

DE BMW 5-SERIE



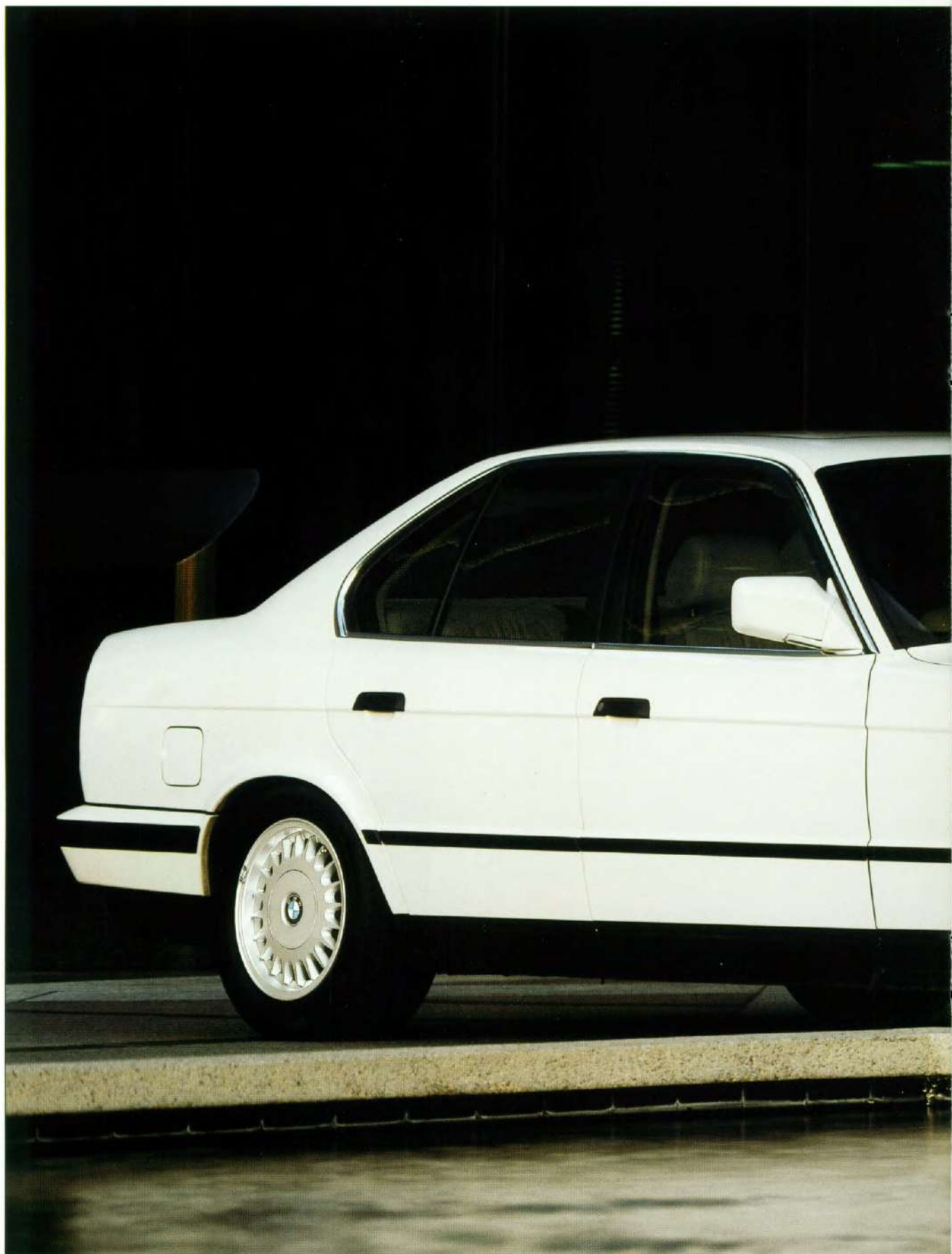
**HET SUCCES VAN DE BMW 5-SERIE IS
GEEN TOEVAL. ER LIGT EEN TOONAAN-
GEVEND CONCEPT AAN TEN GRONDSLAG.
SUCCES WORDT IMMERS NIET BEPAALD
DOOR ENKELE UITSCHIETERS, MAAR
DOOR DE SOM VAN ALLE GOEDE EIGEN-
SCHAPPEN. ZAKELIJKE FUNCTIONALI-
TEIT, VERANTWOORDE DYNAMIEK EN
COMFORT VORMEN DE HOEKSTENEN VAN
DIE EIGENSCHAPPEN. VERENIGD IN EEN
CARROSSERIE DIE DEZE EIGENSCHAPPEN
OP ESTHETISCH VOLMAAKTE WIJZE
BUNDELT.**

I N H O U D

Motor	Onderstel	Carrosserie	Cockpit	Interieur	Accessoires	Historie	Cijfers	Service	Uitrusting	Kwaliteit
14-19	20-21	22-23	24-25	26-29	30-31	32-33	34-36	37	38-40	41





















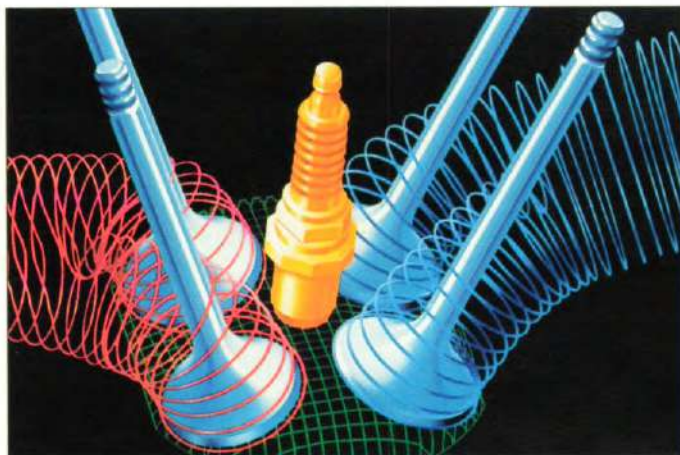


REGELMAAT IN KRACHT.

De vooruitstrevende techniek bij BMW maakt het mogelijk om schijnbaar tegengestelde motorprestaties te verenigen. Veel vermogen en een hoog koppel vormen bij deze motoren geen belemmering voor een gecultiveerde draaikarakteristiek, een bescheiden brandstofverbruik en een efficiënte verbranding van het mengsel.

De BMW 520i en 525i zijn uitgerust met 6-cilinder motoren die werken met vier kleppen per cilinder. BMW heeft de doelmatigheid van de 6-cilinders nog verder vergroot door een geheel

De nieuwe 4-kleppentechniek in de 520i en 525i. Kleppen uit hoogwaardig staal en geharde klepzittingen waarborgen langdurige betrouwbaarheid. Vormgeving en afmetingen van de inlaatbuizen en de verbrandingsruim-



tes maken een optimale vullingsgraad en dito verbranding van het mengsel mogelijk. De nauwkeurige klepbediening en het verbeterde inlaatsysteem hebben een positief effect op het koppelverloop.

nieuwe dwarsstroom-cilinderkop te ontwikkelen, met 24 kleppen. De dakvormige, compacte verbrandingsruimtes maken een optimale verbranding van het mengsel mogelijk. Daaraan ontleen deze motoren ook hun verbaazingwekkende souplesse. Vanuit stationair toerental komen de 24-kleppers vlot tot leven, zodat in het lage toerengebied al royaal trekkracht aanwezig is. De kracht ontwikkelt zich bovendien regelmatig en zuiver, zonder dramatiek. En zo reageert de motor onder alle omstandigheden op het gaspedaal: vloeiend en rustig. Zelfs in de opwarmperiode. De alerte respons maakt veelvuldig terugschakelen overbodig.

