

DIE BMW 3ER CABRIOS



**DIE MEISTEN AUTOMOBILE TUN DAS,
WAS MAN VON IHNEN ERWARTET: SIE
BRINGEN FAHRER UND PASSAGIERE VON
PUNKT A NACH PUNKT B.**

**FÜR ALLE, DIE EIN AUTOMOBIL NICHT
NUR ALS MITTEL ZUM ZWECK SEHEN, IST
EIN BMW EIN WILLKOMMENES ANGEBOT.
DENN BMW VERKÖRPERT WIE KEIN ANDE-
RES AUTOMOBIL DIE FREUDE AM FAHREN.
UND DAS BMW CABRIO BIETET DIESE
FREUDE IN EINER BESONDERS OFFENEN
FORM.**

INHALTSVERZEICHNIS

Triebwerk/ Fahrwerk	Karosserie	Cockpit	Innenraum	BMW Cabrio- Varianten	Historie	Technische Daten	Finanzierung/ Leasing/Service	Grundaus- stattung
S. 12-15	S. 16-17	S. 18-19	S. 20-21	S. 22-23	S. 24-25	S. 26-28	S. 29	S. 30-31











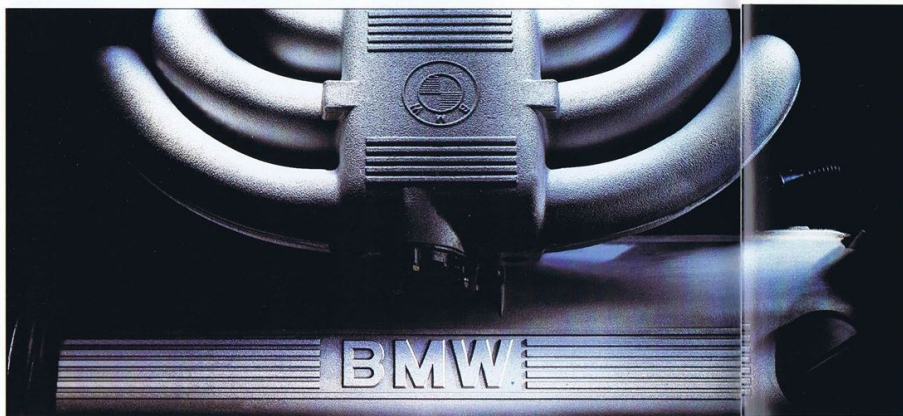
VIEL FRISCHER WIND AUCH UNTER DER HAUBE.

Öffnen Sie außer dem Verdeck ruhig auch einmal die Motorhaube Ihres BMW Cabrios. Darunter verbirgt sich ein Triebwerk, das gerade auch beim Cabriofahren Freude bereitet.

So sorgen die Reihen-6-Zylinder im 320i und 325i Cabrio für gelassenes Fortkommen und viel frischen Wind. Und zwar mit 2,0 bzw. 2,5 Liter Hubraum und 95 kW/129 PS bzw. 125 kW/170 PS.

Die 7fach gelagerte Kurbelwelle dieser Sechszylinder trägt pro Kolben

Triebwerk-Ästhetik.
Schon das Äußere dieses Reihen-6-Zylinders strahlt Kraft und Laufruhe aus. Bei BMW ist Technik eben ein Erlebnis für alle Sinne.



zwei Gegengewichte. Damit sind diese Triebwerke so laufruhig, wie man es sich nur wünschen kann. Und dabei beispielhaft in ihrer spontanen Drehfreude und souveränen Kraftentfaltung.

Wie sehr BMW das Prinzip der 6 Zylinder in Reihe immer wieder verbessert und verfeinert hat, zeigt sich auch an der bekannten Zuverlässigkeit und Langlebigkeit dieser Triebwerke.

