

DE BMW TURBODIESELS





DE KRACHT VAN HET VERNUFT.

Is het mogelijk om een automobiel louter rationeel te bekijken? Eenvoudig is het zeker niet. Want daarmee wordt het bekende dilemma aangesneden: milieu contra mobiliteit, prestaties contra economie. Om deze tegenstellingen te kunnen opheffen, moet het motorconcept van bijzondere aard zijn: een zescilinder diesel in lijn met turbocompressor en precieze diesel-elektronica.

Rationeel beschouwd onderscheiden de BMW turbodiesels zich door zulke gunstige emissiewaarden, dat aan toekomstige milieu-voorschriften wordt voldaan.

Inhoud

Motor	Onderstel/ Transmissie	BMW Veiligheid/ BMW-Kwaliteit	Service	BMW 3-serie turbodiesel	BMW 5-serie turbodiesels	Technische gegevens	Uitrusting	Technisch woordenboek	Lakkuren en bekleding
9-11	11-13	13-14	15	16-21	22-29	30-31	32-33	34-35	36-38



Milieubewuste diesels.

*Zescilinder in lijn met turbocompressor:
in de BMW 325td, de 525tds touring en de 525tds.*





*Prestaties zonder rumoer of rook:
de krachtige BMW turbodiesels.*



Niet de eerste; wel de beste



ONWEERSTAANBAAR VERNUFTIG: DIESEL TANKEN, BMW RIJDEN.



Neem 2,5 liter lucht. Comprimeer deze tot 0,1 liter, wat gelijk staat met een verhoging tot 900 °C. Spuit exact op dat ogenblik een beetje dieselbrandstof in de gloeiendhete lucht en 'het idee van een rationele motor', zoals Rudolf Diesel zijn briljante vinding noemde, is geboren.

De turbocompressor voorziet de verbrandingsruimten van optimale drukvulling. Meer gecompriëerde lucht betekent: grotere prestaties bij geringer verbruik en gunstiger emissies.

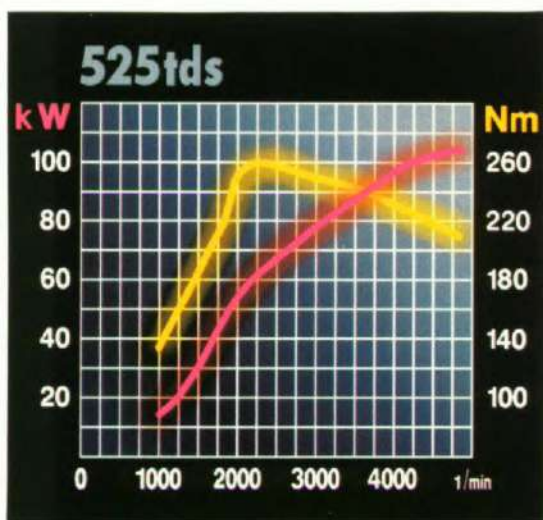
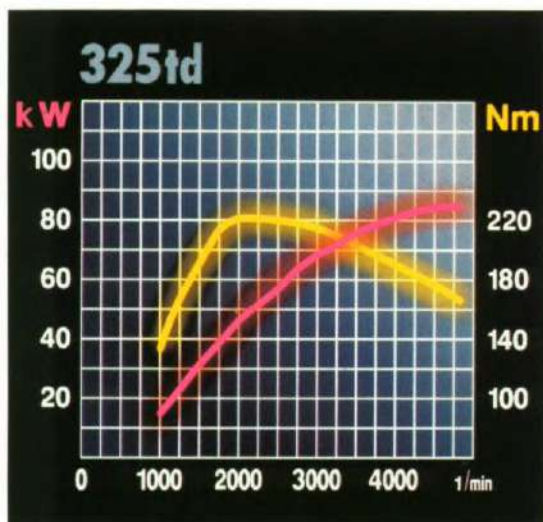
Maar briljante ideeën zijn niet te realiseren zonder briljante techniek. En op dat gebied is vooral de laatste jaren veel gebeurd. De geperfectioneerde, minutieuze afstemming van de huidige BMW turbodiesels levert de unieke combinatie op van duurzaamheid, economisch gebruik, prestaties, milieubewustzijn, comfort, veiligheid en kwaliteit.

Robuust mechaniek. Robuustheid is een fundamentele voorwaarde. Want om de lucht die voor de verbranding nodig is, te comprimeren tot op ontstekings-temperatuur, moet het mechaniek van een diesel buitengewoon degelijk zijn.

De BMW turbodiesels voldoen exact aan die eis. De compacte, gecultiveerde zescilinder in lijn loopt door zijn bouwwijze al rustig en

Kracht en prestaties. De BMW turbodiesels ontwikkelen hun enorme kracht reeds bij lage

trillingsarm. De gesmede, uiterst sterke krukas draait in zeven hoofdlagers en wordt door 12 contragewichten gebalanceerd. Olie koelt continu de zuigers en zuigerpennen. De bijzondere langs- en dwarsstroming van de koelvloeistof in de cilinderkop maakt een hogere thermische belasting mogelijk. Maar ondanks deze mechanische en thermische robuustheid



toerentallen en zetten deze in een steil stijgende vermogenscurve om.

dert de onregelmatige, schokkende loop die bij conventionele dieselmotoren optreedt in het toereengebied tussen 1500 en 2000 1/min. Daarnaast verbetert hij de werking van de dieselkatalysator (als extra) door de snel bereikte bedrijfstemperatuur in combinatie met uitlaatgasrecirculatie. De DDE II bewerkstelligt dat de BMW turbodiesels onder alle bedrijfsomstandigheden optimaal presteren. Dat wil zeggen: geen druppel dieselolie te veel, geen pk te weinig.

wegen de BMW turbodiesels geen gram te veel.

De precisie van DDE II. De Digitale Diesel Elektronica (DDE II) controleert en regelt alle belangrijke motorfuncties, waarbij zelfs rekening wordt gehouden met alle relevante invloedsfactoren. Uiteraard is de DDE II goed beschermd tegen hitte, vuil en vochtigheid.

Toerental en snelheid, de stand van het gaspedaal, de koppeling en de rem, de buitentemperatuur, de temperatuur van de brandstof en de koelvloeistof en zelfs de druk van de turbo-compressor worden continu door de elektronica gecoördineerd en in exacte, tot op duizendsten van een seconde bepaalde regelcommando's voor de brandstofvoorziening omgezet. Maar dat is slechts één van de verbazingwekkende prestaties. De DDE II begrenst de variaties in stationair toerental tot een onmerkbaar minimum. Hij verhin-

0,08 g/km. De DDE II zorgt samen met de dieselkatalysator, de uitlaatgasrecirculatie en het door BMW speciaal geconstrueerde wervelkamerproces ervoor dat voor deze turbodiesels nu al de toekomstige partikel-grenswaarde van 0,08 g/km is bereikt.

Een comfortabel onderstel geeft precies rijgevoel. BMW rijden

De gepatenteerde, centraal geleide 'Z'-achteras van de 325td zorgt voor een uniek bewegingsverloop van alle componenten in de wielophanging.

Een bijzonder vooruitstrevende constructie die een nauwkeurige richtingsstabiliteit, een zeer grote stabiliteit in bochten en uitstekende handelbaarheid garandeert.



werkt ontspannend. Dat merkt u in het bijzonder als u vaak en lang onderweg bent. Toch is comfort voor ons niet de hoofdzaak.

BMW-rijders en autojournalisten spreken graag over het unieke rijgevoel van een BMW. Voor onze ingenieurs is dat echter niets anders dan een aspect van de veiligheid. Zoals de feedback van de besturing via

de exacte stuurbekrachtiging. Kenmerkend voor BMW is daarbij dat ondanks de bekraftiging de bestuurder precies voelt wat de wielen doen. Deze precieze terugkoppeling geeft een veilig gevoel en een goede indicatie van de toestand van de weg en de dwarskrachten die op de auto werken in bochten. Wij willen dat u bijtijds op de hoog-

De BMW dieselkatalysator (als extra): een speciaal op het dieselprincipe afgestemd keramisch monoliet met een laagje edelmetaal voor een lange levensduur.

