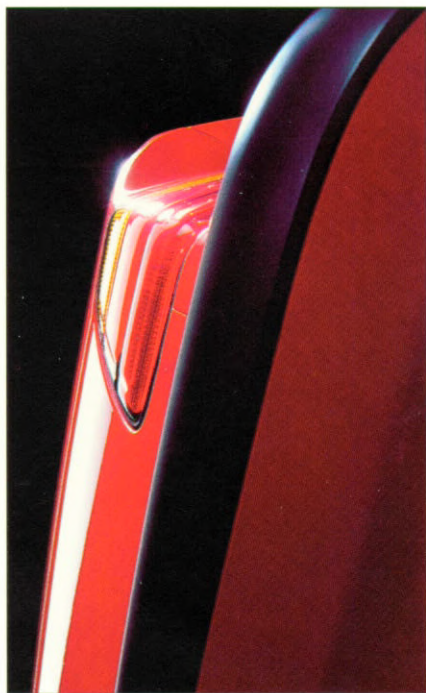
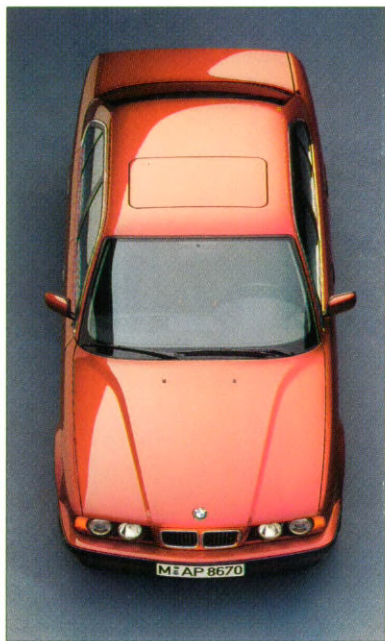


B M W 1 9 9 3





*Esthetica in moderne
mobiliteit.*

HOOGSTE EISEN BEPALEN ONZE NORMGEVING.

Wij doen het liever meteen goed. Daarom zijn onze normen gebaseerd op de hoogste eisen van onze klantenkring. Daarom ook is iedere BMW de synthese van onmiskenbare dynamiek en eigenzinnig design, van veelomvattend comfort en buitengewone kwaliteit, van degelijke veiligheid en geavanceerde milieutechniek.

Voor één typerend BMW-aspect is deze brochure niet toereikend: het individuele rijplezier. Dat kunt u beter zelf beleven.

Inhoud

<i>Motoren</i>	<i>BMW 3-serie</i>	<i>BMW 5-serie</i>	<i>BMW 7-serie</i>	<i>BMW 8-serie</i>	<i>BMW M-modellen</i>	<i>BMW: de onderneming</i>	<i>Technische gegevens</i>
4-5	6-13	14-17	18-25	26-29	30-33	34-35	36-37



UW AANDRIJVING, ONZE DRIJFVEER.

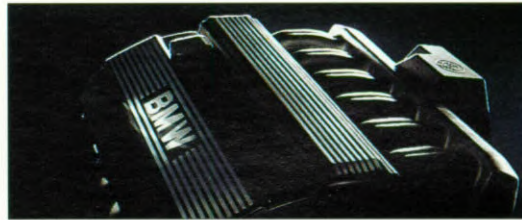
Op motoreng gebied heeft BMW een naam op te houden. Dat doen we met steeds weer nieuwe ontwikkelingen, van vier tot twaalf cilinders.

Actuele voorbeelden zijn de nieuwe achtcilinders in de BMW 5- en 7-serie, en de zescilinder lijnmotor met zijn verhoogde koppel en verlaagde brandstofverbruik.

Het attractieve motorenaanbod wordt afgerond door de dynamische turbodiesels, met en zonder intercooler, en de krachtige 16-kleps viercilinder.

Maar laten we de toekomst niet vergeten: mobiliteit en rijplezier van morgen zijn vandaag al geprojecteerd. Als voorbeelden

noemen we de elektro-aandrijving in de E1/E2, en de op waterstof draaiende twaalfcilinder. Uw aandrijving is onze drijfveer.



Verdere ontwikkeling van de 6-cilinder lijnmotoren heeft geleid tot een hoger koppel, een lager verbruik en geringere emissies. De cilinderselectieve kloprege-

ling, minder inwendige wrijving, verbeterde motorelektronica en de variabele nokkenasregeling (VANOS) dragen daaraan bij.