De draaikarakteristiek van de 6-cilinder is natuurlijk niet het enige doel van de vervolmaking geweest. De 4-kleppentechniek brengt extra componenten met zich mee, maar desondanks heeft BMW het motorgewicht weten te verlagen. En dat is een belangrijke voorwaarde voor economisch gebruik, evenals duurzame betrouwbaarheid en service-vriendelijkheid.

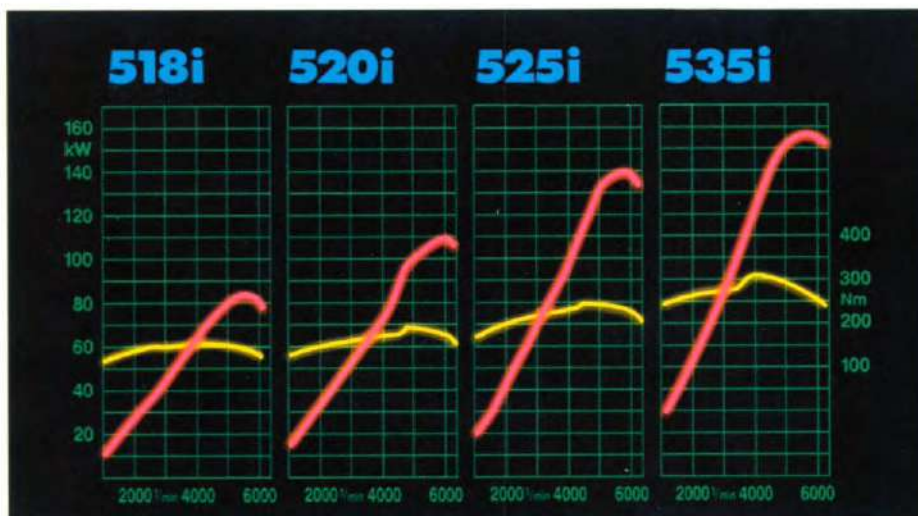


Topuitvoering van de BMW 6-cilinders is de 3,5-liter krachtbron van de 535i, met 155 kW/211 pk. Even boven stationair toerental openbaart de soevereine trekkracht zich al. Het maximum koppel van 305 Nm biedt dan ook royale krachtreserves. Een gewillige respons en dynamiek zijn hoofdkenmerken van deze motor.

heid. BMW zoekt consequent naar nieuwe methoden om het werkplaatsbezoek te bekorten teneinde de kilometerprijs nog verder te verlagen. Zo hoeft bijvoorbeeld de klepspeling niet meer met de hand te worden gecorrigeerd, maar gebeurt dit automatisch, door hydraulische compensatie. Automatisch gaat ook het naspannen van de distributieriem. Het oliefilter kan gemakkelijk van bovenaf worden gewisseld, naar de ontsteking hoeft niet meer te worden omgezien en de bougies zijn van het 'long-life' type. Allemaal maatregelen die het rijden met de BMW 5-serie nog aangenamer maken.

De 4-kleppentechniek van BMW is ontworpen voor een zo optimaal mogelijke benutting van de energie. De centraal geplaatste bougies en de geringere pingelneiging laten een verhoging van de compressieverhouding

toe, zodat de thermische werkingsgraad aanzienlijk toeneemt. Het kleinere formaat kleppen maakt een preciezere klepbediening mogelijk, waardoor de cilindervulling optimaal is, ook bij hoge toerentallen. Met als gevolg dat

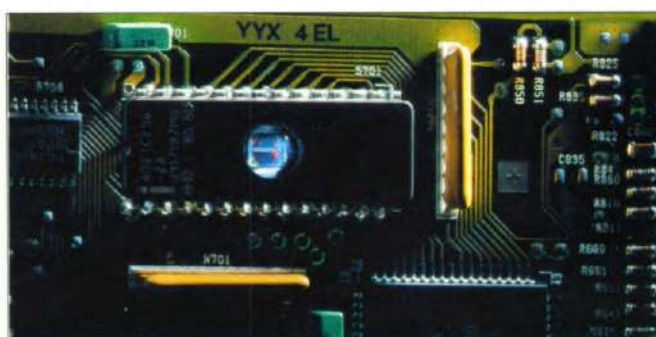


Koppel- en vermogenskrommen tonen het karakter van de motoren. De koppelkrommen verlopen vlak en gelijkmatig; soevereine trekkracht al even boven stationair toerental. Het vermogen neemt snel toe, zodat een sportieve sprint tot het hoogste toerenbereik mogelijk is.

ook in dit toereengebied lage emissiewaarden zijn gerealiseerd.

Alle modellen, van de 518i tot en met de 535i, hebben vanzelfsprekend een geregelde driewegkatalysator met verwarmde lambdasonde. Goed functioneren van de katalysator is mede afhankelijk van de Digitale Motor Elektronica (DME). Dank zij de combinatie van de katalysator en de DME zijn uitlaatgasemissie- en geluidswaarden bereikt die onder de strengste normen liggen. De DME refereert aan meer

De Digitale Motor Elektronica (DME) zorgt voor volledig elektronische sturing van alle belangrijke motorfuncties en voor optimale werking van de driewegkatalysator. Dankzij DME worden het perfecte brandstof-luchtmengsel en het exacte ontstekingsstijdstip ge-



realiseerd. De motorprestaties worden dan ook met een zo gering mogelijk brandstofverbruik bereikt; een wezenlijke bijdrage aan een schoner milieu.

dan twintig functies over de omstandigheden waaronder de motor draait. Met de grootst mogelijke precisie controleert en stuurt de DME de motor en beschermt deze tegen overbelasting. Zorgvuldige mengselsamenstelling en optimale verbranding zijn belangrijke voorwaarden voor een economisch, schoon en langdurig gebruik van de auto. Voor de zekerheid

beschikt de DME over een geïntegreerd diagnose- en noodloopprogramma. Door deze snelle diagnose wordt ook de onderhoudstijd bekort.

De Digitale Motor Elektronica is eveneens de centrale regeleenheid van de 535i-motor. Met zijn 3,5 liter inhoud en 155 kW/211 pk dient deze krachtbron als een indrukwekkend voorbeeld van BMW's 5-serie. Een motor die weinig meer aan de verbeelding overlaat: stil, alert en krachtig. De vlakke koppelkromme zegt alles over zijn reserves en trekkracht. Iets boven stationair toerental is al ruimschoots koppel aanwezig, dat zich verder ontplooit tot een soevereine 305 Nm. De 3,5 liter 6 cilinder is een motor met een ongekennde souplesse, die niettemin rustig

De 4-cilindermotor van de 518i heeft technische verwantschap met de BMW 12-cilinder. Identiek zijn bijvoorbeeld de vormgeving van verbrandingsruimte en cilinderkop. Deze krachtbron geeft de toon aan qua doelmatigheid, draaiculatuur en dynamiek.



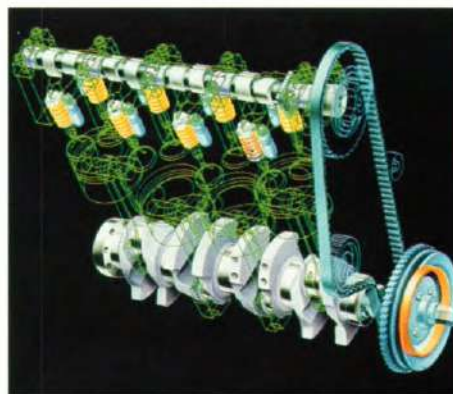
blijft onder de meest dynamische rijstijl. Als stilte tijdens de storm.