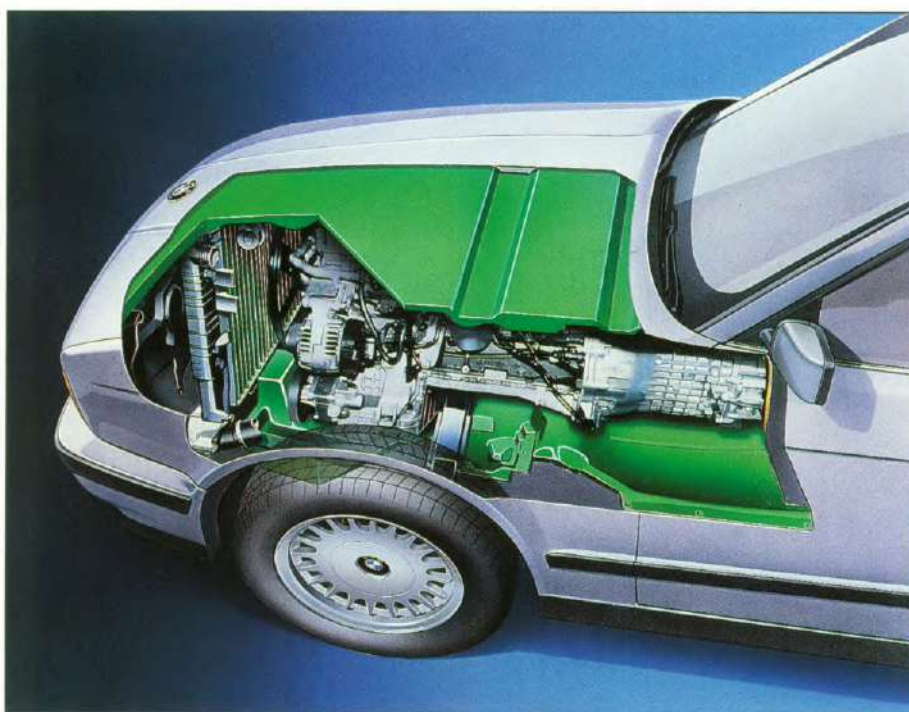


te bent om in noodgevallen snel en nauwkeurig te kunnen corrigeren. Daarom is ons comfortabele onderstel straf afgestemd. Rijplezier door

een harmonieuze combinatie van spoorbreedte en wielbasis, door een exacte wielgeleiding dankzij innovatieve asconstructies, door een verdeling van het wagengewicht met 50% op de voor- en 50% op de achteras, en bovendien door royale schijfremmen en natuurlijk standaard ABS.

Schakelen actief of comfortabel? De handgeschakelde vijfver-

De BMW 5-serie turbodiesels hebben een bijzonder effectieve, bijna volledige inkapseling. Aan de bovenkant door een speciaal gestructureerde bekleding van de motorkap. En onder wordt het motorgeluid gedempt door een afdichting van de voorspoiler tot achter de transmissie.



snellingsbak van de BMW turbodiesels heeft als bijzonderheid een direct overgebrachte vijfde versnelling. Daarbij gaat het vermogen dat van de motor in de transmissie vloeit, rechtstreeks, dus zonder versnelling of vertraging door tandwielen en daarbij behorende verliezen, naar de achteras. De voordelen van een dergelijke overbrenging zijn enorm. De transmissie maakt minder geluid, er is minder wrijving en slijtage, de olietemperatuur daalt en zo ook het brandstofverbruik. Maar vooral verbetert deze afstemming de elasticiteit in de vijfde versnelling. Het kan echter nog comfortabeler: automatisch.

's Werelds eerste. De BMW turbodiesels zijn 's werelds eerste diesels waarvoor een automaat met elektronisch-hydraulische regeling beschikbaar is: 4-traps voor de 325td en 5-traps voor de 525tds. Door deze EH-sturing is de BMW automaat meer dan één transmissie — het zijn er drie!

Al naar gelang het gekozen rijprogramma verandert de karakteristiek van de transmissie volledig. Het sportprogramma (S) accelereert sneller, omdat elke versnelling naar behoefte wordt benut. Het economy-programma (E) denkt echter heel anders. Het schakelt vroeg op, om zo snel mogelijk in de zuinigste versnelling te komen. Hierbij is bovendien het over-

Vanzelfsprekend maakt het 4-kanaals ABS deel uit van het veelomvattende BMW veiligheidsconcept.

Dankzij de elektronisch-hydraulische transmissieregeling kunt u de BMW automaat op elk moment tijdens de rit herprogrammeren: van bijzonder economisch tot zeer sportief of — bijvoorbeeld in de winter — ten behoeve van veiliger tractie.

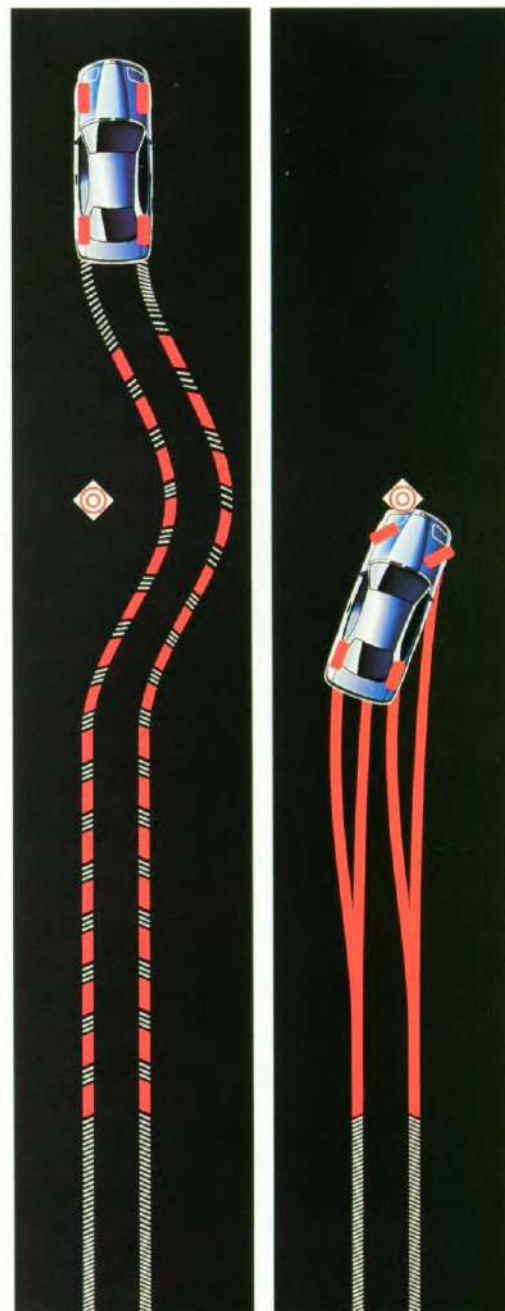


gedragen koppel voor en na het schakelen gelijk. Ook bij volgas.

En in de wintermaanden, als het sneeuwt of ijzelt en de wegen glad zijn, rijdt u met het winterprogramma (* bij de 5-traps, M bij de 4-traps automaat) automatisch veiliger.

Het veiligheidsconcept van BMW. In het BMW-veiligheidsconcept F.I.R.S.T. zijn alle systemen ter verhoging van de passieve en actieve veiligheid zorgvuldig op elkaar afgestemd. Diepgaand onderzoek en uitgebreide tests hebben tot dit concept geleid.

Bij een frontale botsing wordt de energie systematisch geabsorbeerd. Kleine botsingen tot 4 km/h richten nauwelijks schade aan. De botsingsenergie wordt door hydraulische dempers achter de bumper geneutraliseerd. Bij botsingen tot 15 km/h ondersteunen vervormingselementen achter de dempers de absorptie. De elementen zijn gemakkelijk en tegen lage kosten



cept. Bij remmen in natte bochten en zelfs bij noodstops blijft uw BMW bestuurbaar.

te vervangen. Zelfs bij botsingen tot 56 km/h vertoont de passagierskooi nagenoeg geen vervorming. Ook na een drievoudige rol blijft de kooiconstructie zo vormvast, dat de portieren nog kunnen worden geopend.

Kwaliteit beschermt. De kwaliteitsfilosofie volgt tegenwoordig een heel andere weg dan vroeger. Voorheen waren er eigenlijk maar twee uitgangspunten: zwaar en stevig. Daarvan zijn wij allang afgeweken. Tegenwoordig analyseren we eerst de belasting die een onderdeel moet weerstaan. Ook berekenen we reeds in de ontwikkelingsfase met behulp

Recycling. BMW onderzoekt en test nieuwe recycling- en demontage-technieken, om in de toekomst nog meer gebruik te kunnen maken van recyclebaar materiaal.



aal. Het percentage van BMW-materiaal dat voor hergebruik geschikt is, bedraagt nu al 80%. Als voorbeeld is hier het aandeel recyclebare kunststoffen in de 3-serie afgebeeld.

van de eindige elementen methode de meest stabiele en sterkste constructie, bij het laagste gewicht en in de sterkste metaallegering.

