



**De BMW
316i compact**





Inhoud

Aandrijving, veiligheid
20-23

Interieur
24-27

Personal Line
28-29

BMW extra-uitrusting
30-31

BMW Service
32

BMW Lease bv
33

Personal Line tabellen
34-35

Standaarduitrusting
36

Technische gegevens
37

BMW extra-uitrusting
van A tot Z
38



Inhoud

Aandrijving, veiligheid
20-23

Interieur
24-27

Personal Line
28-29

BMW extra-uitrusting
30-31

BMW Service
32

BMW Lease by
33

Personal Line tabellen
34-35

Standaarduitrusting
36

Technische gegevens
37

BMW extra-uitrusting
van A tot Z
38



Bij onze keuze van automobielen moet gezond verstand vandaag de dag een grote rol spelen, zonder dat de emoties van het autorijden verloren gaan. Wij hebben een automobiel ontworpen die economie met comfort combineert. Die rekening houdt met ons leefklimaat. En evenveel rijplezier biedt als veiligheid. Wij stellen een nieuwe klasse voor: de BMW 316i compact.

De BMW 316i compact is in vele opzichten een markante verschijning, vooral door zijn design. Hier is ook de aërodynamica constructief vertaald – in esthetische vormen.





Een geheel
nieuwe verschij-
ning, en toch
direct herkenbaar
als BMW, met al
zijn typerende
eigenschappen en
voordelen.



Esthetisch uit-
zicht op dynami-
sche styling. De
synthese van door-

dachte details in
één oogopslag.
Want in het
harmonieus
samengaan van
afzonderlijke per-

spectieven her-
kent men zijn
schoonheid.



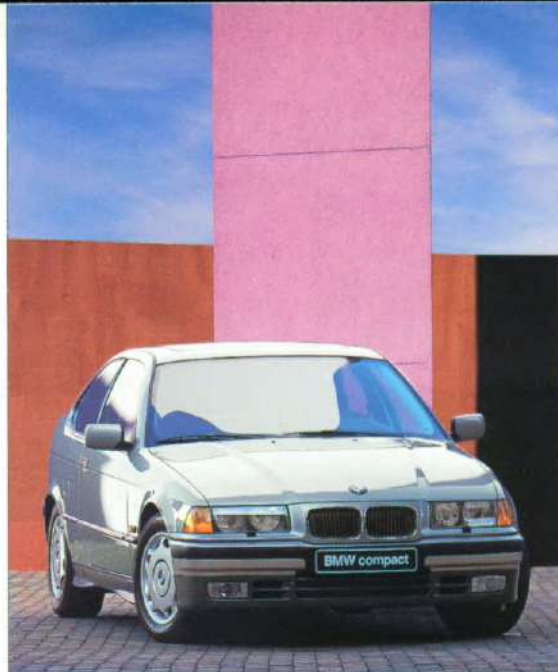


Eigenzinnig concept: motor vóór, aandrijving achter, lange wielbasis en mini-

male overhang vóór en achter. De BMW 316i compact is uniek in zijn klasse.

Kwaliteit op de vierkante millimeter. Voor duurzaam rijplezier worden de modernste materialen en methoden toegepast: elektrolytisch verzinkt plaatstaal, corrosiebescherming door zinkfosfatering, elektrokataforese, elastische-kunststofbescherming, conservering van bodemgroep en holle ruimtes. Enerzijds is deze productiefase veelomvattend, anderzijds is de omgang met grondstoffen zo verantwoord mogelijk.





Dynamisch. Zo zien wij een op de toekomst gerichte vorm van mobiliteit.

Compact. Een automobiel van BMW zoals die in deze klasse nog niet bestond.



Handelbaar. Compacte buitenmaten in combinatie met de interieurruimte van een sedan.

Eigen inzichten en ideeën zijn een voorwaarde voor de ontwikkeling van nieuwe concepten. En voor de vormgeving van onmiskenbare automobielen.



Een nieuw en toch vertrouwd beeld. Vloeiende lijnen kenmerken de vormgeving van de BMW 316i compact.



Vorm volgt functie. Esthetica is bij ons in de eerste plaats het resultaat van consequent ontwikkelingswerk.

De harmonie van de afmetingen overtuigt vanuit ieder perspectief.



De kwaliteit van het design is onmiskenbaar, zowel van buiten als van binnen.

Behendigheid wordt evenzo gewaardeerd in stadsverkeer als op een bochtig traject. Handelbaarheid en rijplezier dankzij achterwielaandrijving. Uniek voor deze klasse. Vanzelfsprekend bij BMW.





De wereld houdt niet op buiten de
bebouwde kom. Juist daar komen vele

eigenschappen pas goed tot hun recht.

Enthousiasme voor nieuwe perspectieven wordt het beste opgewekt in een ontspannen sfeer. In een interieur dat een boven iedere klasse verheven kwaliteit en comfort biedt.





Informatief en attractief. De ergonomisch voorbeeldige cockpit. Geheel

afgestemd op de bestuurder.



De gemakkelijk te bedienen verwarming/ventilatie zorgt door een goede

luchtverdeling voor een doelmatige beheersing van het interieurklimaat.



Uitnodigend. Op het eerste gezicht wordt al duidelijk dat hier typerend BMW rijplezier wordt geboden.

Geen plekje onbenut. Onder het stuur en onder het dashboardkastje geven praktische opbergvakken extra ruimte.



Consequent. Van de conceptfase tot de afwerking is kwaliteit het handelsmerk.



