

DE BMW 525tds



EEN DIESEL VAN FORMAAT.

In deze tijd betekent vooruitgang voor BMW het tot stand brengen van een afgerond, harmonieus geheel. Des te beter wanneer daarbij tegelijkertijd één of ander record sneuvelt. Aldus geschiedde bij de nieuwe BMW 525tds. Z'n nieuwe turbodieselmotor met intercooler is de sterkste dieselmotor ter wereld in de klasse tot 2,5 liter. Maar het mooiste van deze nieuwe Beierse krachtcentrale is z'n tot nu toe bij diesels ongekend rustige loop. BMW voorziet de motor van de nieuwe 525tds van de laatste technologie. De verbeterde Digitale Diesel Elektronica en de BMW diesel-katalysator hebben geresulteerd in zeer gunstige emissiewaarden. Daarnaast is deze nieuwe high-tech-diesel economisch in gebruik en dat bij een lange levensduur. Dit alles maakt dat de nieuwe 525tds in diesel-land toonaangevend zal zijn.

INHOUD

Aandrijving	Onderstel	Interieur	Cockpit	Kwaliteit	Opties	5-Serie touring	Veiligheid	Milieu	Historie	Technische Gegevens	Uitrusting	Service
8-10	10-11	12-15	13-14	16-17	18-19	20-21	11/22-23	24-25	26-27	28-29	30-31	32-33



Verstandig en
boeiend tegelijk. De nieuwe
BMW 525tds.





**'Economisch in gebruik': voor degenen
die deze kwalificatie als uitgangspunt hanteren
is er nu een dynamisch alternatief.**



DE DIESEL MET TOEKOMST.



Niets is succesvoller dan een concept dat rekening houdt met de toekomst. Zoals de nieuwe motor in de BMW 525tds. Inherent aan z'n constructie zijn klassieke diesel-kwaliteiten als economisch gebruik en een lange levensduur. Kwaliteiten die hand in hand gaan met de zijdeachtige loop en de kracht die van BMW verwacht wordt. Bovendien zijn de emissiewaarden van deze BMW high-tech diesel uitzonderlijk gunstig. De nieuwe 525tds is nu eenmaal een diesel, 'made by BMW'.

Een 6-cilinder lijnmotor. De nieuwe turbodiesel is gebaseerd op de succesvolle 6-cilinder in lijn uit de 525i. Deze verwantschap blijkt uit de spontane wijze waarop de 525tds z'n krachten ontplooit: hij verloochent zijn verwantschap niet. De turbo is samen met de intercooler verantwoordelijk voor het voor BMW karakteristieke temperament en de buitengewoon grote kracht bij lage toerentallen. Met z'n 105 kW/143 pk is

het de krachtigste diesel in de klasse tot 2,5 liter.

Daarnaast kent de nieuwe turbodiesel een uiterst rustige draaikaarakteristiek. De motor loopt zijdezacht en zonder trillingen in elk toerengebied. Zo trillingvrij als u van een diesel tot nu toe niet gewend was. De verbeterde inspuut-elektronica maakt vrijwel een einde aan het storende



'nagelen', zoals we dat kennen van conventionele diesels.

Onderhoudsvriendelijk. Bij de nokkenasaandrijving kozen onze technici voor een onderhoudsvrije ketting die automatisch op spanning blijft. Door hydraulische klepspelingscorrectie wordt het werk bij een on-

derhoudsbeurt tot een minimum teruggebracht. Voor de aandrijving van alle nevenaggregaten wordt een geluidloze, onderhoudsvrije poly V-snaar met extreem lange levensduur gebruikt.

De koppel- en vermogenskrommen tonen duidelijk de grote krachtreserves van de 525tds. Reeds bij 2200 omwentelingen wordt het maximale koppel van 260 Nm bereikt. Bij 4800 omwentelingen staat een royaal vermogen van 105 kW/143 pk ter beschikking.



Motormanagement. Bij de ontwikkeling van de motor werd, indachtig wat tegenwoordig prioriteit heeft, bijzonder veel aandacht geschonken aan een economisch energieverbruik. De consequent doorontwikkelde Digitale Diesel Elektronica van de

tweede generatie (DDE II) regelt nauwkeurig de brandstofdosing en houdt zo het verbruik laag.

Ook wordt zo het schudden bij stationair draaien of het schokken tijdens het rijden, zoals dat bij conventionele diesels soms optreedt, voorkomen. Dit draagt op essentiële wijze bij tot de voorbeeldige motorloop van de 525tds. En DDE II reduceert ook de uitlaatgas-emissie.

Onderstel. Het geavanceerde onderstel van de 525tds heeft geresulteerd in een comfortabel en veilig weggedrag, waardoor de auto zeer handzaam en tegelijkertijd gemakkelijk te manoeuvreren is; in de stad, op een binnenweg of op de snelweg.

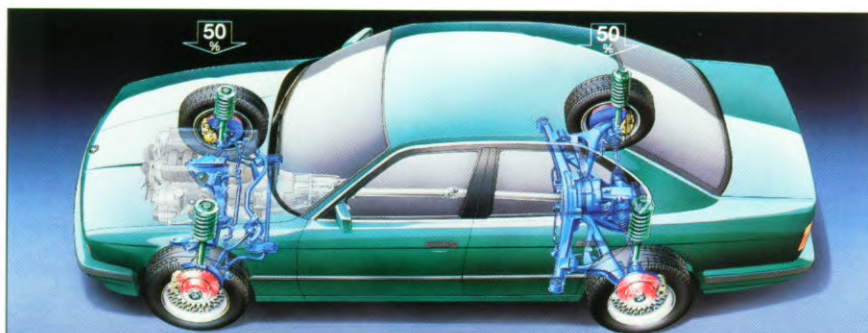
De stuurbekrachtiging geeft te allen tijde een direct stuurgevoel, ongeacht bij welke snelheid. Iedereen is aangenaam verrast door het gemak waarmee de 525tds zich door nauwe straten laat dirigeren.

De lange wielbasis en de grote spoorbreedte staan borg voor res-

De nieuwe turbodiesel met intercooler is gebaseerd op de succesvolle 6-cilinder in lijn uit de



BMW 525i. Dat resulteert in een tot nu toe voor diesels ongekende soepelheid.



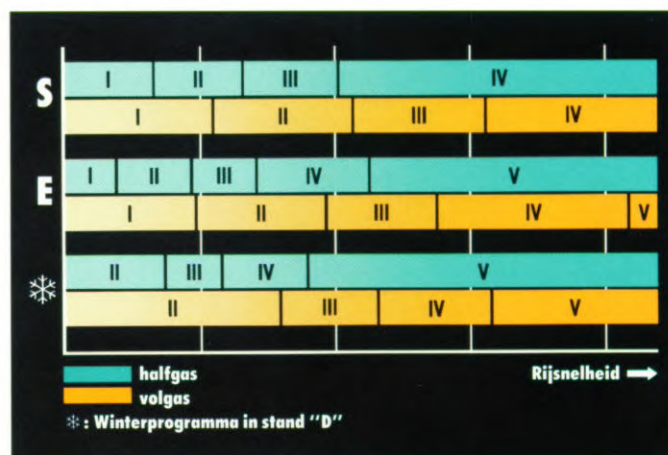
Vijftig procent van het gewicht rust op vóór- en achteras. Dat heeft voor uw BMW 525tds een uitgebalanceerd, nauwkeurig weggedrag met grote veiligheidsreserves ten gevolge.

pectievelijk optimale koersvastheid in rechte lijn en een uitermate stabiel bochtgedrag. De geavanceerde veerbeen vooras is met dubbele onderste draaipunten, de achteras kent een constructie met exact ruimtelijk geleide draagarmen. Het laag liggende zwaartepunt en de gewichtsverdeling tussen vóór en achter, waarbij het wagengewicht gelijk over beide assen is verdeeld, resulteren in goede tractie en harmonieuze rij-eigenschappen.