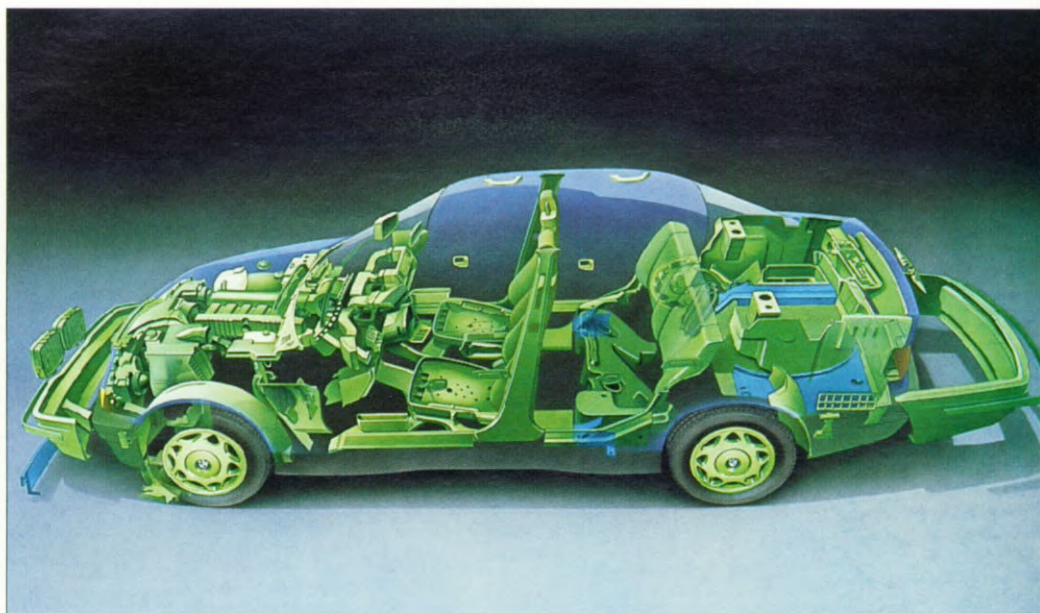
DE TOTALE DYNAMIEK. BMW 3-SERIE EN 3-SERIE COUPÉ.

Vooruitstrevende vormgeving en vernuftige techniek verenigd in compacte afmetingen en veilige ruimte. Zinvol comfort gekoppeld aan exact rijgedrag en verantwoorde, dynamische motortechniek. De BMW 3-serie en 3-serie coupé ten voeten uit.

Alle 3-serie krachtbronnen zijn vandaag de dag al nagenoeg geheel recyclebaar: van de viercilinder, de 16-klepper en de turbodiesel tot en met de zescilinder

lijnmotoren, die zich volgens de laatste ontwikkelingen kenmerken door meer vermogen, een gunstiger koppel, geringer brandstofverbruik en betere emissiewaarden.

Door alle gelederen spreken de 3-serie en de 3-serie coupé tot de verbeelding van iedereen.



BMW is zich al lang bewust van zijn verantwoordelijkheid jegens het milieu. De voortrek-

kersrol op dit gebied is ons dan ook niet vreemd. BMW's zijn tegenwoordig grotendeels recyclebaar.

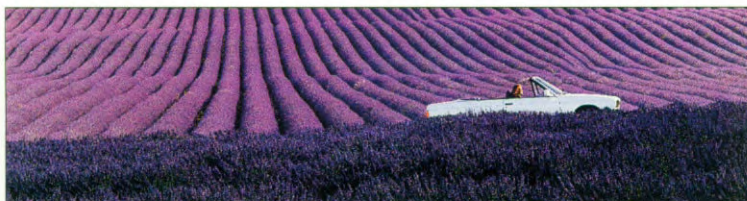
Deze grafiek toont bijvoorbeeld het aantal recyclebare kunststof componenten in de 3-serie.

BMW 3-serie: 316i, 318i, 320i, 325td, 325i.

BMW 3-serie coupé: 318is, 320i, 325i.







JONGE KLASSIEKERS. BMW 3-SERIE CABRIO EN 3-SERIE TOURING.

Iedere BMW kenmerkt zich door esthetische eigenzinnigheid, waarin de familieband duidelijk is geaccentueerd.

De BMW 3-serie cabrio en de 3-serie touring zijn hiervan goede voorbeelden. Exclusieve automobielen, die door hun elegante lijnvoering en uitstraling als moderne klassiekers worden beschouwd.

De 3-serie cabrio behoort tot de meest begerenswaardige automobielen in zijn soort. U hoeft hem slechts te aanschouwen

om te begrijpen waarom. De 3-serie touring heeft eveneens een sportieve persoonlijkheid. De touring getuigt bovendien van ruimtelijke flexibiliteit.

Beide modellen bieden op hun eigen wijze het rijplezier dat zo typerend is voor BMW, mede ingegeven door de vertrouwde vier- en zes cilinders.

Op zichzelf staand design is BMW eigen. Een voorbeeld uit vervlogen tijden is de BMW 507

Roadster van 1955. Velen beschouwen deze nog altijd als de mooiste automobiel aller tijden,

dankzij de voorbeeldige synthese van esthetica en technologie.