Waardevast met toekomstvisie. Alleen daar waar het zinvol is, wordt verzinkt staal toegepast. Bijvoorbeeld in de holle ruimten en op plaatsen die met strooizout in aanraking kunnen komen. Deze doordachte manier van zinkgebruik beschermt niet alleen de carrosserie, maar toont ook ons verantwoordelijkheidsbesef ten opzichte van kostbare grondstoffen en het milieu. Bovendien vergemakkelijkt het de recycling.

BMW SERVICE — NET ZO GOED ALS DE AUTO ZELF.

Iedere BMW is zodanig geconstrueerd dat niet alleen aan dynamiek en comfort veel aandacht werd geschonken, maar ook aan kwaliteit en betrouwbaarheid. Het is immers de bedoeling dat u gedurende vele jaren met plezier kunt rijden. U wordt daarin bijgestaan door de betrouwbare en efficiënte serviceverlening, die bij BMW al bij de ontwikkeling van de auto begint.

Intelligente Service-melding. Uw BMW turbodiesel is voorzien van een Service-Intervalmelding die bijtijds aangeeft wanneer uw auto aan een grote of kleine servicebeurt toe is. Deze werkzaamheden zijn niet gebonden aan regelmatige termijnen of bepaalde kilometerstanden, maar afhankelijk van uw rijstijl en het gebruik van de auto. Veelvuldige koude starts en korte trajecten vereisen bijvoorbeeld een snellere olieservice dan hoge snelwegkilometrages. U kunt dus mede bepalen hoe vaak uw auto onderhoud nodig heeft, en op die wijze kosten en tijd besparen.

Uw BMW-dealer geeft u 12 maanden garantie op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW-onderdelen. Bij BMW houdt het rijplezier niet op als er service nodig is. Het is een veilig gevoel te weten dat wij ook in de toekomst al het mogelijke voor u zullen doen.

Kort na aflevering van uw nieuwe BMW ontvangt u tevens de BMW Service Card. U zult deze waar-



schijnlijk nooit nodig hebben. Maar in het onverhoopte geval dat er toch iets gebeurt, geeft deze kaart 24 uur per dag recht op assistentie door heel Europa, onder meer op gratis noodreparatie en wegslepen, gratis hotelovernachting en gebruik van een huurauto. Daarnaast biedt de kaart nog meer voordelen, waarover elke BMW-dealer u graag informeert.



*Heeft u ooit een dynamischer diesel gezien?
De BMW 325td.*

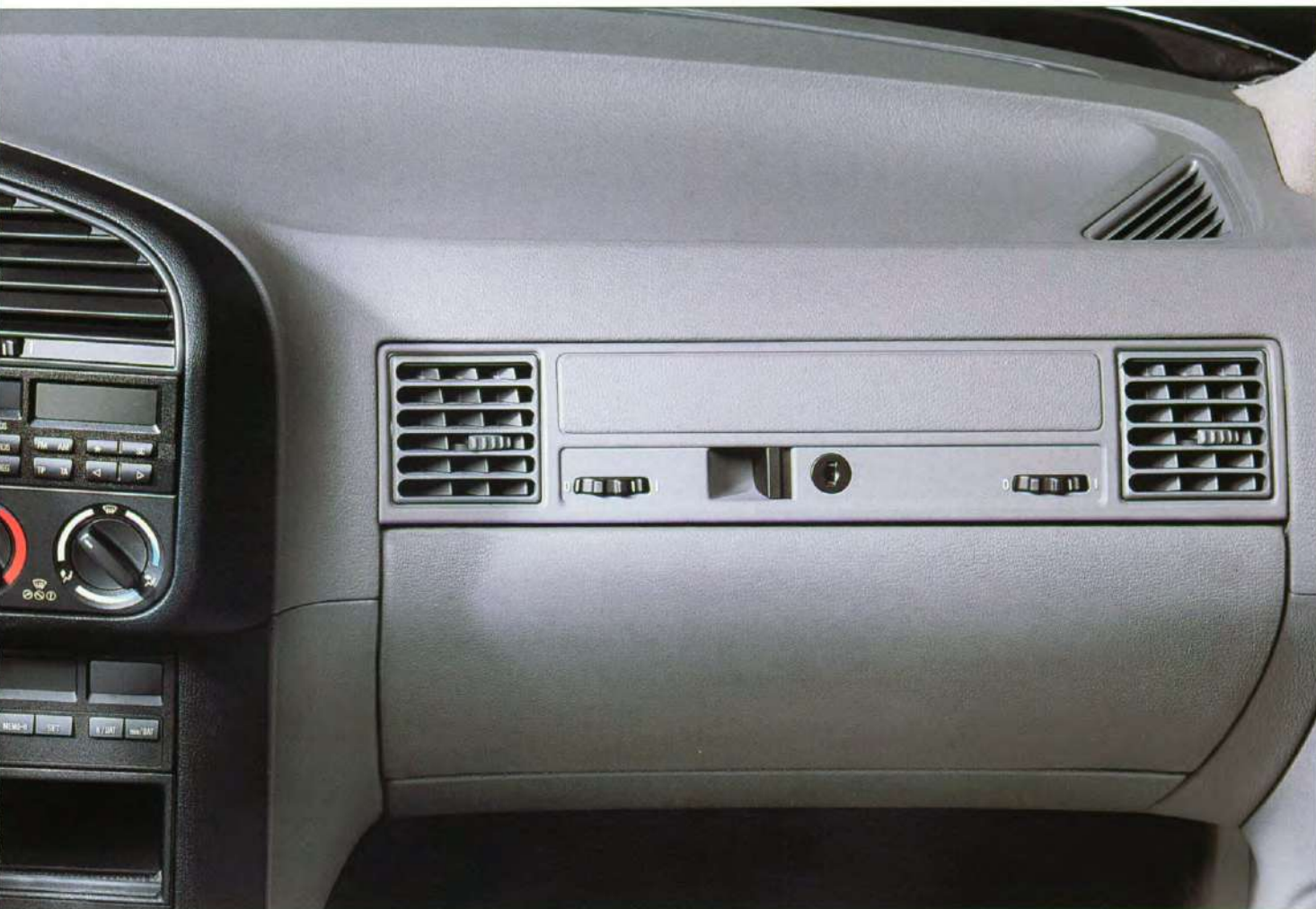




DE BMW 3-SERIE TURBODIESEL: EEN NIEUWE GENERATIE.

Wie voor een diesel kiest, doet dat overwegend om economische redenen. De koper van een BMW 325td krijgt echter meer: behalve een hoog rendement en bekende BMW kenmerken als dynamiek en veiligheid ook ultieme betrouwbaarheid, lange levensduur en aandacht voor het milieu.

Informatie, concentratie, veiligheid. Bij een BMW 325td heeft u alles veilig in de hand, als complement van het veilige rijgedrag. Dat is een zeker gevoel. Goede concentratie dankzij BMW ergonomie. Koersvaste



Optimale veiligheid in combinatie met de driepuntsgordel: voor iedere 3-serie is een airbag tegen meerprijs leverbaar. Bij een frontale botsing vult deze zich binnen 30 milliseconden.



besturing. Alle belangrijke gegevens herkenbaar in een oogopslag: snelheid, toerental, verbruik. Daaronder controlelampjes voor elektronica, olie en Service-Intervallmelding. Rechts de meter voor de koelvloeistoftemperatuur. Links het langzaamste instrument in een BMW 325td: de tankinhoudsmeter.

Cockpit zonder poespas. Alle schakelaars en bedieningsinstrumenten in de cockpit zijn in een lichte boogvorm om het stuur gegroepeerd en binnen handbereik van de bestuurder geplaatst. Het voordeel

van het BMW boog-ontwerp: de bestuurder hoeft zijn zitpositie nooit te veranderen. Want iedere keer dat u zich bijvoorbeeld naar voren buigt, maakt u onbewust een lichte en onveilige sturbeweging. En dat moet worden vermeden. De bestuurder kan bij BMW altijd zijn vooringestelde, ergonomische zitpositie handhaven.

Zit. De voorzetels zijn ontworpen volgens orthopedische richtlij-



nen en gelaagd opgebouwd. De kuipvormige zitting en de hoge rugleuning geven het lichaam een uitstekende steun en houden het goed vast. De bijzondere schuimvulling doseert de demping: in het midden comfortabel, in de randen hard, om zo de zijdelingse steun te waarborgen.