Versnellingsbak. De 525tds is uitgerust met een op actief rijden afgestemde 5-versnellingsbak. Naar wens is een 5-traps automaat met elektronisch-hydraulische (EH-)regeling verkrijgbaar. Deze automaat komt tegemoet aan ieders individuele wensen, onder alle omstandigheden. Zo maakt de EH-automaat het bijvoorbeeld mogelijk uitgesproken zuinig, dan wel bijzonder snel en actief te rijden.

Remsysteem. Vanzelfsprekend kunt u er in een BMW bij alle wegomstandigheden van uitgaan dat de grootste mate van veiligheid gewaarborgd is. Het uiterst royaal gedimensioneerde remsysteem is altijd meer dan voldoende — hoe extreem de omstandigheden ook mogen zijn. Het effectieve BMW 4-kanaals ABS behoort tot de standaarduitvoering.

*Bij de 5-traps EH-automaat kunt u tijdens het rijden kiezen uit drie programma's. Als regel zult u in stand E rijden, hetgeen een zeer economische rijstijl mogelijk maakt. Wilt u de vermogensreserves van de motor de vrije loop laten, dan kiest u voor het programma S. Het winterprogramma * schakelt vroeg op en is dan ook zeer geschikt voor het met veel gevoel rijden op een glad wegdek.*



In de grafiek zijn voor elk van de drie schakelprogramma's schematisch de opschakelpunten in relatie tot de snelheid aangegeven bij half ingetrapt gaspedaal (groen) en bij volgas (oranje).



VERTREKPUNT VOOR LANGE RITTEN.

Wie verre reizen doet... heeft een auto nodig die zoveel mogelijk ontspant. Door middel van uitgekiende techniek en doordachte ergonomie. Zoals in de nieuwe 525tds. En als rijden dan ook nog plezierig is — des te beter.

Cockpit. De mooiste en veiligste uitgangspositie voor autorijden met plezier vormt de ergonomische cockpit in het befaamde BMW-boogdesign.



Analoge instrumenten informeren u in één oogopslag en nauwkeurig omtrent temperatuur van de koelvloeistof, toerental, rijsnelheid, actueel brandstofverbruik en tankinhoud.

Alle instrumenten en controlesystemen zijn op een zodanige wijze gerangschikt, dat zij voor de bestuurder moeiteloos afleesbaar en bereikbaar zijn. Hetzij in de primaire dan wel in de secundaire zone, de middenconsole. Op deze wijze zijn alle bedieningselementen in fracties van seconden te bereiken en kunnen de instrumenten gemakkelijk worden afgelezen, zonder van zitpositie te veranderen. U vindt alles precies op de plaats waar u het verwacht. Van de lichtschakelaar en de snelheidsmeter tot de koelvloeistof-temperatuurmeter. Bij BMW verhoogt de ergonomie ook de veiligheid.

De service-interval melding geeft aan wanneer de auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is. Daarbij wordt rekening gehouden met de

belasting van de auto, het aantal koude starts en het aantal afgelegde kilometers. Uiteindelijk bepaalt het rijgedrag hoe vaak een 525tds onderhoud nodig heeft. Deze aanduiding vermijdt een onnodig of vroegtijdig onderhoud.

Design. Het interieur van de 525tds valt op door de op elkaar afgestemde kleuren, het vloeiende ontwerp en het gebruik van hoogwaardige, zorgvuldig afgewerkte materialen. Het is van een tijdloze, elegante schoonheid. En persoonlijk, want u kunt naar eigen smaak bepalen hoe



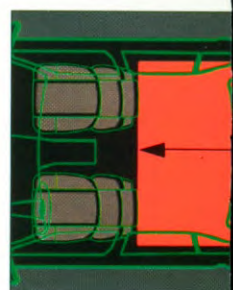
De air-conditioning (als extra) biedt u nog meer reiscomfort. De verwarming wordt elektronisch geregeld en is voor bestuurder en passagier apart instelbaar. Door één druk op de knop wordt een prettige atmosfeer geschapen, ook bij extreme buitentemperaturen.

een aantal belangrijke componenten eruit moet zien. Voor het interieur heeft u de keus uit hoogwaardige bekledingsstoffen; als extra is ook leren bekleding leverbaar.

De stoelen bieden een zeer grote mate van comfort en dragen bij tot de veiligheid. Ze zijn vormgegeven volgens de meest recente inzichten van anatomisch onderzoek en vermoeien zelfs op lange ritten niet. Bovendien geven ze goede zijdelingse steun, vooral merkbaar in snel gereden bochten. De ruime verstelmogelijkheden maken voor iedereen een perfecte zitpositie mogelijk.

Geluidscomfort. Hiermee wordt het voorbeeldig lage geluidsniveau in de auto bedoeld. De geluidsdemping van de carrosserie en de ophanging van motor en onderstel, die is geconcipieerd met het oogmerk optimale geluidisolatie en trillingvrijheid te realiseren, resulteren in een weldadige rust. Comfort dat u vooral op langere ritten zult weten te waarderen.

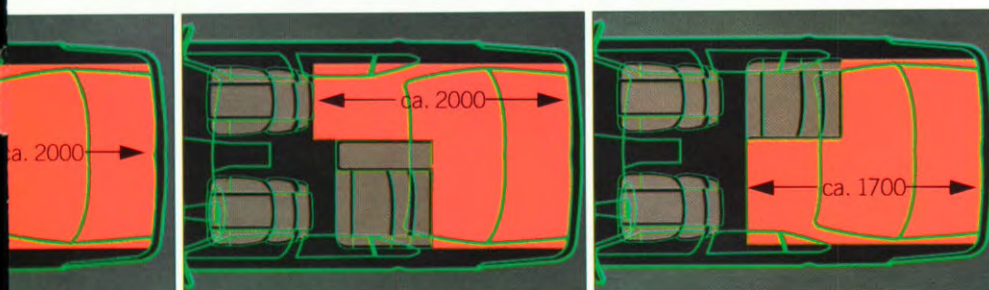
Verwarming en ventilatie. Het verwarmingssysteem brengt het interieur met behulp van de elektronische temperatuurregeling en uitge-



breide luchtverdelingsmogelijkheden met talrijke uitstroomopeningen, op de gewenste temperatuur. Een zinvolle toevoeging is het microfilter (als extra), dat de aangezogen buitenlucht filtert. Daarbij worden vuildeeltjes groter dan 5 micrometer doorsnee voor 100 % afgescheiden. Dat komt ten goede aan het concentratievermogen. En vanzelfsprekend aan



Ook het achtercompartment van de BMW 525tds straalt comfort en kwaliteit uit. Dat betekent dat uw passagiers prettig kunnen reizen, ook over grotere afstanden. Hoogwaardige materialen bepalen het exclusieve karakter van het hele interieur.



De neerklapbare achterbankleuning van de 525tds (als extra) geeft talrijke variatiemogelijkheden.