Het andere
gezicht van mobi-
liteit. De achterze-
tels laten zich in

een handomdraai
afzonderlijk
omklappen. Zo
beschikt u over
een flexibel
ruimte-aanbod,



dat u geheel naar
eigen behoefte
kunt aanpassen.



Kwaliteit op BMW niveau. Daarvan getuigen de hoogwaardige materialen. Uitstekend zitcomfort bieden de anatomisch gevormde zetels. De hoogteverstelling aan bestuurderszijde benadrukt dit.



Voordelen van de lange wielbasis. Hier genieten uw passagiers ontspannen van

ruimtelijk comfort.

De naam BMW staat voor vooruitstrevend vernuft, zeker op het gebied van motortechnologie. Motoren die temperamentvol en economisch zijn. En die milieutechnisch onder de strengste normen blijven. Wereldwijd.



De elastische 1,6-liter viercilinder motor draait gecultiveerd en efficiënt. Grote prestaties gaan met een gunstig verbruik gepaard. De drieweg-katalysator, de verwarmde Lambda-sonde en het actief koolfilter zorgen onder andere voor geringere emissies.

De cilinderselectieve anti-pingelregeling zorgt ervoor dat ook brandstof van mindere kwaliteit optimaal wordt benut.



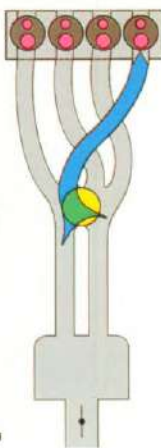
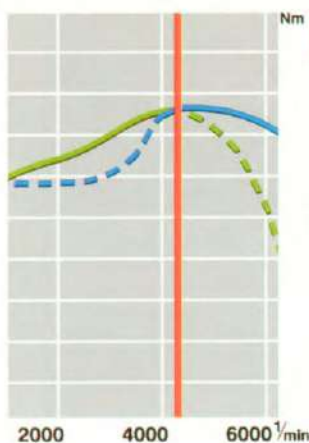
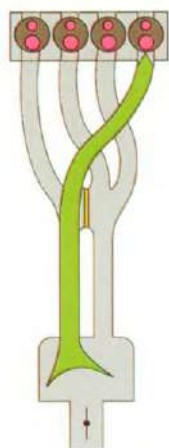
De Digitale Motor Elektronica (DME) regelt belangrijke motorfuncties. Het resultaat: grootste doelmatigheid onder alle bedrijfsomstandigheden.



Speciale roltuimelaars verminderen de wrijvingsweerstand op de nokken aanzienlijk. Ook dat draagt bij aan een verdere reducering van het brandstofverbruik.



Het onderstel zet de aandrijfkracht om in het voor BMW typerende rijplezier. De straffe en toch comfortabele afstemming draagt bij aan het hoge niveau van actieve veiligheid.



Continu krachtig. Het variabele inlaatsysteem (DISA) zorgt ervoor dat zowel in het onderste als bovenste toerengebied verbaazingwekkend veel trekkracht beschikbaar is.

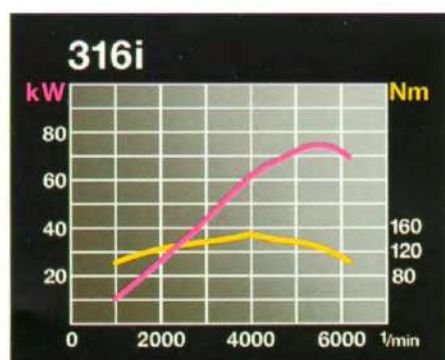
Technisch woordenboek

Het **variabele inlaatsysteem (DISA)** waarborgt een beter koppelverloop. Voor grote trekkracht bij lage toerentallen zorgt het lange aanzuigtraject. Vanaf 4100/min wordt de klep tussen de inlaatbuizen geopend, zodat een kort traject ontstaat. Hierdoor blijft ook bij hogere toerentallen een groot vermogen beschikbaar.

De **Digitale Motor Elektronica (DME)** regelt en bewaakt met uiterste precisie alle motorfuncties, zoals ontsteking, inspuiting, lambda-regeling, zelfdiagnose en vele andere functies.

Bij de **directe ontsteking** beschikt elke cilinder, respectievelijk bougie, over een eigen bobine. Deze ontsteking wordt geregeld door de DME. Het resultaat: een betere verbranding en efficiënter gebruik van de brandstof. Bovendien zijn alle bewegende en eventueel storingsgevoelige componenten overbodig.

De **cilinderselectieve anti-pingelregeling** zorgt voor de beste omstandigheden tijdens de verbranding. Zodra de motor dreigt te 'pingelen', melden sensoren dit aan de DME. Deze verstelt onmiddellijk het ontstekingstijdstip. Zo kan brandstof van uiteenlopende kwaliteit toch doelmatig worden gebruikt.



De grafiek toont de vlakke koppelkromme en de dynamische ont-plooiing van het vermogen.

In het **BMW veiligheidssysteem F.I.R.S.T. (Fully Integrated Road Safety Technology)** zijn alle belangrijke elementen voor de omvangrijke bescherming bij het autorijden op elkaar afgestemd: actieve en passieve veiligheid, zowel



Voor uw veiligheid. Op speciale testbanken worden de extreme vormvastheid en torsiestijfheid van uw BMW aan de strengste eisen getoetst.

voor inzittenden en mede-weggebruikers als voor de auto zelf.