De harmonie van de jaren negentig. Het zijn niet alleen de aparte kenmerken die een BMW 325td tot een geslaagde auto voor de jaren negentig maken, maar ook de excellente techniek, de veilige carrosserie, de

perfecte zetels. Het is de sublieme combinatie van deze factoren die tot uitdrukking komt in een onmiskenbare élégance, ook dank zij de hoogwaardige kwaliteit van de materialen en de uitrusting. Verstand en stijl, individueel op uw wensen afgestemd.

Inspraak vereist. Hoe uw BMW 325td eruit ziet wanneer hij aan u wordt afgeleverd, bepalen wij niet alleen. Want wat voor de één absoluut



Tastbare BMW kwaliteit. Door de perfecte verwerking van hoogwaardige materialen, zoals geselecteerde stoffen, zachte velourstapjten en harmonieus afgestemde zijpanelen, ontstaat een onmiskenbaar en elegant interieur.

noodzakelijk is, heeft de ander wellicht niet nodig. Daarom heeft u het laatste woord bij de uitrusting van uw auto. U weet immers zelf het beste of elektrische raambediening achterin zinvol is. Of verwarmde zetels. Of airconditioning. Of een skifoedraal. Of een schuif-/kanteldak. Of leren bekleding. De mogelijkheden om een BMW geheel naar uw persoonlijke wensen en smaak uit te rusten, vormen op zichzelf al een heel boekwerk. En dat is een nadere oriëntatie bij uw BMW-dealer waard.



*Ecologie, economie en veelzijdigheid:
de BMW 525tds en de BMW 525tds touring.*



HOEVEEL KILOMETER RIJDT U PER JAAR?

Wie veel onderweg is, heeft naast veiligheid ook behoefte aan comfort. Is dat misschien de reden dat wereldwijd zoveel ondernemers en managers in een BMW 5-serie rijden?

35% veiliger dan de US-voorschriften verlangen. De zeer vormvaste kooiconstructie doorstaat de tests voor de strenge US-veiligheidsvoorschriften in een zeer goede, ver boven het gemiddelde liggende toestand. Bij een botsing tegen een vast obstakel met een snelheid van 35 mph (56 km/h) blijft de passagiersruimte grotendeels vormvast. Deze biedt daardoor de inzittenden een veilige 'overlevingsruimte'. De vervorming van de carrosserie verloopt daarbij gericht. De botsingsenergie verdeelt zich gelijkmatig over de totale dragerstructuur en wordt op voorgeprogrammeerde wijze opgevangen. Zo worden piekbelastingen van aparte carrosseriedelen voorkomen. Hierdoor worden de inzittenden niet aan extreme krachten blootgesteld. Zelfs bij een drievoudige, zijdelingse rol van de auto blijven carrosserie en sloten in zoverre intact dat de portieren nog kunnen worden geopend.

Het grote, stille interieur. De uiterst torsiestijve carrosserie geeft echter niet alleen een goede bescherming in precare situaties, maar ook tegen het geluid. Afgezien van het feit dat de dieselmotor door zijn volle-





Esthetiek in zijn mooiste vorm: harmonie en kwaliteit. Van de lederen bekleding (tegen meerprijs) van de zetels tot het hoogwaardige tapijt op de bodem.

dige inkapseling bijna niet te horen is, vermindert een drievoudig afdichtingssysteem in de portieren het binnendringen van geluid tot een minimum. Bij hoge snelheden blijft het geluidsniveau ver onder dat van vergelijkbare auto's. Bij de BMW 525tds heeft een goede verstaander maar een half woord nodig.

Tot in de details. Kent u dit gevoel? U neemt plaats en u voelt zich meteen thuis. Zonder erbij na te denken vinden uw handen op verwachte



plaatsen gekozen schakelaars. Uw ogen zien meteen wat ze zoeken. U weet: zo hoort het, zo is het goed. Dit gevoel verschaft de BMW 525tds op onmiskenbare wijze. Esthetiek in zijn mooiste functie: als middel voor harmonie en rust.

Wij zijn weliswaar niet meer de enigen die de bestuurderspositie ergonomisch vormgeven. Maar de kunst om die functionaliteit zo'n vanzelfsprekende, gevoelsmatig correcte vorm te geven: dat kan alleen BMW.

Wij zijn zeker ook niet de enigen die het interieur voorzien van hoogwaardige materialen. Maar de kunst van de afgestemde symbiose en de zorgvuldige afwerking kent maar één handtekening: BMW.

Niets is eenvoudigweg decoratief. Alles heeft zijn functie en achtergrond. Het fluweelzachte velours op de zetels, het hoogwaardige tapijt op de vloer, elke schakelaar, elke knop.

Van 0 tot 20 in 3 min. Buiten winter, binnen voorjaar: in slechts drie minuten verwarmt het verwarmings- en ventilatiesysteem van de

De heldere lijn van functionaliteit. Dat is de handtekening van BMW. Alles bevindt zich daar waar men het onbewust vermoedt; duidelijk zichtbaar en uiteraard onder handbereik.



BMW 525tds het bestuurdersdeel van het interieur van 0 tot 20 °C. En de voorpassagier? Dat deel wordt even snel verwarmd, maar niet beslist tot 20 °C. Passagiers willen het over het algemeen iets warmer. Daarom kan in een BMW 525tds de temperatuur aan beide kanten apart worden geregeld: elektronisch. Sensoren in het interieur en buitentemperatuurvoelers zorgen er bovendien voor, dat de ingestelde temperaturen links en rechts blijven gehandhaafd. Ook bij meer of minder zon en bij wisselende snelheid.

Nauwkeurige service. De meeste autofabrikanten schrijven hun klanten de servicebeurten tot op de kilometer precies voor: elke 5.000, 10.000 of 15.000 km. Dat het ook anders kan, belangrijk exacter en flexibeler, bewijst het zelfdiagnose-systeem en ook de Service-Intervalmelding in de cockpit van een BMW 525tds. De Service-Intervalaanduiding geeft u niet alleen het groene licht wanneer u de motor start en alle systemen functioneren en bedrijfszeker zijn. Het meldt ook — afhankelijk van het autogebruik — de noodzaak van een werkplaatsbezoek. En natuurlijk bijtijds, zodat u het kunt inpassen in uw schema. Dit betekent dat u alleen tijd en geld in uw BMW 525tds hoeft te investeren als het werkelijk nodig is, en niet wanneer kilometerteller en instructieboek het voorschrijven.

Naar wens is uw BMW te voorzien van een doorlaadsysteem, waarbij de achterbank geheel of gedeeltelijk kan worden opgeklapt, waardoor de laadruimte aanzienlijk kan worden vergroot.



De combinatie van twee grote ideeën: de touring. Eigenlijk verschilt de BMW 525tds touring niet van de auto waarover we het tot nu toe hebben gehad; toch is hij totaal anders.

Meer gevoel. Het eerste dat u opvalt wanneer u plaats neemt in de BMW 525tds touring, is een aangenaam, royaal ruimtegevoel. Geen

loze ruimte, maar de zekerheid van een functioneel variabele auto. Ideaal voor elke situatie, beroepsmatig en privé.

Wij bouwen de 525tds touring voor iedereen die meer uit het leven wil halen. Vandaar zijn veelzijdigheid. De achterbankleuning is in twee gedeelten om te klappen: 1/3 rechts, 2/3 links. Beide leuning laten zich in een handomdraai ontgrendelen en naar voren, op de (in positie blijvende) zitting, klappen. Dan is er bagageruimte tot aan de voorzetels. De gehele achterpartij is bekleed met hoogwaardig en sterk tapijt, inclusief de zijpanelen, de achterkant van de achterbankleuningen en de achterklep.



Twee kleppen, één deur. De voordelen van een grote, ver naar boven openende achterklep zijn duidelijk: meer plaats, minder inspanning. Maar er is ook een nadeel: als iemand zijn auto te dicht achter de uwe heeft geparkeerd. Daarom, en voor het inladen van kleine spullen,

kan de achterraut apart worden geopend: als tweede klep. Op deze manier kunt u overigens ook extreem lange voorwerpen vervoeren.

En als optie meer 'lucht'. Naar wens rusten wij uw BMW 525tds touring uit met het wereldwijd unieke, dubbele schuifdak. Twee dakhelf-

De grote achterklep van de BMW 525tds touring heeft een elektrisch slot en wordt door twee gasdrukveren ondersteund.