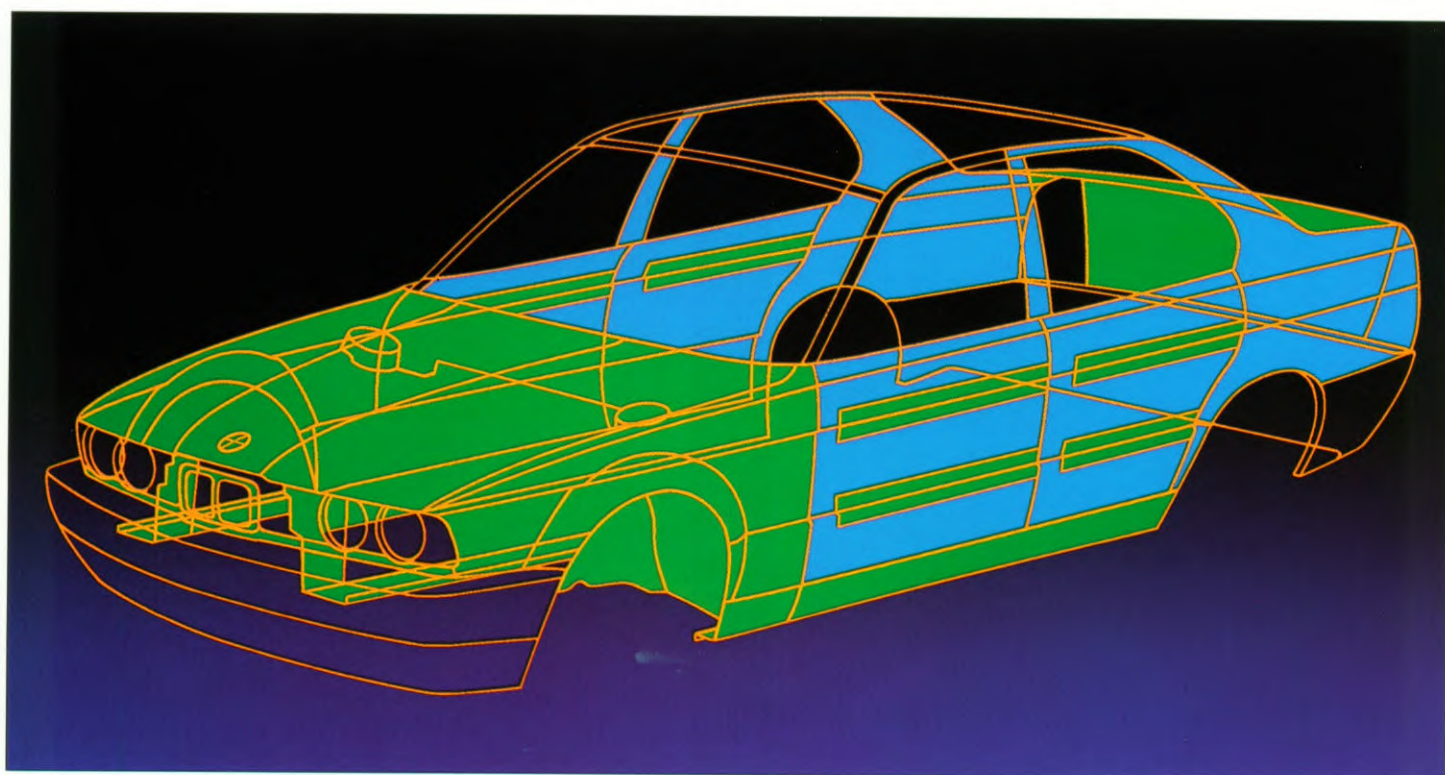
het welzijn van de passagiers, in het bijzonder wanneer één van de inzittenden daar gevoelig voor is.

Neerklapbare achterbankleuning. De neerklapbare achterbankleuning (als extra) geeft de BMW 525tds de meeste variatiemogelijkheden. De achterbankleuning kan met enkele handgrepen in z'n geheel, voor eenderde dan wel tweederde worden neergeklapt.

Het loont de moeite die uitvoering van de BMW 525tds te kiezen die tegemoet komt aan uw individuele wensen.

DE BESTE GARANTIE VOOR KWALITEIT.

De waardevastheid van een automobiel wordt in de eerste plaats bepaald door de constructiekwaliteit. Daarom wordt elke BMW ontworpen in het besef dat de auto ook onder de zwaarste omstandigheden ui-



terst betrouwbaar dient te blijven. Iedere component werd met behulp van driedimensionale computersimulaties uiterst nauwkeurig gecontroleerd en telkens weer geoptimaliseerd. Bovendien wordt elk onderdeel vóór het begin van de serieproductie gedurende talrijke testkilometers onder de zwaarste omstandigheden beproefd. Alleen door deze geavanceerde constructietechnologie kan BMW er aanspraak op maken de hoogste kwaliteit te bieden en tegemoet te komen aan de wens jarenlang met plezier te rijden. Het resultaat is een auto die alles in huis heeft om tegemoet te komen aan welke eis dan ook.

Overal waar het zinvol is wordt gebruik gemaakt van verzinkt plaatstaal. Bijvoorbeeld op plaatsen die in aanraking kunnen komen met pek. Deze doordachte toepassing van zink beschermt niet alleen de carrosserie maar spaart ook kostbare grondstoffen en ontziet het milieu.

Productiekwaliteit. De BMW 525tds wordt geproduceerd in één van de modernste autofabrieken van Europa. Aan de ene kant kiezen wij voor geavanceerde automatisering, bijvoorbeeld bij de besturing van alle

Regelmatig wordt door middel van steekproeven de hoge BMW-productiekwaliteit gecontroleerd. De allernieuwste meetelektronica garandeert dat de kleinste toleranties in acht worden genomen, zoals hier bij de achterzijde en het kofferdak.



productiefases door middel van het CAM-systeem (Computer Aided Manufacturing). Aan de andere kant vertrouwen we op traditioneel ambachtelijk handwerk, bijvoorbeeld bij het af-

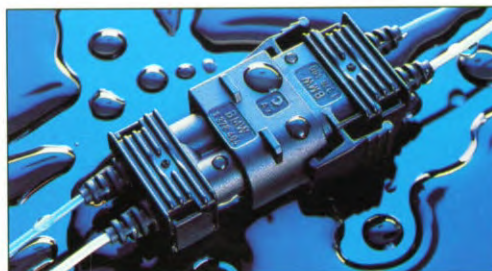
werken van exclusieve leeruitvoeringen.

Corrosiebescherming. Door de voorbeeldige corrosiebescherming blijft de kwaliteit van de carrosserie gedurende lange tijd intact. Iedere carrosserie doorloopt een programma dat uit diverse onderdelen bestaat: allereerst het fosfaatbad en verschillende grondbewerkingen, dan het eigenlijke lakwerk en ten slotte een conservering van holle ruimtes.

Kwaliteitscontrole.

Voordat een BMW 525tds de fabriek mag verlaten, dient deze met succes een laatste, allesomvattende kwaliteitscontrole doorlopen te hebben.

Dit is beslist een zeer geavanceerde methode van auto's bouwen. Maar uiteindelijk telt alleen het resultaat: betrouwbaarheid en levensduur, een BMW waardig. Eigenschappen waarvan u profiteert, niet in de laatste plaats bij de inruil.