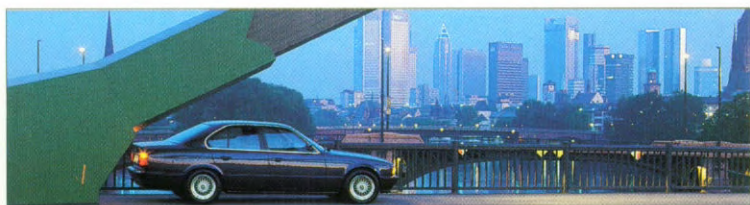


BMW 3-serie cabrio: 318i, 320i, 325i.

BMW 3-serie touring: 316i, 318i, 324td, 325i, 325iX.







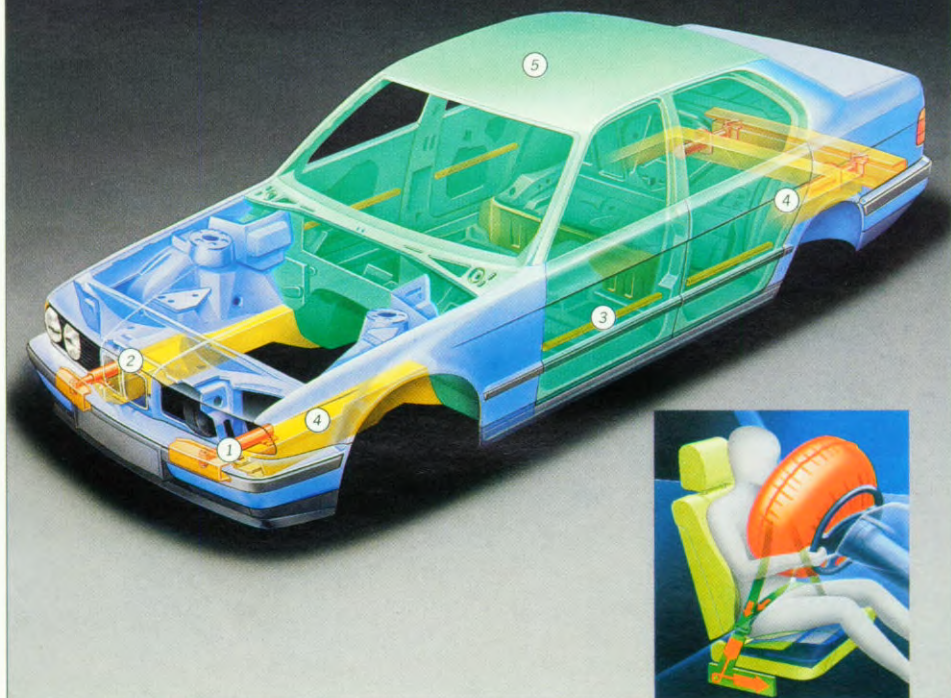
DE PREFERENTE KLASSE. BMW 5-SERIE EN 5-SERIE TOURING.

De BMW 5-serie is één van de meest succesvolle automobielen in zijn klasse. De som van al zijn eigenschappen maakt de 5-serie tot preferente klasse.

Afgezien van de aantrekkelijke vormgeving spreken functioneel comfort en rustgevende veiligheid, duurzame kwaliteit, economie en dynamisch rijgedrag voor de 5-serie en de 5-serie touring.

Een overtuigend voordeel in deze klasse is ook het brede aanbod van motoren.

Van de hoogontwikkelde, krachtige zescilinder lijnmotor met variabele nokkenasregeling (VANOS) in de 520i, 525i en 525ix, tot en met de nieuwe achtcilinders in de 530i en 540i, de turbodiesel met intercooler in de 525tds, en de economische 4-cilinder in de 518i.



Safety F.I.R.S.T. De zeer vormvaste passagierskooi (5), de hydraulische schokdempers (1), de gemakkelijk vervangbare vervormingselementen (2), de flankbescherming (3) en het zeer stabiele

compartiment (4), maken deel uit van het veelomvattende BMW-veiligheidssysteem. Zo wordt bij een eventuele aanrijding het letselrisico voor alle inzittenden duidelijk verminderd. Een nog hoger veiligheidsniveau wordt bereikt door de

airbag voor de bestuurder, als optie voor alle BMW's (standaard vanaf de 5-serie achtcilinders). In de BMW 7- en 8-serie is bovendien een airbag voor de vóórpassagier standaard.

BMW 5-serie touring: 520i, 525tds, 525i, 525ix, 530i.

BMW 5-serie: 518i, 520i, 525tds, 525i, 525ix.



530i, 540i.





