

# DER BMW 525tds



Seit 1926

**SCHARMACH**

4100 Duisburg-Meiderich, Tel. 42 70 11



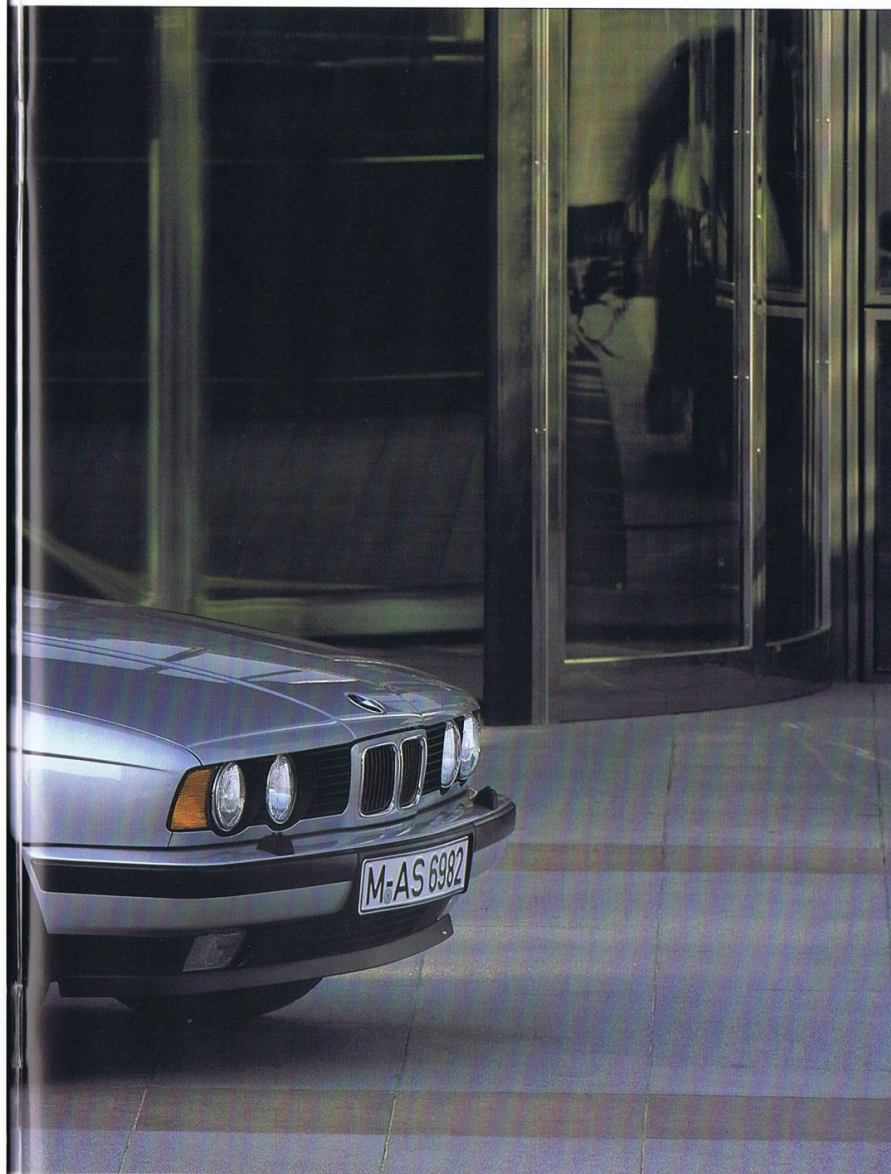
## DER DIESEL IM 5ER-FORMAT.

*Unser Ziel war es, die einzigartigen Vorzüge des Diesels — seine Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit — dem neuen Niveau der BMW 5er-Reihe anzupassen. Das Ergebnis ist ein neues Turbodiesel-Triebwerk mit Ladeluftkühler, das weltweit der stärkste Diesel in der Hubraumklasse bis 2,5 Liter ist. Doch das schönste an diesem neuen bayerischen Kraftwerk ist seine für einen Diesel ungewöhnliche Laufruhe. Im neuen 525tds steckt das ganze Know-how der BMW-Triebwerkingenieure. Unter anderem sorgen seine verbesserte Digitale Diesel Elektronik und der serienmäßige BMW Diesel-Katalysator dafür, daß er beispielhaft emissionsarm ist. All dies zusammen macht den neuen 525tds zu dem, was BMW unter einem zukunftsicheren Diesel versteht.*

### INHALTSVERZEICHNIS

Triebwerk	Fahrwerk	Innenraum	Cockpit	Qualität	Sonderausstattungen	BMW 5er touring	Sicherheit	Umwelt	Historie	Technische Daten	Grundausstattung	Service	Finanzierung/Leasing
S. 8-10/25	S. 10-11	S. 12-15	S. 13-14	S. 16-17	S. 18-19	S. 20-21	S. 11/22-23	S. 24-25	S. 26-27	S. 28-29	S. 30-31	S. 32	S. 33

Vernunft und Faszination.  
Der neue BMW 525tds.









Das dynamische Automobil für alle,  
die Komfort und Wirtschaftlichkeit  
miteinander verbinden wollen.





## DER DIESEL MIT SINN FÜR DIE ZUKUNFT.



Nichts ist erfolgreicher als ein Konzept, das weit in die Zukunft hinein gedacht ist. Wie das neue Dieseltriebwerk im BMW 525tds. Sein Bauprinzip verbindet klassische Dieseltugenden wie Wirtschaftlichkeit und Langlebigkeit mit der Geschwindigkeit und Kraft eines BMW. Darüber hinaus ist dieser BMW High-Tech-Diesel außergewöhnlich schadstoffemissionsarm. Der neue 525tds ist eben ein Diesel aus dem Hause BMW.

**Reihen-6-Zylinder.** Der neue 6-Zylinder-Turbodiesel basiert auf dem erfolgreichen Reihen-6-Zylinder des 525i. Von seinem „Bruder“ hat der 525tds die geschmeidige Kraftentfaltung mit auf den Weg bekommen. Der Turbolader und der zusätzliche Ladeluftkühler sorgen für das BMW-typische Temperament und die außergewöhnliche Antrittsstärke. Mit seinen 105 kW/143 PS ist er der stärkste Diesel der Welt in der Hubraumklasse bis 2,5 Liter.