Diese beispielhaften Eigenschaften werden durch ein hochmodernes

vollelektronisches Motormanagement ergänzt. Die Digitale Motor Elektronik (DME) analysiert die wichtigsten Triebwerkdaten und Umweltbedingungen. Pausenlos und in Sekundenbruchteilen. So garantiert sie die exakte Steuerung von Zündzeitpunkt und Einspritzmenge und damit eine hohe Leistung bei niedrigem Verbrauch. Und zusammen mit dem geregelten Dreiwege-Kat und der gesteuerten Tankentlüftung über Aktivkohlefilter sorgt die DME für möglichst günstige Emissionen.

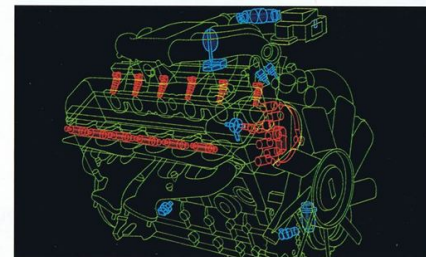
Sie können mit Ihrem BMW Cabrio also nicht nur Ihre Umwelt besonders intensiv wahrnehmen, sondern

Sie zeigen sich ihr gegenüber dabei auch besonders verantwortungsbewußt.

Doch damit sind die Fähigkeiten der DME noch lange nicht erschöpft. Sie bietet nämlich auch ein hohes Maß an Wartungsfreundlichkeit. Denn eine integrierte On-Board-Diagnose hält jede Unregelmäßigkeit in ihrem Elektronenhirn fest. So genügt dem Fachmann vom BMW Kundendienst eine einzige Steckverbindung, um mögliche Fehlerquellen abzurufen und um schnell und kostengünstig Informationen über die nötigen Einstellarbeiten zu erhalten.

Dieses fortschrittliche Triebwerkmanagement ist jedoch nicht nur den Sechszylindern vorbehalten. Es regelt auch im 318i mit gleicher Präzision dessen 4-Zylinder-Triebwerk, das den hohen Stand der BMW Triebwerktechnologie dokumentiert. Das zeigt sich schon in seiner Verwandtschaft mit dem BMW Zwölfzylinder. So verfügt das 4-Zylinder-Triebwerk beispielsweise über die gleiche Brennraumgestaltung, die eine schnelle und effektive Verbrennung des Gemischs sicherstellt. Außerdem sind die Zylinderköpfe genauso konzipiert wie bei seinem großen Bruder, dem Zwölfzylinder.

In Anbetracht der 1,8 Liter Hubraum ist nicht nur die Leistung dieses



6 Zylinder in Reihe.
Bei diesem Triebwerkprinzip ist der Massenausgleich besonders effektiv — die Triebwerke des 320i und 325i Cabrios laufen über den gesamten Drehzahlbereich hinweg nahezu schwingungsfrei.

Vierzylinders hoch, sondern auch das maximale Drehmoment, also seine Durchzugskraft. In Zahlen liest sich das so: 83 kW/113 PS und 162 Nm. Neben diesen Werten kann sich aber auch die Laufruhe dieses 4-Zylinder-Triebwerks hören lassen.

Doch so viel Dynamik macht erst Sinn — und auch erst richtig Freude —, wenn sie jederzeit optimal und sicher auf die Straße gebracht wird. Entscheidend hierfür sind Lenkung, Getriebe, Fahrwerk und nicht zuletzt die Bremsanlage.

Beginnen wir bei der Lenkung. Durch die feinfühlige Servolenkung reagiert das BMW Cabrio direkt auf jede Lenkradbewegung. Die Wendigkeit



Richtungweisend. Der Vierzylinder im 318i Cabrio ist in dieser Klasse ein Vorbild an Laufruhe, Effizienz und Dynamik. Aus 1,8 Liter Hubraum entwickelt er 83 kW/113 PS bei 5500/min und 162 Nm bei 4250/min.

dieses Cabrios in engen Straßen und beim Einparken wird Sie ebenso überraschen wie der feinfühlige Kontakt zur Straße.