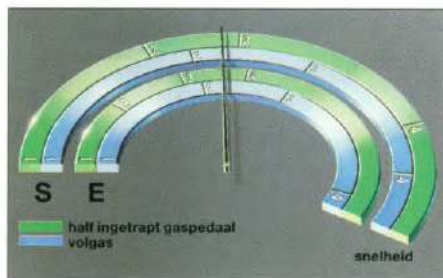
Actieve veiligheid biedt onder meer het onderstel. Dit wordt ondersteund door het uitstekende remsysteem. Ook de exacte, bekrachtigde besturing met zijn gevoelige, precieze terugmelding helpt kritische situaties te vermijden.

Voor de **passieve veiligheid** tellen onder meer de extreem torsiestijve veiligheidscarrosserie, de geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, de geïntegreerde flankbescherming, de vormvaste passagierskooi, alsmede de als optie leverbare airbag voor bestuurder en vóórpassagier.

Toonaangevend voor de **bescherming van andere verkeersdeelnemers** en ter ver-

Als optie. De automatische transmissie met EH-regeling maakt het mogelijk met een druk op de knop voor een

sportieve of economische rijstijl te kiezen en op gladde ondergrond gemakkelijker weg te rijden.



Kostenbesparend. Regeneratieve schokdempers en energie-absorberende vervormingselementen zorgen ervoor dat bij kleine aanrijdingen zo min mogelijk schade ontstaat.

In combinatie met de royaal gedimensioneerde schijfremmen vóór biedt het remsysteem in kritische situaties

de hoogste reserves. Tegen meerprijs is ABS leverbaar waarmee bij een noodstop uw BMW bestuurbaar blijft.



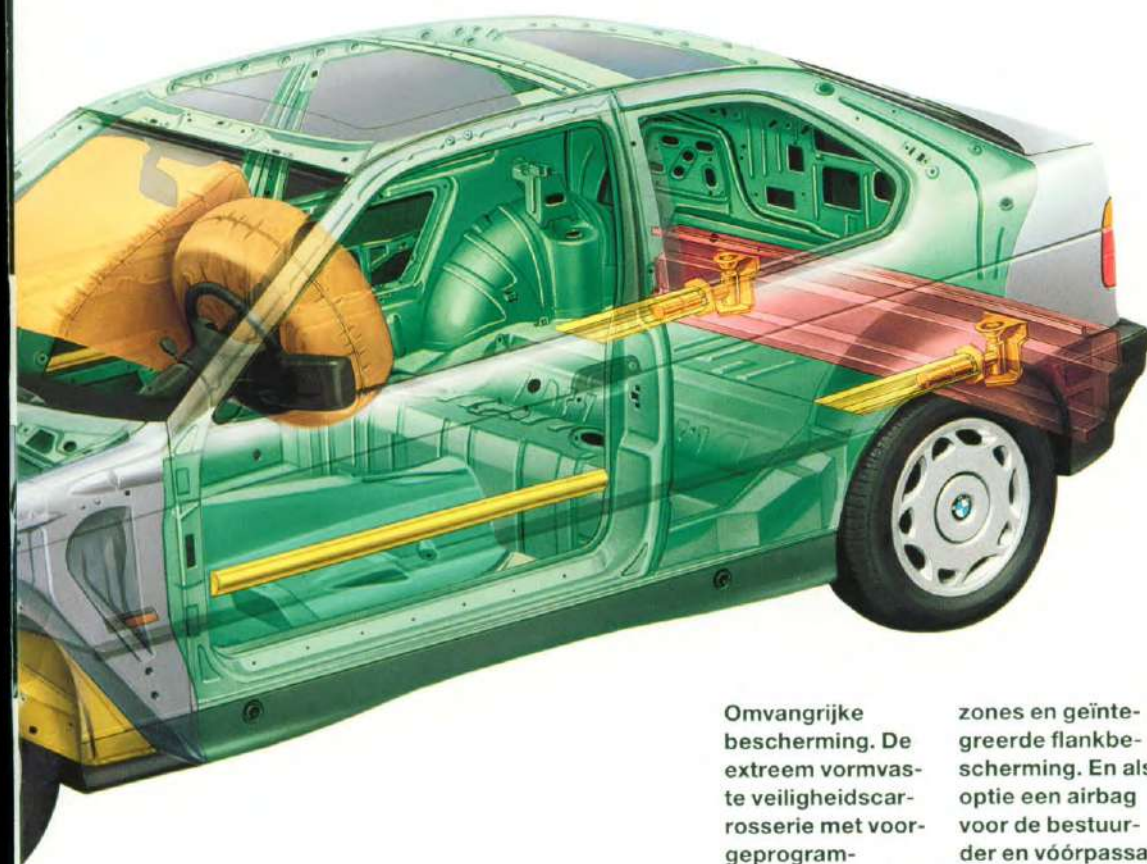
Met 60 km/h tegen een 100 ton zware betonnen muur. De crash-test als kroongetuienis van BMW niveau. Uitstekende bescherming van de inzittenden, ook in extreme situaties.



minderen van hun letselrisico, zijn behalve de botsenergie absorberende kreukelzones ook de deels verzinken ruitewissers en de afgeronde carrosserievorm.

De **bescherming van de auto** wordt vooral verzorgd door regeneratieve schokdempers en vervormingselementen. Bij aanrijdingen tot 4 km/h wordt de botsenergie volledig geabsorbeerd; bij aanrijdingen tot 15 km/h blijft de schade beperkt tot de verwisselbare vervormingselementen.