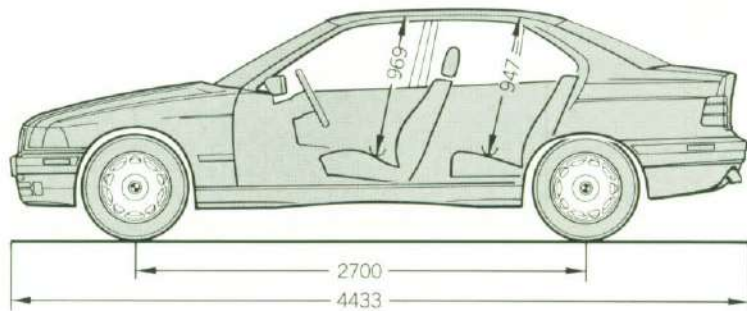
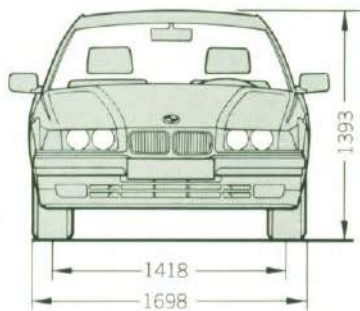
In de BMW 525tds touring kan de ruit in de achterklep ook apart worden geopend. Deze achterraut is eveneens uitgerust met een elektrisch slot en twee gasdrukveren.

ten, die apart of in combinatie kunnen worden geopend. Licht en lucht, individueel voor vóór en achter. En natuurlijk tochtvrij.

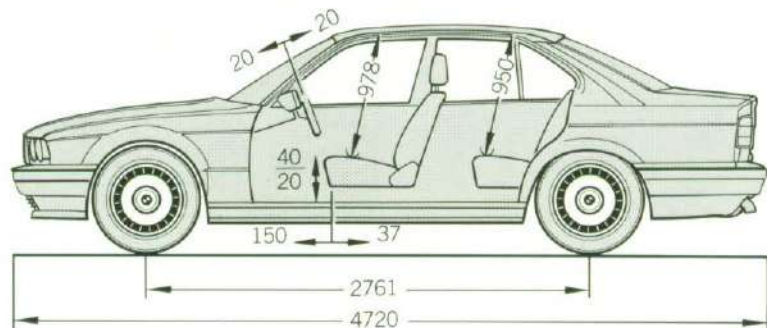
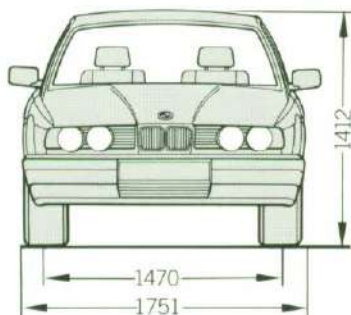
Indien u na het lezen van deze brochure nog vragen of wensen heeft, kan uw BMW-dealer u verder inlichten.

TECHNISCHE GEGEVENS.

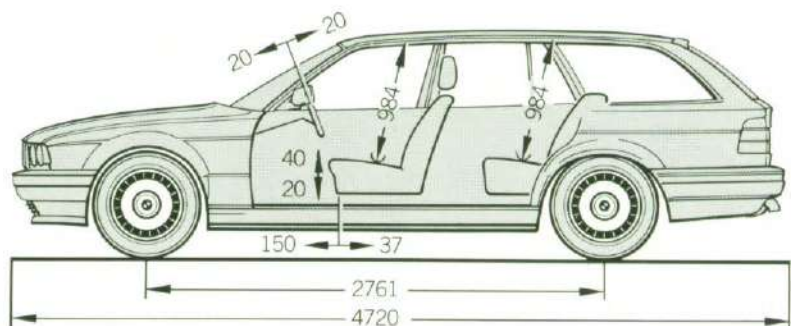
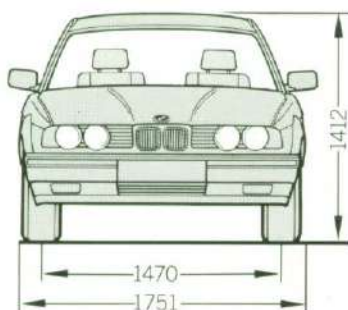
325td



525tds



525tds touring



Alle afmetingen in mm.

325td 525tds 525tds touring

GEWICHT

Ledig gewicht (fabrieksopgave)	kg	1335 (1370)	1480 (1515)	1560 (1595)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1795 (1830)	1990 (2025)	2190 (2165)
Laadvermogen	kg	460	510	600
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	880/1030	975/1135	970/1300
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	100	100
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd*	kg	600/1200	700/1500	750/1600 (1500)

MOTOR

Cilinders/kleppen per cilinder		6/2	6/2	6/2
Cilinderinhoud	cm³	2498	2498	2498
Slag/boring	mm	82,8/80	82,8/80	82,8/80
Max. vermogen/toerental	kW (pk)/1/min	85 (115)/4800	105 (143)/4800	105 (143)/4800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	222/1900	260/2200	260/2200
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	34,0/88,9	42,0/104,1	42,0/104,1
Compressieverhouding/brandstofsoort	:1	22,0/diesel	22,0/diesel	22,0/diesel

VERSNELLINGSBAK

Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76	5,09/2,80/1,76
IV/V/R	:1	1,25/1,00/4,71	1,25/1,00/4,71	1,25/1,00/4,70
Eindreductie	:1	2,65 (3,23)	2,65 (2,65)	2,65 (2,65)

RIJPRESTATIES

Topsnelheid	km/h	198 (194)	207 (205)	202 (200)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,0 (12,8)	11,0 (11,6)	11,6 (12,2)
0-1000 m	s	33,3 (34,3)	32,1 (33,0)	32,8 (33,7)
Elasticiteit 80-120 km/h				
in de IVe versnelling (standaard 5-bak)	s	11,0	10,1	11,1

VERBRUIK

Handgeschakelde 5-versnellingsbak

90 km/h	l/100 km	5,1 (5,1)	5,1 (5,2)	5,3 (5,3)
120 km/h	l/100 km	6,8 (6,7)	6,9 (6,7)	7,0 (6,8)
stadsverkeer	l/100 km	8,9 (9,3)	9,1 (9,8)	9,2 (10,2)
gemiddeld	l/100 km	6,9 (7,0)	7,0 (7,2)	7,2 (7,4)

WIELEN

Bandenmaat		185/65 R 15 87 H	205/65 R 15 94 V	225/60 R 15 94 V
Wielmaat		6 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	Ah	85	85	85
Dynamo	A/W	95/1330	95/1330	95/1330

* Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12%. Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

Cijfers tussen () gelden voor automaat.
Brandstofverbruik volgens DIN 70030, deel 1.

DE STANDAARDUITVOERING VAN DE BMW DIESELMODELLEN.



Motor

325td: Watergekoelde 6-cilinder-in-lijn 4-takt dieselmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Wervelkamerprincipe met V-vormige uitsparing in de zuiger, 7-voudig gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscompensatie, 7-voudig gelagerde krukas met 12-contrastengewichten, hydraulisch gedempte motorsteunen. Tweede generatie Digitale Diesel Elektronica (DDE II), temperatuurafhankelijke stationair toerental-versneller, hydraulische koude-startversneller, roluitschakeling, On-Board-Diagnose met noodloopeigenschappen. Turbocompressor met laaddrukafhankelijke vollastverrijking. Motoroliekoeler. Verwarmd brandstoffilter. Gedeeltelijk ingekapselde motor met uitvoerig geïsoleerde motorkap en zijpanelen. Enkelpijps uitlaatsysteem (tegen meerprijs met dieselkatalysator).

525tds (afwijkend): Motorophanging met trillingdempers. Interkoeler. Volledig ingekapselde motor met mooi afgewerkte, uitvoerig geïsoleerde motorkap en driedelige afscherming onder de motor, boven de vooras. Thermostatisch gestuurde radiator-jaloezie (bij katalysator).



*Aandrijving/
Onderstel*

325td: Klassieke configuratie: motor voor, aandrijving achter. Gewichtsverdeling met circa 50% op de voor- en circa 50% op de achteras. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer, automatische nastelling, 5-versnellingsbak. Topsnelheid in 5e versnelling. Dubbel vlieg wiel (bij handgeschakelde transmissie).

Wielophanging vóór: veerbenen met enkele onderste draaipunten, anti-duikgeometrie bij remmen, stabilisator. Centraal geleide achteras, anti-duikgeometrie bij accelereren en remmen, stabilisator. Dubbel elastische ophanging van het differentieel. Gasgevulde schokdempers, gescheiden veer-/demperunits vóór. Stuurbekrachtiging en veiligheidsstuurkolom.