Und wenn Sie erst einmal unter blauem Himmel zum Beispiel übers Land fahren, wird Ihnen das ideal abgestimmte Getriebe Ihres BMW Cabrios gefallen. Wer den Komfort einer Automatic wünscht, für den gibt

es auch ein 4-Gang-Automatic-Getriebe.

Jedes BMW Cabrio wird eben dem Bedürfnis nach Sportlichkeit und Komfort gleichermaßen gerecht. Eigenschaften, die auch das Fahrwerk und

somit das Fahrverhalten kennzeichnen.

Das Zusammenspiel von Eingelenk-Federbein-Vorderachse und Schräglenkerhinterachse garantiert tadellosen Geradeauslauf.

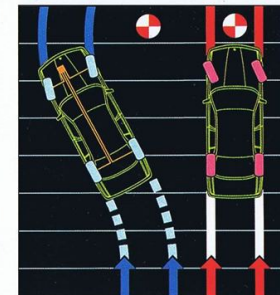
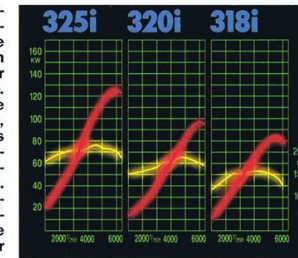
Aber das ist nur die halbe Wahr-

heit: Das BMW Cabrio ist ein Automobil, das nicht nur die Gerade liebt, sondern seine Stärken auch dort ausspielen kann, wo das Offenfahren am meisten Spaß macht, z. B. auf einer kurvenreichen Landstraße.

Wie das Fahrverhalten sorgen auch die Bremsen für Vertrauen. Vier Scheibenbremsen, großzügig dimensioniert und vorn innenbelüftet, leisten unter allen Bedingungen Überdurchschnittliches. Beim 325i ist eine computergestützte ABS-Bremsanlage der neuesten Generation serienmäßig.

Sie sehen, das BMW Cabrio bietet die sichere Basis für uneingeschränktes Fahrvergnügen, ganz gleich, unter welchen Bedingungen.

Die Drehmoment- und Leistungsdiagramme zeigen die charakteristischen Qualitäten der Cabrio-Triebwerke. Flach verlaufen die Drehmomentkurven, für Sie heißt das souveräner Durchzug schon bei niedrigen Drehzahlen. Steil steigen dagegen die Leistungskurven an: spontane Kraftentfaltung für sportliches Fahren.



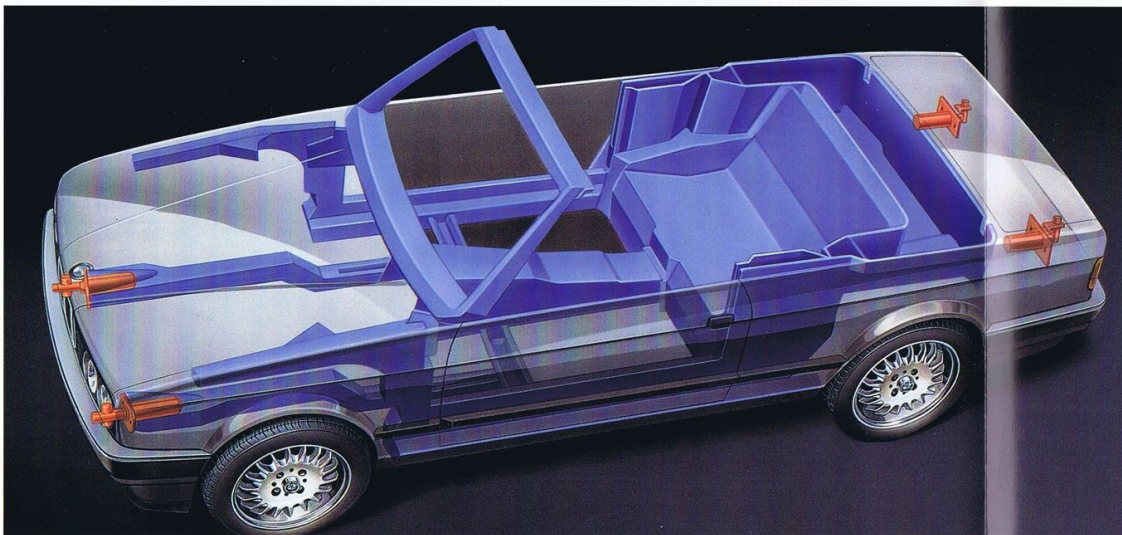
Das Anti-Blockier-System. Das BMW 4-Sensor-ABS bietet höchste Sicherheit beim Bremsen. Bei Vollbremsungen bleibt die Lenkfähigkeit Ihres Cabrios erhalten. (Beim 325i Cabrio Serie.)