Dabei läuft der neue Turbodiesel in jedem Drehzahlbereich leise und kultiviert. Auch dann, wenn er seine optimale Betriebstemperatur noch nicht erreicht hat. In diesem Fall schließt sich die thermostatisch gesteuerte Kühlerjalousie und minimiert das Außengeräusch. Die verbesserte Einspritzhydraulik beseitigt weitgehend die „Nagelgeräusche“

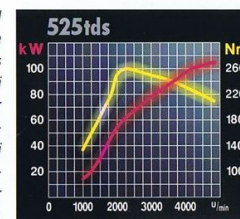
konventioneller Dieselmotoren. Darüber hinaus verhindert das BMW Zweimassen-Schwungrad, daß die sonst dieseltypischen Triebwerkvibrationen auf den Antriebsstrang übertragen werden.

**Wartungsfreundlichkeit.** Beim Nockenwellenantrieb entschieden sich die Ingenieure für eine wartungsfreie Kette mit automatischer Spannvorrichtung. Der hydraulische Ventilspielausgleich braucht nie mehr eingestellt zu werden. Für den Antrieb aller Nebenaggregate setzt BMW einen extrem lang-

lebigen, laufruhigen und wartungsfreien Poly-V-Riemen ein.

**Motormanagement.** Bei der Entwicklung des Triebwerks wurde besonderer Wert auf zeitgemäße Wirtschaftlichkeit gelegt. Seine conse-

Die Drehmoment- und Leistungskurve zeigt die souveräne Kraft des 525tds. Schon bei 2200/min erreicht er sein maximales Drehmoment von 260 Nm. Bei 4800/min stehen überlegene 105 kW/143 PS zur Verfügung.





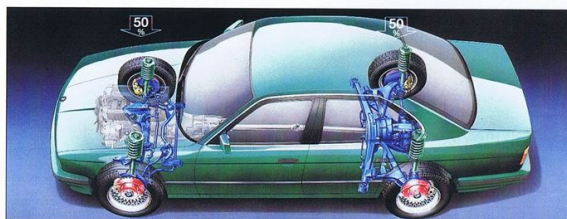
quent weiterentwickelte Digitale Diesel Elektronik der 2. Generation (DDE II) regelt präzise die Zufuhr des Kraftstoffs und dessen noch effizientere Ausnutzung.

Die DDE II trägt maßgeblich zur beispielhaften Lauf-  
ruhe des 525tds bei. Aber sie  
leistet noch mehr: sie vermin-  
dert die Schadstoffemissionen.  
Weitere Informationen dazu auf  
Seite 25.

**Fahrwerk.** Das aufwen-  
dig konzipierte Fahrwerk des  
525tds macht ihn zu einem  
komfortablen und sicheren  
Automobil, das zugleich über-  
aus handlich ist. Unabhängig  
davon, ob Sie seine Vorzüge im  
Stadtverkehr, auf der Landstra-  
ße oder auf der Autobahn er-  
leben.

Die feinfühlige Servolenkung unterstützt den Fahrer und vermit-  
telt ihm jederzeit ein exaktes und sicheres Gefühl für das Fahrzeug. Sie  
werden von der Handlichkeit des 525tds überrascht sein.

Der lange Radstand und die breite Spur sind Basis für präzisen Ge-



Jeweils 50 % des Fahr-  
zeuggewichts lasten auf  
Vorder- und Hinterachse.  
Das bedeutet, Ihr BMW  
525tds zeigt ein ausge-  
wogenes, präzises Fahr-  
verhalten mit höchsten  
Sicherheitsreserven.



Der neue Turbodiesel mit  
Ladeluftkühler stammt  
vom erfolgreichen Reihen-  
6-Zylinder des BMW 525i  
ab. Das gibt ihm eine bis-  
lang bei Dieseln nicht ge-  
kannte Geschwindigkeit.

radeauslauf und höchste Kurvenstabilität. Die Vorderachse ist eine auf-  
wendige Doppelgelenk-Federbein-Konstruktion, die Hinterachse eine  
Präzisionslenker-Achse. Zusammen mit dem tief liegenden Schwerpunkt  
und der Lastverteilung von 50% auf jeder Achse sorgt dies für ausgewo-  
gene Fahreigenschaften und hohe Traktion.

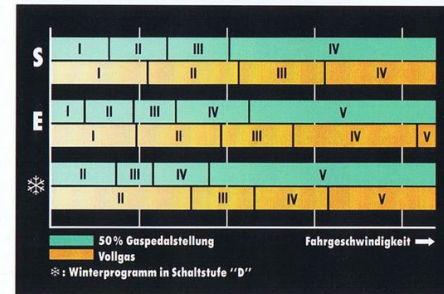
**Getriebe.** Die BMW-typische aktive Auslegung des 5-Gang-Ge-  
triebes macht das Schalten im 525tds zum Vergnügen. Sie können sich  
aber auch für das 5-Gang-Automatic-Getriebe mit elektronisch-hydrauli-  
scher (EH-)Steuerung entscheiden. Diese bei Dieseln einzigartige EH-  
Automatic kommt Ihren individuellen Wünschen in jeder Fahrsituation

entgegen. Während der Fahrt können  
Sie zwischen drei verschiedenen Pro-  
grammen wählen. Im Normalbetrieb  
sorgt die Stufe E für besonders wirt-  
schaftliches Fahren. Wenn Sie die Lei-  
stungsreserven des Triebwerks aus-  
nutzen wollen, wählen Sie das fahrak-  
tive Programm S. Das schon bei nied-  
rigen Motordrehzahlen hochschaltende Winterprogramm \* ist ideal fürs  
Fahren auf rutschigem Untergrund.

**Bremssystem.** In einem BMW können Sie selbstverständlich in  
jeder Fahrsituation auf höchste Sicherheit vertrauen. Denn die Brems-  
anlage ist äußerst großzügig dimensioniert — für alle Fälle. Das leistungs-  
fähige BMW 4-Sensor-ABS ist beim 525tds, wie bei allen BMW, natürlich  
serienmäßig.

Mehr zum Thema Sicherheit erfahren Sie ab Seite 22.