De jarenlange ervaring van BMW op het gebied van auto-elektronica garandeert een zeer hoge kwaliteitsstandaard. Tegen de achtergrond van deze unieke know-how is het plausibel conventionele elektrotechniek te vervangen door functionele elektronica. Een voorbeeld hiervan vormen de vochtbestendige connectors, die hun oorsprong vinden in de vliegtuigindustrie.

INDIVIDUALITEIT TOT IN IEDER ONDERDEEL.

De BMW 525tds biedt reeds in standaarduitvoering een grote mate van comfort en veiligheid — van de stuurbekrachtiging tot het ABS.

Daarnaast valt uit de vele beschikbare accessoires gemakkelijk datgene te kiezen wat een 525tds naar eigen smaak zinvol aanvult; op die

BMW-sportstoelen voor bestuurder en voorpassagier. Als extra met verstelling van de zithoek (ook passagiersstoel) en dijbeensteun. Die optimale koppeling tussen comfort, veiligheid en sportiviteit.



De automatische airconditioning is voor bestuurders-en passagierszijde afzonderlijk instelbaar. Dat geldt voor zowel de automatische temperatuurregeling als de geprogrammeerde verdeling van de luchttoevoer. De computer garandeert onder alle omstandigheden een constant interieurklimaat, afgestemd op uw individuele wensen. De bediening is eenvoudig.



manier kan iedereen voor zichzelf de ideale BMW 525tds creëren.

Accessoires. Wordt het bijvoorbeeld exclusieve leren bekleding? Of één van de BMW stereoradio's met een BMW Hifi-luidsprekersysteem, waarvan de luidsprekers exact zijn afgestemd op het interieur van de 525tds? Met een autotelefoon, tegenwoordig al bijna vanzelfsprekend in de Business-class, is men overal bereikbaar.

Wie nog meer in z'n eigen veiligheid wil investeren kiest voor een airbag. Als ideale aanvulling op de veiligheidsgordel vangt deze bij een botsing hoofd en bovenlichaam op.

Het leren driespaaks sportstuur met speciale uitsparingen voor de duimen biedt nog meer grip. Bij dit sport-stuur hoort bovendien een leren pookknop.



Lichtmetalen veiligheidswielen voorkomen bij een plotseling optredend defect dat de band van de velg rolt. De auto blijft volledig onder controle.

Bij de BMW-dealer ligt een speciale accessoire-folder gereed die een overzicht geeft van alle mogelijkheden.

WIE WIL NIET MEER RUIMTE?

Daarom zal de nieuwe 5-serie touring zeker belangstelling trekken. Hij biedt hetzelfde als de 5-serie limousine: dynamiek, comfort en exclusiviteit. BMW rijplezier krijgt bij de touring extra inhoud.

Dat komt niet alleen door de vijfde deur. Maar ook door z'n veelzijdige toepassingsmogelijkheden. Wij hebben het 5-deurs concept weliswaar niet uitgevonden, maar konden wel enkele volkomen nieuwe, essen-



tiële verbeteringen aanbrengen. Nieuwe mogelijkheden die zowel door de week als tijdens het weekend tot hun recht komen.

Laadruimte — variatiemogelijkheden. Slechts een voorbeeld van de grote functionaliteit bij de nieuwe 5-serie touring. De laadruimte is zo groot als iedereen deze altijd heeft gewenst, maar niet verwachtte bij een BMW. Om het even of de nieuwe 525tds touring voor vrije tijd of zakelijk

De BMW 5-serie touring. Een nieuwe auto met een elegante lijn. De ideale combinatie van exclusiviteit en functionaliteit.

wordt gebruikt, te allen tijde staat meer dan voldoende ruimte ter beschikking. De tildrempel bij de 5-serie touring is zo laag mogelijk aangebracht — slechts 1 cm boven de bumper. Zo wordt het in- en uitladen van bagage bijna kinderspel. Omdat de achterklep bijzonder breed is, vormt bijvoorbeeld ook het vervoeren van extra grote voorwerpen geen probleem. De achterbank kan in zijn geheel, of voor eenderde dan wel tweederde worden neergeklapt. Nog een specialiteit van de 5-serie touring is de absoluut vlakke laadvloer, van de achterklep tot aan de voorstoelen. Dat vereenvoudigt de toepassingsmogelijkheden aanzienlijk.

Een bijzonder praktische innovatie bij de nieuwe 5-serie touring vormt de apart omhoog en omlaag te bewegen achterraut.



Voor automobilisten met additionele wensen biedt de nieuwe 525tds extra mogelijkheden. Van de 5-serie touring ligt bij de BMW-dealer een uitvoerige brochure gereed.

Op die manier kan men bijvoorbeeld een tas in de auto leggen zonder de gehele achterklep te hoeven openen.



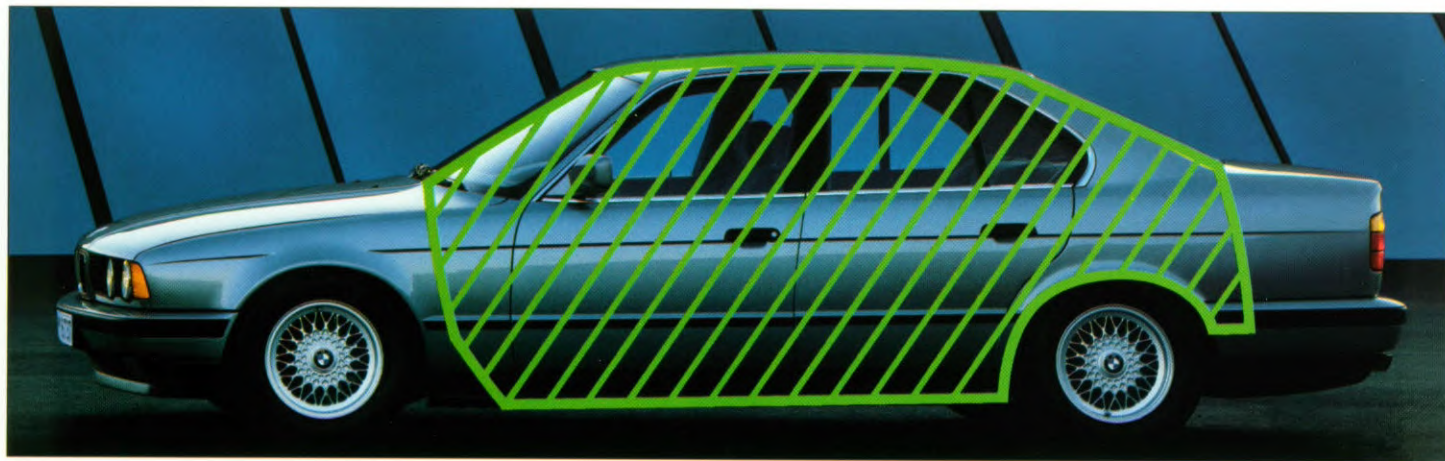
SAFETY: F.I.R.S.T.

Het alles omvattende veiligheidsconcept van BMW heet 'Fully Integrated Road Safety Technology', of kortweg F.I.R.S.T. Dit unieke BMW-systeem biedt u, uw passagiers en de medeweggebruikers welhaast complete bescherming.

De zeer vormvaste kooiconstructie is aan voor- en achterzijde uitgerust met door computer berekende kreukelzones. Bij een botsing absorberen deze 'geprogrammeerd' de energie. Zo wordt de kans op verwonding van de inzittenden verkleind.

Bescherming van de auto. Veel kleine beschadigingen kunnen voorkomen worden. Zo loopt uw BMW 525tds bijvoorbeeld bij kleine parkeerbotsingen nauwelijks schade op.