EIN OFFENES PLÄDOYER FÜR DIE FREUDE.

Das BMW Cabrio hat zuerst einmal das, was ein klassisches Cabrio haben muß: uneingeschränkte Offenheit.

Hier ist natürlich nicht nur gemeint, daß man das Dach einfach wegklappen kann. Das geht beim 3er Cabrio dank seiner einzigartigen, ausgeklügelten Verdeckmechanik wie ein Kinderspiel. Exakt mit sieben Handgriffen oder auf Knopfdruck (auf Wunsch). Hier ist vielmehr gemeint, daß das

Verwindungsstabilität und Sicherheit durch aufwendige Technik. So sind beispielsweise die Bodengruppe, die Türschweller und der Windschutzscheibenrahmen verstärkt. In den Vorderbau sind Dämpfungselemente



Verdeck, wenn es voll versenkt wird, nie die Sicht nach hinten behindern kann. Die schöne, langgestreckte Linie dieses Cabrios bleibt ungestört.

Neu sind beim Karosseriedesign einige markante Akzente. Front- und Heckschürze z. B. sind tiefergezogen, die Heckleuchten vergrößert. Ab dem 320i sind Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert.

integriert, die die Aufprallenergie bei Parkierkollisionen mit bis zu 4 km/h vollkommen reversibel absorbieren.

Wer die individuelle Optik seines BMW Cabrios betonen möchte, kann bei den Metallic-Lackierungen Sterlingsilber, Granitsilber und Diamant-schwarz sowie bei den Uni-Lackierungen Brillantrot und Alpinweiß die BMW Shadow-Line wählen (auf Wunsch). Der Chromumfang ist reduziert, dafür sind die Türbrüstungsleisten in Mattschwarz sowie — auch beim 318i — Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert.



Optimaler Komfort. Die elektrische Verdeckautomatik (auf Wunsch) sorgt fast lautlos für ein rasches Öffnen des Verdecks. Einfach durch das Lösen zweier Spannhelme und per Knopfdruck.

Doch Eigenständigkeit beruht bei BMW nicht nur auf Äußerlichkeiten. Sondern auch auf dem, was dahinter steckt. Technische Lösungen im Detail beweisen, daß bei BMW Probleme immer umfassend durchdacht werden. Die Designer und Ingenieure von BMW waren bestrebt, nicht nur ein echtes und elegantes Cabrio zu schaffen, sondern auch ein in Sicherheit und Qualität überzeugendes Automobil.

Natürlich gilt das auch für die passive Sicherheit der Cabrio-Karosserie. Selbst bei der kompromißlos offen ausgelegten Konstruktion wurde auf höchste Steifigkeit geachtet. Darüber hinaus bleiben Parkierkollisionen mit bis zu 4 km/h ohne Folgen, da den Stoßfängern vorgelagerte Dämpfungselemente die Aufprallenergie vollkommen absorbieren.