Bei der 5-Gang-EH-  
Automatic können Sie  
während der Fahrt zwi-  
schen drei Programmen  
wählen. Dieser Komfort  
und diese Sicherheit ma-  
chen die EH-Automatic  
zur idealen Ergänzung  
des neuen High-Tech-  
Diesels. In der Grafik sind



für alle drei Fahrpro-  
gramme die jeweiligen Hoch-  
schaltpunkte über der  
Fahrgeschwindigkeit  
aufgetragen, und zwar  
beispielhaft für 50%  
Gaspedalstellung (grün)  
und Vollgas (orange).

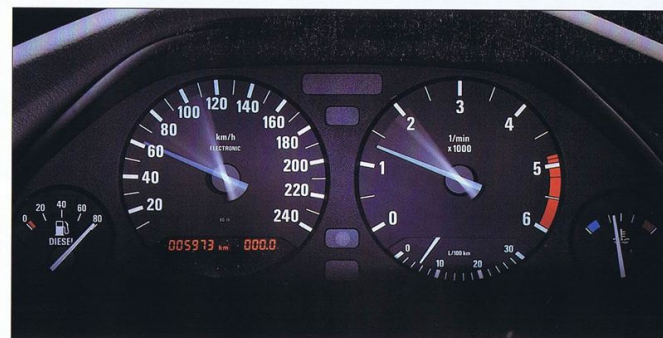




## DIE SCHÖNSTE AUSGANGSPOSITION, UM WEIT ZU KOMMEN.

Wer weit kommen will, braucht ein Automobil, das den Fahrer unterstützt. Mit ausgefeilter Technik und durchdachter Ergonomie. So, wie im neuen BMW 525tds. Und wenn das Fahren auch noch Freude macht — um so besser.

**Cockpit.** Die schönste und sicherste Ausgangsposition für die Freude am Fahren ist das ergonomische Cockpit im berühmten BMW Bo-



*Übersichtliche Analog-Instrumente informieren Sie schnell und präzise über Kühlmitteltemperatur, Drehzahl, Fahrgeschwindigkeit, momentanen Kraftstoffverbrauch und Tankinhalt.*

gendesign. Alle Instrumente und Kontrollsysteme sind für den Fahrer mühelos erkennbar und erreichbar angeordnet. Entweder im wichtigen direkten oder im sogenannten sekundären Blick- und Griffbereich, in der Mittelkonsole. So können Sie alle Bedienelemente und Instrumente in Sekundenbruchteilen bedienen und erfassen, ohne Ihre Sitzposition verändern zu müssen. Sie finden alles genau dort, wo Sie es erwarten. Vom Lichtschalter über den Tachometer bis zur Kühlmitteltemperaturanzeige. Ergonomie sorgt bei BMW eben auch für mehr Fahrsicherheit.

Die BMW Service-Intervallanzeige weist Sie auf den Termin für den nächsten Service oder Ölwechsel hin. Sie berücksichtigt beim Errechnen



dieses Zeitpunkts die jeweilige Belastung des Fahrzeugs, die Anzahl der Kaltstarts und die gefahrenen Kilometer. So liegt es an Ihnen selbst, wie oft Ihr 525tds gewartet werden muß. Sie vermeiden so unnötige oder verfrühte Wartungsarbeiten.

**Design.** Der Innenraum des 525tds überzeugt mit ausgesuchten Farben, mit harmonischem Design und hochwertigen, sorgfältig verarbeiteten Materialien. Er wirkt zeitlos elegant. Und individuell, denn Sie gestalten alle wesentlichen Elemente ganz nach Ihrem Geschmack. Für



Die Klimaanlage (auf Wunsch) bietet Ihnen mit ihrer elektronischen Temperaturregelung, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt, noch mehr Reisekomfort. Auf Knopfdruck sorgt sie für angenehmes Klima auch bei extremen Außentemperaturen.

den Innenraum steht hochwertiger Stoff oder auf Wunsch auch ausgesuchtes Leder zur Auswahl.

Höchsten Komfort und zugleich Sicherheit bieten Ihnen die Sitze. Sie sind, basierend auf anatomischen Erkenntnissen, aufwendig konstruiert — Sie ermüden deshalb selbst auf langen Strecken nicht. Zudem geben die Sitze guten Seitenhalt, insbesondere in zügig durchfahrenen Kurven. Die Vordersitze bieten jedem Fahrer, gleich welcher Statur, durch die vielen Verstellmöglichkeiten immer eine perfekte Sitzposition.

**Akustik-Komfort.** Gemeint ist damit das vorbildlich niedrige Geräuschniveau im Innenraum. Die schallisolierte Karosserie sowie die auf äußerste Geräuscharmheit und Vibrationsfreiheit konzipierte Lagerung von Triebwerk und Fahrwerk schaffen eine wohltuende Ruhe. Ein Komfort, den Sie besonders auf langen Strecken genießen werden.

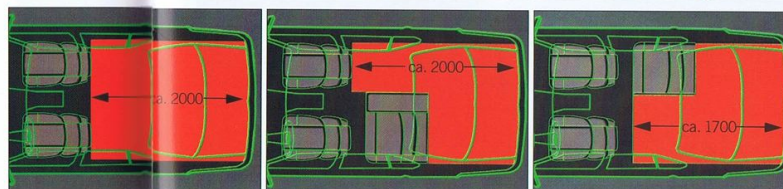
**Raumklima.** Beim Heizungssystem sorgen die elektronische Temperaturregelung und die umfangreiche Luftverteilung durch zahlreiche Ausströmöffnungen für Ihre Wunschtemperatur. Auch hier beweist der 525tds seine Klasse. Eine sinnvolle Ergänzung ist der Mikrofilter (auf

Wunsch). Er scheidet aus der von außen angesaugten Luft Partikel wie Blütenpollen, verschiedene Staubarten und Keime ab. Das trägt zu Ihrem Wohlbefinden und dem Ihrer Passagiere bei, insbesondere dann, wenn einer der Insassen unter einer Allergie leidet.

**Durchladesystem.** Das Durchladesystem (auf Wunsch) macht den



Komfort und Qualität charakterisieren auch den Fond des BMW 525tds. Für Ihre Passagiere heißt das angenehme Reisen auch auf langen Strecken. Hochwertige Materialien unterstreichen den exklusiven Charakter des gesamten Innenraums.