De BMW 518i daarentegen is de meest economische variant in de 5-serie. Uitgerust met een moderne 4-cilindermotor die is afgeleid van de BMW 12-cilinder. Zo zijn bijvoorbeeld de afstand tussen de cilinders en de vormgeving van de verbrandingskamers bij deze motoren

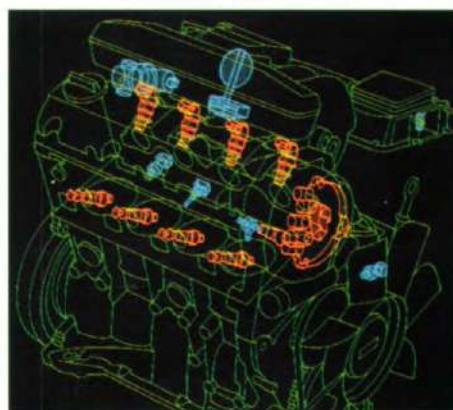
identiek. Die overeenkomsten komen dan ook tot uiting in de beschaafde draaikarakteristiek. Vijf lagers voor de krukas en vijf voor de nokkenas bewerkstelligen een trillingvrije, geruisarme loop, ook bij hogere toerentallen. Zo rustgevend als het gebrek aan motorgeruis is, zo geruystellend is de trekkracht van deze viercilinder.

De BMW 518i accelereert vloeiend vanuit het lage toerengebied. De maximaal beschikbare kracht, 165 Nm, wordt afgegeven bij 4250 1/min. De 518i-motor is daarom echter niet minder bereid om meer toeren te draaien. Hij laat een dynamische rijstijl zonder meer toe, waaraan de actief gespatieerde 5-versnellingsbak natuurlijk een optimale bijdrage levert.

De 518i verloochent dus in geen enkel opzicht zijn BMW-afkomst, ondanks het economische karakter van deze uitvoering. Een karaktertrek die zowel de natuurlijke reserves als het milieu betreft. De combinatie van motorkracht, economisch verbruik en respect voor de leefomgeving is niet langer onlogisch, dank zij moderne technologie. Dat bewijst de BMW 518i.



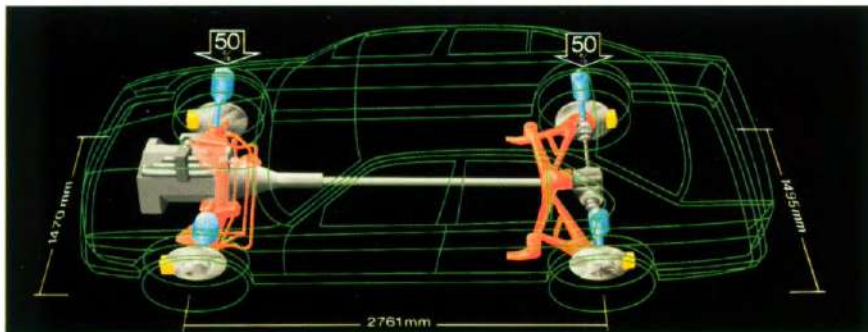
Krukas en nokkenas zijn elk vijfmaal gelagerd. Een rustige loop in elk toerengebied is het resultaat.



De Digitale Motor Elektronica (DME) verzamelt onafgebroken op meer dan 20 meetpunten gegevens over de bedrijfstoestand van de motor. Binnen duizendsten van een seconde wordt deze informatie omgezet in besturingsimpulsen. Ten behoeve van een rustige loop, economisch gebruik en voortreffelijke prestaties.

VOLLEDIG IN BALANS.

In het streven naar een perfecte balans in de totale automobiele constructie hebben de BMW-ingenieurs het concept van de 5-serie geheel ontleed. Binnen het kader van de eisen die de markt stelde aan het ontwerp van de 5-serie, bepaalden de wegliggingspecialisten van BMW hun voorwaarden voor een veilig-dynamisch weggedrag. De lange wielbasis en de grote spoorbreedte zijn niet uitsluitend gericht op het verkrijgen van interieurruimte. De wielbasis is ook van belang voor de rich-



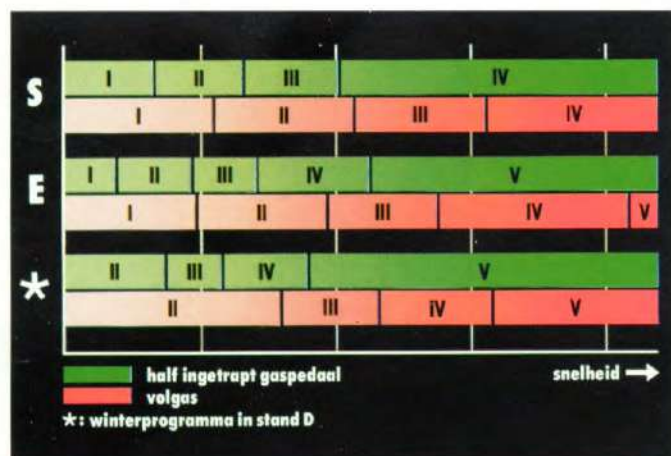
Grote spoorbreedte, lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling. Vijftig procent van het wagen-gewicht op iedere as, voor maximale stabiliteit, verminderde reacties op wisselingen in het aandrijfkoppel en uitstekende winter-eigenschappen.

tingsstabiliteit bij hoge snelheid, terwijl de spoorbreedte dezelfde betekenis heeft voor het bochtgedrag. De 5-serie heeft onafhankelijke wielophanging rondom: vóór veerbenen met dubbele onderste draaipunten; achter met draagarmen, die zorgen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Het samenspel van alle ophangingscomponenten is bij de 5-serie optimaal door de geweldige torsiestijfheid van de carrosserie, een absolute voorwaarde om stabiel weggedrag te creëren. Het zwaartepunt van de 5-serie ligt daar waar het hoort, dus zeer laag. In samenhang met de stabilisatorwerking vóór en achter resulteert dit in nauwelijks merkbaar overhellen in snel genomen bochten, voorspelbaar, veilig en comfortabel weggedrag.

Belangrijk is in dit opzicht vooral de gewichtsverdeling

Voor de 520i en 525i is er voortaan een nieuwe, 5-traps automatische transmissie, met elektronisch-hydraulische (EH)-regeling. Een intelligente en moderne automaat van BMW niveau. De transmissie past zich niet alleen

vóór / achter. Met 50% van het wagengewicht op de aangedreven achteras is die verdeling ideaal. Want de hogere asdruk betekent een betere overdracht van de aandrijfkrachten op het wegdek, dus meer tractie bij gladheid. Bovendien heeft de hogere asdruk achter een positieve invloed op de remwerking, hetgeen de stabiliteit bij het remmen ten goede komt,



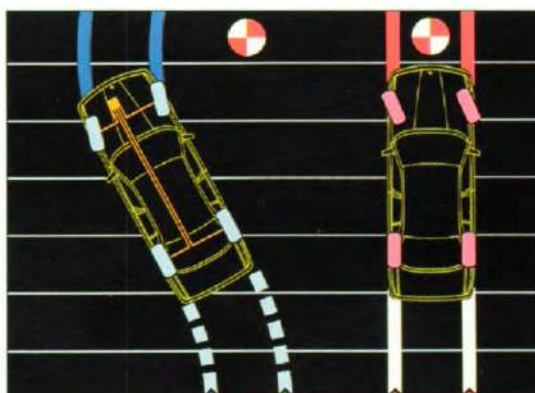
aan de rijstijl van de bestuurder, maar ook aan de omstandigheden aan, waardoor de chauffeur wordt ontlast. Het rijplezier dat elke BMW typeert, is onverminderd aanwezig. In de grafiek zijn voor elk van de drie schakelprogramma's schematisch de opschakelpunten in relatie tot de snelheid aangegeven bij half ingetrapt gaspedaal (groen) en bij volgas (rood).

bij een noodstop de bestuurbaarheid blijft behouden, is de 5-serie vanaf de 525i standaard uitgerust met een 4-kanaals ABS met verbeterde sensorwerking (ook als extra verkrijgbaar op de 518i en 520i). Uiteraard is stuurbekrachtiging standaard. Het directe systeem geeft een veilig en exact stuurgevoel. Daarmee is ook in- en uitparkeren een genoegen.

