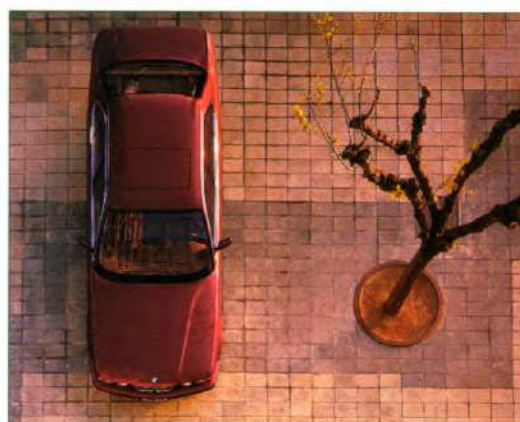
Dynamiek en wendbaarheid zijn toonaangevende karaktertrekken van de 5-serie. De basis daarvoor is het krachtige onderstel met indrukwekkende veiligheidsreserves. Dit verschaft niet alleen exclusief rijplezier, maar combineert dat met een voorbeeldige actieve veiligheid.





De combinatie van de exact ruimtelijk geleide achteras en de voorwielop-hanging met veer-benen en dubbele onderste draai-

punten overtuigt, gezien de uit-stekende koers-stabiliteit en het gebalanceerde bochtengedrag.



De straffe, maar toch comfortabele vering is een ken-merk van BMW. De gunstige ge-wichtsverdeling van 50 % op de

voor- en 50 % op de achteras com-bineert op ideale wijze maximale veiligheid met zeer hoog rijcom-fort.

Of u nu kiest voor de sedan of voor de touring, in elke situatie biedt de BMW 5-serie het hoogste rijcom-fort. En niet te ver-geten een veilig en neutraal rijge-drag.

Kwaliteit en functionaliteit zijn de belangrijkste kenmerken van het interieur van een BMW 5-serie. De royale ruimte, het exclusieve comfort, de toonaangevende ergonomie en de hoogwaardige materialen creëren een exclusieve atmosfeer. Een ambiance die u ook op lange ritten assisteert, zodat u minder snel vermoeid raakt.



Het naar de bestuurder gerichte dashboard is een van de vele BMW kenmerken. Deze vormgeving is zowel esthe-

tisch als functioneel. Alles is binnen handbereik en overzichtelijk. Storende of overbodige elementen ontbreken.



Als het gaat om de bouw van vooruitstrevende auto's, beschikt BMW over uitzonderlijke competentie. Het

interieur is daar een voorbeeld van. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de doordachte indeling.



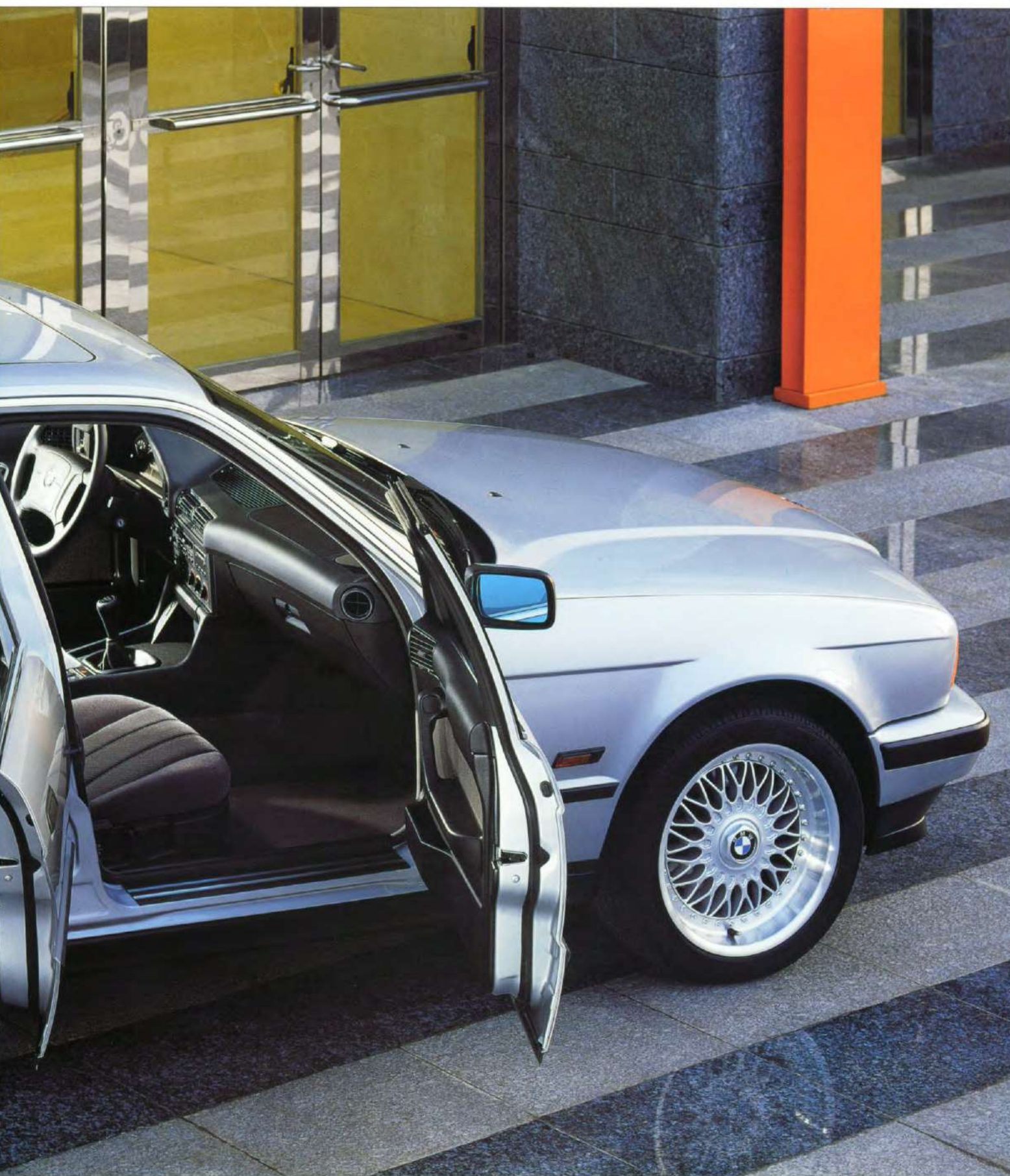
In de BMW 5-serie krijgt het woord comfort een nieuwe betekenis; ook achterin. De ach-

terpassagiers beschikken over royale ruimte en buitengewoon hoog zitcomfort.



Kwaliteit die je voelt. De combinatie van elegant ontwerp, hoogwaardige materialen en toonaangevende ergonomie

schept ambiance. Zo zijn lange autoritten voor zowel bestuurder als passagiers veilig en minder vermoeiend.



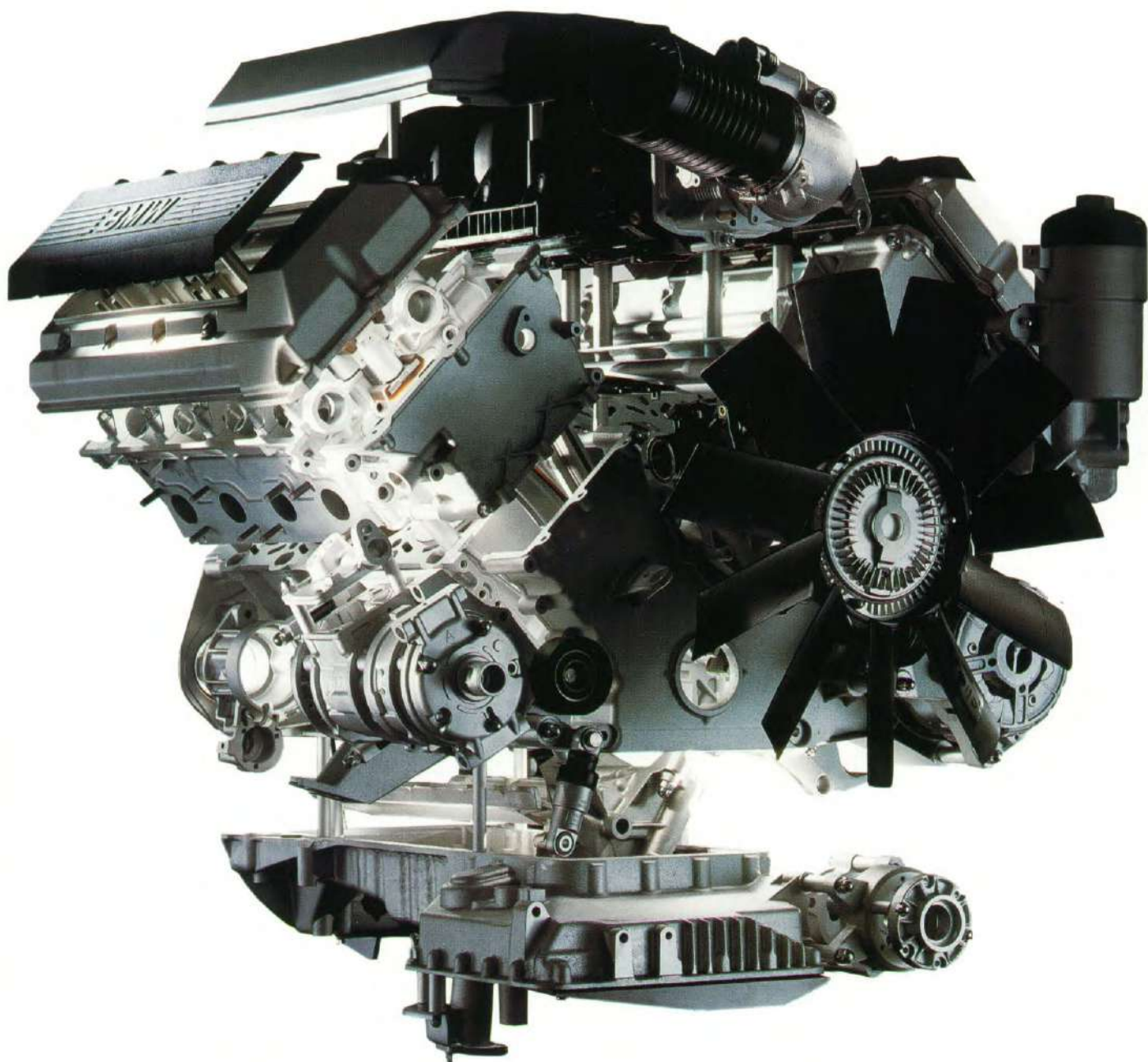


De BMW 5-serie touring: de ruimere 5-serie met individueel karakter. Een veelzijdige, functionele auto, met de-

tails zoals de separaat te openen achterruit, de asymmetrisch omklapbare achterbank en de rijke uitrusting.