Das Durchladesystem des 525tds (auf Wunsch) bietet eine Vielzahl von Laderaumvariationen.

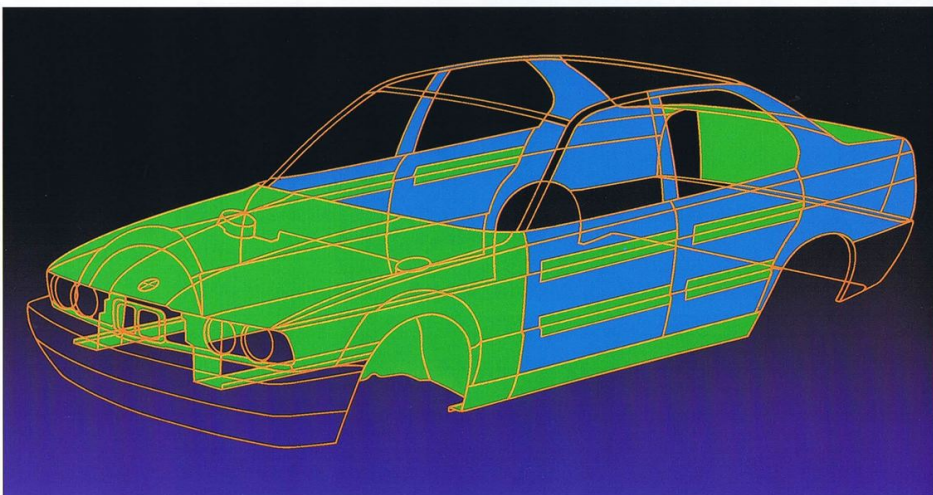
BMW 525tds noch variabler einsetzbar. Die Rückbank läßt sich asymmetrisch teilen und so zu einem, zu zwei Dritteln oder vollständig in eine ebene Ladefläche verwandeln, und zwar mit wenigen Handgriffen.

Sie können sich also ruhig die Ausstattung Ihres BMW 525tds aussuchen, die Ihren individuellen Wünschen entgegenkommt.



## BESTE RAHMENBEDINGUNGEN FÜR QUALITÄT.

Die Wertbeständigkeit eines Automobils resultiert zuallererst aus der Qualität der Konstruktion. Jeder BMW wird deshalb von Anfang an auf höchste Belastungen hin konzipiert. Jede Baugruppe wird durch



dreidimensionale Computersimulationen akribisch genau geprüft und immer wieder optimiert. Außerdem hat jedes Bauteil vor dem Serieneinsatz unzählige Testkilometer auf härtesten Strecken hinter sich. Nur dieses aufwendige Konstruktionsprinzip entspricht dem Anspruch von BMW auf höchste Qualität und Ihrem Wunsch, die Freude am Fahren lange zu genießen.

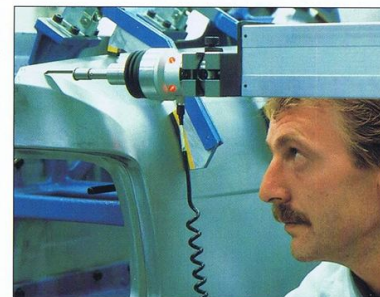
Das Resultat ist ein Automobil, das allen Anforderungen mehr als gewachsen ist.

**Produktionsqualität.** Der BMW 525tds wird in einem der modern-

*Nur dort, wo es sinnvoll ist, kommen verzinkte Bleche zum Einsatz. Zum Beispiel in Hohlräumen und an den Stellen, die mit Streusalz in Berührung kommen können. Diese durchdachte Art, Zink einzusetzen, schützt nicht nur die Karosserie, sondern zeigt auch das Verantwortungsbewußtsein gegenüber kostbaren Ressourcen und unserer Umwelt.*

sten Automobilwerke Europas produziert. Dabei setzt BMW auf fortschrittliche Automatisierung, z.B. bei der Steuerung aller Produktionsschritte durch das CAM-System (Computer Aided Manufacturing). Zu-

*Bei Stichproben wird die hohe BMW-Fertigungsqualität regelmäßig überprüft. Modernste Meßelektronik und die unbestechliche Sorgfalt unserer Techniker garantieren die Einhaltung geringster Toleranzen.*



sätzlich verlassen wir uns auf die bewährte Handwerkskunst unserer Spezialisten, beispielsweise bei der Verarbeitung der Leder- ausstattungen.

### Korrosionsschutz.

Die Qualität der Karosserie wird durch vorbildlichen Korrosionsschutz dauerhaft erhalten. Jede Karosserie durchläuft ein mehrstufiges Programm: zuerst die Teilverzinkung und das Phosphatbad, dann mehrere Grundierungen, die eigentliche Lackierung und abschließend die Hohlraumversiegelung.

### Qualitätssicherung.

Während der gesamten Produktion wird jedes Fahrzeug immer wieder überprüft, abschließend muß es ein umfassendes Qualitätssicherungsprogramm durchlaufen.



*Die langjährige Erfahrung von BMW beim Einsatz von Elektronik im Automobil garantiert einen sehr hohen Qualitätsstandard. Dieses einzigartige Know-how bietet zudem die beste Basis, wenn es darum geht, konventionelle Autoelektrik durch funktionale Elektronik zu ersetzen. Beispiel hierfür sind die feuchtigkeitsresistenten Steckverbindungen, übrigens ein Transfer aus dem Flugzeugbau.*

Sicherlich ist das eine sehr aufwendige Methode, Automobile zu bauen. Doch letzten Endes zählt nur das Ergebnis: Zuverlässigkeit und Langlebigkeit auf BMW-Niveau. Eigenschaften, die sich für Sie bezahlt machen — spätestens beim Wiederverkauf.





*Das Sport-Lederlenkrad im 3-Speichen-Styling mit spezieller, noch griffigerer Daumenprofilierung. Zu dieser Sonderausstattung gehört außerdem ein Lederschaltknopf.*

## WIE EIN 525tds ZU IHREM GANZ PERSÖNLICHEN 525tds WIRD.

Der BMW 525tds bietet schon serienmäßig höchsten Komfort und vorbildliche Sicherheit — von der Servolenkung bis hin zum ABS.