Asbestvrije koppelingsplaat en remblokken. Schijfremmen vóór en achter, vóór geventileerd. Handrem (mechanisch) via aparte trommels op de achterwielen. Anti-blokkeersysteem (ABS).

525tds (afwijkend): Wielophanging vóór: veerbenen met dubbele onderste draaipunten, gescheiden veer-/demperunits. Achter: onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen, met extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Stabilisatoren en dubbelwandige, gasgevulde schokdempers vóór en achter. Veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Schijfremmen met vaste klauw vóór en achter, vóór geventileerd. Anti-blokkeersysteem (ABS).

525tds touring (afwijkend): Achteras niveauregeling. Brede banden.



Carrosserie

325td: Vierdeurs sedan met zelfdragende, extreem torsiestijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelasd met de bodemgroep. Zeer vormvast veiligheidscompartiment, geprogrammeerd vervormbare kreukelzones, vervormingselementen vóór, in het dak geïntegreerde rolbeugel. Flankbescherming. Kunststof brandstoftank, gemonteerd onder de achterbank, inhoud: 65 l.

Conservering van de holle ruimtes, bodembescherming, kunststof schalen in de wielkasten vóór, 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurten.

525tds (afwijkend): Brandstoftank in een vormvaste draagconstructie opgenomen. Inhoud: 80 l.

525tds touring (afwijkend): Vijfdeurs touring. Achterklep met afzonderlijk te openen achterrui.

In deze catalogus zijn de uitvoeringen voor de Duitse markt getoond. De afgebeelde modellen zijn voor een deel ook voorzien van accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.
© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München.



Buitenuitvoering

325td: Markante BMW-middengrille met geïntegreerde inlaat voor de koellucht. Dubbele, ronde koplampen, achter glazen stroomlijnpanelen. Parkeerbescherming rondom door zijdelings doorgetrokken kunststof bumpers met brede rubber strips en stootlijsten aan de flanken. De bumpers vóór/achter absorberen een aanrijding tot 4 km/h zonder blijvende vervorming. Geïntegreerde, aerodynamisch gevormde, markante voorspoiler en achterskirt. De motorkap heeft een werveling ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitwissers gedeeltelijk zijn verzonken. Motor-kap en achterklep worden door gasdrukveren ondersteund. Laaddrempel van de kofferbak doorgetrokken tot bumperniveau.

Rondom groen getint, warmtewerend glas, gelaagde voorruit. Voor- en achterraut met de carrosserie verlijmd. Inschroefbaar sleepoog met afgedekte aansluitingen.

Aerodynamisch gevormde buitenspiegels. Centrale portiervergrendeling met ontgrendelingsblokkade, Crash-Sensor en verlichte hoofdsleutel.

525tds (afwijkend): In de grille geïntegreerde, dubbele ronde koplampen.

525tds touring (afwijkend): Achterklep en achterraut worden door gasdrukveren ondersteund. Elektrische slot voor de achterklep en afzonderlijk te openen achterraut. Achterrautwisser met onder waterdruk uitschuifbare ruitesproeierkop.



Binnenuitvoering

325td: Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje. Opbergruimten in de middenconsole vóór, in de tunnelbak achter en in de opbergvakken aan de voorportieren. Armleuningen aan de portieren met geïntegreerde handgrepen. Make-up spiegels (met afdekschuif) voor bestuurder en voorpassagier. Met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel, met twee brede claxon-vlakken, diameter 385 mm. Pookknop met schakelsymbool. Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.

Slaapzetels vóór met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning. Hoogteverstelling voor de bestuurder, soepele lengteverstelling. Zetelbekleding Flock Mohair in 'Puntstructuur'. Zetelzijvlakken Flock Mohair 'Uni'. Zetelbodem en achterzijde rugleuning in kunststof. Deurpanelen in stof 'Uni'. Bodem bekleed met velourstapijt. Hoofdsteunen vóór verstelbaar in hoogte en neiging.

Automatische veiligheidsgordels vóór met mechanische gordelspanner aan het gordelslot. Handmatige hoogteverstelling van de schouderpunten aan de B-stijl. Ergonomisch gordelsysteem achter met gordelsloten aan de portierzijden.

Gereedschapscassette opgenomen in het kofferdeksel. Reservewiel onder de vloer, verlichting van de bagageruimte. Kunststof afdekking van laadrand. Inhoud bagageruimte 435 liter (VDA). Bevestigingsogen. Ruimte voor gevarendriehoek en verbandtrommel in de bagageruimte.

525tds: Bekledingstoffen in 'Flock diagonaal', met zittingen en zetelzijvlakken, alsmede portierafwerking in 'Flock uni'.

Automatische gordelhoogteverstelling voor in afhankelijk van zetelverstelling in lengterichting. Inhoud bagageruimte 460 l (VDA).

525tds touring: Rugleuning achterbank 1/3-2/3 omklapbaar. Zitting blijft in positie. Hierdoor ontstaat een lange vlakke laadvloer. Bagageruimte compleet met tapijt bekleed. 4 verzonken, opklapbare bevestigingsogen. Bergvak onder de vloer. Inhoud bagageruimte 460-1450 l (VDA). Gereedschapscassette met ruimte voor gevarendriehoek, opgenomen in bekleding achterklep. Uittrekbare rolgordijn (afdekken bagageruimte). Hoofdsteunen achter.



Elektrische Installatie

325td: Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek. Nachtdesign met ingeschakeld parkeerlicht en dubbele achterlichten. Lampunit vóór achter afdekpaneel. Mistachterlichten, twee achteruitrijlampen. Analoge instrumenten met doorlichttechniek. Toerenteller met exacte verbruiksmeter (Energy-Control), tankinhoudsmeter, koelvloeistof temperatuurmeter, LC-Display voor kilometerstand. Service-Intervalmelding. Voorgloeiverklikker. Controlelamp voor inspuitelektronica. Bedieningselementen boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Anaaloo klokje in de middenconsole. LICHT-AAN?-waarschuwing. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. Achterrautverwarming. Snelheidsafhankelijke werking van de verwarming dankzij elektronische temperatuurregeling. Regelbare ventilatie, meertraps radiale aanjager. Dubbeltonige hoorn. Antenne geïntegreerd in de achterraut zonder antenneversterker.

525tds: Verwarming/luchtverversing links en rechts gescheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling. Regelbare ventilatie. Snelheidsafhankelijke ruitewisser-intervalschakeling.

525tds touring (afwijkend): In de achterraut zijruit geïntegreerde antenne zonder versterker.

TECHNISCH WOORDENBOEK.

Elke BMW bestaat uit talrijke componenten en in elk onderdeel zijn vele jaren van onderzoek en ontwikkeling geïnvesteerd voordat het produktierijp is. De vaak verbazingwekkende technische prestaties worden dan gereduceerd tot een kernwoord of een afkorting. Eigenlijk jammer wanneer daardoor onduidelijkheden of misverstanden ontstaan. Daarom hier een korte uitleg over onze moderne techniek.

Airconditioning met interieurluchtfilter

De airconditioning werkt gescheiden voor bestuurder en passagier en zorgt onder alle omstandigheden voor een aangename temperatuur. Dat is bijvoorbeeld prettig als het interieur door invallend zonlicht warmer wordt. Via druktoetsen is de gewenste temperatuur nauwkeurig in te stellen. Door de prettige atmosfeer wordt vermoeidheid tijdens het rijden sterk tegen gegaan. Daardoor blijft de bestuurder fit en alert, wat een aanzienlijke bijdrage aan de veiligheid onderweg betekent. Bij vochtig weer wordt via de airconditioning vocht aan de interieurlucht onttrokken, waardoor de ruiten niet of nauwelijks kunnen beslaan. De airconditioning is milieuvriendelijk, want de vloeistof is vrij van CFK's. Het ingebouwde interieurluchtfilter levert eveneens een bijdrage aan het welzijn van de inzittenden. De aanzgezogen buitenlucht wordt voor 100% gereinigd van deeltjes groter dan vijfduizendste millimeter, zoals stuifmeel, pollen, industriestof en partikels uit diesel-uitlaatgas. Ook kleinere deeltjes worden nog in grote mate tegengehouden.