Vooruitstrevende techniek is een van de kenmerken waardoor BMW zich reeds lange tijd onderscheidt. Zoals altijd ligt het accent daarbij op onze krachtige motoren en het sportieve, veilige onderstel. En de perfecte samenwerking tussen aandrijving en wielophanging garandeert het hoge BMW niveau van sublieme handling en actieve veiligheid.



De achtcilinder-motoren met respectievelijk 3- en 4-liter inhoud. Vier bovenliggende nokkenassen met excentrisch ge-

plaatste balans-gewichtjes tussen de nokken voor een perfecte eliminatie van trillingen. Vier kleppen per cilinder, opti-

male stroming in het inlaattraject, digitaal motormanagement. Deze details zorgen voor een dynamische vermogens-

ontplooiing, een soevereine draaikarakteristiek en een in verhouding tot de cilinderinhoud ingetogen verbruik.



De cilinderselectieve anti-pingelregeling maakt de BMW motoren bijzonder efficiënt. Het systeem controleert het verbrandingsproces continu en zorgt zo voor een opti-

maal laag verbruik; ook onder kritieke omstandigheden. Daardoor kan elk soort loodvrije benzine worden getankt: van normaal tot superplus.

BMW's Digitale Motor Elektronica (DME) is een van de meest beproefde en betrouwbare controle- en regelsystemen van

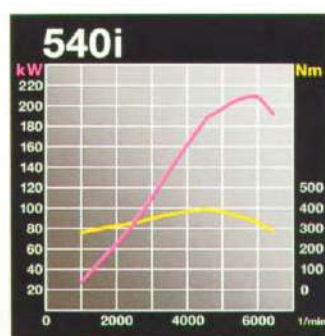
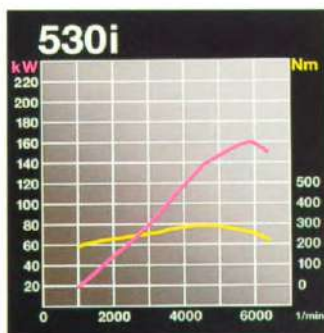


de moderne motorteknik. De DME regelt en bewaakt alle belangrijke functies van motor en katalysator.

De cilinderselectieve anti-pingelregeling regelt via pingelsensoren een storingvrij en optimaal verbrandingsproces in de cilinders. Slechte benzine kwaliteit en zeer hoge buitentemperaturen kunnen het verbrandingsproces negatief beïnvloeden. Druk en temperatuur in de verbrandingsruimte stijgen dan aanzienlijk: de motor gaat 'pingelen'. Deze situatie wordt door de sensoren geregistreerd en direct aan de Digitale Motor Elektronica (DME) gemeld. Deze past vervolgens voor elke cilinder apart de ontstekingshoek respectievelijk het ontstekingstijdstip aan. Zo kunt u toch verschillende soorten loodvrije benzine efficiënt gebruiken zonder dat schade aan de motor ontstaat.

De door BMW ontwikkelde Digitale Motor Elektronica (DME) is het voorbeeld van toonaangevend, innovatief motormanagement. Met uiterste precisie regelt de DME alle motorfuncties, zoals ontsteking, insputting en lambdaregeling. Het zorgt daarbij onder alle bedrijfsomstandigheden voor een optimaal vermogen in combinatie met een laag verbruik en gunstige emissies.

De On-Board-diagnose is een functie van de DME. Zijn taak is het storingen te ontdekken al voordat ze schade kunnen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zo doende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onderhoudskosten.



De opvallend stille BMW achtcilinders bieden bijzondere kracht en optimaal vermogen. In de 530i ligt het accent op een voor deze inhouddklasse bovengemiddeld rij-

comfort en bij de 4-liter 540i bovendien op opvallend soepele topprestaties.

De **vierkleppentechniek** met centraal geplaatste bougie zorgt voor een betere cilinder-vulling. De plaatsing van de vier kleppen leidt tot een efficiënte vorm van de verbrandingsruimte en draagt bij aan vermindering van het brandstofverbruik.

De **variabele nokkenassturing (VANOS)** verstuurt, op commando van de DME – via hydraulisch-mechanische weg en afhankelijk van motortoerental en stand van het gaspedaal – de nokkenas van de inlaatkleppen over 12,5°. In het onderste toerengebied openen de kleppen laat ter verbetering van de stationaire loop. In het middelste toerenbereik worden de inlaatkleppen vroeg geopend, voor een aanzienlijk hoger koppel en een interne uitlaatgasrecirculatie, waardoor het brandstofverbruik daalt en het emissiegedrag verbetert. Bij hoge toeren worden de inlaatkleppen weer later geopend: voor benutting van het volle vermogen.

Bij de **directe ontsteking** beschikt elke cilinder, respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Deze ontsteking wordt geregeld door de DME. Het resultaat: een betere verbranding en efficiënter gebruik van de brandstof. Bovendien zijn alle bewegende en eventueel storingsgevoelige componenten overbodig.

Het **variabele inlaatsysteem (DISA)** waarborgt een beter koppelverloop. Voor grote trekkracht bij lage toerentallen zorgt het lange aanzuigtraject. Vanaf 4100/min wordt de klep tussen de inlaatbuizen geopend, zodat een kort traject ontstaat. Hierdoor blijft ook bij veel vermogen een groot koppel beschikbaar.

BMW turbodiesels zijn bijzonder stil dankzij hun efficiënte **motorkapseling**. Deze omhult de motor nagenoeg geheel. Aan de bovenkant door een bekleding met speciale structuur en aan de onderzijde geïsoleerd door een afdichting van de voorspoiler tot achter de transmissie.



De zescilinder motor in de BMW 520i en 525i. De variabele nokkenassturing (VANOS), de modernste Digitale Motor Elektronica (DME) en

de efficiënte 4-kleppentechniek zorgen voor een soepele, rustige loop en een krachtige vermogensontplooiing.

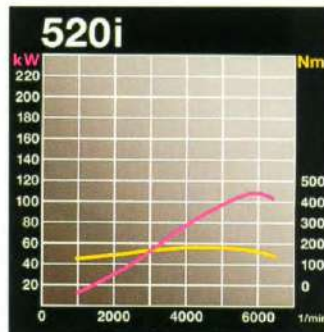
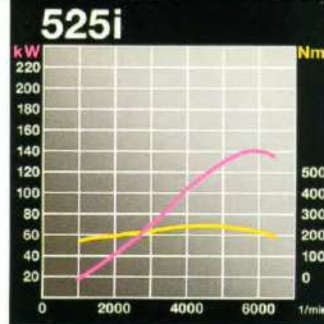


De variabele nokkenassturing (VANOS) verstuurt hydraulisch-mechanisch de nokkenassen. Het resultaat: een hoger koppel, lager brandstofverbruik en minder schadelijke uitlaatgassen.

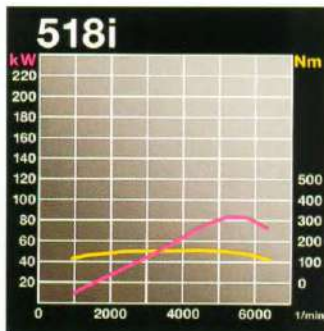


Het economische alternatief in de BMW 5-serie is de nieuwe 1,8-liter viercilindermotor in de 518i. Met

andere klepbediening, cilinderselectieve anti-pingelregeling en variabel inlaatsysteem (DISA).



De BMW zescilinders met respectievelijk 2- en 2,5-liter cilinderinhoud. Stil, soepel draaien, een uitstekend koppel en een krachtige vermogensontplooiing: de onmiskenbare eigenschappen van deze BMW motoren.

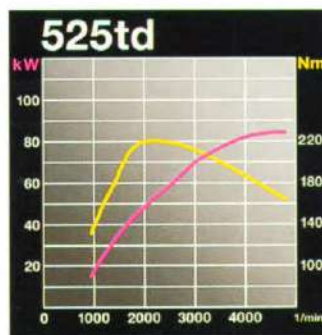


In alle toerengebieden biedt de 518i een soepel lopende motor. Een krachtbron die een laag verbruik combineert met een krachtige, efficiënte vermogensontplooiing.



De gecultiveerde BMW zescilinder turbodieselmotor met (525tds) of zonder (525td) intercooler imponeert door de dynamische vermogensontplooiing en het buitengewoon rustig draaien. Een speciaal door BMW

ontwikkeld wer-
velkamerproces
zorgt samen met
de Digitale Diesel
Elektronica (DDE)
en, naar wens, de
dieselkatalysator
met uitlaatgasre-
circulatie, voor
een hoog rende-
ment en lage
emissies.