Actieve veiligheid. Het vooruitstrevende onderstel van de BMW 525tds zorgt met z'n gelijkmatige gewichtsverdeling tussen vóór en achter en z'n geavanceerde asconstructies voor een vrijwel ideale stabiliteit,



zowel in bochten als in rechte lijn. Dankzij de grote vermogensreserves van de BMW turbodiesel kunt u aan menige gevaarlijke situatie ontkomen door simpelweg wat extra gas te geven.

Passieve veiligheid. Maar soms raakt men ondanks de grootste omzichtigheid toch bij een ongeval betrokken. Daarom maakt de passieve veiligheid vanzelfsprekend ook deel uit van F.I.R.S.T. Zo treft men aan voor- en achterzijde van de uiterst vormvaste kooiconstructie door de

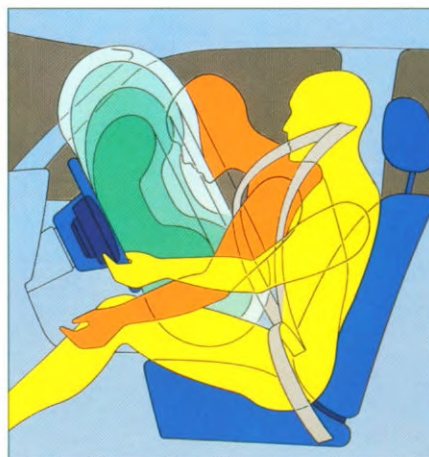
computer berekende kreukelzones aan. In geval van een crash absorberen deze ter bescherming van de inzittenden de botsingsenergie op welhaast 'geprogrammeerde' wijze. Want: flexibiliteit is wijsheid.

Vanzelfsprekend maakt het 4-kanaals ABS deel uit van het veelomvattende BMW veiligheidsconcept. Zelfs bij noodstops blijft de 525tds bestuurbaar.



En de uitgekiende gordelsystemen bieden onafhankelijk van lichaamsgrootte en zitpositie de grootst mogelijke bescherming.

Bescherming van de mede-weggebruiker. Uw BMW 525tds neemt ook de medeweggebruikers in bescherming. Bijvoorbeeld door de afgeronde carrossievormen, die de gevolgen van een aanrijding voor een voetganger of fietser zo beperkt mogelijk houden. Uw BMW houdt ook rekening met kleinere auto's. De voorzijde van een BMW neemt bij een crash met een kleinere auto ook een deel van de vervormingstaak van die auto voor zijn rekening.



Als ideale aanvulling op de veiligheidsgordels biedt een airbag bescherming aan de bestuurder. In geval van een crash worden hoofd en bovenlichaam veilig opgevangen.



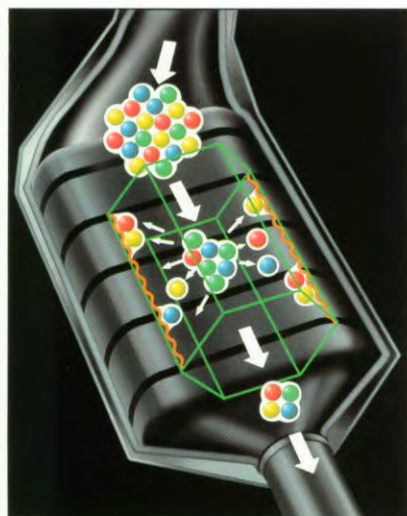
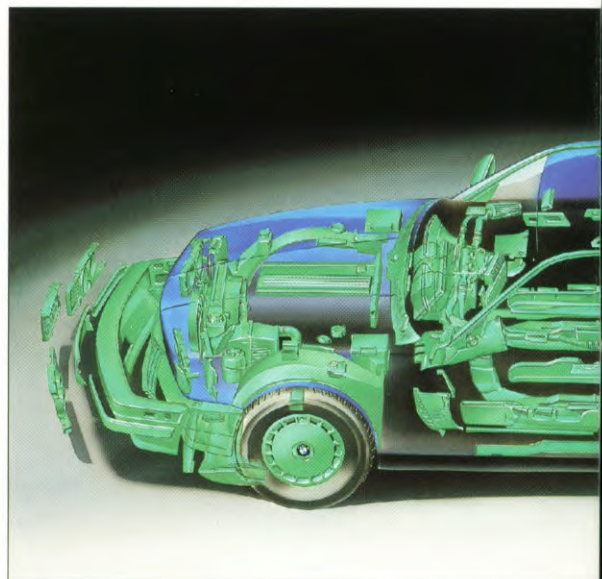
De automobiel is gestaag verder ontwikkeld en is daarbij hoe langer hoe veiliger geworden. Het huidige wegverkeer stelt echter ook steeds meer eisen aan verantwoordelijkheidsbesef, wellevendheid en competentie van de autorijders.

ONS MILIEU VERDIENT DEZE AUTO.

Op zijn beurt reduceert de BMW diesel-katalysator de uitstoot ook nog eens. In het bijzonder de uitstoot van koolwaterstof, die met 50 % wordt teruggebracht, het percentage stikstof-oxide, dat met 30 % wordt gereduceerd en die van koolmonoxide en roetdeeltjes die 10 % lagere waarden laten zien. En dat alles zonder dat er sprake is van verminderde prestaties of een hoger verbruik. BMW was ove-

Tegenwoordig ligt het percentage onderdelen van een BMW dat opnieuw te gebruiken is, al op meer dan 80 %. Met dit getal is men bij BMW echter nog niet tevreden. Het is namelijk ons doel BMW's voor 100 % 'recyclebaar' te maken. Daarom worden bij BMW regelmatig de laatste resultaten van nieuwe recycling- en ontmantelingstechnieken in het fabricageproces geïntegreerd.

Proef-opstelling. Sinds juni 1990 heeft BMW in Landshut als eerste automobieleronderneeming in Duitsland een proef-opstelling, die ten doel heeft auto's geschikt te maken voor recycling. Inzichten die in Landshut zijn verworven, zijn nu al terug te vinden in de nieuwe 525tds, een auto



rigens de eerste die een dieselkatalysator kon aanbieden in de 2,5 liter klasse (als extra).

waarin voor een zeer aanzienlijk deel 'recyclebare' kunststoffen worden verwerkt. En van de nieuwe motor is zelfs al 99 % van de onderdelen opnieuw te gebruiken.