De standaard 5-versnellingsbak is afgestemd op actief rijden. Iedere 5-serie bereikt zijn topsnelheid dan ook in de hoogste overbrenging. Als extra is een automatische transmissie met elektronisch-hydraulische (EH)-regeling verkrijgbaar.

terwijl de remweg zelf korter is.

Het remsysteem van de 5-serie is overigens op zichzelf al bijzonder effectief. Met een diameter van 30 cm zijn de remschijven vóór en achter royaal bemeten (de 518i heeft achter ruim gedimensioneerde trommelremmen). En om te zorgen dat ook



Het 4-kanaals ABS van BMW verhoogt de veiligheid in kritieke remsituaties. Bij een noodstop blijft de auto ook op nat wegdek bestuurbaar (standaard vanaf 525i).

FUNCTIONELE SCHOONHEID.

Het ontwerp van een automobiel behoort *e s t h e t i c a* en *f u n c t i o n a l i t e i t* harmonieus te verbinden. De verschijning van de BMW 5-serie is onmiskenbaar: stoer en elegant, harmonieus van afmetingen en krachtig qua lijnvoering.

De aërodynamische vormgeving, met C_w -waarden tot 0,31, is zuiver

Esthetisch lijnenspel.
In de carrosserie van de BMW 5-serie is een markante harmonie van fraaie optiek en nuchtere functionaliteit gerealiseerd. Met C_w -waarden tot 0,31 staat de 5-serie vooraan in zijn klasse.



functioneel: ondergeschikt gemaakt aan koersstabiliteit, rendement en herkenbaarheid van het profiel. Hoogste perfectie en uiterste precisie vormen het uitgangspunt bij de ontwikkeling van de 5-serie. De details? Neem bijvoorbeeld de portieren; zij zijn uitgevoerd met een driefoudige afdichting, waarop zelfs de krachtigste rijwind geen vat heeft. Zulke aandacht is ook herkenbaar in de afwerking aan de onderzijde van de auto. Geen enkele verstoring van de rijwind is er waar te nemen. De bodemgroep is vlak; zelfs de driewegkatalysator is er vloeiend in geïntegreerd.

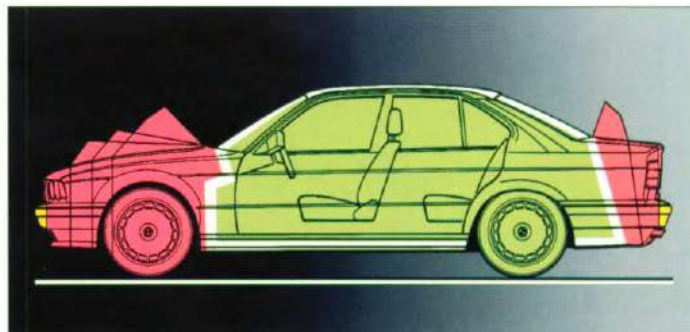
Voor extra veiligheid is de sterke carrosseriestructuur voorzien van

Dimlicht in ellipsoïde techniek. De voordelen van deze vooruitstrevende verlichting: een helder zichtveld met zachte contouren, optimale lichtconcentratie op de weg.



een ingenieus bumpersysteem. Bij lichte parkeerbotsingen tot 4 km/h tegen de bumpers voorkomen de ingebouwde dempers carrosserieschade. Bij frontale aanrijdingen tot 15 km/h (volgens statistieken in 75% van de gevallen de hoogste snelheid) treedt slechts een vervorming op van de gemakkelijk te vervangen crashbox. Zo worden de dragende delen van de carrosserie ontzien, evenals de inzittenden.

Om de carrosseriekwaliteit zo lang mogelijk te behouden, zorgt een omvangrijke serie maatregelen voor uitstekende bescherming tegen corrosie. Al bij de constructie van de elementaire carrosseriedelen is ervoor gezorgd dat het anti-corrosiemiddel kan doordringen in alle holle ruimtes. Overal waar dat zinvol is, wordt verzinkt plaatstaal toegepast. En dat is op vele plaatsen, vooral aan de onderzijde. In meer dan twintig verschillende fasen krijgt elke carrosserie zo een unieke weerstand tegen de aanvallen van de elementen. Kwaliteit wordt bij BMW duurzaam ingebouwd.



Een intelligente auto geeft mee. Zo beschikt de BMW 5-serie over bijzonder effectieve, met de computer berekende kreukelzones. Deze nemen de botsingsenergie gefaseerd op, zodat de krachten, die bij een eventuele

ernstige aanrijding op de inzittenden worden uitgeoefend, lager zijn. De kooiconstructie is daarentegen bijzonder stevig. Deze combinatie biedt de inzittenden een hoge mate van bescherming.



MODERNE INFORMATIE-TECHNOLOGIE.

De actieve veiligheid van een automobiel concentreert zich rond het stuur. Iedere automobilist, wat zijn maten ook zijn, moet alle instrumenten en bedieningselementen in een onderdeel van een seconde kunnen afle-



zen respectievelijk bedienen. De cockpit van de nieuwe BMW 5-serie toont hier zijn kwaliteiten. Alle bedieningselementen en controlesystemen zijn in een boog rond de bestuurder gegroepeerd. Afhankelijk van betekenis en belang zijn verschillende instrumenten en schakelaars direct naast het stuur en in het directe gezichtsveld, dan wel onder handbereik geplaatst.

Een andere verworvenheid van BMW is de Service-Intervalmelding. Deze geeft de eerstvolgende inspectie of olieservice



Een Check-Control (vanaf de 525i) zorgt voor grotere veiligheid en voor de geruststellende zekerheid dat alles in orde is. Het instrument controleert ten minste 16 functies.

aan. Omdat dit intelligente systeem rekening houdt met rijstijl, aantal koude starts, afgelegde weg en verstreken tijd, heeft een BMW-rijder zelf in de hand wanneer zijn 5-serie weer aan onderhoud toe is.

Vanaf de 525i zorgt de **C h e c k - C o n t r o l** voor de geruststellende zekerheid dat alles in orde is. Hij controleert ten minste 16 functies zoals oliedruk, olie- en remvloeistofniveau. Iedere informatie van de Check-Control wordt weergegeven in de CCD. Al naar gelang het belang direct of na het einde van de rit. Het display wint in de 535i nog aan betekenis in



Cockpit van de 5-serie. Functionaliteit over de gehele lijnie. De altijd donkere tint van het instrumentenpaneel verhindert reflecties in de voorruit. Alle kleuren van het interieur zijn harmonieus op elkaar afgestemd. De BMW-cockpit is even functioneel als mooi.

combinatie met de boordcomputer (tegen meerprijs op de 520i en 525i). Alle informatie van de boordcomputer verschijnt desgewenst direct op de display. De handen blijven aan het stuur, even aantippen van de richtingaanwijzerhendel is voldoende. Ook dat is weer een stap naar meer bedieningscomfort en dus meer veiligheid bij het rijden.