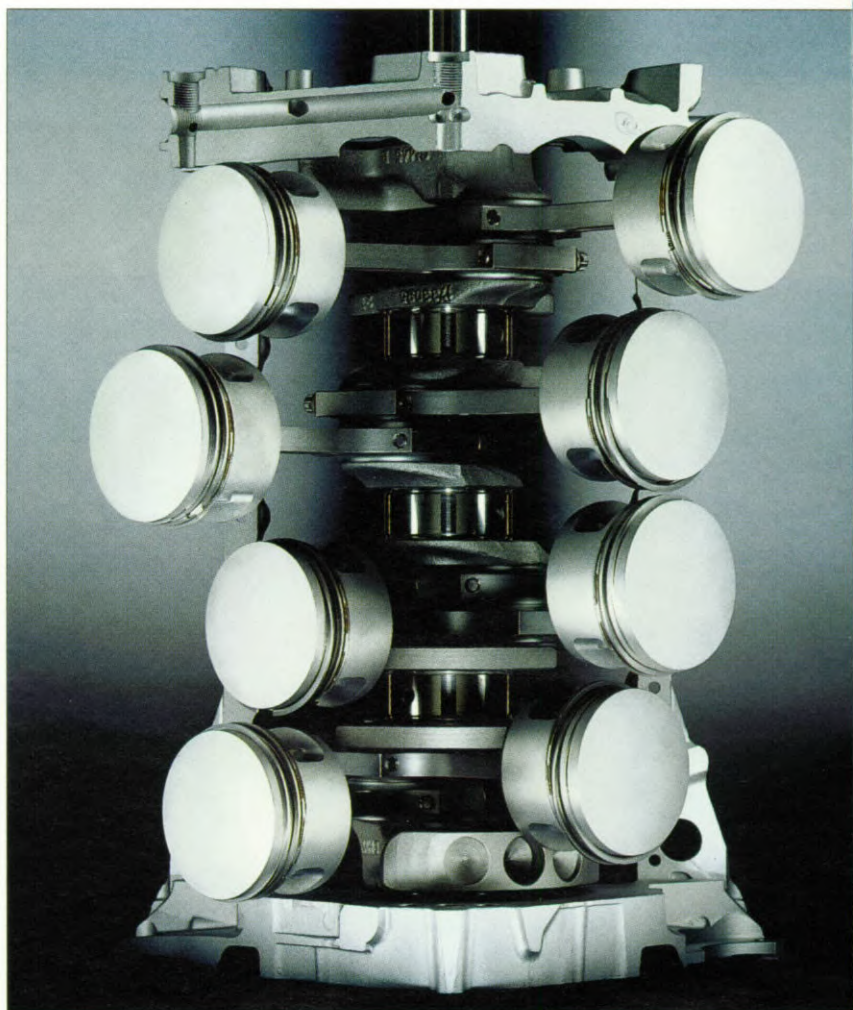
FORMAAT IN PLAATS VAN MASSA. BMW 7-SERIE.

Een limousine moet tegenwoordig meer bieden dan luxe comfort alleen. De actualiteit stelt andere, hogere eisen.

Massa telt niet, formaat wel. Zoals bij de BMW 7-serie. Tijdloos design, bijdetijds comfort. Eigenschappen die in de 7-serie op fascinerende wijze zijn afgestemd met andere criteria waaraan BMW grote waarde toekent. Bijvoorbeeld dynamische motorprestaties bij een gecultiveerde draaikarakteristiek, vertrouwde kwaliteit en verre-

gaande veiligheid.

De 7-serie geldt als maatgevend in zijn klasse, de topklasse. Als 730i of 740i/iL met de nieuwe achtcilinder krachtbronnen, of als 730i met de beproefde zescilinder lijnmotor.



Fascinerende achtcilinder-techniek. Onze ingenieurs hebben nieuw elan gegeven aan het principe van de V8-

motor. De BMW achtcilinders, met 3- of 4-liter inhoud, zijn voorzien van de modernste vierklepstechniek. Het zijn robuuste, compacte motoren met een korte,

vijfvoudig gelagerde krukas. Extreem belastbaar, krachtig en niet uit balans te brengen.

BMW 7-serie: 730i zescilinder, 730i achtcilinder, 740i/iL achtcilinder.







SOUVEREINE CREATIVITEIT. BMW 750i/iL.

De BMW 750i/iL verraaft een bijzondere passie. Deze automobiel vertegenwoordigt de hoge school van autotechnisch kunnen en creativiteit. Hij laat praktisch geen wensen open.

De twaalfcilinder ontplooft zijn soevereine, stille kracht met onwaarschijnlijk gemak. Het interieur, met hoogwaardige materialen afgewerkt, volgt de decente uitstraling en lijnvoering van de carrosserie. Perfectie tot in detail.