Darüber hinaus können Sie aus einer Vielzahl von Sonderausstattungen genau das herausuchen, was den 525tds Ihren Wünschen ent-



*Leichtmetallräder mit Notlaufeigenschaften verhindern im Falle eines plötzlichen Defekts, daß sich der Reifen von der Felge löst. Das Fahrzeug bleibt so leichter beherrschbar.*

sprechend sinnvoll ergänzt und zu Ihrem ganz persönlichen BMW 525tds macht.

**Sonderausstattungen.** Wie wäre es zum Beispiel mit einer exklusiven Lederausstattung? Oder mit einem der BMW Stereoradios mit BMW HiFi-System, dessen Lautsprecher exakt auf den Innenraum Ihres 525tds abgestimmt sind? Ein Autotelefon Siemens C2, heute fast schon selbstverständlich in der Business Class, macht Sie jederzeit erreichbar.

Wer noch mehr in seine Sicherheit investieren möchte, entscheidet sich für einen Airbag. Als ideale Ergänzung zum Gurt fängt er bei einem Aufprall Kopf und Oberkörper auf.

Einen umfassenden Überblick gibt Ihnen ein spezieller Sonderausstattungskatalog, den Ihr BMW Händler für Sie bereithält.



## WOLLEN SIE EXPANDIEREN?

Dann wird Sie der neue 5er touring sicher interessieren. Er bietet all das, was die 5er-Limousine auch hat. Dynamik, Komfort und Exklusivität à la BMW. Doch die Freude am Fahren gewinnt mit ihm eine ganz individuelle Note.

Das liegt nicht nur an seiner fünften Tür. Sondern auch an seinen vielfältigen Verwendungsmöglichkeiten. Unsere Ingenieure haben das



5türige Auto nicht erfunden, aber sie haben einige ganz neue, entscheidende Verbesserungen erzielt. Mit dem 5er touring werden sowohl Ihr Alltag als auch Ihre Freizeit besonders angenehm.

**Laderaum-Variationen.** Nur ein Beispiel für die besondere Funktionalität im neuen 5er touring. Der Laderaum ist so groß, wie Sie es sich vielleicht schon immer gewünscht, aber bei einem BMW nicht erwartet

*Der BMW 5er touring.  
Ein neues Automobil  
mit elegantem Profil.  
Die ideale Verbindung  
von Exklusivität, Funk-  
tionalität und Wirt-  
schaftlichkeit finden  
Sie im 525tds.*

haben. Sie können die Rücksitzbank vollständig, zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln umklappen. Eine weitere Spezialität des 5er touring ist der absolut ebene Laderaum, durchgehend von der Ladekante bis zu den Vordersitzen. Das macht Ihnen das Verstauen des Gepäcks besonders leicht. In sichtgeschützten Ablagefächern unter dem Laderaumteppich können Sie zudem kleinere Gegenstände sicher unterbringen.

Die Ladekante des 5er touring liegt zudem so tief wie möglich — nur noch 1 cm über dem Stoßfänger. Sie können Ihr Gepäck nahezu mühelos ein- und ausladen. Da die Heckklappe besonders breit ist, ist auch das Transportieren von sperrigen Gegenständen für Sie kein Problem mehr.

Eine besonders praktische Innovation im neuen 5er touring: die Heckscheibe läßt sich separat nach oben hin aufklappen. So können Sie zum Beispiel den Aktenkoffer hineinlegen, ohne die ganze Heckklappe öffnen zu müssen.

Der neue 525tds touring erschließt all jenen, deren Anforderungen und Ansprüche gewachsen sind, neue Möglichkeiten.

Ihr BMW Händler hält einen ausführlichen Katalog über den 5er touring für Sie bereit.



*Ganz gleich, ob Sie den neuen 525tds touring in Ihrer Freizeit nutzen oder beruflich einsetzen, er bietet Ihnen jederzeit*

*genügend Raum. Besonders praktisch sind auch Innovationen wie z.B. die Heckscheibe, die sich separat öffnen läßt.*



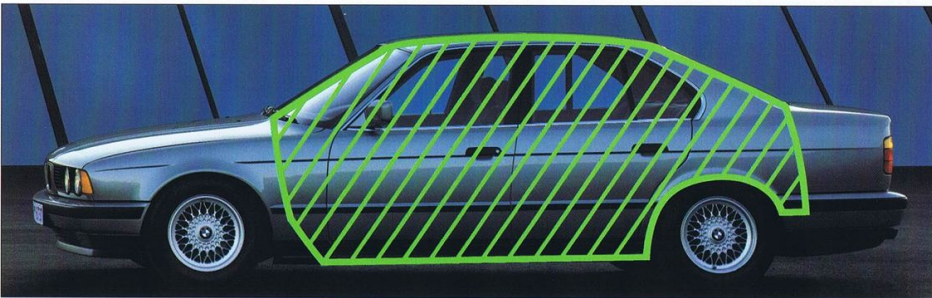
## SAFETY F.I.R.S.T.

Das umfassende Sicherheitssystem von BMW heißt „Fully Integrated Road Safety Technology“. Kurz: F.I.R.S.T. Dieses besondere BMW System bietet Ihnen, Ihren Passagieren und den Verkehrspartnern umfassenden Schutz.

**Fahrzeugschutz.** Viele kleine Schäden lassen sich von vornherein vermeiden. Ihr BMW 525tds nimmt zum Beispiel bei kleinen Parkierkollisionen kaum Schaden. Das zahlt sich aus: denn die Versicherungen stufen den BMW 525tds von Anfang an niedrig in der Kaskoversicherung ein.

**Aktive Sicherheit.** Das hochentwickelte Fahrwerk des BMW

*Der äußerst steifen Fahrgastzelle des BMW 5er sind computerberechnete Verformungszonen vor- und nachgelagert. Bei*

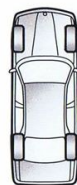


*einem eventuellen Crash geben sie gezielt nach und vermindern so das Verletzungsrisiko für die Insassen entscheidend.*

525tds sorgt mit seinem ausgewogenen Achslastverhältnis und der aufwendigen Achskonstruktion für nahezu ideale Kurvenstabilität und unbeeinträchtigten Geradeauslauf. Vielen Gefahrensituationen können Sie dank der hohen Sicherheitsreserven des BMW Turbodiesels einfach davonfahren.