De BMW turbo-
diesels bieden al
vanaf lage toeren-
tallen grote kracht
en souplesse.

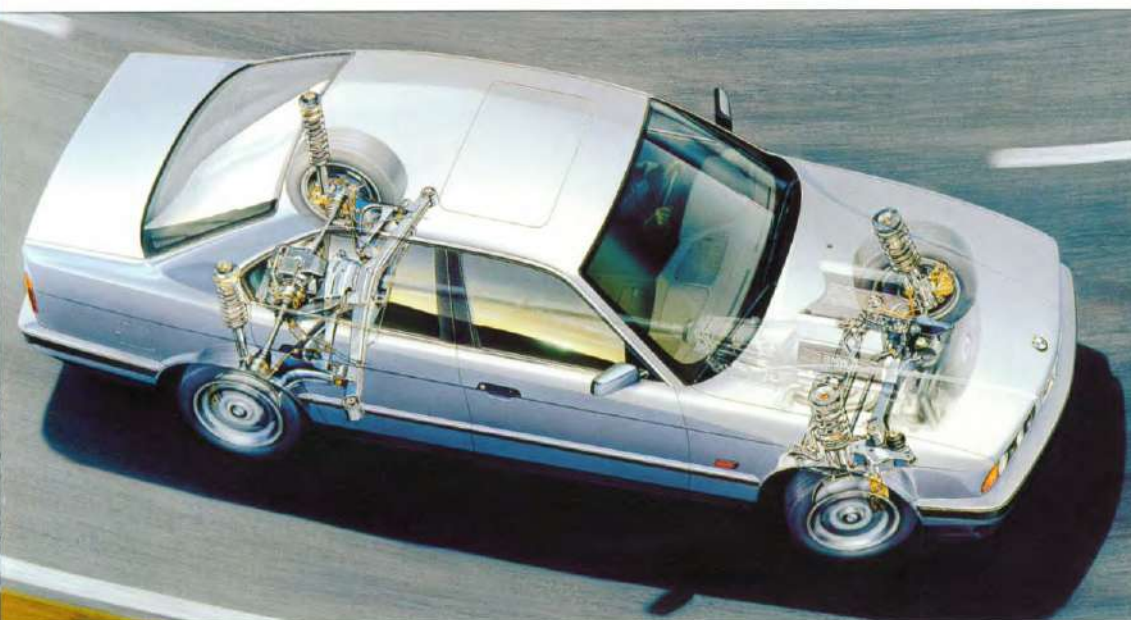
De **Digitale Diesel Electronica (DDE)** regelt elektronisch het inspuitsbegin en de hoeveelheid brandstof alsmede de turbodruk. Hierdoor wordt onder alle bedrijfsomstandigheden een ongeken- de mate van precisie in de motorregeling bereikt. Het rendement neemt toe, de motor loopt soepeler en stiller en de hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen neemt af.

De ideale combinatie voor een diesel is een **turbocompressor** in combinatie met robuuste 2-kleppentechniek. Het resultaat: een betere verbranding, meer vermogen, hoger koppel. Zo behoren de BMW tds-motoren met hun vermogen van 105 kW bij 4800/min tot de absolute top in de klasse tot 2,5 liter cilinderinhoud.

De **intercooler** zorgt in de BMW 525tds voor de koeling van de door de turbocompressor geïmprimeerde verbrandingslucht voordat de lucht in de verbrandingskamers wordt geperst. Het resultaat: naast een betere verbranding een buitengewoon hoog specifiek vermogen van 42 kW/l, meer koppel, minder brandstofverbruik en gunstiger emissiewaarden.

De hydraulische **niveauregeling op de achteras** is een zinvolle optie indien u uw BMW 5-serie vaak zwaar belast of geregeld met een aanhanger rijdt. Dit systeem houdt uw auto aan de achteras op gelijke hoogte, waardoor comfort en bodemvrijheid gelijk blijven (standaard op de touring modellen, m.u.v. 518i).

De **veiligheidschassis** van de BMW 5-serie biedt u een veelomvattende passieve veiligheid op BMW niveau. Voorbeelden zijn de bumpers met regeneratieve schokdempers, gemakkelijk verwisselbare vormgevingselementen, geïntegreerde flankbescherming, een stabiele dragerstructuur, verstevigde dorpels en vormvaste zetel-bevestigingselementen.



De voorbeeldige rijddynamiek wordt in aanzienlijke mate bepaald door het krachtige

onderstel. De straf-comfortabele afstemming zorgt in elke situatie voor een neutraal rijgedrag en voor een toonaan-

gevende actieve veiligheid op BMW niveau.

Het **ellipsoïde koplampsysteem** voor het dimlicht werkt in principe als een diaprojector. Via een diafragma krijgt de lichtbundel exact de contouren die gewenst zijn voor een optimale uitlichting van de rijbaan. Het dimlicht wordt dan gezegd op de weg geprojecteerd. Het grootlicht blijft ongewijzigd. De voordelen van dit systeem zijn een grotere reikwijdte, een breder verlichtingsveld en minder zelfverblinding. Voetgangers en fietsers, wegwijzers, verkeersborden en markeringen zijn beter zichtbaar.

De **permanente vierwiel-aandrijving** zorgt steeds voor een optimale verdeling van de aandrijfkrachten over alle vier wielen en garandeert bovendien onder alle tractie-omstandigheden de hoogstmogelijke veiligheid. In normale rij-omstandigheden verdeelt de BMW vierwiel-aandrijving de aandrijfkrachten met 36 % op de vooras en 64 % op de achteras. Neigt een van de wielen tot doordraaien, dan kan deze verhouding traploos worden gewijzigd door middel van een elektromagnetisch zelfblokkerend differentieel in het centrale verdeelhuis.

Bij de **EH-automatische transmissies** wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen (en niet zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak met een mechanische koppeling). De schakelingen worden overeenkomstig de rij-situatie door een elektronisch-hydraulische (EH-)regeling automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt bovendien de keuzemogelijkheid tussen bewust sportief (S) of optimaal economisch (E) rijden. De actief gepsatierde 5-traps automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er bij de 5-traps automaat een speciaal winterprogramma (*), waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om veilig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken. Bij de 4-traps automaat van de 518i sedan alsmede de 525td sedan en touring zorgt de M-positie



De 6-versnellingsbak, die op speciale bestelling zonder meerprijs leverbaar is voor de 540i, is ontwikkeld voor actieve rijders die van schakelen hou-

den. De zes versnellingen garanderen een optimaal gebruik van het hoge koppel en vermogen van de krachtige achtcilindermotor.



De 5-traps automatische transmissie voor de zescilindermotoren verhoogt het rijcomfort aanzienlijk. De elektro-hydraulische (EH-)regeling maakt een sportieve (S)

en een bijzonder economische (E) rijstijl mogelijk. Het winterprogramma (*) schakelt vroeg en soepel op en maakt rijden op glad wegdek veiliger.



De combinatie van veiligheidsgordel, gordelslotspanner en steunelement in de zitting biedt de inzittenden optimale veiligheid.



De adaptieve transmissieregeling (AGS) schakelt volgens uw rijstijl. Het systeem combineert een maximale veiligheid en innovatief comfort met het hoogste rijplezier.



De extreem torsie-stijve veiligheids-carrosserie met flankbescherming biedt de hoogste mate van passieve veiligheid. Via ge-programmeerde vervorming wordt bij een aanrijding de energie gericht over de auto verdeeld en geabsorbeerd. Daarbij blijft het passagierscompartiment verregaand intact.



De BMW 5-serie biedt een veelomvattende actieve veiligheid: bijvoorbeeld dankzij ASC + T. Dit verhindert een doordraaien van

de aangedreven wielen en biedt daardoor meer stabiliteit en tractie op slecht of glad wegdek.

ervoor dat een gekozen versnelling permanent blijft behouden. Zo kan bijvoorbeeld bij glad wegdek in de derde versnelling worden weggereiden.

De 5-traps automaat van de BMW 5-serie achtcilinders beschikt over een **adaptieve transmissieregeling (AGS)**. Dit systeem past de versnellingskeuze aan de rijstijl van de bestuurder aan en houdt bovendien rekening met omgevingsomstandigheden en rij-situaties. Ter identificatie van het rijgedrag van de bestuurder worden de stand en de beweging van het gaspedaal door het adaptieve AGS geanalyseerd. Vervolgens wordt een van de vier opgeslagen programma's gekozen: van bijzonder economisch tot zeer sportief. Bovendien vergelijkt de elektronica aandrijfmoment en slip op de aangedreven wielen met elkaar en onderscheidt het bij de versnellingskeuze zelfstandig tussen de wegomstandigheden 'normaal', 'winter' en 'berg/wegrijden'. Daardoor wordt op besneeuwde of gladde wegen gezorgd voor verhoogde tractie en rijstabiliteit. In bijzondere situaties, zoals bij snel gereden bochten, berg-af-rijden of spitsuur-/file-verkeer, past de AGS de schakelstrategie overeenkomstig aan. Zo verhoogt AGS naast het bedieningscomfort ook de veiligheid, aangezien schakelstappen tijdens het remmen en in bochten worden vermeden. De bestuurder hoeft slechts te kiezen tussen twee programma's: 'S' voor sportief en 'A' voor adaptief.

De Automatische Stabiliteits- en Tractie-Controle (ASC + T)

verhindert doordraaien van de aangedreven wielen en waarborgt de best mogelijke stabiliteit. Tot een snelheid van 40 km/h bouwt de Tractie-Controle (T) een remmoment op. Omdat het linker- en het rechterwiel onafhankelijk van elkaar worden afgeremd, is de ASC + T vergelijkbaar met een sperdifferentieel, waarbij de werking variabel is van 0 tot bijna 100 %. Dreigt tractieverlies op te treden bij hogere snelheid, dan vermin-

Hoge BMW kwaliteit. Het interieur van uw nieuwe 5-serie is tot in details doordacht. De cockpit is uitgevoerd in het klassieke BMW boogdesign. De hoogwaardige materialen zijn perfect afgewerkt. De toonaangevende ergonomie zorgt voor een aangename atmosfeer voor ontspannen rijden.