Bewegingsvrijheid is het juiste woord voor de royale achterraimte in de verlengde uitvoering, de 750iL. En uniek is de tegen meerprijs leverbare High-Line uitrusting achterin.



De hoogwaardige kwaliteit van het lederen interieur komt in de

750i/iL uitstekend tot zijn recht. Zuiver en precies handwerk, harmonieus corresponderend met de wortelnotehou-

ten detailafwerking, onderstreept de uitzonderlijke ambiance.

BMW 7-serie met twaalfcilinder: 750i/iL.







HARMONIE VAN DYNAMIEK EN LUXE. BMW 8-SERIE COUPÉ.

Haute Couture in automobiele cultuur: de BMW 8-serie coupé als "CSi". De nieuwe BMW 850CSi met adembenemende twaalfcilindertechniek als kroon op de 8-serie.

De BMW 850CSi heeft alle opwindende sporttechniek in zich: motor, onderstel en uitrusting zijn excellent afgestemd op het formaat van een pur sang sportwagen in gecultiveerde vorm en gedaante.

De BMW 8-serie, als 850Ci of 850CSi,

verwont door zijn exclusieve comfort en zijn sportieve instelling. Wat resteert, is de wens deze Gran Turismo Coupé zelf te besturen.

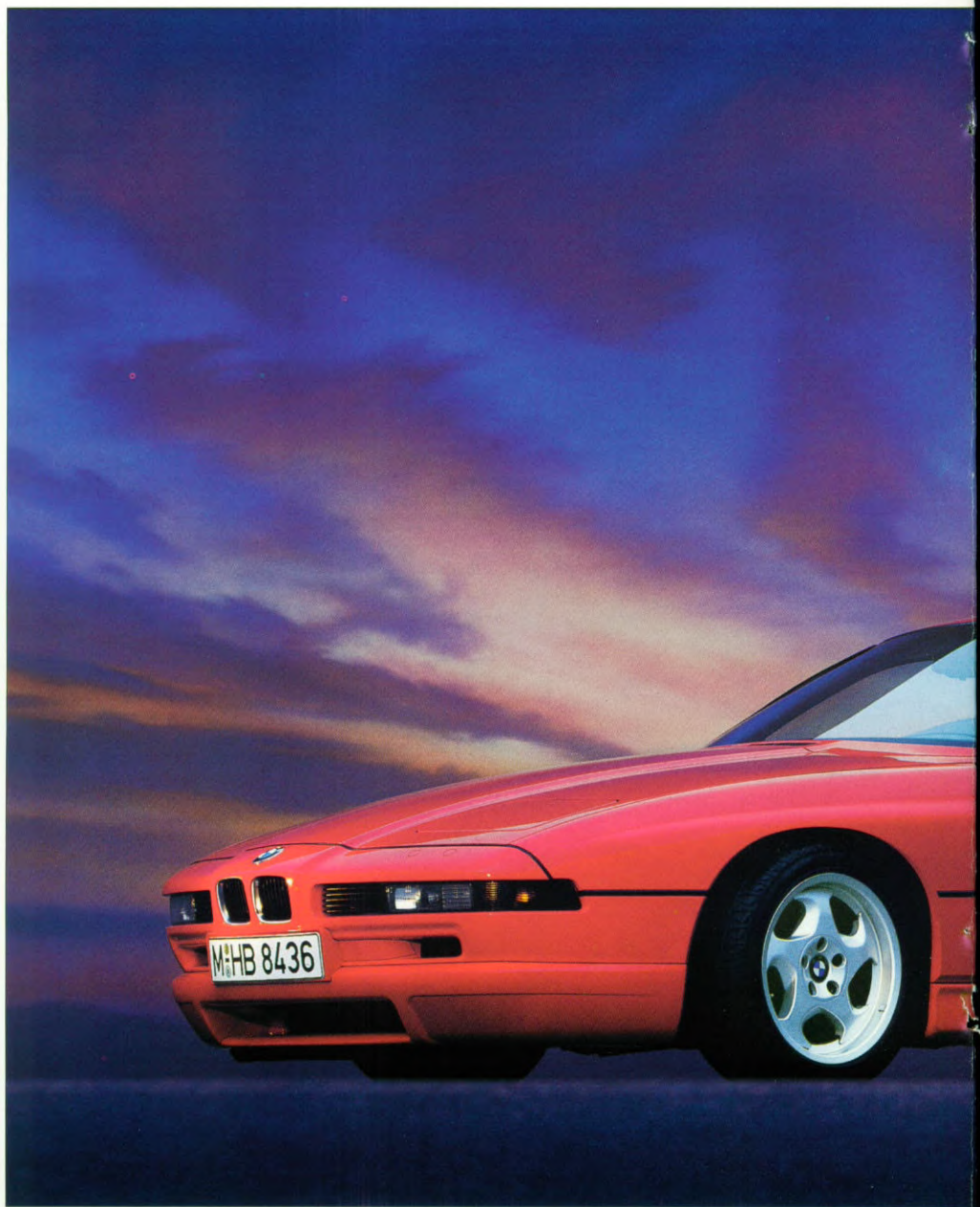
Naast ons omvangrijke programma meeruitvoeringen bieden wij u voortaan ook de mogelijkheid, uw BMW zeer persoonlijk gestalte te