COMFORT HOEFT GEEN LUXE TE ZIJN.

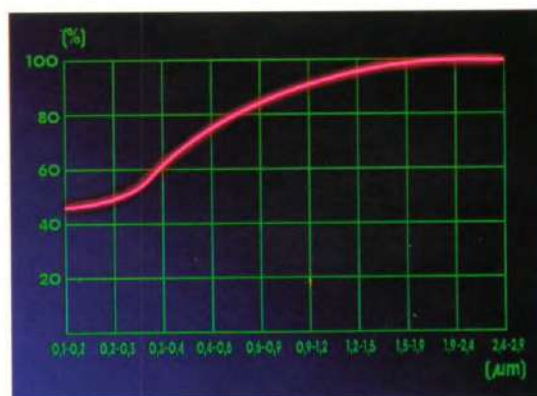
Het interieur van de nieuwe BMW 5-serie wordt gekenmerkt door zijn royale afmetingen. Even royaal als de leefruimte en de bewegingsvrijheid. Royaal is ook de toepassing van hoogwaardige materialen. Indrukwekkend is de precisie waarmee alles is afgewerkt. Rijden in een 5-serie betekent *ontspannen rijden*. Aangename rust vormt de normale ambiance voor de inzittenden.

Comfortverhogend is het unieke *micro-filter*, dat als extra verkrijgbaar is. Het filter zuivert de aangezogen ventilatielucht, waarbij vuildeeltjes groter dan 5 mi-

crometer doorsnee voor 100% worden afgescheiden. Zo krijgen kiemen, stuifmeel en diverse andere stofsoorten geen kans om binnen te dringen in het interieur. Een efficiënte bijdrage aan gezondheid en welzijn van de inzittenden.

De behaaglijkheid in de auto hangt voor een belangrijk deel af van de *temperatuurregeling*. Ook in dit opzicht is de 5-serie representatief. Door niet minder dan 14 uitstroomopeningen wordt warme of koude lucht tochtvrij over het interieur verdeeld. De bestuurder heeft naar de afstelling echter geen omkijken meer. Dat gebeurt in de 5-serie door een fijngevoelig elektronisch systeem.

De aandacht voor het comfort van de inzittenden blijkt ook uit de *akoestiek* van het interieur. Motor en aandrijflijn, onderstel en rij-



Het microfilter* is geïntegreerd in de verse-luchttoevoer. De aangezogen buitenlucht wordt eerst gezuiverd. Vuildeeltjes zoals kiemen, stuifmeel en verschillende stofsoorten groter dan 5 micrometer doorsnee worden voor 100% afgescheiden. Een efficiënte bijdrage aan gezondheid en welzijn van de inzittenden. De rode curve toont de afscheiding (%) in relatie tot de grootte der vuildeeltjes (µm).

* Als extra.

wind hebben van zichzelf al nauwelijks akoestische invloed op het interieur-comfort. Resterende geluiden worden effectief gedempt met kwaliteits-isolatie en -bekleding. In ieder snelheidsbereik.

Comfort is in de 5-serie geen luxe, maar een vanzelfsprekendheid. Wat niet wil zeggen dat er geen ruimte is voor individuele wensen. Als extra is bijvoorbeeld de Bison-leeruitvoering verkrijgbaar en voor de 535i de nog omvangrijkere Buffel-leeruitvoering.

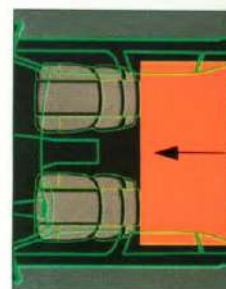
De stoele n zijn vormgegeven volgens de jongste resultaten

Elektronisch geregelde verwarming en ventilatie. Voor bestuurder en passagier gescheiden regelbaar. Perfecte luchtverdeling. Stille, krachtige aanjager voor een snelle luchtdoorvoer. Als extra is een automatische airconditioning verkrijgbaar.



van anatomisch onderzoek. Het stalen veerpakket vormt een logische aanvulling op de wagenvering. Daarop zorgt een uit verschillende zones opgebouwde schuimrubber vulling voor een blijvend gevoel van comfortabel zitten. Bovendien zorgt nuancering in souplesse dat het lichaam optimaal wordt ondersteund. Deze uitgebalanceerde combinatie van stevig ondersteunen en comfortabel meegeven, biedt zowel het comfort van een correcte zithouding als veilige zijdelingse steun in snel gereden bochten. De voorstoelen maken door hun ruime verstelmogelijkheden voor iedereen een goede zitpositie mogelijk. De langsverstelling regelt automatisch de hoogte van het schouderpunt van de veiligheidsgordels; de gordel sluit steeds perfect op het lichaam aan. Hoogte-, en (bij de bestuurder) zithoekverstelling, geven nog eens extra aanpassingsmogelijkheden. Bovendien is het stuur axiaal verstelbaar.

Even voorbeeldig als de voorstoelen zit de achterbank. Uitgevoerd volgens dezelfde principes biedt deze een goede zithouding. En de achterzittingen zijn — net als de voorstoelen — voorzien van een ingebouwde 'anti-duik' bescherming, die verhindert dat de passagiers bij een frontale botsing onder de gordels doorschuiven. Extra veiligheid dus door het e r -

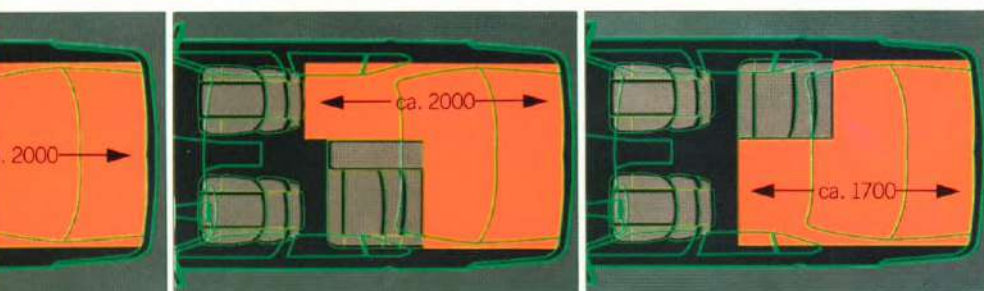


gonomische gordelsysteem van de achterzitplaatsen, dat zich overigens met één hand laat bedienen.

Wintersporters kunnen met behulp van een skifoudraal via de middenarmsteun op ideale wijze hun ski's vervoeren (extra). U kunt natuurlijk ook de als extra verkrijgbare, asymmetrisch neerklapbare



Luxe is standaard in de 5-serie. Dat betekent zowel voor- als achterin royale ruimte en comfortabel zitten, voor ontspannen autorijden.



De als extra verkrijgbare, asymmetrisch neerklapbare achterbankleuning geeft de 5-serie de meeste variatiemogelijkheden. De achterbank kan daarbij in zijn geheel, of voor eenderde dan wel tweederde worden neergeklapt. Wordt de achterbank helemaal niet gebruikt, dan kan de zitting met enkele handgrepen worden weggenomen.

achterbankleuning kiezen, waardoor u de bagageruimte stapsgewijs kunt vergroten.