Toonaangevende ergonomie: het BMW boogdesign van de cockpit is minder belastend voor de bestuurder. Alle bedieningselementen

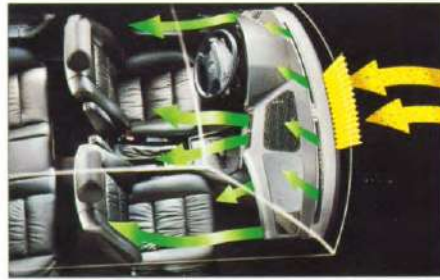
en instrumenten zijn zo geplaatst dat ze vanuit de normale zitpositie gemakkelijk bereikbaar respectievelijk afleesbaar zijn. De bestuurder kan zich daardoor beter op

het verkeer concentreren, terwijl hij tegelijkertijd altijd volledig geïnformeerd blijft.



Het Multi Informatie Display (MID) verhoogt de veiligheid door u op technisch gebied extra te informe-

ren. De Check-Control maakt u in tekstvorm attent op onverhoopte storingen. De daarop geplaatste Service-Interval-melding adviseert u over de volgende servicebeurt.

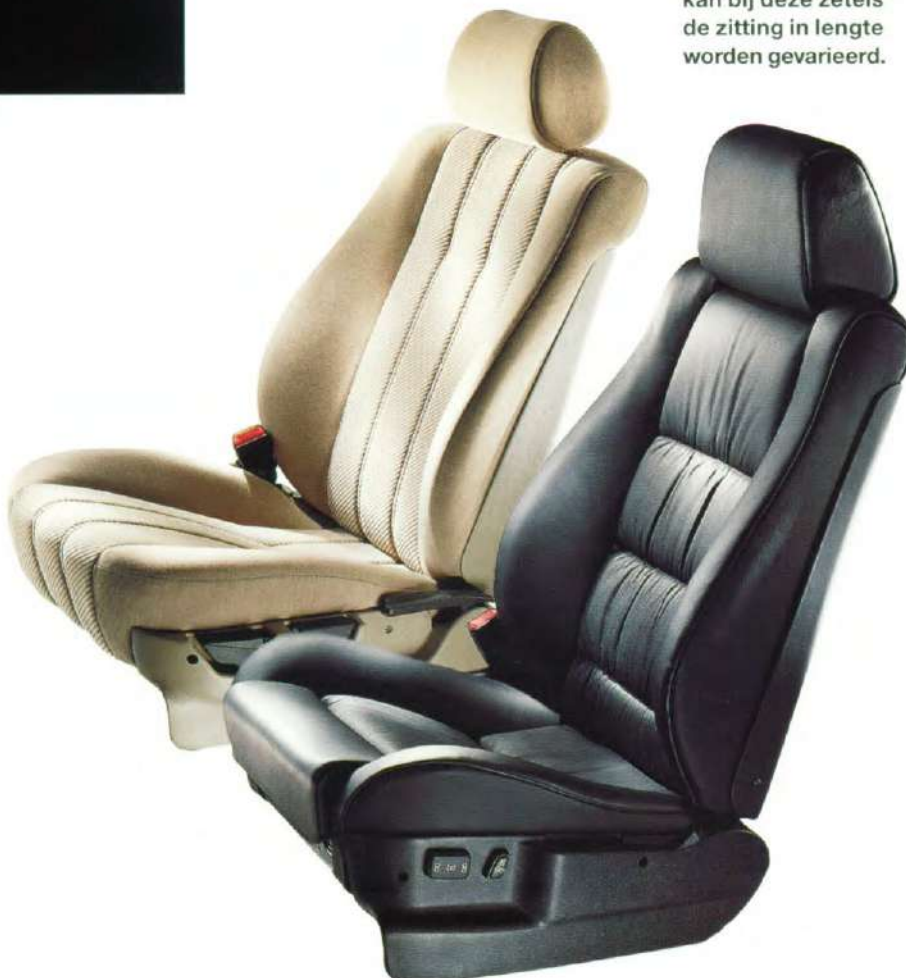


Het standaard microfilter vormt een effectieve bescherming voor de inzittenden. Vooral allergiepatiënten varen er wel bij, maar door

het verwijderen van schadelijke deeltjes uit de lucht wordt het omgevingsklimaat voor alle passagiers verbeterd.

BMW's comfortabele standaardvoorzetels bieden u ook op lange trajecten een uitstekend zitcomfort. Door de geïsoleerde opbouw ondersteunen ze het lichaam precies waar het nodig is. Hierdoor rijdt u veiliger.

De als optie verkrijgbare sportzetels voor bestuurder en voorpassagier bieden een optimale steun voor een actieve rijstijl. Bovendien kan bij deze zetels de zitting in lengte worden gevarieerd.



dert de DME het aandrijfkoppel navenant. De ASC + T kan, indien gewenst, worden uitgeschakeld.

De **airbag** beschermt bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefinieerde minimale botskracht activeren crashsensoren de ontsteking van de drijfstof, waarna de airbag in milliseconden wordt opgeblazen. Is ook een airbag beschikbaar voor de voorpassagier, dan zorgt een contact in de zetel ervoor, dat deze airbag alleen wordt opgeblazen indien noodzakelijk. Uiteraard dient ook de voorpassagier de veiligheidsgordel te dragen. Neem de gebruiksvoorschriften in acht met betrekking tot de plaatsing van een kinderzitje op de rechtervoorzetel.

De **gordelslotspanner** zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel, in geval van een aanrijding, in een fractie van een seconde wordt strakgetrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag, waardoor heup- en schoudergordel tegelijkertijd worden strakgetrokken. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heupgordel doorschuift (submarining-effect).

Bij de **individuele BMW bescherming** werken de in hoogte verstelbare veiligheidsgordel, de gordelslotspanner, het zetel-steunelement en de airbag als een eenheid.

In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T.** (Fully Integrated Road Safety Technology) zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel voor inzittenden en mede-weggebruikers als voor de auto zelf.

Actieve veiligheid biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem en het standaard ABS. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met

zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritische situaties te vermijden.

Voor de **passieve veiligheid** tellen onder meer de extreem torsiestijve veiligheidsscarrosserie, de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, de geïntegreerde flankbescherming, de vormvaste passagierskooi, de plaatsing van de benzinetank voor de achteras, alsmede de standaard airbag voor de bestuurder.

Toonaangevend voor de **bescherming van andere verkeersdeelnemers** en ter vermindering van hun letselrisico, zijn behalve de botsenergie absorberende kreukelzones ook de deels verzonken ruitewissers en de afgeronde carrosserievorm.

De **bescherming van de auto** wordt vooral verzorgd door regeneratieve schokdempers en vervormingselementen. Bij aanrijdingen tot 4 km/h wordt de botsenergie volledig geabsorbeerd; bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de verwisselbare vervormingselementen.

Het **steunelement** vooraan de zitting is wigvormig. Het ondersteunt de werking van de gordelslotspanner en verhindert eveneens dat het lichaam onder de gordel door schuift.

Het uitwisselbare **microfilter** zorgt voor een nog beter interieurklimaat. De van buiten toegevoerde lucht wordt zorgvuldig gefilterd, waardoor deeltjes met een afmeting groter dan 5 micrometer (stufmeel, stof, roet, asbest en schadelijke kernen) volledig worden verwijderd. Zelfs kleinere deeltjes worden nog gefilterd.

De **Check-Control** bewaakt de functies van alle belangrijke installaties en lampen van de auto en toont de bestuurder hun toestand of eventuele afwijkingen. De belangrijkste lampfuncties worden ook in uitgeschakelde toestand geregistreerd en getoond. De melding vindt plaats in tekstvorm in het Multi Informatie Display (MID) in het instrumen-

De naar de bestuurder gerichte middenconsole kunt u volgens uw eigen wensen laten uitrusten. Bijvoorbeeld met

een buitentemperatuurmeter, een multifunctionele boordcomputer, of een airconditioning, eventueel aangevuld met de automatische recirculatieregeling (AUC). Uiteraard kunt u ook het interieur volgens uw persoonlijke smaak vormgeven: bijvoorbeeld met de exclusieve edelhoutuitrusting in gepolitoerd wortelnotenhout.



Het interieurverlichtingspakket biedt licht waar u het nodig hebt: kaartleeslampjes voor bestuurder en voorpassagier, verlichting voor de make-up spiegels, leeslampjes achterin.



tenpaneel en wordt door akoestische signalen ondersteund. Overeenkomstig het belang wordt de informatie over drie prioriteiten verdeeld.

Het **Multi Informatie Display (MID)** in het instrumentenpaneel verschaft de bestuurder belangrijke informatie over de technische toestand van de auto. Hierdoor nemen veiligheid en betrouwbaarheid toe. In de vorm van teksten toont de Check-Control hierin bijvoorbeeld storingen, maar ook de informatie van de boordcomputer wordt op het MID getoond.

De **Service-intervalmelding** wijst u via een groen-geel-rood kleurenscale op een naderende inspectie of olieversing.

De **exacte verbruiksmeter (Energy Control)** informeert de bestuurder bij snelheden boven de 20 km/h continu over het actuele brandstofverbruik. Het stimuleert de bestuurder tot een brandstofbesparende rijstijl. Dit analoge instrument is in de toerenteller geïntegreerd.