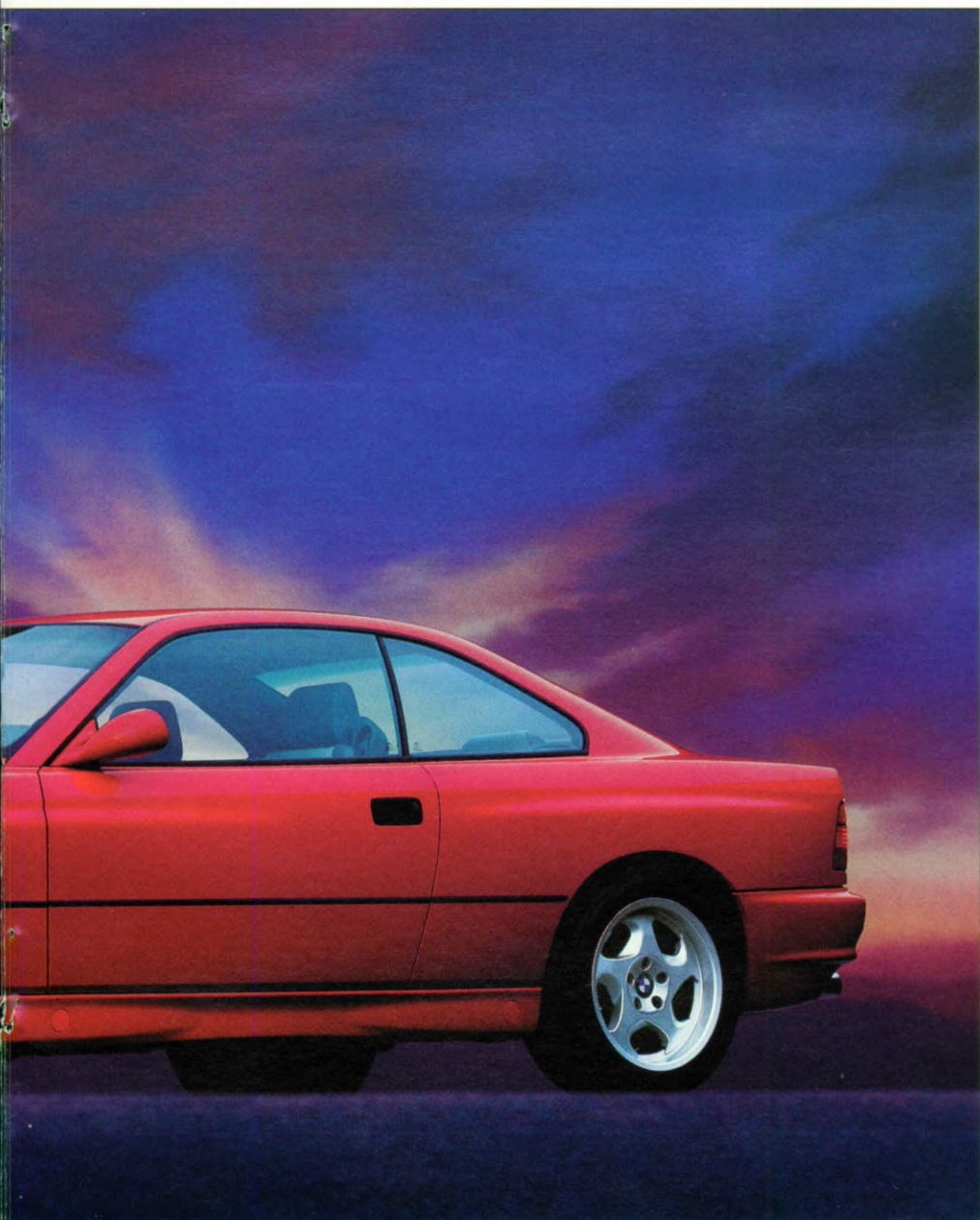
geven. 'BMW Individual' biedt de ruimte voor buitengewone opties op het gebied van kleurstelling en uitrusting. Ambachtelijk handwerk in zijn puurste vorm, van

BMW kwaliteit. Uw BMW-dealer beantwoordt graag uw vragen met betrekking tot 'BMW Individual'.



BMW 8-série coupé: 850Ci, 850CSi.







M — EEN MACHTIGE LETTER. BMW M MODELLEN.