Grondstof-sparende produktie. Bij BMW worden ook hoe langer hoe meer ideeën ontwikkeld die ertoe bijdragen efficiënter met grondstoffen om te springen. Een uitgekiend recycling-procédé zorgt er bijvoorbeeld voor dat tijdens het produktieproces van een BMW hetzelfde water maximaal zes maal wordt gebruikt. Zo wordt bij de produk-

tie van een BMW 525tds nog maar 2 kubieke meter water verbruikt. Dat is 11 kubieke meter minder dan de hoeveelheid die de Duitse autoproducenten gemiddeld verbruiken. Op jaarbasis bespaart BMW zo 5,5 miljoen

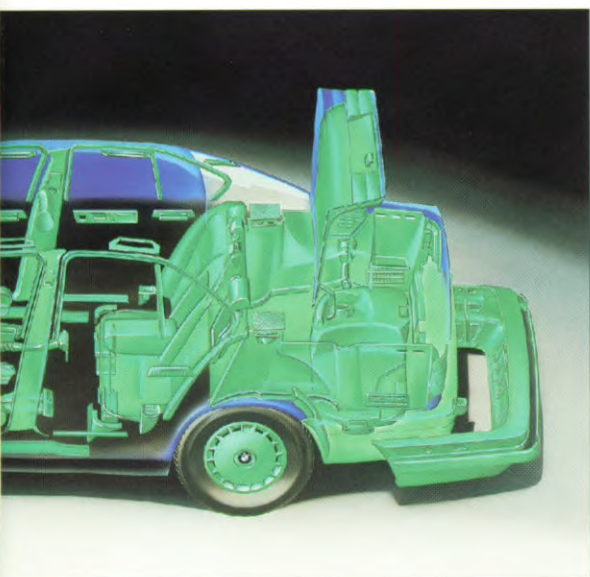
Reeds nu kan ongeveer 80 % van de onderdelen van een BMW opnieuw worden gebruikt. Het is echter ons doel auto's voor 100 % 'recyclebaar' te maken. De illustratie toont de onderdelen die opnieuw gebruikt kunnen worden, gebaseerd op het basismodel van de 5-serie.

kubieke meter water. Dat is ongeveer evenveel als het jaarverbruik van een stad met 100.000 inwoners.

Motormanagement. BMW vervult een pioniersrol op het vlak van digitale motorsturing, zowel bij benzine- als diesel-motoren. De nieuwe BMW 525tds is uitgerust met Digitale Diesel Elektronica van de tweede generatie (DDE II).



Water is één van onze meest waardevolle grondstoffen. Daarom gaan we er bijzonder bewust mee om. Binnen het productieproces van een BMW 5-serie wordt het water dankzij een uitgekiend recycling-procédé maximaal zes keer gebruikt.



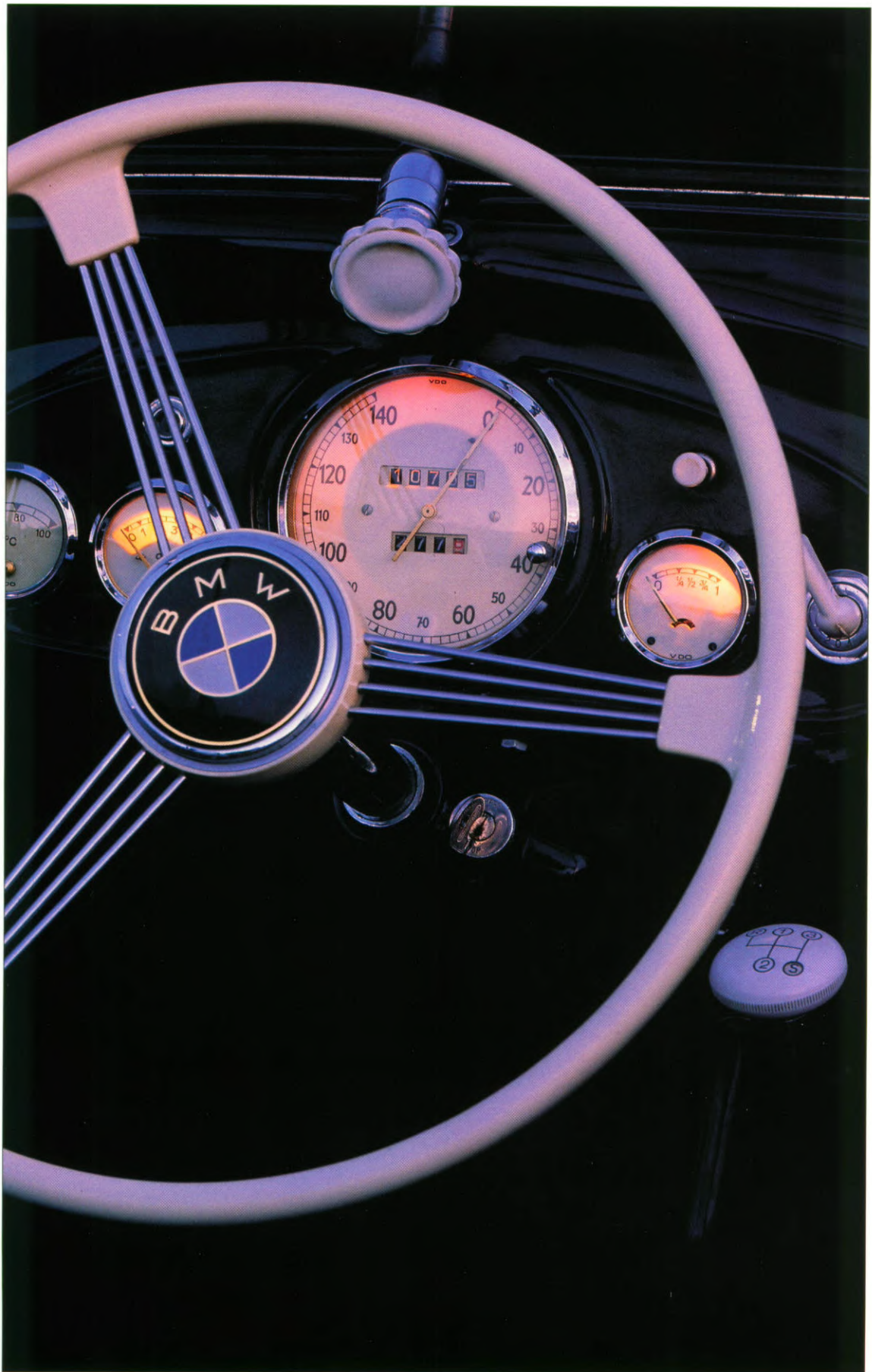
Deze controleert de brandstofinspuiting nog nauwkeuriger, en houdt het verbruik en daardoor ook de emissiewaarden op een laag niveau. En dit lage niveau wordt gedurende vele jaren gehandhaafd.

Het verbeterde wervelkamer-procédé en de nieuwe V-vormige verbrandingsruimte remmen de partikel-uitstoot bij de verbranding. De intercooler vergroot de efficiency van de motor. Al met al worden er minder roetdeeltjes gevormd en door

het wederom verminderde verbruik is ook de CO₂-uitstoot duidelijk geringer. Door het principe van de geforceerde uitlaatgas-filtering wordt het gehalte stikstof-oxide geminimaliseerd. Ten slotte verlaagt de BMW diesel-katalysator de emissiewaarden opnieuw (als extra).

Het resultaat van jarenlange research-inspanningen is overtuigend: de emissiewaarden van de BMW 525tds liggen zowel duidelijk onder de huidige US-emissienormen als onder de strengste Europese normen.

High-tech diesels kunnen er dus wel degelijk toe bijdragen het milieu te ontzien.



BMW — EIGENZINNIG EN VERNIEUWEND.

Het witblauwe symbool van de draaiende propeller op iedere BMW staat niet alleen voor een belangrijk hoofdstuk uit de geschiedenis van het huis BMW, de bouw van vliegtuigmotoren, waarmee recordprestaties zijn geleverd. Het symboliseert ook de kracht om steeds te vernieuwen.

De gestileerde propeller symboliseert de kracht van BMW om de mobiliteit van de mens telkens opnieuw te bevleugelen. Alles draait er bij BMW om, uitdrukking te geven aan steeds veranderende vereisten.