De **Crash-Sensor** schakelt bij een ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien heft het systeem de Center-Lock functie op en ontgrendelt daarmee alle portieren. Hierdoor kan sneller hulp van buitenaf worden geboden.

De sensoren van de **diefstalbeveiliging** bewaken uw BMW aan motorkap, bagageklep en alle portieren. Bij inslaan van zijruiten of achterruit – de voorruit bestaat uit sterk geteeld glas – of bij een verandering van de hellingshoek van de auto, wordt door de interieurbescherming zowel optisch als akoestisch alarm geslagen.

Voor de bestuurderszetel is als optie een elektrische verstelling met Memory-functie beschikbaar. Daarmee kan de ideale zitpositie van drie verschillende personen worden opgeslagen. Met een druk op de knop past de zetel zich dan steeds aan een andere bestuurder aan.



Met een druk op de knop kunt u de buitentemperatuur oproepen. Indien de temperatuur onder + 3 °C daalt, verschijnt de temperatuur-aanduiding automatisch. Bovendien waarschuwt een geluidssignaal voor mogelijke gladheid.

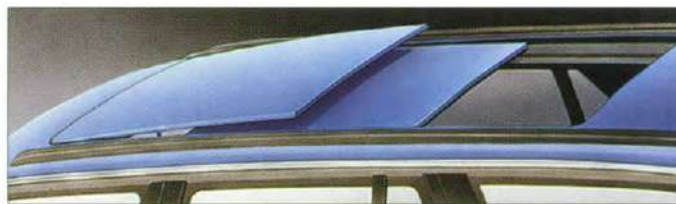
Hier blijven nauwelijks wensen on vervuld. De BMW 5-serie 'Executive'-modellen beschikken over een bijzonder exclusieve uitrusting. Daarmee wordt het unieke karakter van de 5-serie nog sterker geaccentueerd – binnen en buiten.



De CFK-vrije **airconditioning** met gescheiden temperatuurregeling voor bestuurder en vóórpassagier zorgt altijd voor een individueel en aangenaam 'klimaat', onafhankelijk van de rijsnelheid en de aanjagerstand. Bovendien kan met de aanjagerdraaiknop de automatische defrostfunctie worden ingesteld. Het geïntegreerde microfilter zuivert de ventilatielucht van microdeeltjes zoals stofmeel, stof en roet.

Bij de **automatische airconditioning** is behalve de temperatuurregeling ook de luchthoeveelheid en -verdeling gescheiden voor bestuurder en vóórpassagier. Zo kan men bijvoorbeeld de benen warm houden en het hoofd koel. Uiteraard kan de luchtverdeling ook met de hand worden geregeld.

De **Automatische Recirculatieregeling (AUC)** zorgt ervoor dat schadelijke stoffen uit de buitenlucht niet in het interieur kunnen doordringen. Het systeem herkent bijvoorbeeld koolmonoxide, stikstof en ethanol. Het schakelt bij een te hoge concentratie van schadelijke stoffen het systeem voor een beperkte tijdsduur over op recirculatie.



Het bijzonder praktische dubbele schuif-/kanteldak voor de touring omvat twee schuifdaken in één. Een voor

bestuurder en voorpassagier en een voor de achterpassagiers.

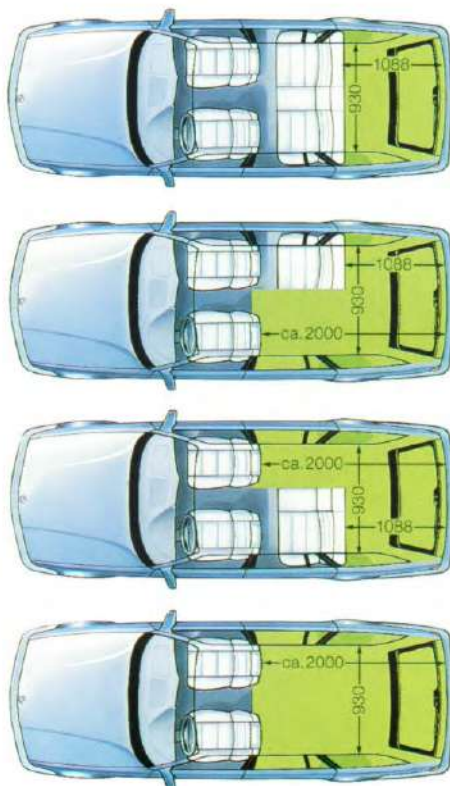
Deze kunt u elk apart openen of u kunt de daken in combinatie zo po-

sitioneren dat alle inzittenden kunnen genieten van het mooie weer.



Uit alle details spreekt de kwaliteit van de BMW 5-serie. In de touring is de vloer van de gehele bagageruimte bekleed met fraai, sterk tapijt. Een ander voordeel is de ver openende achterklep. Deze maakt u het in- en uitladen van bagage erg gemakkelijk.

De asymmetrisch omklapbare leuning van de achterbank (2/3e links, 1/3e rechts) maakt een grote variatie van de bagageruimte mogelijk. In een handomdraai worden de leuningen ontgrendeld en naar voren op de zitting geklapt. Hierdoor ontstaat een royale ruimte tot aan de rugleuning van de voorzetels.



De achterraut van de 5-serie touring kan separaat worden geopend. Zo kunt u kleine voorwerpen gemakkelijk in- en uitladen en kunt u ook langere voorwerpen probleemloos meenemen.

Uw eigen smaak bekennen. Het BMW optieprogramma biedt u daarvoor enorm veel mogelijkheden, ongeacht waarnaar uw voorkeur uitgaat. Elk accessoire is bovendien tijdens de ontwikkeling exact op uw 5-serie afgestemd.



Het lederen sportstuur met airbag combineert de hoogste mate van veiligheid met een smaakvol drie-spaaks ontwerp. Dit verschaft uw 5-serie een aantrekkelijk en sportief accent. Mede dankzij de speciale duimprofielen ligt het stuur perfect in de hand.



De tweedelige BMW lichtmetalen wielen in kruis-spaakdesign zijn niet alleen licht van gewicht, maar ook bijzonder fraai. De klassieke verschijning is

een perfecte aanvulling op uw 5-serie. Bovendien verschaffen de 17-inch wielen uw BMW nog sportievere rij-eigenschappen.



De originele BMW audiosystemen, zoals bijvoorbeeld de BMW Business

CD RDS, overtuigen door de hoogstaande techniek en klankkleur.



Comfortabel en veilig. De Park Distance Control (PDC) voor de achterzijde assisteert u actief bij parkeermanoeuvres. Hoe dicht u een hindernis nadert, hoe korter de intervallen tussen de geluidssignalen worden.

De **boordcomputer** levert de bestuurder naar wens actuele informatie, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik en actieradius. Tegelijk waarschuwt hij voor ijsvorming en beveiligd de auto met een code tegen diefstal. Andere functies zijn bijvoorbeeld een tijds- en datum-aanduiding.

De **Park Distance Control (PDC)** voor de achterzijde vergemakkelijkt door ultrasone afstandsmeting het parkeren. In de achterbumper worden vier sensoren geactiveerd, zodra de achteruitversnelling wordt ingelegd. Doemt een hindernis op, dan wordt u gewaarschuwd door een akoestisch signaal. Hoe korter de afstand tot het object, des te intensiever wordt de signalering. Op 20 cm van de hindernis weerklinkt het signaal continu.

Met een **autotelefoon** bent u altijd bereikbaar en kunt u altijd comfortabel en veilig telefoneren. Uw BMW dealer informeert u graag over de mogelijkheden.

De boordcomputer geeft de bestuurder nuttige informatie tijdens het rijden. Het systeem informeert u over uw gemiddeld brandstofverbruik en de actieradius. Bovendien biedt het een extra vorm van diefstalbeveiliging d.m.v. de coderingsfunctie.



'BMW Individual' realiseert exclusieve wensen. Via dit unieke programma kunt u uw BMW 5-serie geheel naar eigen smaak laten aanpassen. Daarbij wordt uw creativiteit nauwelijks beperkt – ook zeer speciale wensen realiseren we in beproefde BMW kwaliteit.



vidual' vervult talrijke wensen. Ook op technisch gebied zijn er legio mogelijkheden, zoals een elektronisch geregelde afstemming van het onderstel, unieke wielen in sportief kruis-spaak-design en speciale bagagenetten. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie.

Of u uw BMW 5-serie nu in een exclusieve tint met interessante kleureffecten wenst, of juist uitgerust met een speciaal interieur (stof, leder of hout), 'BMW Indi-



Rijplezier kent in de BMW 5-serie vele gezichten. Want zowel voor de limousine als voor de touring bieden we u zes gecultiveerde benzinemotoren en twee krachtige turbodiesels aan. En met de BMW M5-modellen gaat er in meer dan één opzicht een sportieve wereld vol topprestaties voor u open.



De BMW turbodiesels kenmerken zich door het hoge rendement, het lage brandstofverbruik, de spreekwoordelijk lange levensduur, het plezierige geluidsniveau en de dynamische trekkracht. Ook met dieseltechniek geniet u van BMW typerend rijplezier: in de 525td en de 525tds met intercooler.