Automatische Ventilatieregeling

De Automatische Ventilatieregeling (AUC) zorgt ervoor dat schadelijke stoffen in de buitenlucht niet in het interieur kunnen doordringen. Het systeem herkent de gasvormige schadelijke stoffen in de lucht, zoals koolmonoxyde, stikstofoxyde, ethanol en onverbrande koolwaterstoffen. Het schakelt bij een te hoge concentratie van die stoffen in de buitenlucht automatisch het geïntegreerde verwarmings- en ventilatiesysteem over op recirculatie. Dit houdt in dat er (voor een beperkte tijd) geen buitenlucht meer tot het interieur wordt toegelaten. De hoeveelheid schadelijke stoffen die u inademt, wordt zo met 90% gereduceerd. (Alleen leverbaar i.c.m. airconditioning.)

Boordcomputer

De boordcomputer levert de bestuurder naar wens actuele informatie voor veilig rijden, zoals gemiddelde snelheid, buitentemperatuur, gemiddeld verbruik of actieradius, afstand tot het doel en snelheidslimiet. Tegelijk verhoogt deze computer de veiligheid omdat hij bijvoorbeeld waarschuwt voor ijsvorming of de auto met een code tegen diefstal beveiligd. Bovendien biedt hij een stopwatch, tijd- en datumfunctie. De informatie kan op elk moment tijdens de rit probleemloos worden opgeroepen met behulp van de afstandsbediening bij het stuur.

Crash-Sensor

De Crash-Sensor schakelt bij een onverhoopt ongeval de interieurverlichting en de alarmknipperlichtinstallatie in. Bovendien ontgrendelt het systeem via de centrale portiervergrendeling

alle eventueel vergrendelde portieren. Hierdoor kunnen hulpverleners sneller werken.

Digitale Diesel Elektronica

De Digitale Diesel Elektronica (DDE) regelt elektronisch het inspuitsbegin, de ingespoten hoeveelheid brandstof alsmede de turbodruk. Het zorgt daarmee voor een tot nu toe ongeëvenaarde kracht en souplesse onder alle omstandigheden. De motor is minder milieubelastend, levert een hoger rendement en loopt 'mooier'.

Dubbel vliegwiel

Het dubbele vliegwiel zorgt voor nog meer comfort. Het verhindert dat ook de kleinste, door ontstekingsimpulsen opgeroepen motortrillingen — in het bijzonder bij lage toeren — aan de transmissie, en vandaar akoestisch aan het interieur, worden overgedragen.

Duurzame kwaliteit

Op alle zinvolle plaatsen beschermt BMW de carrosserieën tegen pek en spatwater, natuurlijk ook in de holle ruimten. Dat garandeert aan de ene kant de BMW-kwaliteit voor vele jaren. Aan de andere kant bespaart dit matige gebruik van zink dure grondstoffen en vergemakkelijkt het de recycling.



Ergonomisch
gordelsysteem

EH-automatische transmissies

Bij de EH-automatische transmissies wordt de kracht van de motor naar de transmissie hydraulisch overgedragen (en niet zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak met een mechanische koppeling). De schakelingen worden overeenkomstig de rijtsituatie door een elektronisch-hydraulische regeling automatisch uitgevoerd. Het systeem biedt bovendien de keuzemogelijkheid tussen bewust sportief of optimaal economisch rijden. De actief gespatieerde 5-traps automaat schakelt ook bij hogere snelheden nog terug om de elasticiteit te verbeteren. Bovendien is er bij de 5-traps automaat een speciaal winterprogramma, waarbij vroegtijdig wordt opgeschakeld, om voorzichtig rijden op gladde ondergrond mogelijk te maken. Bij de 4-traps automaat van de 325td zorgt de M-positie ervoor dat een gekozen versnelling permanent blijft behouden. Zo kan bijvoorbeeld bij glad wegdek in de derde versnelling worden weggereiden.

Ellipsoïde koplampsysteem

Het ellipsoïde koplampsysteem voor het dimlicht werkt in principe als een diaprojector. Via een diafragma krijgt de lichtbundel exact de contouren die gewenst zijn voor een optimale uitlichting van de rijbaan. Het dimlicht wordt dan zogenoemd op de straat geprojecteerd. Het grootlicht blijft ongewijzigd. De voordelen van dit systeem zijn een grotere reikwijdte, een breder verlichtingsveld, minder zelfverblinding, met name bij regen geen verblinding van tegenliggers, voetgangers en fietsers. Wegwijzers, verkeersborden en markeringen zijn beter te zien.

Ergonomisch gordelsysteem

Bij het ergonomische gordelsysteem voor de achterbank bevinden zich de gordelsloten niet, zoals gebruikelijk, in het midden, maar aan de buitenzijden van de bank. De gordels kunnen zonder omstandig tasten en zoeken gemakkelijk met één hand worden omgelegd. Daardoor neemt de bereidwilligheid toe om dit systeem te gebruiken. Ook het gebruik van een kinderzitje wordt vergemakkelijkt. Een verder voordeel: men zit niet op het gordelslot. Beslissend is echter de veiligheidstoename: de gordel komt loodrecht uit de hoedenplank en biedt daardoor voor bijna alle lichaamslengten (volwassenen) een ideaal gordelverloop. De werking wordt door een gunstiger verloop van de heupgordel verbeterd. Het verwondingsrisico is lager. Optimale bescherming bij een aanrijding in de flank: de zijdelingse beweging van het lichaam naar het midden van de auto wordt opgevangen. Passagiers schuiven niet uit de gordels en kunnen niet met de hoofden tegen elkaar slaan. Bovendien kunnen na een ongeval de gordelsloten gemakkelijker door hulpverleners worden geopend.

Exacte verbruiksmeter

De exacte verbruiksmeter (Energy Control) informeert bij snelheden boven de 20 km/h de bestuurder continu over het actuele brandstofverbruik. Het stimuleert de bestuurder tot een brandstofbesparende rijstijl. Dit analoge instrument is in de toerenteller geïntegreerd.



Steunelement

F.I.R.S.T.

F.I.R.S.T. betekent 'Fully Integrated Road Safety Technology' en omvat het uitgebreide veiligheidsconcept van BMW. Een systeem met een beschermende werking voor de auto zelf, de inzittenden en de andere verkeersdeelnemers. F.I.R.S.T. waarborgt actieve veiligheid en daarmee een voorspelbaar weggedrag door middel van uitgekende veiligheidselementen. Daartoe behoren bijvoorbeeld het standaard Anti-Blokkeersysteem (ABS), grote

krachtsreserves en snelle inhaalacceleratie. Passieve-veiligheidsmaatregelen betreffen onder meer de torsiestijve kooiconstructie en de voorgeprogrammeerde kreukelzones. Deze beperken de schade bij een ongeval tot een minimum. Bovendien heeft de carrosserie, met het oog op andere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers, aan de voorzijde afgeronde vormen.

Interieurvoorventilatie

De interieurvoorventilatie zorgt op hete dagen via de aanjager voor luchtverversing in de auto en voorkomt zo oververhitting. De interieurvoorverwarming maakt het mogelijk om bij lage buitentemperaturen het interieur zonder inschakelen van de motor behaaglijk warm te maken. Beide systemen kunnen via de boordcomputer respectievelijk een aparte schakelklok worden geprogrammeerd.

Interval voor ruitewissers

Bij de intervalschakeling voor de ruitewissers zijn de intervallen afhankelijk van de snelheid. Bij de 525tds kunt u de optimale wisinterval ook zelf programmeren.

KiloWatt

De wettelijke eenheid voor motorvermogen is kW (kilo-Watt). Deze is in de plaats gekomen van de vroeger geldende standaard, pk (paardekracht). 1 kW komt overeen met 1,36 pk. De 2,5-liter motor in de 525tds bijvoorbeeld levert 105 kW = 143 pk.

On-Board-diagnose

De On-Board-diagnose is een functie van de DDE. Zijn taak is het om storingen al te ontdekken voordat deze schade kunnen veroorzaken. Meldingen over langzaam opbouwende of plotselinge optredende storingen worden elektronisch opgeslagen en kunnen later in de werkplaats op het beeldscherm van de Service-Tester zichtbaar worden gemaakt en vervolgens opgelost. Onderhoud en reparaties kunnen zo sneller en dus goedkoper worden uitgevoerd.



Dubbel vliegwiel

Steunelement

Een extra steunelement vooraan de zitting verhindert bij een botsing dat het lichaam onder de gordel doorschuift. De zetels bieden het hoogstmogelijke, passieve veiligheidsniveau, dat de wettelijke eisen ver te boven gaat.

LAKKLEUREN EN BEKLEDINGEN.