De nieuwe M3 coupé van BMW Motorsport GmbH beleeft zijn wereldpremière. Het neusje van de zalm voor iedereen die topsport een warm hart toedraagt. Want de M3 coupé symboliseert ondanks zijn schitterende, ingetogen stilerings niets minder dan dat. Compromisloos prestatiegericht: 210 kW (286 pk), 320 Nm uit 3 liter cilinderinhoud en een tegenstrijdig lijkend verbruik van slechts 9,1 l/100 km (gem. EEG-norm).

Onvergelijkelijk is ook de M5, die eveneens onder een decent vormgegeven carrosserie uitzonderlijke prestaties herbergt: 250 kW (340 pk) uit de verbeterde 3,8-liter motor, die bij 1.800 1/min al 300 van de max. 400 Nm levert. De M3 coupé en M5 behoren niet voor niets tot de krachtigste toerwagens ter wereld. Het understatement van een elegant ingetogen lijnvoering kunnen zij zich dan ook gerust veroorloven.

De onderstellen van BMW worden telkens weer zeer positief beoordeeld. Ze blinken uit door een perfecte har-

monieuze afstemming. Een goed voorbeeld is het adaptieve dempersysteem van de M5, waarbij de dempkracht

automatisch aan de omstandigheden wordt aangepast. Een unieke synthese van veiligheid, dynamiek en comfort.



BMW M modellerna: M5, M3 coupé.





BMW EN DE TOEKOMST. HOE BMW ZICH INSPANT VOOR UW MOBILITEIT.



*Kwaliteit, innoverende
techniek en fascinering
zijn ook de kenmerken*

*van de BMW motorfiet-
sen. Voorbeelden: de
nieuwe BMW K 1100 LT*

*met zijn elastische, 1,1
liter 16-kleps krachtbron
en de R 100 R boxer.*

Het vergevorderde stadium van individuele mobiliteit waarin wij ons hebben begeven, gaat gepaard met een zware verantwoordelijkheid. In dat verband is de ontwikkeling van toekomstgerichte concepten van groot belang. BMW bewandelt daarom consequent nieuwe wegen, zoals met het

'Coöperatieve Verkeersmanagement', dat momenteel in praktijk wordt getest. Ook **BMW Technik GmbH** ontwikkelt continu door op het gebied van aandrijftechnieken. Een recent voorbeeld hiervan is de elektrische E1/E2.

Creatief zijn en ideeën op verantwoor-

TECHNISCHE GEGEVENS.

3-SERIE

	316i	318i	320i	325td	325i
Cilinders/cil. inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	73 kW (100 pk)/5500	83 kW (113 pk)/5500	110 kW (150 pk)/5900	85 kW (115 pk)/4800	141 kW (192 pk)/5900
Topsnelheid	191 km/h	198 km/h	214 km/h	198 km/h	233 km/h
0-100 km/h	13,1 s	11,5 s	10,0 s	12,0 s	8,0 s
Gem. verbruik	7,9 l	8,3 l	8,8 l	6,9 l	8,8 l

3-SERIE COUPÉ

	318is	320i	325i
Cilinders/cil. inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	103 kW (140 pk)/6000	110 kW (150 pk)/5900	141 kW (192 pk)/5900
Topsnelheid	213 km/h	214 km/h	233 km/h
0-100 km/h	10,2 s	10,0 s	8,0 s
Gem. verbruik	8,3 l	8,8 l	8,8 l

3-SERIE CABRIO

	318i	320i	325i
Cilinders/cil. inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	83 kW (113 pk)/5500	95 kW (129 pk)/6000	125 kW (170 pk)/5800
Topsnelheid	187 km/h	195 km/h	216 km/h
0-100 km/h	12,0 s	11,5 s	8,7 s
Gem. verbruik	8,8 l	10,2 l	9,7 l

3-SERIE TOURING

	316i	318i	324td	325i	325iX
Cilinders/cil. inhoud	4/1596 cm ³	4/1796 cm ³	6/2443 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	73 kW (100 pk)/5500	83 kW (113 pk)/5500	85 kW (115 pk)/4800	125 kW (170 pk)/5800	125 kW (170 pk)/5800
Topsnelheid	179 km/h	188 km/h	187 km/h	214 km/h	208 km/h
0-100 km/h	13,9 s	11,7 s	12,3 s	8,8 s	9,7 s
Gem. verbruik	8,6 l	8,8 l	7,0 l	9,9 l	10,5 l

5-SERIE

	518i	520i	525tds	525i	525ix
Cilinders/cil. inhoud	4/1796 cm ³	6/1991 cm ³	6/2498 cm ³	6/2494 cm ³	6/2494 cm ³
Vermogen bij 1/min	83 kW (113 pk)/5500	110 kW (150 pk)/5900	105 kW (143 pk)/4800	141 kW (192 pk)/5900	141 kW (192 pk)/5900
Topsnelheid	194 km/h	211 km/h	207 km/h	230 km/h	220 km/h
0-100 km/h	12,4 s	10,6 s	11,0 s	8,6 s	9,5 s
Gem. verbruik	8,6 l	8,9 l	7,0 l	9,0 l	9,6 l

TECHNISCHE GEGEVENS.