De BMW M5 vormt – als limousine en als touring – ongetwijfeld een unieke autoklas-

se. De M5 is dan ook een uitzonderlijke combinatie van buitengewoon rijcomfort en sportwagenprestaties in een 'opvallend opvallende' styling. De BMW's M5 worden aangedreven door een van de sterkste atmosferische produktiemotoren ter wereld. Met een cilinderinhoud van 3,8 liter en vier kleppen per cilinder heeft deze krachtbron nieuwe maatstaven aangelegd: al vanaf 1800/min is 300 Nm beschikbaar en bij 4750/min wordt de indrukwekkend maximale waarde van 400 Nm bereikt. Bovendien is

met een specifiek vermogen van bijna 66 kW per liter cilinderinhoud een mijlpaal bereikt. Deze unieke motor wordt gecom-

bineerd met een onderstel dat het toonbeeld is van modernste techniek op dit gebied. De demping wordt elektronisch exact op iedere rij situatie afgestemd. Indien snelheid, oppervlak van het wegdek of belasting veranderen, past het onderstel zich in een fractie van een seconde

aan de nieuwe omstandigheden aan. Het remsysteem is al even overtuigend als motor en onderstel. De remmen zijn nog groter gedimensioneerd. En in het interieur wordt u omringd door de edele ambiance van een auto uit de topklasse. Uitgelezen materialen, royale

ruimte en toonaangevende ergonomie zorgen samen met het enorme prestatiepotentieel voor een in elk opzicht unieke ervaring.



Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.



Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME en de On-Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen.

De Service-tester in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een fout precies. Zo wordt tijd en geld gespaard. Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau. Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaatsprestaties. Bij BMW staat de mens centraal. Met andere woorden: wij doen er alles aan om de klant tevreden te houden.

Met de BMW Service Card komt u ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting en huurauto-service maken deel uit van onze omvangrijke dienstverlening. Iedere koper van een nieuwe BMW ontvangt de Service Card ongeveer vier weken na aflevering van de auto.

In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assistentie voor u klaar. Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.





Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease bv. Of het nou één auto-
 mobil betreft of een

omvangrijk wa-
 genpark. Ook
 zaken als finan-
 cierung, onder-
 houd en schade-
 afhandeling zijn
 bij BMW Lease bv
 voortreffelijk ver-
 zorgd. En dat
 geldt evenzeer
 voor de complete
 verzekering.

Elke leasemaat-
 schappij zal u een
 scherp gecalcu-
 leerd contract
 aanbieden. En ui-
 teraard doet iede-
 re maatschappij

haar best om aan
 uw persoonlijke
 verlangens te vol-
 doen. BMW Lease
 bv doet meer. U
 merkt dat niet al-
 leen aan de uit-
 muntende service,
 maar ook aan het
 door BMW Lease
 bv gehanteerde,

gesloten
 calculatiesys-
 teem. U komt
 nooit voor verras-
 singen te staan en
 u bent verzekerd
 van een maximale
 beheersing van de
 autokosten.

Veiligheid	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Airbag voor de bestuurder	•	•	•	•	•	•	•	•
Anti-Blokkeersysteem (ABS)	•	•	•	•	•	•	•	•
Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische gordelhoogteverstelling vóór	•	•	•	•	•	•	•	•
Automatische veiligheidsgordels voor met gordelslotspanners en gordelblokkade	•	•	•	•	•	•	•	•
Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade en wegrijbeveiliging	•	•	•	•	•	•	•	•
Ergonomisch gordelsysteem achter met aan portierzijden geplaatste gordelsloten (sedan)	•	•	•	•	•	•	•	•
Extreem torsiestijve, geheel stalen carrosserie, tot een geheel samengelas met de bodemgroep	•	•	•	•	•	•	•	•
Geïntegreerde flankbescherming en rolbeugel in het dak	•	•	•	•	•	•	•	•
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones	•	•	•	•	•	•	•	•
In hoogte verstelbare voorzetels in gelaagd-schuimtechniek, met stalen basisvering, zithoekverstelling op bestuurderszetel	•	•	•	•	•	•	•	•
Parkeerbescherming rondom	•	•	•	•	•	•	•	•
Remmen:								
- schijfremmen voor/achter	•	•	•	•	•	•	•	•
- schijven vóór geventileerd					•	•	•	•
Stuurbekrachtiging	•	•	•	•	•	•	•	•
Veiligheids-stuurkolom	•	•	•	•	•	•	•	•
Vervormingselementen voor, kunststof bumpers voor/achter tot 4 km/h botsnelheid regeneratief	•	•	•	•	•	•	•	•

Motor

Achtcilinder in V met 4-kleppentechniek							•	•
Cilinderselectieve anti-pingelregeling	•	•			•	•	•	•
Digitale Motor Elektronica (DME)	•	•			•	•	•	•
Digitale Diesel Elektronica (DDE)			•	•				
Directe ontsteking	•	•			•	•	•	•
Drieweg katalysator met verwarmde lambdasonde, actief koolstoffilter, geregelde tankontluchting	•	•			•	•	•	•
Intercooling				•				
Lichtmetalen cilinderkop	•	•	•	•	•	•	•	•
Motorblok en cilinderkoppen uit aluminium, kleppendeckels uit magnesium							•	•
On-Board-diagnose	•	•	•	•	•	•	•	•
Referentieveldgestuurde ontsteking	•	•			•	•	•	•
Stereo Lambdaregeling							•	•
Turbocompressor			•	•				
Variabel inlaatsysteem (DISA)	•							
Variabele nokkenassturing (VANOS)		•			•	•		
Viercilinder-in-lijn benzinemotor	•							
Volledig sequentiële brandstofinspuiting met koude-startsturing	•	•			•	•	•	•
Zescilinder-in-lijn benzinemotor met 4-kleppentechniek		•			•	•		
Zescilinder-in-lijn dieselmotor			•	•				

Aandrijving/onderstel

5-Versnellingsbak	•	•	•	•	•	•	•	
Achteras met langsdraagarmen en extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen, stabilisatoren		•	•	•	•	•	•	•
Achterassper met kenveldgestuurd, hydraulisch regelsysteem						•		
Centraal differentieel met elektromagnetische blokkering, blokkerende werking voor/achter traploos van 0-100 %						•		
Dubbel vlieg wiel (bij handgeschakelde versnellingsbak)			•	•	•	•	•	
Dubbel-elastische montage van het differentieel					•	•	•	•
Permanente vierwielaandrijving met asymmetrische aandrijfkoppelverdeling: voor 36 %, achter 64 %						•		
Vierwielaandrijving						•		
Voorwielophanging met enkele onderste draaipunten en stabilisator						•		
Voorwielophanging met veerbomen met dubbele onderste draaipunten	•	•	•	•	•		•	•

Carrosserie	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Antenne geïntegreerd in de achterraut	●	●	●	●	●	●	●	●
Basis-corrosiebescherming door gedeeltelijk gebruik van verzinkte staalplaat, fosfatering en kathodisch dompellakken	●	●	●	●	●	●	●	●
Bumpers en dorpels in carrosseriekleur							●	●
Dubbele halogeen koplampen met dimlicht in ellipsoïde-techniek	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch verstelbare buitenspiegels	●	●	●	●	●	●	●	●
Groen warmtewerend glas rondom	●	●	●	●	●	●	●	●
Mistlampen in ellipsoïde techniek						●	●	●
Motorkap en kofferdeksel door gasdrukveren ondersteund	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruitewissers met snelheidsafhankelijke aanlegdruk								●
Tankinhoud ca. 80 liter	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarmde buitenspiegels, ruitesproeiers en linkerportierslot						●	●	●

Binnenuitvoering								
'LICHT-AAN?'-waarschuwing	●	●	●	●	●	●	●	●
Bodembekleding met velourstapijt	●	●	●	●	●	●	●	●
Boordcomputer								●
Bovenzijde dashboard voorzien van zachte bekleding	●	●	●	●	●	●	●	●
Buitentemperatuurmeter met digitale klok en geluidssignaal						●	●	●
Check-Control					●	●	●	●
Elektrische raambediening achter							●	●
Elektrische raambediening voor, met tolautomaat voor het bestuurdersportier		●	●	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen voor verstelbaar in hoogte en neiging	●	●	●	●	●	●	●	●
Houtpanelen in wortelnotenhout							●	●
Inhoud kofferruimte 460 liter (VDA)	●	●	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichtingsschakeling	●	●	●	●	●	●	●	●
Interieurverlichtingspakket							●	●
Lederen stuurwiel		●	●	●	●	●	●	●
Lederen pookknop		●	●	●	●	●	●	●
Make-up spiegels (met afdekschuif) in de zonnekleppen voor bestuurder en voorpassagier	●	●	●	●	●	●	●	●
Microfilter	●	●	●	●	●	●	●	●
Middenarmsteun op achterbank	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbergvak in bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●	●
Service-Intervalmelding	●	●	●	●	●	●	●	●
Verwarming met elektronische temperatuurregeling, voor bestuurder en voorpassagier apart instelbaar	●	●	●	●	●	●	●	●

touring								
Achterbankleuning asymmetrisch omklapbaar: 1/3e rechts, 2/3e links	●	●	●	●	●	●	●	●
Achterrautwischer met uitschuifbare ruitesproeierkop	●	●	●	●	●	●	●	●
Afdekrol over bagageruimte met uitneembare cassette	●	●	●	●	●	●	●	●
Antenne geïntegreerd in achterzijruit	●	●	●	●	●	●	●	●
Bagageruimte compleet met tapijt bekleed	●	●	●	●	●	●	●	●
Conventioneel gordelsysteem achterin	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrische ontsluiting van achterklep en achterraut	●	●	●	●	●	●	●	●
Geventileerde schijfremmen vóór		●	●	●	●	●	●	●
Inhoud bagageruimte: 460-1450 liter (VDA)	●	●	●	●	●	●	●	●
Motorkap, achterklep en achterraut door gasdrukveren ondersteund	●	●	●	●	●	●	●	●
Niveauregeling op de achteras		●	●	●	●	●	●	●
Opberg ruimte onder de bodem van de bagageruimte	●	●	●	●	●	●	●	●

De BMW 5-serie kunt u ook in **Executive II uitvoering** bestellen. De bijzonder hoogwaardige uitrusting van deze modellen omvat dan onder meer midden-armsteunen vóór, een buitentemperatuurmeter, mistlampen vóór en verwarmde buitenspiegels. Uw persoonlijke wensen kunnen bij deze uitvoeringen nog verder worden vervuld: u heeft bijvoorbeeld de keuze uit tien metallic-kleuren en drie exclusieve materialen voor het interieur. Uw BMW dealer zal u hierover graag informeren aan de hand van de speciale brochure.