FANTASIE WORDT REALITEIT.

Iedere individuele 5-serie wordt speciaal voor zijn bestuurder gefabriceerd, afgestemd op zijn persoonlijke wensen. Met accessoires die op maat zijn gesneden voor de 5-serie. Tot de exclusieve extra-uitrusting hoort bijvoorbeeld de automatische airconditioning, leren be-

BMW-sportstoelen voor bestuurder en voorpassagier. Als extra met verstelling van de zithoek (ook passagiersstoel) en dijbeensteun. De optimale koppeling tussen comfort, veiligheid en sportiviteit. Als verdere extra's zijn leren bekleding en elektrische stoelverstelling verkrijgbaar (vanaf de 525i met stoel-/spiegelmemory).

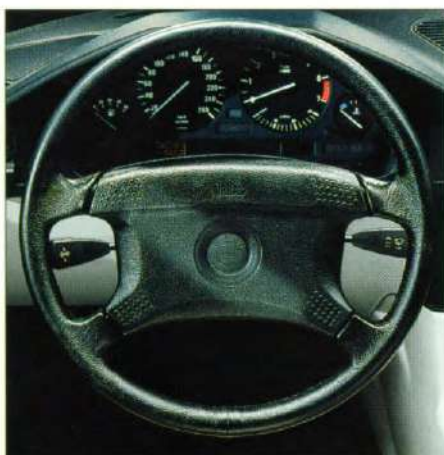


De airconditioning is voor bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk instelbaar. Dat geldt voor zowel de automatische temperatuurregeling als de geprogrammeerde verdeling van de luchttoevoer. De computer garandeert onder alle omstandigheden een constant interieurklimaat, afgestemd op uw individuele wensen. De bediening is eenvoudig.



kleding of een automatische versnellingsbak, met elektronisch-hydraulische sturing. Voor ambitieuze 5-serie-rijders zijn er behalve een sportief afgesteld onderstel ook sportstoelen beschikbaar, evenals een leren sportstuur, diverse lichtmetalen wielen die nog bredere banden mogelijk maken en wat al niet meer. Wie extra veiligheid prefereert, zal kiezen voor de automatisch dimmende binnenspiegel, een BMW anti-blokkeersysteem (ABS, standaard vanaf de 525i) of een met leer bekleed airbag-stuur. Hiermee wordt voorkomen dat bij een frontale botsing hoofd en bovenlichaam van de bestuurder in aanraking komen met het stuur.

Het leren BMW-airbagstuur voorkomt bij een frontale botsing dat hoofd en bovenlichaam van de bestuurder tegen het stuur slaan. De ideale aanvulling op de werking van de veiligheidsgordels.



BMW lichtmetalen veiligheidswielen verhinderen bij een plotseling optredend defect dat de band van de velg rolt. De auto blijft volledig onder controle.

Extra veiligheid biedt ook de BMW veiligheidsvelg. Bij een plotseling optredend bandendefect blijft de band op de velg, zodat de auto beter bestuurbaar blijft.

Uiteindelijk bepalen uw eigen ideeën hoe fantasie werkelijkheid wordt en hoe uw ideale 5-serie eruit zal zien. Uw BMW-dealer zal u graag nader informeren over de mogelijkheden.



BMW — EIGENZINNIG EN VERNIEUWEND.

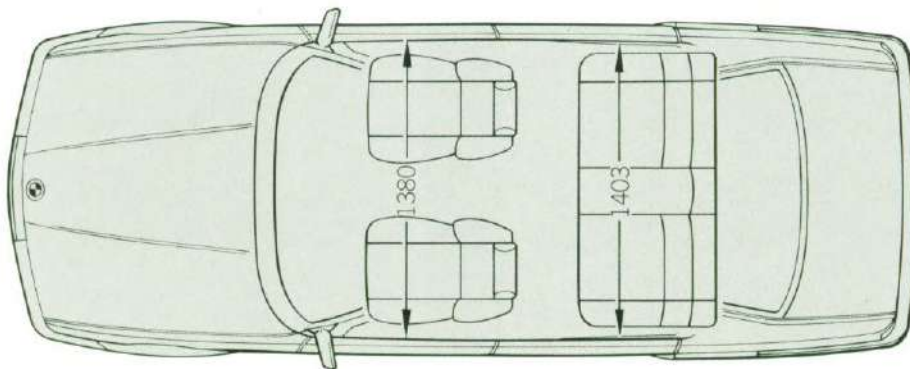
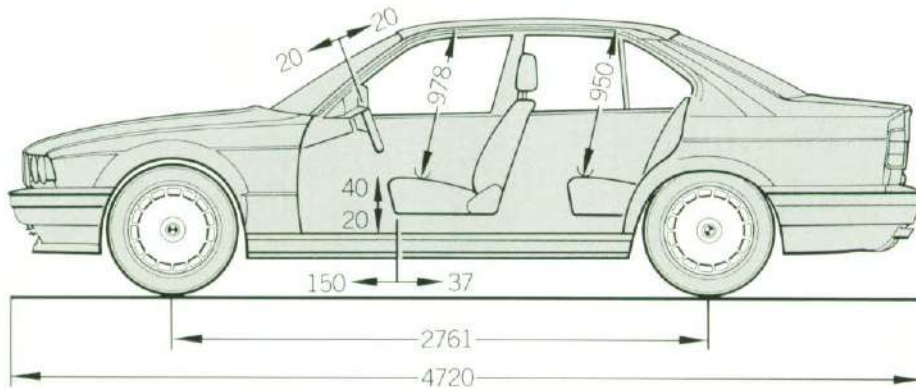
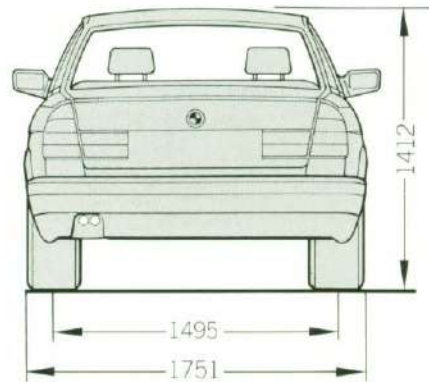
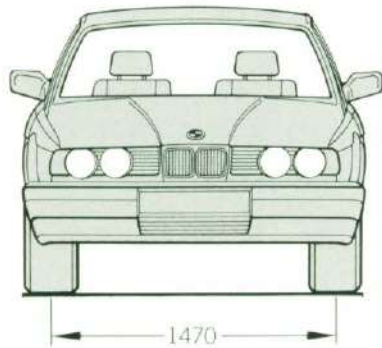
Het witblauwe symbool van de draaiende propeller op iedere BMW staat niet alleen voor een belangrijk hoofdstuk uit de geschiedenis van het huis BMW, de bouw van vliegtuigmotoren, waarmee recordprestaties zijn geleverd. Het symboliseert ook de kracht om steeds te ver-



Succesvolle tradities op de weg en in de lucht. Sinds meer dan 70 jaar is BMW synoniem met prestaties, betrouwbaarheid en kwaliteit. Zo werd de Dornier-Wal door twee BMW twaalfcilinders hooggedreven en dit vliegtuig volbracht daarmee bijvoorbeeld al in 1932 een legendarische vlucht rond de aarde.

nieuwen. Als een rode draad lopen de technische innovaties door de rijke historie van BMW. Nieuwe ideeën die maatstaven werden, zowel op het gebied van prestaties als van betrouwbaarheid. Deze eigenschappen zijn onlosmakelijk verbonden met het merk. Ook in de autosport heeft BMW al tientallen jaren een naam te verliezen. Duurzaam de beste prestaties kunnen leveren, is het trotse resultaat van 70 jaar lang omgaan met toptechnologie. Vindingrijkheid, sportiviteit, perfectie, betrouwbaarheid en milieubewustzijn hebben bij BMW één gemeenschappelijk doel: rijplezier.