Noch ein paar Worte zur Qualität. Sie steht beim Cabrio selbstverständlich auf dem gleichen hohen Niveau wie bei allen anderen Automobilen von BMW. So erfolgt die Fertigung der Karosserie computergesteuert, um größte Paßgenauigkeit zu erzielen. Und bevor Ihr Cabrio in der von Ihnen gewünschten Farbe lackiert wird, durchläuft es ein aufwendiges, mehrstufiges Programm für einen perfekten Schutz gegen Korrosion. Wir möchten Ihnen nämlich die Freude am offenen Fahren für lange Zeit erhalten.

FÜR DEN OFFENEN DIALOG MIT DEM FAHRER.

Beim offenen Fahren, wenn Ihnen der Fahrtwind um die Nase weht, ist es besonders wichtig, daß Sie sich auf ein klares und funktionales Cockpit verlassen können.

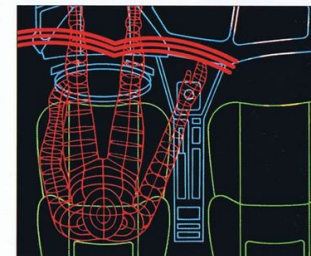
Wie gut das Cockpit des BMW Cabrios funktioniert, zeigt sich schon auf den ersten Blick. Im primären Sichtfeld lassen sich sofort die wichtigsten Daten wie Geschwindigkeit, Drehzahl oder Kühlwassertemperatur erfassen.

Das 3er-Cockpit im BMW Bogendesign.
Es ist Ausdruck höchster Funktionalität und Ästhetik. Harmonisch in den Innenraum integriert, bietet es eine ganze Reihe vorbildlicher Funktionen: vom Nachtdesign über Service-Intervallanzeige bis hin zu den serienmäßigen elektrischen Fensterhebern.



sen. Im sekundären Sichtfeld, über der Mittelkonsole, erfahren Sie dann alles, was Sie darüber hinaus wissen möchten, beispielsweise die Uhrzeit.

Einen weiteren Beitrag zu Sicherheit und Komfort leistet die Bogenform des Cockpits. Sie erlaubt Ihnen, schnell und ohne Anstrengung alle nötigen Handgriffe zu tun. Das Nachtdesign hinterleuchtet alle Instrumente und Funktionselemente dezent in Orange. Alles in allem garantiert das BMW Cockpit, daß Sie stets alle Informationen in Sekundenbruchteilen ablesen können und alles sicher im Griff haben. Schnelles Erfassen läßt Ihnen nicht zuletzt mehr Zeit für den Verkehr.



Neben seiner vorbildlichen Ergonomie wartet das BMW Cockpit noch mit fortschrittlichen und nützlichen Informationssystemen auf. Die Service-Intervallanzeige z. B. zeigt den verbleibenden Zeitraum bis zur nächsten Inspektion oder bis zum nächsten Ölwechsel an, und zwar abhängig von Fahrweise, Beanspruchung und gefahrenen Kilometern. Überflüssige Servicearbeiten sind bei Ihrem BMW Cabrio also ausgeschlossen, und Sie müssen keinen Tag unter freiem Himmel unnötig versäumen.

Ein weiteres Sicherheitssystem ist die Check-Control (ab 320i). Sie prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen, wie z. B. Motorölstandniveau und alle wesentlichen Lampen, und zeigt eventuelle Störungen sofort an.

Auf Wunsch hilft ab dem 320i ein Bordcomputer, z. B. Fahrzeiten exakter zu planen, Tankstopps vorzuberechnen und — weil er sogar akustisch warnt, wenn $+3^{\circ}\text{C}$ Außentemperatur unterschritten sind — böse Überraschungen durch Glatteis zu vermeiden. Und seine Außentemperaturanzeige schließlich hilft Ihnen bei der Entscheidung, ob Sie das Verdeck lieber noch geschlossen halten oder es schon öffnen können.