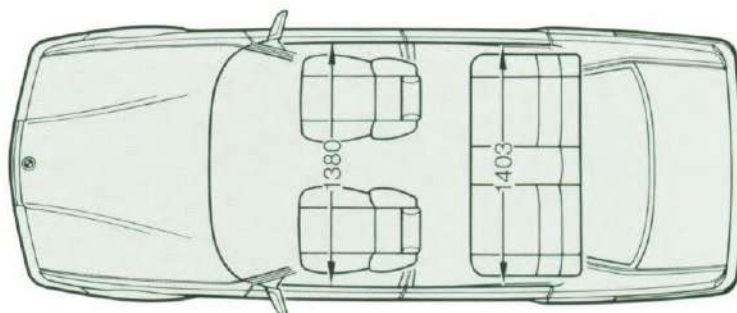
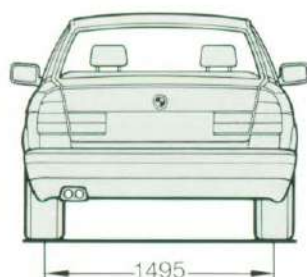
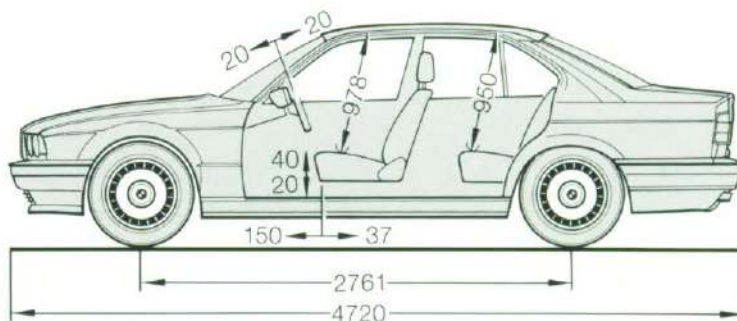
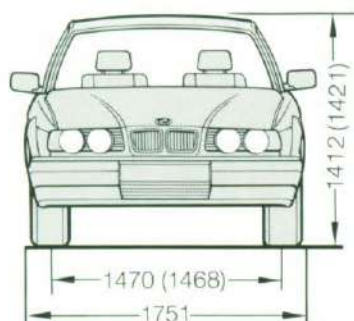
De extra-uitrustingen.

	sedan								touring							
	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
Afdekking bagageruimte (verstevigd)																
Afstandsbediening voor centrale portiervergrendeling (infrarood)																
Airbag voor voorpassagier																
Airconditioning																
Automatische recirculatieregeling (AUC)																
Automatische Stabiliteits en Tractie Controle (ASC + T)																
Automatische airconditioning																
Automatische transmissie: 5-traps EH																
Automatische transmissie: 4-traps EH																
Automatische snelheidsregeling																
Binnenspiegel, automatisch dimmend (elektrochrom)																
Boordcomputer																
Buitenspiegels, ruitesproeierkappen en linkerportierslot verwarmd																
Buitentemperatuurmeter																
Diefstalbeveiliging met afstandsbediening (infrarood)																
Dubbel schuif-/kanteldak, elektrisch																
Edelhoutuitvoering in wortelnotenhout																
Edelhoutuitvoering in Ahornfineer																
Elektrische raambediening, voor en achter																
Elektrische raambediening, voor																
HiFi-luidsprekersysteem																
Hoofdsteunen achter, mechanisch bediend																
Interieurverlichtingspakket																
Interieurvoorverwarming incl. -ventilatie																
Koplampreinigingsinstallatie met intensief reinigingssysteem																
Lederen bekleding: uitgebreide lederuitrusting Buffalo																
Lederen bekleding																
Lendesteun voor bestuurder en voorpassagier																
Metallic-lak																
Middenarmsteunen voor																
Mistlampen																
Niveauregeling voor de achteras																
Omklapbare achterbankleuning																
Park Distance Control (PDC)																
Scheidingsnet bagageruimte																
Schuif-/kanteldak, elektrisch																
Servotronic																
Skifoedraal																
Sportieve afstemming van het onderstel, met niveauregeling																
Sportpakket: M																
Sportzetels																
Stuurkolomverstelling, elektrisch																
Stuurwiel: lederen airbag-sportstuur																
Stuurwiel: lederen M stuurwiel met airbag																
Stuurwiel: lederen airbagstuur																
Trekhaak met afneembare kogelkop																
Wielen: lichtmetaal in kruisspaak design																
Wielen: lichtmetaal in BMW styling, 7 J x 15																
Zelfblokkerend differentieel (25 %)																
Zetelverstelling, elektrisch																
Zetelverstelling, elektrisch, met Memory voor bestuurder																
Zetelverwarming voor bestuurder en voorpassagier																
Zonnerolgordijn voor achterraut, elektrisch																

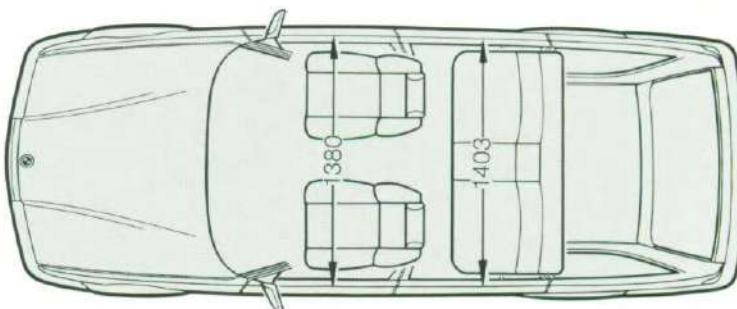
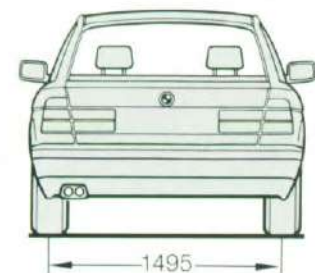
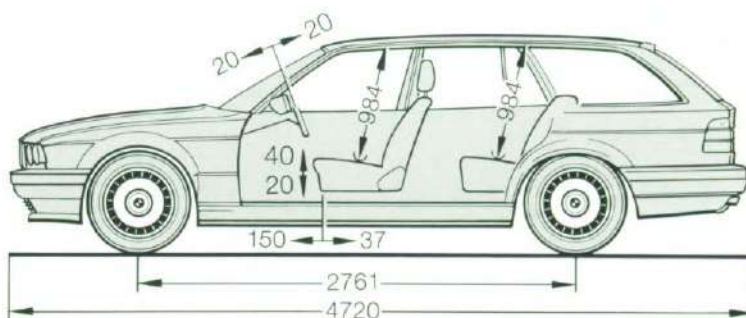
Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoire-programma; ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoire-brochure voor u gereed.

De technische gegevens.

sedan



touring



Alle afmetingen in millimeters. Waarden tussen () gelden voor de 525ix.

De technische gegevens.

		sedan						
Gewicht		518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i
Ledig gewicht ¹⁾ (fabrieksopgave)	kg	1435 (1475)	1520 [1555]	1540 (1575)	1555 [1590]	1555 [1590]	1645 [1680]	1640 [1670]
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1870 (1910)	1955 [1990]	1975 (2010)	1990 [2025]	1990 [2025]	2080 [2115]	2075 [2105]
Laadvermogen	kg	510	510	510	510	510	510	510
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	910/1085	950/1100	965/1130	975/1135	970/1135	1030/1160	1030/1160
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100	100	100	100	100
Toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd/geremd ²⁾	kg	700/1500	700/1500 [1700]	700/1800	700/1800	700/1800	750/1800	750/1900

Motor ³⁾

Cilinders/kleppen per cilinder		4/2	6/4	6/2	6/2	6/4	6/4	8/4
Cilinderinhoud	cm ³	1796	1991	2498	2498	2494	2494	2997
Slag/boring	mm	81/84	66/80	82,8/80	82,8/80	75/84	75/84	67,6/84
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	85/5500	110/5900	85/4800	105/4800	141/5900	141/5900	160/5800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	168/3900	190/4200	222/1900	260/2200	250/4200	250/4200	290/4500
Specifiek vermogen	kW/l	47,3	55,2	34,0	42,0	56,5	56,5	53,4
Specifiek koppel	Nm/l	93,5	95,4	88,9	104,1	100,2	100,2	96,8
Compressieverhouding/brandstofsoort		:1/RON	9,7/91-98	11,0/91-98	22,0/diesel	10,5/91-98	10,5/91-98	10,5/91-98

Versnellingsbak

Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	5,10/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66
IV/V	:1	1,22/1,00	1,22/1,00	1,25/1,00	1,25/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00
VI/R	:1	-/4,45	-/4,04	-/4,71	-/4,71	-/3,89	-/3,89	-/3,89
Eindreductie	:1	3,46 (4,44)	3,46 [3,64]	2,65 (3,46)	2,65 [2,65]	3,23 [3,23]	3,38 [3,38]	3,07 [3,15]

Rijprestaties

Topsnelheid	km/h	198 (192)	211 [207]	194 (190)	207 [205]	230 [225]	220 [217]	235 [232]
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,3 (13,7)	10,6 [11,7]	12,9 (13,9)	11,0 [11,6]	8,6 [9,5]	9,5 [10,3]	7,7 [8,8]
0-1000 m	s	33,5 (34,9)	31,5 [32,9]	34,2 (35,2)	32,1 [33,0]	29,2 [30,3]	30,3 [31,4]	28,4 [29,3]
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe								
versnelling (standaard transmissie)	s	11,8	11,3	12,3	10,1	9,2	9,7	8,9

Verbruik ^{3),4)}

Standaard transmissie								
90 km/h	l/100 km	6,0 (6,2)	6,9 [6,5]	5,2 (5,2)	5,1 [5,2]	6,8 [6,2]	7,4 [6,8]	8,0 [7,2]
120 km/h	l/100 km	7,9 (8,1)	8,3 [8,0]	6,9 (7,0)	6,9 [6,7]	8,2 [7,7]	9,0 [8,5]	9,8 [8,9]
Stadsverkeer	l/100 km	10,5 (11,5)	11,6 [12,5]	9,3 (9,8)	9,1 [9,8]	12,1 [12,6]	12,4 [13,1]	14,6 [15,5]

Wielen

Bandenmaat		195/65	195/65	195/65	205/65	205/65	225/55	225/60
		R 15 91 H	R 15 91 V	R 15 91 H	R 15 94 V	R 15 94 V	R 16 95 V	R 15 96 W
Wielmaat		6 J x 15	6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	6 1/2 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal

Elektrische installatie

Accu	Ah	50	65	85	85	65	65	85
Dynamo	A/W	80/1120	80/1120	95/1330	95/1330	80 [140]/	80 [140]/	100 [140]/
						1120 [1960]	1120 [1960]	1400 [1960]

¹⁾ Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen. Raadpleeg uw dealer voor het RDW-gewicht.