**Passive Sicherheit.** Doch manchmal wird man auch bei größter Umsicht in einen Unfall verwickelt. Deshalb gehört zu F.I.R.S.T. natürlich

*Das BMW 4-Sensor-ABS ist selbstverständlich Bestandteil des umfassenden BMW Sicherheitskonzepts. Es erhält bei Vollbremsungen die Lenkfähigkeit Ihres 525tds.*



auch die passive Sicherheit. So sind der äußerst steifen Fahrgastzelle computerberechnete Verformungszonen vorgelagert. Bei einem Crash nehmen sie die Aufprallenergie zum Schutz der Insassen geradezu „programmiert“ auf. Denn: Der Klügere gibt nach.

Und die ausgetüftelten Gurtsysteme bieten unabhängig von Körpergröße und Sitzposition höchsten Schutz.

**Partnerschutz.** Das Sicherheitskonzept des BMW 525tds bezieht auch alle anderen Verkehrspartner mit ein. Deshalb hat er zum Beispiel abgerundete Karosserieteile, die die Folgen eines Unfalls für einen Fußgänger oder Radfahrer möglichst gering halten. Auch auf andere Automobile nimmt Ihr BMW Rücksicht. Der Vorderbau eines BMW übernimmt bei einem Crash auch einen Teil von deren Verformungsarbeit mit.

**Fahren mit Verantwortung.** Das Automobil hat sich ständig weiterentwickelt und ist dabei immer sicherer geworden. Der heutige Straßenverkehr stellt aber auch immer größere Anforderungen an Verantwortungsbewußtsein, Fairneß und Können der Autofahrer. Deshalb bietet BMW jedem Fahrer die Möglichkeit, sich in speziellen Sicherheitstrainings weiterbilden zu lassen, um dadurch noch sicherer und verantwortungsvoller fahren zu können.

Ihr BMW Händler hält eine ausführliche Broschüre über F.I.R.S.T. für Sie bereit.



*Als ideale Ergänzung zum Gurt gibt es für den Fahrer den Airbag. Er fängt bei einem Crash Kopf und Oberkörper sicher auf.*



## DIE UMWELT BRAUCHT UNSERE BESTEN IDEEN.

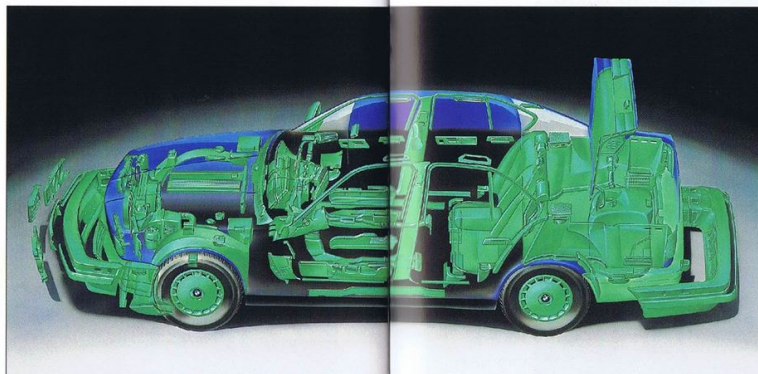
Wie hoch, schätzen Sie, ist der wiederverwertbare Anteil eines Automobils von BMW? Er liegt heute schon bei über 80 %. Aber damit geben sich BMW-Ingenieure noch lange nicht zufrieden. Denn das Ziel von BMW lautet, Automobile komplett recycelbar zu machen. Deshalb fließen bei BMW ständig die Ergebnisse neuer Recycling- und Demontagetechnologien in die Serie ein.

**Pilotanlage.** BMW betreibt in Landshut seit Juni 1990 als erstes Automobilunternehmen in Deutschland eine Pilotanlage für die recyclinggerechte Aufbereitung von Automobilen. Erkenntnisse daraus werden Sie bereits im neuen 525tds wiederfinden, denn in ihm werden in großem Um-

fang recycelfähige Kunststoffe eingesetzt.

**Ressourcen-Einsparung.** BMW-Umweltingenieure entwickeln auch immer mehr Ideen, die helfen, mit Ressourcen sparsamer umzugehen. Ein ausgeklügeltes Recycling-Verfahren beispielsweise sorgt dafür, daß das während der gesamten Produktion eines BMW benötigte Wasser bis zu sechsmal verwendet wird. Der BMW 525tds hat also während der gesamten Fertigung nur noch 2 Kubikmeter Wasser benötigt. Das sind 11 Kubikmeter weniger, als

die deutschen Automobilhersteller im Durchschnitt verbrauchen. Insgesamt spart BMW so jährlich 5,5 Millionen Kubikmeter Wasser ein. Ungefähr so viel, wie eine Stadt mit 100.000 Einwohnern im Jahr verbraucht.



*Schon heute sind bereits rund 80 % eines BMW wiederverwertbar. Ziel von BMW ist es jedoch, Automobile komplett recycelbar zu machen. Die Abbildung zeigt die wiederverwertbaren Teile anhand des Basismodells der 5er-Reihe.*

**Motormanagement.** BMW ist auch

Pionier beim Einsatz der digitalen Motorsteuerung sowohl bei den Benzinern als auch bei den Dieseln. Der neue BMW 525tds ist mit der Digitalen Diesel Elektronik der zweiten Generation (DDE II) ausgerüstet. Sie kontrolliert noch exakter die Kraftstoffzufuhr. Sie hält den Verbrauch und somit auch die Schadstoffemissionen für viele

Jahre auf gleichbleibend niedrigem Niveau.

Das verbesserte Wirbelkammerverfahren und die neue V-förmige Brennmulde hemmen die Partikelemissionen bei der Verbrennung. Der Ladeluftkühler erhöht den Wirkungsgrad des Triebwerks. Insgesamt werden weniger Rußpartikel gebildet und durch den nochmals verminderten Verbrauch auch deutlich weniger CO<sub>2</sub>. Die Abgasrückführung minimiert wirksam die Stickoxide. Der serienmäßige BMW Diesel-Katalysator redu-

ziert dann nochmals die Schadstoffemissionen.

Das Ergebnis langjähriger Entwicklungsarbeit überzeugt: Der BMW 525tds unterschreitet deutlich die gültige US-Norm und die strengsten europäischen Abgasnormen.