Bij de **elektro-nisch-hydraulische (EH)-automatische transmissie** wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen. De schakelingen worden overeenkomstig de rijdsituatie automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt de keuze tussen bewust sportief (S) of economisch (E) rijden. Het M-programma bij deze 4-traps automaat fixeert een gekozen versnelling, zodat u op gladde ondergrond bijvoorbeeld in de derde versnelling gemakkelijker kunt wegzijden.



Omvangrijke bescherming. De extreem vormvaste veiligheids-carrosserie met voor-geprogrammeerde kreukel-

zones en geïntegreerde flankbescherming. En als optie een airbag voor de bestuurder en vóórpassagier.

Innerlijke waarden, daar gaat het om. Met aandacht voor details. En gevoel voor kwaliteit. Rijplezier als resultaat van doordachte functionaliteit. Voordelen, die direct voor het grijpen liggen.



Gordelslotspanners en steunelementen in de zetels completeren de werking van de veiligheidsgordels.



De airbag, als optie voor bestuurder en vóór-

passagier. In combinatie met de veiligheidsgordel en de gordelslotspanner biedt

de airbag de thans meest doelmatige bescherming.





Door de schuimvulling van verschillende hardheid zijn de zetels ondersteunend waar dat nodig is, en tegelijkertijd comfortabel. De zetelverstelling is

licht, divers en precies. Dat geldt ook voor de hoofdsteunen, die zowel in hoogte als hoek verstelbaar zijn, voor individuele veiligheid.

Bij de **individuele BMW bescherming** werken de in hoogte verstelbare veiligheidsgordel, de gordelslotspanner, het zetel-steunelement en de airbag als een eenheid.

De **airbag** beschermt bij een frontale aanrijding hoofd en bovenlichaam. Bij een aanrijding met een vooraf gedefinieerde minimale botskracht activeren crashsensoren het ontstekingssysteem van de airbag in milliseconden. Uiteraard dienen de gordels te worden gedragen. Bovendien mag in géén geval een airbag voor de vóórpassagier worden gecombineerd met de plaatsing van een kinderzitje voorin.

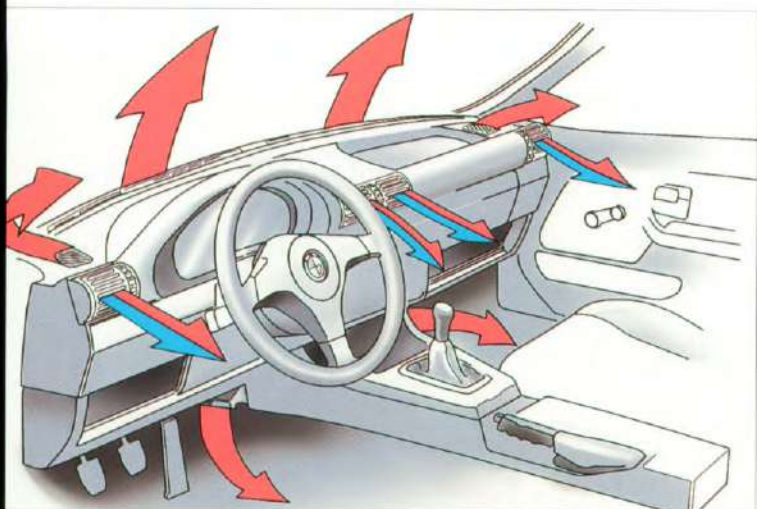
De **gordelslotspanner** zorgt ervoor dat de veiligheidsgordel in geval van een aanrijding wordt strakgetrokken. Een voorgespannen veer trekt daarbij het gordelslot omlaag, waardoor heup- en schoudergordel tegelijkertijd worden strakgetrokken. Daardoor voorkomt de gordelslotspanner niet alleen dat het bovenlichaam naar voren schiet, maar ook dat men onder de heupgordel doorschuift.

De bedieningselementen zijn overzichtelijk en



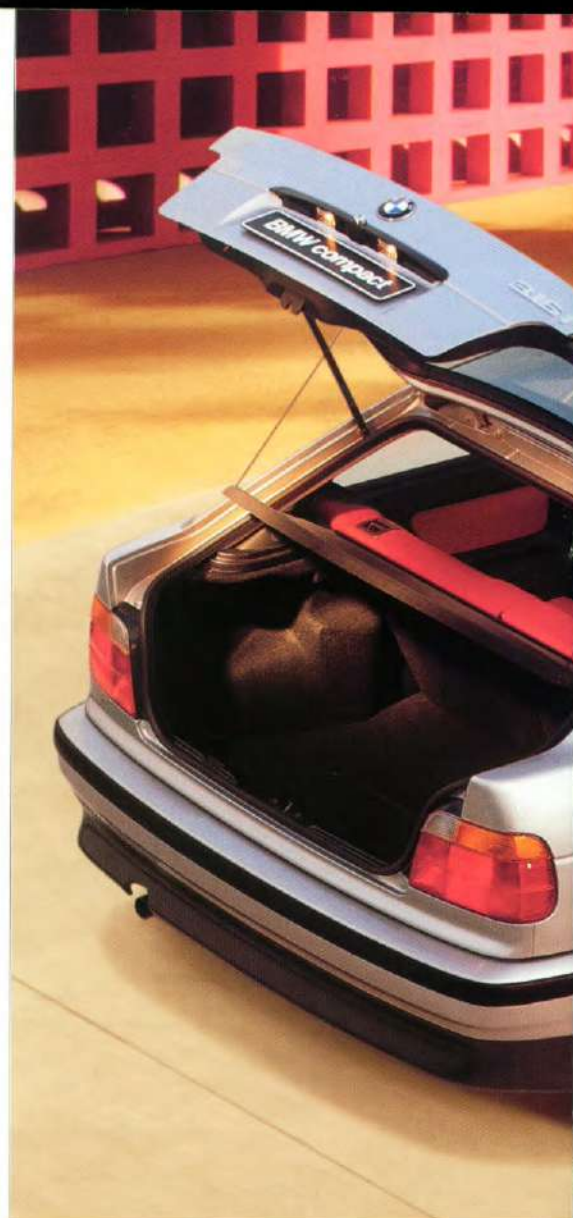
logisch gerangschikt.