5-SERIE

	530i	540i
Cilinders/cil. inhoud	8/2997 cm³	8/3982 cm³
Vermogen bij 1/min	160 kW (218 pk)/5800	210 kW (286 pk)/5800
Topsnelheid	235 km/h	240* km/h
0-100 km/h	7,7 s	6,8 s
Gem. verbruik	10,8 l	11,5 l

5-SERIE TOURING

	520i	525tds	525i	525ix	530i
Cilinders/cil. inhoud	6/1991 cm³	6/2498 cm³	6/2494 cm³	6/2494 cm³	8/2997 cm³
Vermogen bij 1/min	110 kW (150 pk)/5900	105 kW (143 pk)/4800	141 kW (192 pk)/5900	141 kW (192 pk)/5900	160 kW (218 pk)/5800
Topsnelheid	205 km/h	202 km/h	221 km/h	215 km/h	227 km/h
0-100 km/h	11,3 s	11,6 s	9,2 s	10,0 s	8,3 s
Gem. verbruik	9,2 l	7,2 l	9,5 l	9,9 l	11,5 l

7-SERIE

	730i	730i	740i	740iL
Cilinders/cil. inhoud	6/2986 cm³	8/2997 cm³	8/3982 cm³	8/3982 cm³
Vermogen bij 1/min	138 kW (188 pk)/5800	160 kW (218 pk)/5800	210 kW (286 pk)/5800	210 kW (286 pk)/5800
Topsnelheid	222 km/h	233 km/h	240* km/h	240* km/h
0-100 km/h	9,3 s	8,5 s	7,4 s	7,4 s
Gem. verbruik	11,1 l	11,1 l	11,9 l	11,9 l

750i/750iL 8-SERIE COUPÉ

	750i	750iL	850Ci	850CSi
Cilinders/cil. inhoud	12/4988 cm³	12/4988 cm³	12/4988 cm³	12/5576 cm³
Vermogen bij 1/min	220 kW (300 pk)/5200	220 kW (300 pk)/5200	220 kW (300 pk)/5200	280 kW (381 pk)/5300
Topsnelheid	250* km/h	250* km/h	250* km/h	250* km/h
0-100 km/h	7,4 s	7,4 s	6,8 s	6,0 s
Gem. verbruik	13,2 l	13,5 l	13,0 l	12,8 l

M MODELLEN MOTORFIETSEN

	M3 coupé	M5	K 1100 LT	R 100 R
Cilinders/cil. inhoud	6/2990 cm³	6/3795 cm³	4/1092 cm³	2/980 cm³
Vermogen bij 1/min	210 kW (286 pk)/6900	250 kW (340 pk)/6900	74 kW (100 pk)/7500	44 kW (60 pk)/6500
Topsnelheid	250* km/h	250* km/h	meer dan 200 km/h	181 km/h
0-100 km/h	6,0 s	5,9 s	4,3 s	4,8 s
Gem. verbruik	9,1 l	12,0 l	ca. 5,5 l	ca. 5,5 l

* Begrensd.

de wijze uitwerken,
geldt voor alle
bedrijfstakingen



noeg iedere au-
tomobiele wens.

van BMW. Zo heeft **BMW Rolls-Royce GmbH** zich ten doel gesteld, geruis- en emissie-arme, economische krachtbronnen voor de luchtvaart te ontwikkelen. En het succesvolle programma van **BMW Motorrad GmbH** getuigt steeds weer van geavanceerde tweewieler-technologie zoals het ABS en de katalysator op de K-serie.

BMW Motorsport GmbH past de in de autosport opgedane kennis toe in exclusieve automobielen met M Power, zoals de nieuwe M3 coupé.

Voor hen die hoogste waarde hechten aan buitengewone individualiteit in de uitrusting, vervult '**BMW Individual**' nage-

Nauwkeurig op maat gesneden is

ook de **BMW-service**. De Service-Interval-melding in iedere BMW, de 12 maanden garantie op uitgevoerd onderhoud en originele BMW-onderdelen, en de BMW Service Card maken daarvan deel uit.



Het gaat ons erom dat u vandaag, maar ook morgen nog, zelf kunt bepalen hoe uw individuele vorm van mobiliteit eruit ziet.

Bij deze brochure gaat het om de Nederlandse versie. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.
2 11 15 09 65 2/92 VM. Gedrukt in Duitsland 1992.



**BMW maakt
rijden
geweldig**