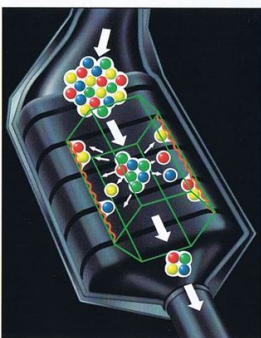
Hochentwickelte Diesel können also durchaus einen spürbaren Beitrag zur Verringerung der Umweltbelastung leisten.

Sie wollen mehr über das Engagement von BMW für die Umwelt wissen? Fragen Sie einfach Ihren BMW Händler. Er hält eine spezielle Dokumentation für Sie bereit.



*Wasser ist eine der wertvollsten Ressourcen. Deshalb gehen wir damit besonders verantwortungsvoll um. Innerhalb des Fertigungsablaufs eines BMW 5er wird das Wasser dank eines ausgeklügelten Recyclingverfahrens bis zu sechsmal verwendet.*

*Der BMW Diesel-Katalysator reduziert nochmals die Emissionen. Und zwar Kohlenwasserstoffe um 50 %, Stickoxide um 30 % und Kohlenmonoxid und Rußpartikel um je 10 %. Dies geschieht ohne Leistungs- und Ver-*



*brauchs Nachteile. BMW war übrigens der erste Anbieter von Diesel-Kats in der 2,5-Liter-Klasse.*





## WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Unternehmensgeschichte hin. Denn BMW startete mit dem Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen sogleich zahlreiche Rekorde errungen wurden.

*Der stilisierte Propeller ist Symbol für die Kraft von BMW, immer wieder die Mobilität des Menschen zu beflügeln. So, wie sich die Anforderungen an zeitgemäße Beweglichkeit im Laufe der Jahrzehnte geändert haben, so hat sich auch das weiß-blaue Emblem gewandelt. Gleichgeblieben ist jedoch das Motiv, das hinter diesem Zeichen steht: die Freude an innovativen Ideen.*



Hochgesteckte Ziele mit Elan zu verfolgen ist eine BMW-typische Einstellung, die von Anfang an auch den Motorrad- und Automobilbau beflügelte.

So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für Innovation geworden. Vom überlegenen Leistungsvermögen zeugen seit den 30er Jahren unzählige Erfolge im Automobilrennsport. So fuhren BMW Automobile ihrer Zeit immer ein Stück voraus. BMW war und ist immer ein wenig früher in der Lage, den steigenden Mobilitätsanforderungen gerecht zu werden.

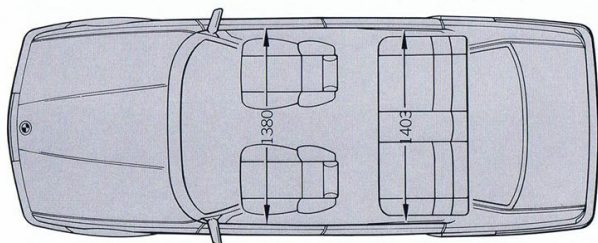
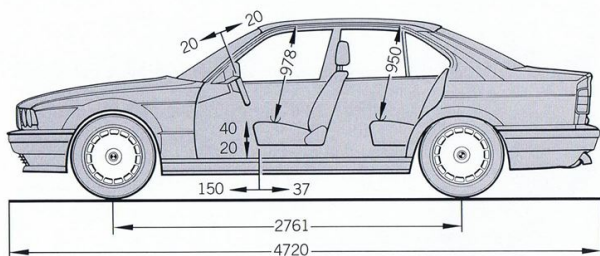
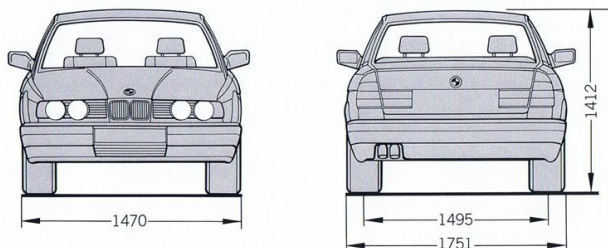


Seit nunmehr 75 Jahren setzt BMW immer wieder neue Zeichen — mit fortschrittlicher Technik, die zur beispielhaften Sicherheit beiträgt und auch der Umwelt zugute kommt.

Das wird auch in Zukunft so sein. Denn BMW ist aus Tradition fortschrittlich, damit Sie auch morgen Freude am Fahren haben.



## DIE TECHNISCHEN DATEN.



## 525tds

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1480 (1515)
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1990 (2025)
Nutzlast	kg	510
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	975/1135
Zulässige Anhängelast ungebr./gebr.*	kg	700/1500

MOTOR		
Zylinder		6
Hubraum	cm³	2498
Hub/Bohrung	mm	82,8/80
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	105/143/4800
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	260/2200
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	42,6/104,4
Verdichtung/Kraftstoffart	:	1 22,0/Diesel

GETRIEBE		
Seriengeräteübersetzung I/II/III	: 1	5,09/2,80/1,76
IV/V/R	: 1	1,25/1,00/4,70
Hinterachsübersetzung Seriengeräte	: 1	2,65 (2,65)

FAHRLEISTUNG		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	207 (205)
Beschleunigung 0-100 km/h	s	11,0 (11,6)
0-1000 m	s	32,1 (33,0)
Elastizität 80-120 km/h mit		
Seriengeräte im IV. Gang	s	10,1

VERBRAUCH		
5-Gang-Seriengeräte		
90 km/h	l/100 km	5,1 (5,2)
120 km/h	l/100 km	6,9 (6,7)
Stadtverkehr	l/100 km	9,1 (9,8)
Durchschnitt	l/100 km	7,0 (7,2)

RÄDER		
Reifendimension		205/65 R 15 94 V
Raddimension		6 1/2 J x 15
Material		Stahl

ELEKTRIK		
Batteriekapazität	Ah	85
Lichtmaschinenleistung	A/W	90/1260

\* Werte bei max. 12 % Steigung.  
 Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.  
 Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.  
 Werte in ( ) gelten für Automatic-Fahrzeuge.  
 Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.