Ergonomie op BMW niveau. Geheel afgestemd op de bestuurder. Alles is direct onder handbereik en de informatie is in een oogopslag duidelijk afleesbaar.



De luchtroosters zijn zo geplaatst, dat een meervoudig instelbare, steeds aangename ventilatie is gewaarborgd. Voor een nog

betere luchtkwaliteit zorgt het als optie leverbare microfilter.



De comfortabele zetels dragen belangrijk bij aan ontspannen en veilig rijden, mede dankzij de schaalbouwmethode. De afwerking is volgens de modernste orthopedische

opvattingen. Met een anatomische vorm en aan de zijkanten een hardere inschuiming, die het comfort met zijdelingse ondersteuning completeert.





Zowel voor de zetels als voor de vloerbedekking en portierbekleding is hoogwaardig en duurzaam materiaal geko-

zen. In de kofferruimte verhindert een slijtvaste vloermat dat uw bagage verschuift.



Technisch woordenboek

Het **steunelement** vooraan de zitting is wigvormig. Het draagt ertoe bij dat de bestuurder en de voorpassagier niet onder de heupgordel door schuiven.

De **Crash-Sensor** (alleen in combinatie met centrale portiervergrendeling) schakelt bij een ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien ontgrendelt het systeem via de centrale portiervergrendeling alle portieren. Hierdoor kan sneller hulp van buitenaf worden geboden.

Het **uitwisselbare microfilter** zorgt voor een nog beter interieurklimaat. De van buiten toegevoerde lucht wordt zorgvuldig gefilterd, waardoor deeltjes met een afmeting groter dan 5 micrometer (stuifmeel, stof, roet, asbest en schadelijke kien) volledig worden verwijderd.

De **On-Board-diagnose** is een functie van de DME. Zijn taak is storingen te ontdekken al voordat ze schade kunnen veroorzaken. Foutmeldingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt. Het lokaliseren van een storing wordt zodoende veel gemakkelijker. En dat heeft een gunstig effect op de onderhoudskosten.

Het bijzondere karakter van de BMW 316i compact kunt u met een persoonlijke noot extra cachet geven. Personal Line biedt u een verscheidenheid van standaard-mogelijkheden, om aan uw BMW individuele smaak toe te voegen. Met decente kleuren en exclusieve materialen, verenigbaar in vele combinaties.



Buitenkleur: Nepalsilber; Interieurkleur: Kornblau



Buitenkleur: Hellrot; Interieurkleur: Anthrazit



Buitenkleur: Bostongrün; Interieurkleur: Sandgrau



Buitenkleur: Violettrot; Interieurkleur: Sandgrau hell

U hebt de keuze: om te beginnen tussen 10 lak- en 6 interieurkleuren. Ton sur ton of in interessante con-

trasten. Bij de stileren van het interieur kiest u behalve de kleur ook het materiaal. De zetelbekleding

is van slijtvaste stof of (als optie) hoogwaardig leder.





Buitenkleur: Ark-
tissilber; Interieur-
kleur: Klassisch-
rot



Buitenkleur: Alas-
kablau; Interieur-
kleur: Schwarz

Zetels, portierin-
zetten, vloerbe-
dekking en hoe-
denplank zijn in
dezelfde kleur.
Daarop afgestemd
is het dashboard,
in Schwarz of
Sandgrau.



Accenten plaatsen betekent van persoonlijkheid getuigen. De BMW extra-uitrusting biedt u de mogelijkheid aan eigen eisen te voldoen, ongeacht of dit comfort, sportiviteit, veiligheid of exclusiviteit betreft. Eén belangrijke vereiste is voor onze rekening – de BMW kwaliteit.



De Park Distance Control (PDC) vergemakkelijkt het parkeren frappant in ruimtes waarvan u anders wellicht was voorbijgegaan.

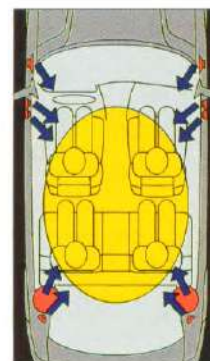


De boordcomputer geeft u informatie over bijvoorbeeld de gemiddelde snelheid, de actieradius en de buitentemperatuur. Zo bent u altijd goed op de hoogte.

Klassiek of sportief? De hoogwaardige lichtmetalen BMW wielen zijn direct in het totale concept van de 316i compact betrokken. Zij benadrukken op

elegante wijze het eigensinnige karakter. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie over het aanbod van lichtmetalen wielen.

Heldere klanken. Het BMW HiFi luidsprekersysteem is afgestemd op de akoestiek van de 316i compact.