DE BMW 5-SERIE IN CIJFERS.



		518i	520i	525i	535i
GEWICHT					
Ledig gewicht	kg	1330	1425 (1445)	1475 (1495)	1525 (1545)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1840	1935 (1955)	1985 (2005)	2035 (2055)
Laadvermogen	kg	510	510	510	510
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	865/1085	930/1100	950/1130	975/1175
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100	100
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	650/1200	650/1400	700/1500	700/1600
MOTOR					
Cilinders/Kleppen		4/8	6/24	6/24	6/12
Cilinderinhoud	cm ³	1796	1991	2494	3430
Slag/boring	mm	81/84	66/80	75/84	86/92
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	83/113/5500	110/150/5900	141/192/5900	155/211/5700
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	165/4250	190/4700	245/4700	305/4000
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/1/Nm/l	47,4/91,9	55,2/95,4	56,5/98,2	44,6/87,5
Compressieverhouding/Brandstofsoort	:1	8,8/loodvrij normaal	10,5/eurosuper	10,0/eurosuper	9,0/loodvrij normaal
VERSNELLINGSBAK					
Standaard versnellingsbak I/II/III	:1	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
IV/V/R	:1	1,00/0,81/3,45	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46	1,00/0,81/3,46
Eindreductie	:1	4,27	4,27 (4,45)	3,73 (4,10)	3,45 (3,64)
RIJPRESTATIES					
Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,31	0,31	0,31	0,32
Topsnelheid	km/h	192	211 (207)	230 (225)	235 (231)
Acceleratie 0-100 km/h	s	12,8	10,6 (12,2)	8,6 (9,9)	7,7 (9,1)
0-1000 m	s	33,8	31,5 (33,5)	29,2 (30,8)	28,5 (29,7)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard 5-versnellingsbak)	s	12,7	11,6	10,8	9,7
VERBRUIK					
Handgeschakelde 5-versnellingsbak					
90 km/h	l/100 km	6,2	6,9 (7,0)	6,6 (6,9)	7,6 (7,6)
120 km/h	l/100 km	7,9	8,5 (8,6)	8,1 (8,5)	9,6 (9,5)
stadsverkeer	l/100 km	10,3	13,9 (14,2)	13,9 (14,1)	15,8 (16,6)
gemiddeld	l/100 km	8,1	9,8 (9,9)	9,5 (9,8)	11,0 (11,2)
WIELEN					
Bandenmaat		195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	205/65 R 15 94 V	225/60 ZR 15
Wielmaat		6 J x 15	6 J x 15	6 1/2 J x 15	7 J x 15
Materiaal		staal	staal	staal	lichtmetaal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE					
Accu	Ah	46	65	65	85
Dynamo	A/W	90/1260	80/1120	90/1260	90/1260

SERVICE VAN NIVEAU.

Bij BMW begint de serviceverlening al bij de ontwikkeling van de auto. Door toepassing van vooruitstrevende systemen zoals de BMW Service-Intervalmelding en de BMW On-Board-diagnose.



Na de aanschaf biedt uw vakbekwame partner, de BMW-dealer, verdere service. De originele BMW-onderdelen waarborgen kwaliteit en betrouwbaarheid. Het rijplezier houdt dus niet op waar de service begint.

Daarnaast staat uiteraard de BMW-dealer u met raad en daad terzijde. En met originele BMW-onderdelen, want die garanderen kwaliteit op BMW-niveau. Kwaliteit waarvoor de dealerorganisatie kan instaan. Vandaar dat de BMW-dealer u garantie geeft op het uitgevoerde onderhoud en de originele BMW-onderdelen.

In het onwaarschijnlijke geval dat u onderweg assistentie nodig hebt, staat de BMW Service Centrale voor u klaar. Deze service is dag en nacht kosteloos bereikbaar onder telefoonnummer 06-0357.

DE STANDAARDUITVOERING VAN DE BMW 5-SERIE.



MOTOR

Watergekoelde 4-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bovenliggende, 5-maal gelagerde nokkenas, hydraulische klepspelingscorrectie, 5-maal gelagerde krukas met 8-contragewichten. Hydraulisch gedempte motorophanging. Digitale Motor Elektronica met referentieveldgestuurde ontsteking in combinatie met referentieveldgestuurde, luchtmassa-afhankelijke benzine-inspuiting. Warmloopreferentieveld, koudestart-sturing, roluitschakeling en adaptieve regeling van het stationair toerental. On-Board diagnose met noodloopeigenschappen. Kwalitatief hoogwaardig uitlaatsysteem. Uitlaatgasreiniging door geregelde driewegkatalysator met verwarmde lambdasonde voor het gebruik van loodvrije benzine van 91 RON. Geregeldetankontluchting met actief koolstoffilter.

520i/525i: Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting voorin onder een kleine hoek ingebouwd. Lichtmetalen cilinderkop met dakvormige verbrandingsruimten, vier-kleppen-techniek en 7-maal gelagerde nokkenassen. 7-maal gelagerde krukas met 12-contragewichten. Elektronische, referentieveldgestuurde, luchtmassa-afhankelijke benzine-inspuiting, directe ontsteking. Ontworpen voor het gebruik van loodvrije superbenezine van 95 RON (eurosuper). Motorophanging met trillingsdempers.

VANAF 525i: Katalysator uitlaatsysteem met dubbele eindpijp.

535i: Cilinderkop met sferische verbrandingsruimten, twee-kleppen-techniek en viervoudig gelagerde nokkenas. Elektronische, referentieveldgestuurde, luchtmassa-afhankelijke benzine-inspuiting. Ontworpen voor het gebruik van loodvrije benzine van 91 RON. Hydraulisch gedempte motorophanging.



AANDRIJVING/ONDERSTEL

518i: Klassieke configuratie: motor voorin, aandrijving op de achterwielen. Gewichtsverdeling met circa 50% op de voor- en circa 50% op de achteras. Hydraulisch bediende, enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en torsietrillingsdemper, automatische nastelling. 5-versnellingsbak met gesynchroniseerde achteruit. Topsnelheid in 5e versnelling. Wielophanging: vóór veerbenen met dubbele onderste draaipunten. Onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen, met extra draagarmen voor een ruimtelijk exacte geleiding van de achterwielen. Stabilisatoren en gasgevulde schokdempers vóór en achter. Toerentalafhankelijke stuurbokracting, veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Asbestvrije koppelingsplaat en remvoeringen. Schijfremmen vóór, trommelremmen achter. Vlake, kunststof wieloppenn.

VANAF 520i: Schijfremmen rondom.

VANAF 525i: Vooras met gescheiden veer- en demperophanging. Versterkte 5-versnellingsbak met trillingsdemper. Dubbel elastisch opgehangen differentieel. Schijfremmen vóór inwendig geventileerd. Anti-Blokkeersysteem ABS. Dubbel vliegwiell (alleen handgeschakelde versnellingsbak). Brede banden.

535i: Hydraulisch gedempt dubbel vliegwiell (alleen handgeschakelde versnellingsbak). Lichtmetalen wielen met brede banden.