BMW wenst niet met de tijd mee te gaan, maar de tijd vooruit te zijn. Een uitdaging die besloten ligt in het BMW-logo. Als een rode draad lopen de tech-



nische innovaties door de rijke historie van BMW. Nieuwe ideeën die maatstaven werden, zowel op het gebied van prestaties als van betrouwbaarheid. Eigenschappen die



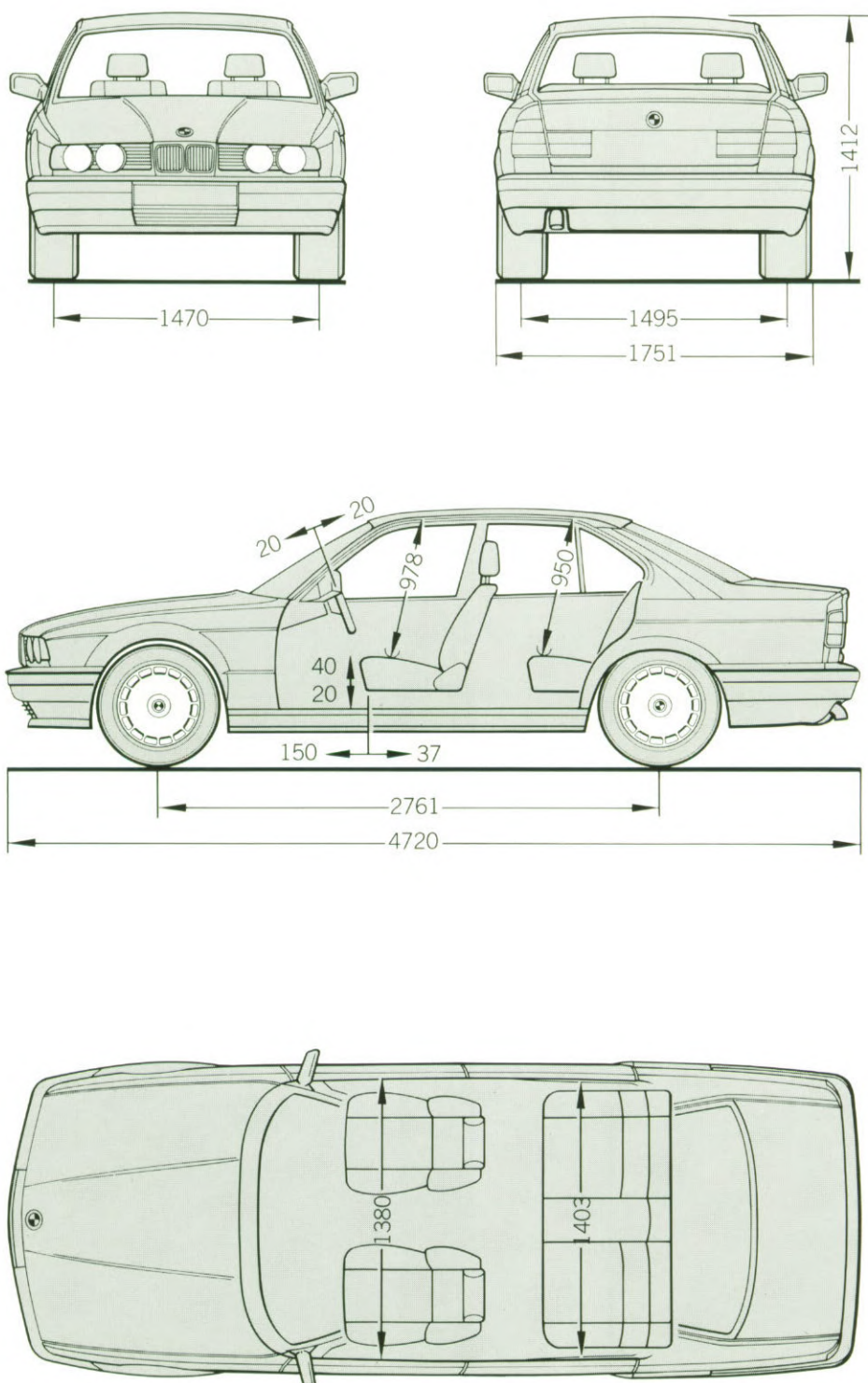
onlosmakelijk zijn verbonden met het merk. Ook in de autosport heeft BMW al tientallen jaren een naam te verliezen. Duurzaam de beste prestaties kunnen leveren, is het



trotse resultaat van ruim 75 jaar lang omgaan met toptechnologie. Vindingrijkheid, dynamiek, perfectie, betrouwbaarheid en milieubewustzijn hebben bij BMW één ge-

meenschappelijk doel: rijplezier.

DE TECHNISCHE SPECIFICATIES.



Alle afmetingen in mm.

525tds

GEWICHT

Ledig gewicht	kg	1480 (1515)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1990 (2025)
Laadvermogen	kg	510
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	975/1135
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd*	kg	700/1500

MOTOR

Cilinders		6
Cilinderinhoud	cm ³	2498
Slag/boring	mm	82,8/80
Max. vermogen/toerental	kW/pk / 1/min	105/143/4800
Max. koppel/toerental	Nm / 1/min	260/2200
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	42,6/104,4
Compressieverhouding/Brandstofsoort	: 1	22,0/diesel

VERSNELLINGSBAK

Standaard versnellingsbak I/II/III	: 1	5,09/2,80/1,76
IV/V/R	: 1	1,25/1,00/4,70
Eindreductie	: 1	2,65 (2,65)

RIJPRESTATIES

Topsnelheid	km/h	207 (205)
Acceleratie 0 - 100 km/h	s	11,0 (11,6)
0 - 1000 m	s	32,1 (33,0)
Elasticiteit 80 - 120 km/h		
met 5-bak in IVe versnelling	s	10,1

VERBRUIK

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

90 km/h	l/100 km	5,1 (5,2)
120 km/h	l/100 km	6,9 (6,7)
Stadsverkeer	l/100 km	9,1 (9,8)
Gemiddeld	l/100 km	7,0 (7,2)

WIELEN

Bandenmaat	205/65 R 15 94 V
Wielmaat	6 1/2 J x 15
Materiaal	staal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	Ah	85
Dynamo	A/W	90/1260

* Waarden bij een helling van max. 12 %.

Ledig gewicht geldt voor standaard uitvoering.

Extra accessoires verhogen dit gewicht.

Waarden tussen () gelden voor de automatische versnellingsbak.

Brandstofverbruik volgens DIN 700 30, deel 1.

STANDAARDUITRUSTING VAN DE BMW 525tds.



MOTOR

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt dieselmotor in lijn. In lengterichting voorin onder een kleine hoek geplaatst. Dwarsstroomprincipe met wervelkamers. Zevenvoudig gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscorrectie, zevenvoudig gelagerde krukas met twaalf contragewichten. Motorophanging met trillingsdempers. Digitale Diesel Elektronica van de tweede generatie (DDE). Temperatuur-afhankelijke verhoging van het stationair toerental. Hydraulische koudstartversneller. Roluitschakeling. Noodloopprogramma. On-Board diagnose. Geforceerde uitlaatgas-filtering. Turbocompressor met laaddrukafhankelijke vollastverrijking. Motoroliekoeler. Verwarmd brandstoffilter. Geluiddempende motorkap-seling. Bekleding van motorkap, alsmede driedelige afscherming van de motorruimte aan de onderzijde. Uitlaatsysteem met twee dempers en dubbele eindpijp.