● aanbevolen ▽ mogelijk			Standaardkleuren							Metallic-kleuren									
Model	Interieur bekleding		bestel-Nr.	Schwarz II	Dunkelblau	Alpinweiss	Brillantrot	Dunkelgrün	Vulkangrau	Diamantschwarz	Granitsilber	Sterlingsilber	Calypsorot	Brokatrot	Lagunengrün	Glückscherblau	Mauritiusblau	Kaschmirbeige	
				668	263	218	308	289	329	181	237	244	252	259	266	280	287	301	
325td	Stof	Anthrazit	0465	●	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●	
		Silbergrau	0466	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽		●		
		Ultramarin	0467		▽	●						▽	●				●	▽	
		Pergament	0468	▽	▽	▽	▽	●	●	▽				▽	●	●		▽	▽
	Nappaleder met natuurnerf	Schwarz	0203	▽	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0483	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Silbergrau hell	0394	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	▽	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0395		▽	●						▽	●				●	▽	
		Pergament	0396	▽	▽	▽	▽	●	●	▽				▽	●	●		▽	▽

● aanbevolen ▽ mogelijk			Standaardkleuren							Metallic-kleuren									
Model	Interieur bekleding		bestel-Nr.	Schwarz II	Dunkelblau	Alpinweiss	Brillantrot	Dunkelgrün	Vulkangrau	Diamantschwarz	Granitsilber	Sterlingsilber	Calypsorot	Brokatrot	Islandgrün	Gletscherblau	Lazurblau	Kaschmirbeige	
				668	263	218	308	289	329	181	237	244	252	259	273	280	294	301	
525tds 525tds touring	Stof	Anthrazit	0411	●	▽	▽	●	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●	
		Silbergrau	0412	●	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽		●		
		Ultramarin	0413		▽	●						▽	●				●	▽	
		Pergament	0414	▽	▽	▽	▽	●	●		▽			▽	●			▽	▽
	Nappaleder met natuurnerf	Schwarz	0203	▽	▽	▽	●	▽	▽	▽	●	●	●	●	▽	▽	▽	▽	●
		Silbergrau	0483	●	●	▽	▽	▽	▽	●	●	●	●	●	▽	▽		●	
		Silbergrau hell	0394	●	●	▽	▽	▽	▽	●	●	●	▽	●	▽	▽		●	
		Ultramarin	0395		▽	●						▽	●				●	▽	
		Pergament	0396	▽	▽	▽	▽	●	●	▽				▽	●	●		▽	▽

Wij stellen u hierbij de verschillende kleuren en bekledingen voor die in de BMW 325td en 525tds leverbaar zijn. Zowel bij stoffen als bij lederen bekleding (optie) zijn de interieurkleuren op elkaar afgestemd. De ervaring leert dat in drukwerk de lak- en bekledingskleuren niet natuurgetrouw kunnen worden weergegeven. Daarom raden wij u aan bij uw BMW-dealer de originele kleurstenen te bekijken. Raadpleeg de tabel voor de mogelijke combinaties van lakkleuren en bekledingen. Wijzigingen voorbehouden. Niet alle vermelde modellen zijn in ieder land leverbaar.

Standaard-
kleuren
325td
525tds



218 Alpinweiss ¹⁾ ²⁾

329 Vulkangrau

668 Schwarz II

308 Brillantrot ¹⁾ ²⁾

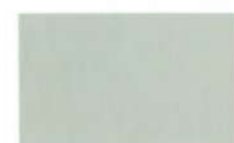


263 Dunkelblau



289 Dunkelgrün

Metallic-
kleuren
325td
525tds



244 Sterlingsilber ¹⁾ ²⁾



237 Granitsilber ¹⁾ ²⁾



181 Diamantschwarz ¹⁾ ²⁾



280 Gletscherblau ²⁾



301 Kaschmirbeige ²⁾



252 Calypsorot ²⁾



259 Brokatrot ²⁾

325td



266 Lagunengrün



287 Mauritiusblau

525tds



273 Islandgrün ²⁾



294 Lazurblau ¹⁾ ²⁾

¹⁾ Meeruitvoering 336
M Technic Sportpakket
uitsluitend in deze lak-
kleuren.
(Alleen voor 525tds.)

²⁾ Meeruitvoering 339.
Shadow-Line uitsluitend in
deze lakkleuren.
(Alleen voor 525tds.)

Stoffen
bekleding
325td



0468 Pergament



0466 Silbergrau



0467 Ultramarin



0465 Anthrazit

Stoffen
bekleding
525tds



0414 Pergament



0412 Silbergrau



0413 Ultramarin



0411 Anthrazit

Lederen
bekleding
325td
525tds



0396 Pergament



0394 Silbergrau hell



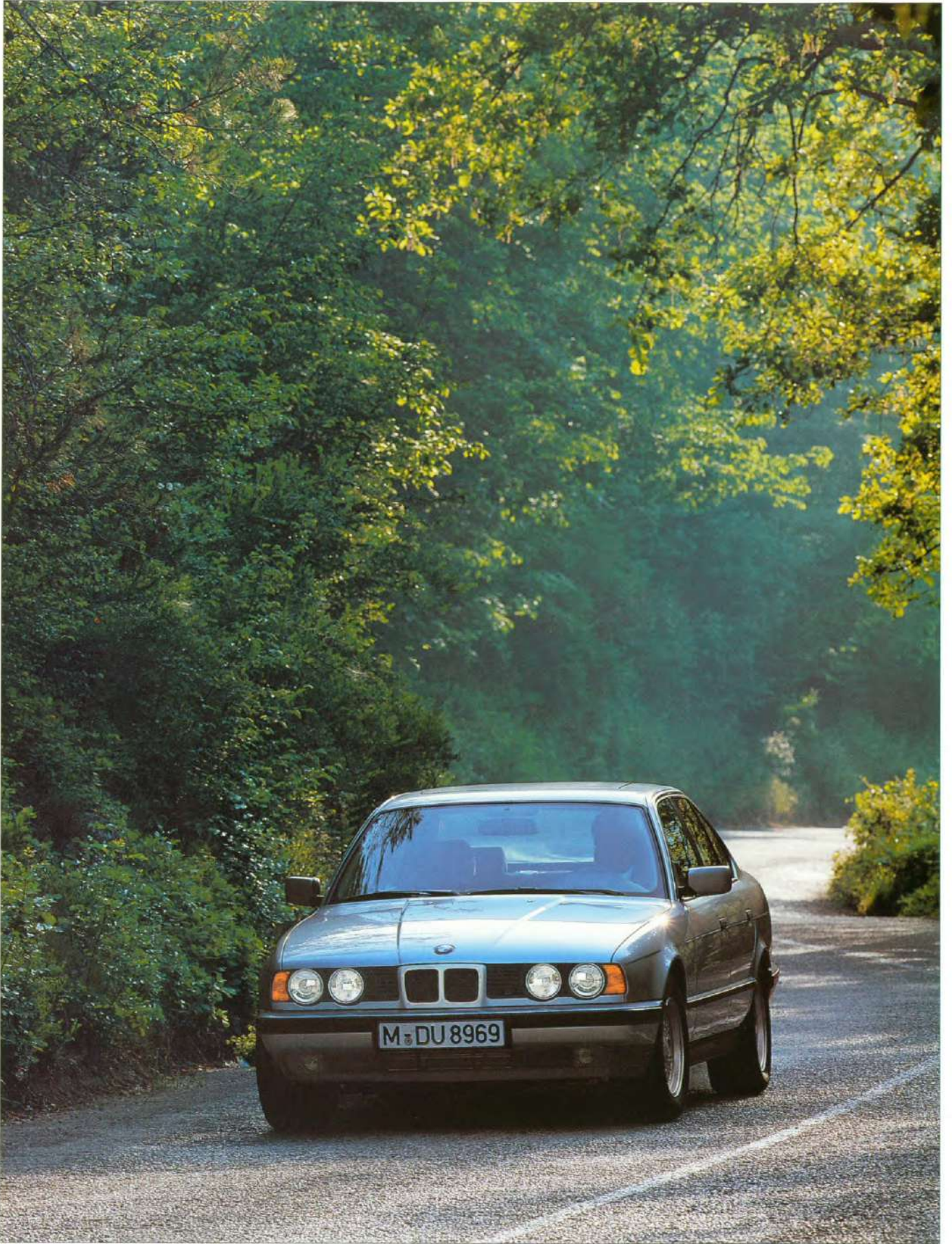
0483 Silbergrau



0395 Ultramarin



0203 Schwarz





**BMW maakt
rijden
geweldig**