CARROSSERIE

Vierdeurs limousine met zelfdragende, extreem torsie-stijve, stalen carrosserie, tot een geheel samengelas- met de bodemgroep. Vormvast veiligheidscompartiment, gepro- grammeerd vervormbare kreukelzones, crashbox vóór, in het dak geïntegreerde rolbeugel, rondom versterkingsprofielen. De benzinetank is in een vormvaste draagconstructie opge- nomen, inhoud: 80 l. Conservering van holle ruimtes, bo- dembescherming, kunststof schalen in de wielkasten vóór. 6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, bij jaarlijkse controlebeurt.



BUITENUITVOERING

In de grille geïntegreerde, dubbele, ronde koplampen. Kunststof bumpers met schokdempers die zich na aanrijdin- gen tot 4 km/h zelf herstellen. Beide bumpers en buitenspie- gels gespoten in carrosseriekleur. De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitewis- sers gedeeltelijk zijn verzonken. Lage tildrempel bagage- ruimte. Grote, gedeelde achterlichtunits met gescheiden richtingaanwijzers. Met afdekplaten aan het oog onttrokken sleepogen vóór en achter. Motorkap en kofferdeksel worden door gasdrukveren ondersteund. Voor- en achterraut vlak met de carrosserie verlijmd. Groen getint, warmtewerend glas rondom. Centrale portiervergrendeling met ontgrende- lingsblokkade en Crash-Sensor. Diefstalarminstallatie (vanaf 520i).

535i: Ruitewissers met snelheidsafhankelijke regeling van de aanlegdruk.



BINNENUITVOERING

Afsluitbaar, verlicht dashboard-kastje. Groot opbergvak vóór de schakel-/keuzehendel. Zachte bekleding op de bo- venzijde van het dashboard. Voorgevormde hemelbekleding. Bodembekleding met velourstapijt. In portierbekleding geïntegreerde armleuning. Automatisch inklapbare dakhandgre- pen. Inhoud kofferruimte 460 l (VDA-meting). Gereedschap- cassette met gevarendriehoek opgenomen in bekleed koffer- deksel. In hoogte verstelbare voorstoelen met stalen veer- pakket en gelaagde schuimvulling. Achterbank met indivi- dueel gemodelleerde zittingen. Bestuurdersstoel ook in zit- hoek verstelbaar. Bekledingsstoffen in 'Flock diagonaal'. Automatische gordelhoogteverstelling voorin afhankelijk van stoelverstelling in lengterichting. Ergonomisch gordelsys- teem achterin met sloten aan de buitenzijde van de bank.

535i: 'Flock velours' stoelbekleding, vakken aan de opbergleuningen van de voorstoelen. Leren sportstuur, pookknop en -manchet. Handremgreep en -manchet in leer. Ventilatirooster voor de achterpassagiers geïntegreerd in de middenconsole.



ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen. Dimlichten in ellipsoïde techniek, met lichthoogteverstelling. Mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Instrumenten met doorlichttechniek. Be- dieningselementen boogvormig voor de bestuurder opge- steld. Service-Intervalmelding. Analoge weergave van snel- heid, toerental, tankinhoud, koelvloeistoftemperatuur en het exacte benzineverbruik. Analooog klokje in de middenconsole. Sigareetaansteeker. Automatische interieurverlichtingsschake- ling. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. In de achterraut geïntegreerde antenne zonder versterker. Gefaseerde ach- terruitverwarming. Verwarming/ventilatie links en rechts ge- scheiden regelbaar. Elektronische temperatuurregeling, ra- diale aanjager.

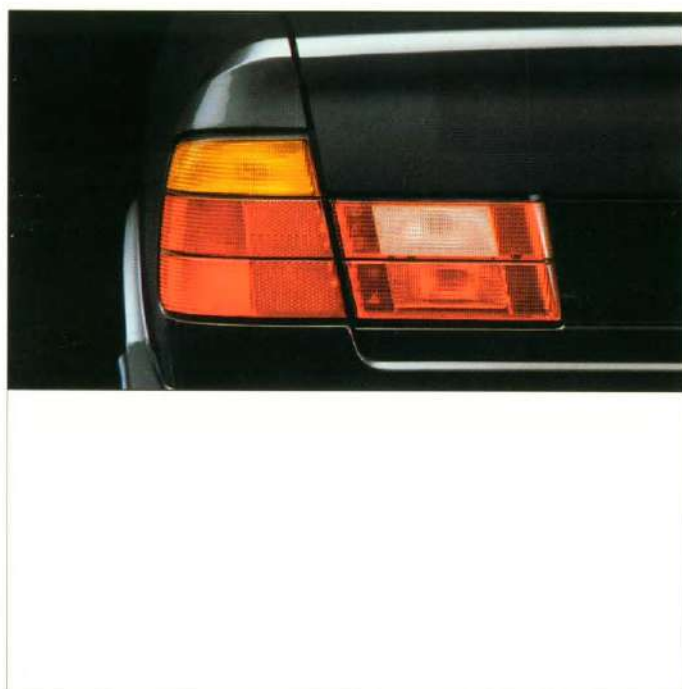
VANAF 525i: Check-Control met communicatiesysteem in het dashboard. De informatie verschijnt met behulp van een LCD puntmatrix als tekst (alfanumeriek) op een display. Akoestisch signaal bij tekstmelding. Waarschuwing bij inge- schakeld licht. LC-Display voor kilometer- en dagteller.

535i: Mistlampen in ellipsoïde techniek. Tweede mistachterlicht. Linker portierslot, buitenspiegels en ruite- sproeiers verwarmd. Kaartleeslampje voorin, sigareetaanste- ker achterin. Elektrische raambediening vóór en achter. Mo- torruimteverlichting. 4e generatie boordcomputer met extra afstandsbediening vanaf stuurkolom. Gongsignaal bij lage buitentemperatuur. Uursignaal. Display-dimmer. In de dis- play van de Check-Control kan informatie van de boordcom- puter worden opgevraagd en afgelezen.

ER IS MAAR ÉÉN CRITERIUM: KWALITEIT.

De toepassing van nieuwe kennis en technologieën voor het verhogen van rijplezier en veiligheid is niet voldoende. Daarom maakt BMW ook gebruik van hoogwaardige produktiemethoden, om het hoogste kwaliteitsniveau te garanderen. In de ontwikkelings- en voorproductiefase wordt elke component zeer kritisch op al zijn kwaliteiten beoordeeld en waar nodig geoptimaliseerd. De toepassing van driedimensionale computersimulatie komt hier bijvoorbeeld tot zijn recht. Aan de basis van het BMW-niveau staat één van de modernste autofabrieken in Europa, waar de 5-serie wordt gebouwd. Met enerzijds de nauwgezette automatisering en anderzijds het ambachtelijke handwerk. Beide volgens hetzelfde criterium: uiterste precisie. Parallel aan de produktie loopt de kwaliteitscontrole, waardoor toleranties nagenoeg worden geëlimineerd. Bovendien wordt iedere auto afzonderlijk onderworpen aan een reeks maatregelen ter bescherming tegen corrosie. Het veelomvattende programma en de hoogwaardige materiaalsoorten dragen bij aan de indrukwekkende kwaliteit en betrouwbaarheid van BMW. Kenmerken die zeer waardevol zijn; dat blijkt ook na jaren nog, bij inruil.





De afgebeelde modellen laten de versies voor de Bondsrepubliek Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaarduitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van onder meer wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.
© BMW AG, München, West-Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, verboden zonder schriftelijke toestemming van BMW AG, München. 0 11 05 12 65 2/90 VM. Printed in West Germany 1990.



**BMW maakt
rijden
geweldig**