De **Service-intervalmelding** wijst u op een naderende inspectie. Omdat elke klant anders is, gelooft BMW niet in vaste service-intervallen. Elke BMW beschikt over een computer die aan de hand van een aantal criteria, zoals belasting en motortemperatuur, berekent wanneer een service- of inspectiebeurt noodzakelijk is.

De **boordcomputer** levert de bestuurder naar wens actuele informatie, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik en actieradius. Tegelijk waarschuwt hij voor ijsvorming. Andere functies zijn een tijds- en datumaanduiding. De informatie kan op elk moment tijdens de rit probleemloos worden opgeroepen via een toets op de clignoteurhendel. De gegevens verschijnen op het display in de middenconsole.

De **Park Distance Control (PDC)** vergemakkelijkt door ultrasnelle afstandsmeting het parkeren. In de achterbumper worden vier sensoren geactiveerd, zodra de achteruitversnelling wordt ingeleegd. Doemt een hinderenis op, dan wordt u gewaarschuwd door een akoestisch signaal. Hoe korter de afstand tot het object, des te intensiever wordt de signalering.



Er is niets dat een automobiel zo'n weelderige ambiance verleent als

de lederuitrusting. Het zorgvuldig door BMW geselecteerde mate-

riaal ademt grand comfort en duurzame kwaliteit uit.

De achterraitwiser. Onbelemmerd zicht naar achteren in de regen: bij het wegrijden of in fileverkeer.



De BMW radio's met cassette- of CD-systemen worden al bij de ontwikkeling afgestemd op uw BMW 316i compact. Zo overtuigen ze niet alleen door hun klank, maar ook door hun perfecte integratie in het interieur.



Wat wij verlangen van onze automobielen, geldt ook voor onze service aan de klanten. Kwaliteit alom. De aanschaf van een BMW als begin van een partnership. Uw BMW dealer staat u vakkundig en vriendelijk ter zijde. Service gaat hem aan het hart.



Hooggekwalificeerd personeel en modern uitgeruste werkplaatsen waarborgen voorbeeldige servicekwaliteit. Bijvoorbeeld door toepassing van elektronica voor een betrouwbare diagnose van uw BMW. Zodoende kunnen alleen al met behulp van de DME en de On-Board-diagnose eventuele foutmeldingen worden opgeslagen.

De Service-tester in de BMW werkplaats lokaliseert en analyseert een fout precies. Zo wordt tijd en geld gespaard. Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW dealer bij reparaties originele BMW onderdelen. Want alleen die zorgen voor kwaliteit, betrouwbaarheid en precisie op BMW niveau. Op deze onderdelen en het onderhoud geven wij dan ook 12 maanden garantie. Maar voor ons betekent service meer dan uitsluitend werkplaatsprestaties. Bij BMW staat de mens centraal. Met andere woorden: wij doen er alles aan om de klant tevreden te houden.

Met de BMW Service Card komt u ook dan verder, als u eigenlijk niet meer voort kunt. Noodreparatie, wegslepen, hotelovernachting en huurauto-service maken deel uit van onze omvangrijke dienstverlening. Iedere koper van een nieuwe BMW ontvangt de Service Card ongeveer vier weken na aflevering van de auto.

In noodgevallen onderweg staat de 24-uurs assistentie voor u klaar. Deze service is dag en nacht telefonisch bereikbaar onder nummer 06-0357. Vanuit het buitenland 31-(0)6-0220357. Bovendien zijn in Nederland en vele andere landen de BMW service-automobielen paraat.





Op maat gesneden is ook de service van BMW Lease bv. Of het nou één automobiel betreft of een omvangrijk

wagenpark. Ook zaken als financiering, onderhoud en schadeafhandeling zijn bij BMW Lease bv voortreffelijk verzorgd. En dat geldt evenzeer voor de complete verzekering. Elke leasemaatschappij zal u een

scherp gecalculeerd contract aanbieden. En uiteraard doet iedere maatschappij haar best om aan uw persoonlijke verlan-

gens te voldoen. BMW Lease bv doet meer. U merkt dat niet alleen aan de uitmuntende service, maar ook aan het door BMW Lease bv gehanteerde, gesloten

calculatiesysteem. U komt nooit voor verrassingen te staan en u bent verzekerd van een maximale beheersing van de autokosten.

De interieurkleuren en het materiaal voor de zetels.

Interieur- kleuren dashboard	Materiaal bekleding	
	Standaard Flachgewebe	Extra-uitrusting Leder Montana
Schwarz 	0591 Anthrazit 	
Schwarz 	0592 Klassischrot 	
Sandgrau 	0593 Sandgrau 	
Sandgrau 	0594 Kornblau 	
Schwarz 		0629 Schwarz 
Sandgrau 		0632 Schwarz 
Schwarz 		0630 Sandgrau hell 
Sandgrau 		0633 Sandgrau hell 

De combinatiemogelijkheden van buiten- en interieurkleuren.