²⁾ Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.

³⁾ Motoren met anti-pingelregeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95. Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik met ca. 1 %, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermogen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt met ca. 3 %.

⁴⁾ Begrensd.

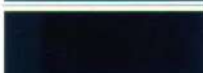
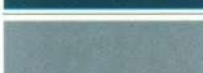
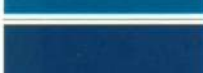
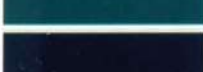
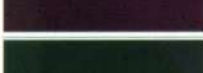
⁵⁾ Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1. Getallen tussen () gelden voor 4-traps automaat. Getallen tussen [] gelden voor 5-traps automaat.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versie. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten- en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting voorbehouden. © BMW AG München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

	touring							
540i	518i	520i	525td	525tds	525i	525ix	530i	540i
1680 [1725]	1520	1605 [1640]	1620 (1655)	1635 [1670]	1650 [1685]	1725 [1760]	1705 [1735]	1755 [1800]
2115 [2160]	2015	2100 [2135]	2095 (2130)	2160 [2195]	2125 [2160]	2200 [2235]	2180 [2210]	2230 [2275]
510	570	570	550	550	550	550	550	550
1060/1180	910/1225	950/1260	960/1265	970/1300	970/1270	1030/1300	1030/1300	1050/1280
100	100	100	100	100	100	100	100	100
750/1900	750/1500	750/1600 [1700]	750/1900	750/1900	750/1800 [1900]	750/1800 [1900]	750/1900	750/1900
8/4	4/2	6/4	6/2	6/2	6/4	6/4	8/4	8/4
3982	1796	1991	2498	2498	2494	2494	2997	3982
80/89	81/84	66/80	82,8/80	82,8/80	75/84	75/84	67,6/84	80/89
210/5800	85/5500	110/5900	85/4800	105/4800	141/5900	141/5900	160/5800	210/5800
400/4500	168/3900	190/4200	222/1900	260/2200	250/4200	250/4200	290/4500	400/4500
52,7	47,3	55,2	34,0	42,0	56,5	56,5	53,4	52,7
100,5	93,5	95,4	88,9	104,1	100,2	100,2	96,8	100,5
10,0/91-98	9,7/91-98	11,0/91-98	22,0/diesel	22,0/diesel	10,5/91-98	10,5/91-98	10,5/91-98	10,0/91-98
4,23/2,51/1,67	5,10/2,77/1,72	4,23/2,52/1,66	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,66	4,20/2,49/1,67	4,23/2,51/1,67
1,23/1,00	1,22/1,00	1,22/1,00	1,25/1,00	1,25/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,24/1,00	1,23/1,00
0,83/3,75	-/4,45	-/4,04	-/4,71	-/4,70	-/3,89	-/3,89	-/3,89	0,83/3,75
2,93 [2,93]	3,46	3,64 [3,64]	2,76 (3,46)	2,65 [2,65]	3,23 [3,38]	3,38 [3,38]	3,23 [3,23]	2,93 [2,93]
250 [250] *	192	205 [202]	188 (183)	202 [200]	221 [218]	215 [211]	227 [225]	250 [250] *
6,4 [6,8]	13,2	11,3 [12,4]	13,7 (14,7)	11,6 [12,2]	9,2 [9,9]	10,0 [10,9]	8,3 [9,0]	6,4 [7,0]
26,3 [26,8]	34,3	32,3 [33,7]	34,9 (36,0)	32,8 [33,7]	29,9 [31,0]	30,8 [32,1]	28,8 [29,8]	26,4 [27,2]
6,9	13,2	11,6	12,9	11,1	10,0	10,5	8,8	7,2
7,6 [7,8]	6,1	7,1 [6,5]	5,5 (5,4)	5,3 [5,3]	7,1 [6,7]	7,7 [7,1]	8,6 [7,7]	7,8 [8,1]
9,6 [9,6]	8,1	8,8 [8,3]	7,4 (7,2)	7,0 [6,8]	8,7 [8,4]	9,4 [8,9]	10,6 [9,7]	10,0 [10,1]
16,9 [17,2]	10,5	11,8 [12,5]	9,8 (10,3)	9,2 [10,2]	12,2 [13,1]	12,7 [13,3]	15,2 [15,6]	17,1 [17,3]
225/60	205/65	225/60	225/60	225/60	225/60	225/55	225/60	225/60
R 15 96 W	R 15 94 H	R 15 95 V	R 15 95 H	R 15 95 V	R 15 95 V	R 16 95 V	R 15 96 W	R 15 96 W
7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 J x 15	7 1/2 J x 16	7 J x 15	7 J x 15
lichtmetaal	staal	staal	staal	staal	staal	staal	lichtmetaal	lichtmetaal
85	50	65	85	85	65	65	85	85
100 [140]/	80/1120	80/1120	95/1330	95/1330	80 [140]/	80 [140]/	100 [140]/	100 [140]/
1400 [1960]					1120 [1960]	1120 [1960]	1400 [1960]	1400 [1960]

De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

- aanbevelenswaardige kleurencombinaties
○ leverbare kleurencombinaties

		Buitenkleuren	Uni	Interieurkleuren	Stof				Mill-point	Leder ¹⁾						
					Anthrazit	Silbergrau	Pergament	Ultramarin		Grau/Schwarz	Anthrazit	Silbergrau	Silbergrau hell	Pergament	Ultramarin	Schwarz
		300	Alpinweiss		○	○	○	●	●	●	○	○	○	○	●	○
		314	Hellrot		●	○	○		●	●	○	○	○			●
		668	Schwarz		●	●	○			●	●	●	○			●
		263	Dunkelblau		○	●	○	○		●	●	●	○	○	○	○
Metallic ¹⁾		309	Arktissilber		●	●		●	●	●	●	○		●	●	
		301	Kaschmirbeige		●		○			●	●		○			●
		310	Fjordgrau		●		○	○		●	●		○	○		●
		269	Arktisgrau		●	●		○		●	●	●		○		●
		290	Maledivenblau		●	○				●	●	○	●			●
		276	Avusblau ²⁾						●		●	●				○
		360	Sorrentblau ²⁾		●	○	○		●		○	○	○	○		●
		317	Orientblau		●	●		○		●	●	●			○	●
		305	Petrol-Mica ²⁾		●	○	○		●		○	○	○	○		●
		324	Oxfordgrün		●	○	○			●	●	○	○	○		●
		353	Ascotgrün ²⁾		●	○	○		●		○	○	○	○		●
		299	Techno-Violett ²⁾		●	○			●		○	○				●
		283	Daytonaviolett ²⁾						●		●	●				○
		252	Calypsorot		●	●	○			●	●	●	○	○		●
		259	Brokatrot		○	○	●			●	●	○	○	●		○
		303	Cosmosschwarz		●	●	○		●	●	●	●	○			●

We stellen u hierbij de verschillende kleuren en bekledingen voor die in de BMW 5-serie leverbaar zijn. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Daarom raden wij u aan bij uw BMW dealer de originele kleurstalen te bekijken. Wijzigingen voorbehouden.

¹⁾ Optie, tegen meerprijs. ²⁾ Alleen in combinatie met M sportpakket. ³⁾ Speciale kleuren voor 530i, 540i en Executive II uitvoeringen

Interieurkleuren en materialen.

Model	Stof		Leder ^{*)}		
	518i, 520i, 525td, 525tds, 525i, 525ix sedan/touring	530i, 540i sedan/touring Executive II ^{*)}	520i, 525i, 525tds, 525ix, 530i, 540i sedan/touring Executive II ^{*)}	Alle modellen	530i, 540i sedan
Materiaal	Stof Flock	Stof Flockvelours	Stof-leder- combinatie Millpoint	Leder Bisonnerf	Uitgebreide leder- uitrusting Natur- leder Buffalo met wortelnothout
Interieurkleuren					
Anthrazit 	0411	0406			0459
Silbergrau 	0412	0407		0483	
Silbergrau hell 				0394	
Pergament 	0414	0409		0396	
Ultramarin 	0413	0408		0395	
Schwarz 				0203	
Grau/Schwarz 			0617		

^{*)} Alle Executive II modellen zijn naar wens leverbaar met Vogelaugenahorn gratiet of wortelnothout. Uitrustingen Pergament alleen met wortelnothout.

BMW maakt rijden geweldig.