## DIE GRUNDAUSSTATTUNG DES BMW 525tds.



### TRIEBWERK

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Wirbelkammerverfahren, 7fach gelagerte Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern. Digitale Diesel Elektronik der 2. Generation (DDE II), temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Notlaufprogramm, On-Board-Diagnose, Abgasrückführung, Turboaufladung mit ladedruckabhängiger Vollaustanreicherung und Ladeluftkühlung, Motorölkühler, Beheizter Kraftstofffilter, Motorvollkapselung und Schallisolierung mit Verkleidung der Motorhaube und dreiteiliger Motorunterverkleidung über der Vorderachse. Thermostatisch gesteuerte Kühlerjalousie. Einrohr-Zweitopf-Auspuffanlage mit Diesel-Katalysator.



### GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten, Gewichtsverteilung 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Dreheschwingungsdämpfer. Verstärktes 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Zweimassen-Schwungrad. Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, getrennte Feder-/Dämpferlagerung, Präzisionslenker. Hinterachse mit 13° Pfeilungswinkel für räumlich exakt definierte Hinterradführung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruckdämpfer vorn/hinten. Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten. Anti-Blockier-System (ABS). Radvollblenden.



### KAROSSERIE

Limousine 4-türig, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente vorn, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 80 l.



### AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppelrundscheinwerfern. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Stoßfängerblenden vorn/ hinten und Kennzeichenunterlage unlackiert (voll recycelfähig). Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen, abgesenkte Ladekante hinten. Große, geteilte Heckleuchteinheit mit separierten Blinkleuchten.

Unsichtbare Abschlepp-Ösen vorn/hinten. Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie bündig verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und beleuchtetem Hauptschlüssel, Crash-Sensor.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.



### INNENAUSSTATTUNG

Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Große Ablage vor dem Schalt-/Wählhebel. Instrumententafeloberteil mit Softtouch-Oberfläche. Formhimmel. Bodenteppich in Velours. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Make-up-Spiegel mit Abdeckschiebern in den Sonnenblenden für Fahrer und Beifahrer. Dachhaltegriffe automatisch klappbar, in den Himmel integriert. Kofferrauminhalt: 460 l (VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumdeckel-Verkleidung. Höhenverstellbare Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung und Einzelsitzausformung hinten, Fahrersitz mit zusätzlicher Neigungsverstellung. Polsterbezugsstoffe in „Flock diagonal“, Türverkleidungseinsätze in „Flock uni“.

Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond. Verbandskasten.



### ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Ellipsoid-Abblendscheinwerfer, Leuchtwertenregulierung elektrisch einstellbar, Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung und Bedienelemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet. LICHT-AN?-Warnung. LC-Display für Wegstreckenzähler. Service-Intervallanzeige, Analoganzeigen für Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer und Energie-Control. Analoguhr in der Mittelkonsole. Zigarrenanzünder, Innenlichtautomatik. Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Heckscheibenantenne ohne Antennenverstärker. Getaktete Heckscheibenheizung.

Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Mehrstufiges Radialgebläse.



## EIN SERVICE, WIE IHN IHR BMW VERDIENT.

Bei BMW beginnt Service bereits bei der Fahrzeugentwicklung. Jeder BMW verfügt über so reparaturfreundliche, fortschrittliche Systeme wie die BMW Service-Intervallanzeige und die BMW On-Board-Diagnose.

Nach dem Kauf ist der BMW Händler als Ihr kompetenter Partner für Sie da. Natürlich verwendet Ihre BMW Werkstatt Original BMW Teile, denn sie gewährleisten Qualität, Zuverlässigkeit und Präzision auf BMW-Niveau. Weil sich der BMW Händler für die Güte seiner Arbeit und den Wert von „Original BMW“ verbürgt, gibt er eine 12monatige Gewährleistung auf Werkstattarbeiten und Original BMW Teile.



*Die BMW Service Card. Sie bietet kompetente Pannenhilfe rund um die Uhr in Europa, u.a. durch Bergen, Abschleppen, kostenlose Übernachtung und Mietwagenservice. Die BMW Service Card bekommt der Neuwagenkäufer mit auf den Weg.*

Auch im Falle einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar. Darüber hinaus bekommen Sie mit dem neuen Fahrzeug die BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Die Freude am Fahren hört somit beim Service nicht auf. Ein sicheres Gefühl, für das wir auch in Zukunft alles tun werden.

## FINANZIERUNG ODER LEASING — INDIVIDUELL WIE EIN BMW.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW 525tds offen. Zwei Wege, die Ihnen finanzielle Beweglichkeit garantieren: BMW Finanzierung und BMW Leasing durch die BMW Bank.

BMW Finanzierung: Neben der Erfahrung und Kompetenz profitieren Sie von der großen Flexibilität der BMW Bank, die Ihnen ein „maßgeschneidertes“ Finanzierungspaket anbietet, zugeschnitten auf Ihre Vorstellungen mit marktgerechten, konstanten Zinsen.

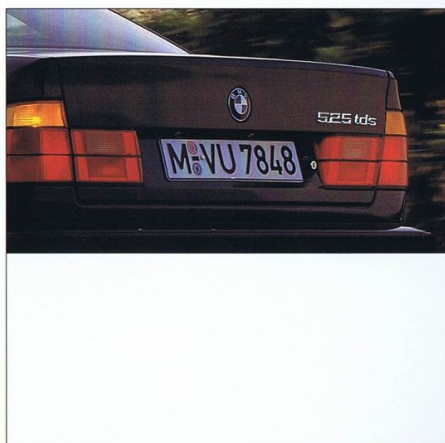
BMW Leasing: Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen auch finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht durch die Anschaffung gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen. Sie können wählen zwischen dem BMW Netto-Leasing, der reinen Nutzungsüberlassung des Fahrzeugs, und dem BMW Service-Leasing. Dieses umfaßt ein Paket zusätzlicher Leistungen, so z. B. die Kostenübernahme für Wartung und Verschleißreparaturen und kompletten Versicherungsservice. Ihr BMW Händler berät Sie gern.



### WEITERE BMW KATALOGE

Farben und Polster	Sonderaus- stattungen	Zubehör	Finanzierung/ Leasing
-----------------------	--------------------------	---------	--------------------------





Bei diesem Katalog handelt es sich um die deutsche Version. Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.  
© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 1 11 05 11 10 2/91 VM. Printed in Germany 1991.



**Freude  
am  
Fahren**