● aanbevelenswaardige kleuren-combinaties

Buitenkleuren		Interieurkleuren bekleding/dashboard	Stof Flachgewebe				Leder Montana ¹⁾			
			Anthrazit/Schwarz 0591	Klassischrot/Schwarz 0592	Sandgrau/Sandgrau 0593	Kornblau/Sandgrau 0594	Schwarz/Schwarz 0629	Sandgrau hell/Schwarz 0630	Schwarz/Sandgrau 0632	Sandgrau hell/Sandgrau 0633
Uni	300 Alpinweiss		●	●			●			
	314 Hellrot		●				●			
	328 Violetrot		●		●		●	●	●	●
	668 Schwarz		●	●	●		●	●	●	●
Metallisch ¹⁾	303 Cosmosschwarz		●	●	●		●	●	●	●
	309 Arktissilber		●	●			●			
	252 Calypsorot		●	●	●		●			●
	275 Bostongrün		●		●		●			●
	367 Alaskablau		●		●	●	●	●		●
	374 Nepalsilber		●	●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Extra-uitrusting.

Behalve de aanbevolen lakkleur/bekledings-combinaties zijn alle andere combinaties mogelijk. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Wij raden u daarom aan bij de BMW dealer de originele kleurstenen te bekijken. Hij adviseert u graag.

De standaarduitrusting van de BMW 316i compact.

Motor

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt motor
Lichtmetalen cilinderkop
Dwarsstroomprincipe, sferische verbrandingsruimtes
Bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas
Hydraulische klepspelingscompensatie, 5-maal gelagerde krukas
Variabel inlaatsysteem (DISA)
Digitale Motor Elektronica (DME) met referentieveld gestuurde ontsteking en benzine-inspuiting, alsmede koudstart-sturing
Cilinderselectieve anti-pingelregeling
On-Board-diagnose
Drieweg-katalysator, verwarmde Lambda-sonde, actief koolfilter, geregelde tankontluchting

Aandrijving/onderstel

Standaard aandrijflijn: motor voorin, aandrijving op de achterwielen
5-Versnellingsbak met prise directe in 5
Voorwielophanging met veerbanen en anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator
Achterwielophanging met reactie-armen en anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen
Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken
Schijfremmen voor, trommelremmen achter
Stuurbekrachtiging
Veiligheidsstuurkolom

Carrosserie

Compacte limousine, 2-deurs, met grote achterklep
Zelfdragende en extreem torsiestijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelast met de bodemgroep
Geprogrammeerd vervormbare kreukelzones voor en achter, geïntegreerde flankbescherming
Conservering van holle ruimtes, bodembescherming
Corrosiebescherming door plaatselijke zinkbehandeling, zinkfosfatering en elektro-cataforese
Kunststof schalen in de voorste wielkasten
6 Jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit
Kunststof benzinetank
Inhoud: ca. 52 liter

Buitenuitvoering

Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers en stootlijsten op de flanken
Bumpers voor/achter zelfherstellend bij aanrijdingen tot 4 km/h
Motorkap doorgetrokken tot de voorruit
Ruitewissers gedeeltelijk verzonken
Motorkap en achterklep ondersteund door gasdrukveren
Laaddrempel van bagageruimte op bumperniveau
Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit
Voor- en achterruit verlijmd met de carrosserie
Achterzijruiten met de hand uitstelbaar
Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen
Aërodynamisch gevormde buitenspiegels
Klein reservewiel onder de kofferbakbodem
Afsluitbaar tankdeksel met systeemslot en houder voor tankdop

Binnenuitvoering

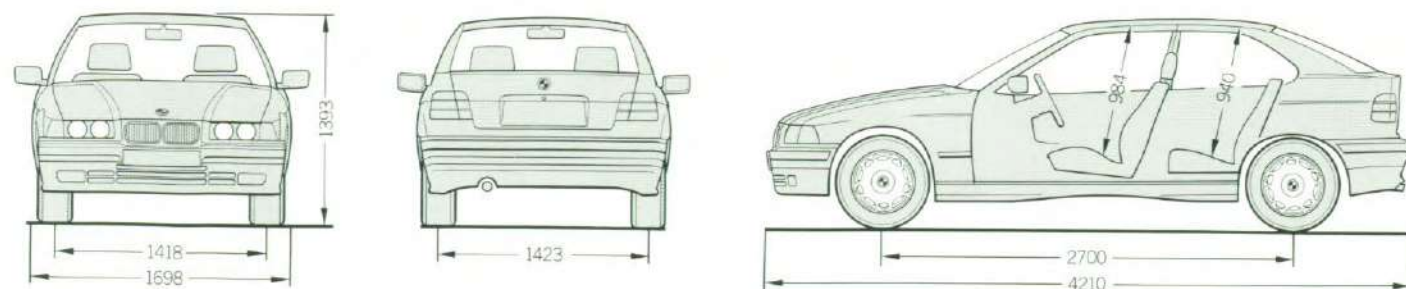
Eendelig dashboard
Opbergruimten op het dashboard, onder het dashboard-kastje, onder de stuurkolom, in de middenconsole vóór, in de tunnelconsole vóór, naast de handrem, in de portiervakken, in de flankbekleding linksachter en in de kofferbakvakken links en rechts
Elektrische aansluiting met afdekking
Armleuningen aan de portieren met geïntegreerde handgrepen
Make-up spiegel voor bestuurder (met afdekschuif) en voorpassagier

Rokerspakket als optie (standaard keuze) i. p. v. opbergvak
Pookknop met schakelsymbool
Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, zithoogte-verstelling voor de bestuurder, lengteverstelling
Bodem bekleed met velourstapijt
Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en hoek
Automatische veiligheidsgordels vóór met gordelspanner aan het gordelslot
Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl
Afzonderlijk omklapbare achterzetel-rugleuningen (50/50) met vaste zijdelen
Viltbekleding achterzetel-rugleuningen
Gemakkelijk uitneembare bagageruimte-afdekking, met vilt bekleed
Inlegmat in bagageruimte, met 2 bagagehouders
4 Bevestigingsogen voor vastzorgen van bagage
Inhoud kofferruimte: 300 – ca. 1000 liter (VDA-meting)