AANDRIJVING/ONDERSTEL

Standaard aandrijving, motor voorin, achterwielaandrijving. Gewichtsverdeling voor-/achteras 50:50. Hydraulisch bediende, enkelvoudige plaatkoppeling, diafragma-druk-groep, met automatische afstelling en trillingsdemper. Versterkte 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: vóór veerbe-nen met dubbele onderste draaipunten, gescheiden gelagerde veren en schokdem-pers. Achter onder een hoek van 13° geplaats-te langsdraagarmen, met extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Stabilisatoren en gasgevulde schokdempers vóór en achter. Toerentalafhan-kelijke stuurbekrachtiging, veiligheidsstuur-kolom met axiaal verstelbaar stuur. Asbest-koppelingsplaat en remvoeringen. Schijf-remmen rondom, Anti-blokkeersysteem (ABS). Vlakke, kunststof wieloppopen.



CARROSSERIE

Vierdeurs limousine met zelfdragende, extreem torsiestijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelasht met de bodemgroep. Vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, crash-box vóór, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom versterkingsprofielen. De benzine-tank is in een vormvaste draagconstructie op-genomen, inhoud: 80 l.



BUITENUITVOERING

In de grille geïntegreerde, dubbele, ronde koplampen. Kunststof bumpers vóór en achter met schokdempers die zich na aanrijdingen tot 4 km/h zelf herstellen. Buitenspiegels gespoten in carrosseriekleur.

De motorkap heeft een werveling ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitewissers gedeeltelijk zijn verzonken. Lage tildrempel bagageruimte. Grote gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers.

Door middel van afdekplaatjes aan het oog onttrokken sleepogen vóór en achter. Motorkap en kofferdeksel worden door gasdrukveren ondersteund. Vóór- en achterraut vlak met de carrosserie verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom.

Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade, Crash-Sensor en verlichte hoofdsleutel.

Conservering van holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten vóór. 6 Jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurt.



BINNENUITVOERING

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Groot opbergvak vóór de schakel/keuzehendel. Zachte bekleding aan de bovenzijde van het dashboard. Voorgevormde hemelbekleding. Bodembekleding met velourstapijt. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Make-up spiegel (met afdekschuif) in de zonnekleppen voor bestuurder en voorpassagier. Automatisch inklapbare dakhandgrepen, geïntegreerd in de hemelbekleding. Inhoud koffer: ruimte 460 l (VDA-meting).

Gereedschapscassette opgenomen in bekleed kofferdeksel. In hoogte verstelbare voorstoelen met stalen veerpakket en gelaagde schuimvulling. Achterbank met individueel gemodelleerde zittingen. Bestuurdersstoel ook in zithoek verstelbaar. Bekledingsstoffen in 'Flock diagonaal' en deurpanelen in 'Flock uni'.

Automatische gordelhoogteverstelling voorin afhankelijk van stoelverstelling in lengterichting. Ergonomisch gordelsysteem achterin met sloten aan de buitenzijde van de bank. Verbandtrommel.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Mistachterlichten, twee achteruitrijlampen. Instrumenten met doorlichttechniek. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Waarschuwing voor vergeten verlichting. LC-displays voor kilometerstand en dagteller. Service-intervalmelding. Analoge weergave van snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistof-temperatuur en het exacte verbruik. Analooog klokje in de middenconsole. Sigaretaansteker. Automatische interieurverlichtingsschakeling. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. In de achterraut geïntegreerde antenne zonder versterker. Gefaseerde achterrautverwarming.

Verwarming/ventilatie links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling, meertraps radiale aanjager.

BMW SERVICE — NET ZO GOED ALS DE AUTO ZELF.

Iedere BMW is zodanig geconstrueerd dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht werd geschonken maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren



Na de aanschaf biedt de BMW-dealer, als vakbekwame partner, u verdere service. De kwaliteit van zijn werk en de originele BMW-onderdelen die hij gebruikt waarborgen kwaliteit en betrouwbaarheid.

met plezier kunt rijden.

U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW ook al bij de ontwikkeling van de auto begint. Zo beschikt elke BMW over vooruitstrevende systemen zoals de BMW Service-Intervalmelding. Deze geeft aan wanneer uw auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is — afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto, en niet van rigide onderhoudsschema's. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft, en op die wijze kosten besparen. Bovendien kunt u altijd vertrouwen op de bedrijfszekerheid van uw BMW.

De On-Board-diagnose die deel uitmaakt van de Digitale Diesel Elektronica bespoedigt het opsporen van storingen. Alle onregelmatigheden die zich tijdens het rijden voor mochten doen, worden in het geheugen opgeslagen. De op deze wijze vastgelegde gegevens kunnen door een BMW service-monteur via een simpele stekker-verbinding met de Service-Tester of zijn evenknie, de verplaatsbare diagnose-computer MODIC,

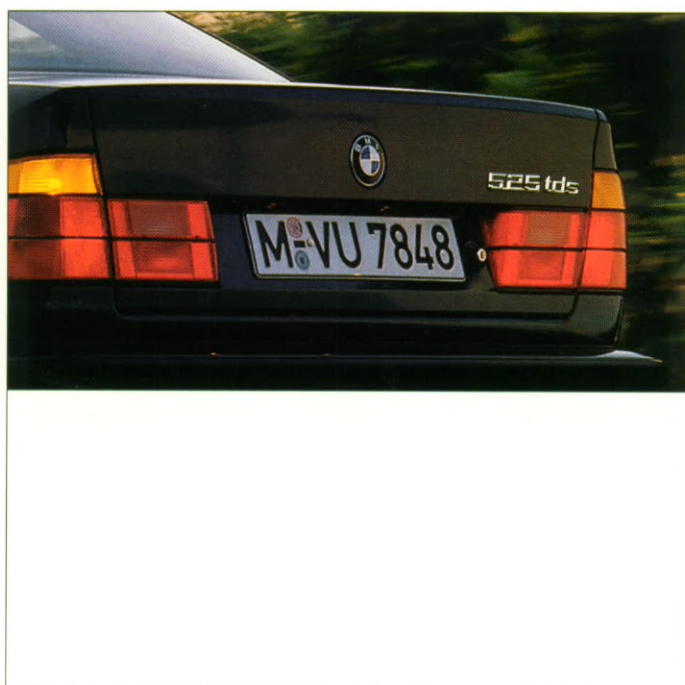
worden geanalyseerd. Zo is nauwkeurig en vlot onderhoud gegarandeerd.

Vanzelfsprekend gebruikt uw BMW-garage originele BMW-onderdelen, want alleen deze garanderen kwaliteit en betrouwbaarheid en voldoen aan de tolerantie-criteria. Aangezien de BMW-dealer instaat voor de technische kwaliteiten van zijn hooggekwalificeerde medewerkers, evenals voor het begrip 'origineel BMW', geeft hij 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW-onderdelen.

In het onwaarschijnlijke geval dat u onderweg assistentie nodig hebt, staat de BMW Service Centrale in alle West-Europese landen voor u klaar, evenals in een aantal overzeese landen. Bovendien krijgt elke koper van een nieuwe BMW de BMW Service Card. Deze kaart geeft 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa. Daarnaast biedt de kaart nog meer voordelen, waarover elke BMW-dealer u graag informeert.

Bij BMW houdt het rijplezier niet op als er service nodig is. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.





Deze brochure behandelt de versies voor de Nederlandse markt. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden. © BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 2 11 05 09 65 1/92 VM. Gedrukt in Duitsland 1992.



**BMW maakt
rijden
geweldig**