Elektrische installatie

Met glas afgedekte, dubbele halogeenlampen, dimlichten in Freiform-techniek
Dimlicht hoogteregeling
Zij-clignoteurs
Nachtdesign met ingeschakeld parkeerlicht en dubbele achterlichten
Mistachterlicht linksachter en twee achteruitrijlampen
'LICHT-AAN?'-waarschuwing
Analoge instrumenten met doorlichttechniek
Toerenteller, tankinhoudsmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, LC-display voor kilometerstand
Service-Intervalmelding
Digitaal klokje in de middenconsole
Elektrisch verstelbare buitenspiegels
Achterrautverwarming
Regelbare ventilatie, 4-traps radiale aanjager
Dubbeltonige claxon

De technische gegevens.



Alle afmetingen in mm.

316i compact

Gewicht

Ledig gewicht (RDW)	kg	1115 (1148)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1600 (1640)
Laadvermogen	kg	460
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	815/915
Toelaatbare dakbelasting	kg	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd ^a	kg	550/1100

Motor

Cilinders/kleppen per cilinder		4/2
Cilinderinhoud	cm ³	1596
Slag/boring	mm	72/84
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	75/102/5500
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	150/3900
Specifiek vermogen/koppel	kW/l / Nm/l	47,0/94,0
Compressieverhouding/brandstofsoort ^a	:1/RON	9,7/91-98

Versnellingsbak

Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	4,23/2,52/1,66
IV/V/R	:1	1,22/1,00/4,04
Eindreductie	:1	3,38 (4,45)

Rijprestaties

Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,33
Topsnelheid	km/h	188 (183)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,3 (13,8)
0-1000 m	s	33,6 (35,1)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	12,2

Verbruik ^a

Handgeschakelde 5-versnellingsbak		
90 km/h	l/100 km	5,7 (6,0)
120 km/h	l/100 km	7,5 (7,6)
stadsverkeer	l/100 km	9,1 (10,5)

Wielen

Bandenmaat	185/65 R 15 87 H
Wielmaat	6 J x 15
Materiaal	staal

Elektrische installatie

Accu	Ah	46
Dynamo	A/W	70 (80)/980 (1120)

Getallen tussen () gelden voor 4-traps automaat.

Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering.

Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

^a Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.

^a Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1. Motoren met anti-pingel-

regeling zijn afgestemd op een brandstofkwaliteit van RON 95.

Wordt RON 98 getankt, dan vermindert normaliter het verbruik met ca.

1 %, terwijl het vermogen iets toeneemt. Bij RON 91 wordt juist het vermo-

gen iets minder, terwijl het brandstofverbruik stijgt met ca. 3 %.

De extra-uitrusting voor de BMW 316i compact.

ABS (Anti-Blokkeer-Systeem)	div. Metallic-lak
315 Achterruitwisser en verwarmde buitenspiegels	529 Microfilter
306 Afstandsbediening voor centrale vergrendeling (infraroodzender)	520 Mistlampen vóór
242 Airbag voor de bestuurder	508 Park Distance Control (PDC)
243 Airbag voor vóórpassagier	441 Rokerspakket
302 Anti-diefstalalarm	401 Schuif-kanteldak, elektrisch
540 Automatische snelheidsregeling	209 Sperdifferentieel (25%)
Automatische transmissie, 4-traps met EH-sturing	704 Sportonderstel, M
564 Binnenverlichtingspakket	570 Sterkere stroomvoorziening
550 Boordcomputer	240 Stuur, lederen stuurwiel met airbag
340 Bumpers in carrosseriekleur	255 Stuur, lederen sportstuur met Euro-airbag
690 Cassettehouder	235 Trekhaak met afneembare kogelkop
300 Centrale deurvergrendeling met ontgrendelingsblokkade en elektronische wegrij-beveiliging	320 Type-aanduiding weglaten
410 Elektrische raambediening vóór	423 Vloermatten
354 Groene baan in voorruit	687 Voorbereiding voor inbouw stereo-radio
498 Hoofdsteunen achterin	285 Wielen, LM gegoten in BMW Styling II (205/60 R 15)
505 Koplampsproeiers	282 Wielen, LM gegoten in sportspaak Styling II (205/60 R 15)
div. Lederbekleding Montana	270 Wielen, staal met brede banden (205/60 R 15)
	451 Zetelhoogteverstelling voor vóórpassagier, mechanisch
	494 Zetelverwarming voor bestuurder en vóórpassagier

Alle hierboven beschreven extra-uitrusting is af fabriek. Andere uitrusting vindt u in ons uitgebreide accessoire-programma - ontwikkeld door BMW in BMW kwaliteit. Op de vakkundige inbouw verlenen wij, net als op de extra-uitrusting zelf, volledige fabrieksgarantie. Raadpleeg a.u.b. uw BMW dealer. Hij geeft u graag advies en heeft een speciale accessoire-brochure voor u gereed.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versie. De afgebeelde modellen tonen de uitrusting voor Duitsland. Zij bevatten deels ook accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In verscheidene landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen mogelijk van de hier beschreven modelvarianten en uitrustingen. Raadpleeg voor de standaarduitrusting uw BMW dealer of importeur. Wijzigingen in constructie en uitrusting voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, slechts met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.







BMW maakt rijden geweldig.