Das Ergonomiekonzept. Im Mittelpunkt des BMW Bogendesigns steht der Fahrer. Sie können alle nötigen Handgriffe tun, ohne daß Sie Ihre Sitzposition verändern müssen. So werden Komfort und Sicherheit gleichermaßen erhöht.



Serienmäßig vorbildlich. Hochwertige Bezugsstoffe und perfekte Verarbeitung prägen den Innenraum des Cabrios. Serienmäßige BMW Sportsitze vorn, elektrische Fensterheber vorn und hinten sowie die beiden elektrisch bedienbaren Außenspiegel sind Beispiele für die hohe Funktionalität.

EIN INTERIEUR, IN DEM MAN SICH NICHT NUR BEI SONNENSCHEN WOHL FÜHLT.

Ganz gleich, ob Sie das Verdeck geöffnet haben oder geschlossen, das Interieur Ihres BMW Cabrios sorgt dafür, daß Sie die Freude am Fahren genießen können. Sei es Stoff oder Leder (auf Wunsch), die Materialien und die Verarbeitung überzeugen durch Qualität.



Ihr Cabrio einmal von der rein praktischen Seite aus gesehen: Insgesamt 312 Liter (nach VDA-Messung) Kofferrauminhalt stehen Ihnen für Ihr Gepäck zur Verfügung.

Der Innenraum ist den besonderen Belastungen gewachsen, denen ein Cabrio bisweilen ausgesetzt sein kann, sei es durch stundenlange direkte Sonneneinstrahlung, durch Feuchtigkeit oder Staub. Sie müssen aber deshalb keineswegs auf Komfort verzichten. Bestes Beispiel ist das ausgeklügelte Lüftungs- und Heizungssystem. Denn auch dessen Leistungsfähigkeit entscheidet, wie behaglich es in einem Cabrio ist. Und wenn Ihnen die Temperaturregulierung durch Heizung, Verdeck und die vier serienmäßigen elektrischen Fensterheber nicht feinfühlig genug ist? Kein Problem, die Klimaanlage (Sonderausstattung) Ihres BMW Cabrios erfüllt Ihnen jeden Wunsch: von erfrischend kühl bis wohlig warm.

Das gilt natürlich auch für die Passagiere im Fond. Dort sind übrigens die Sitze einzeln ausgeformt. Das BMW Cabrio bietet Komfort und Raum wie eine Limousine.

WEIL CABRIOFAHRER AUSGESPROCHENE INDIVIDUALISTEN SIND: M3 CABRIO, Z1, BAUR CABRIO.

Die BMW Cabrios 318i, 320i und 325i gelten zu Recht als besonders individuelle Automobile. Manche BMW-Fahrer wollen das Offenfahren noch ein wenig exklusiver genießen.



Für sie gibt es zum Beispiel das M3 Cabrio. Ausgestellte Kotflügel, breite Niederquerschnitt-Reifen auf Sportfelgen und spezielle Front- und Heckschürzen geben diesem kompromißlosen Hochleistungsportwagen ein kraftvolles Profil.

Basis des M3 Cabrios sind die hervorragend bewährten Karosserie-, Triebwerk- und Fahrwerkdetails des M3, eines Automobils, das in den vergangenen Jahren die höchsten Titel im Tourenwagensport errungen hat. Diese Exklusivität wird dadurch unterstrichen, daß jedes M3 Cabrio nur auf Wunsch und nach Ihren persönlichen Vorstellungen gefertigt wird.

Offenfahren in seiner puren Form bietet der BMW Z1. Das klassische Roadster-Konzept des kompromißlosen Zweisitzers präsentiert sich hier in

Die M-motionale Art, offen zu fahren. Das M3 Cabrio verbindet kompromißlose Hochleistungstechnologie mit der Freude am Offenfahren. Selbstverständlich wird dieses Ausnahme-Cabrio nur auf Bestellung und individuell angefertigt.

einem einzigartigen Design. Doch was Ästhetik verspricht, bedeutet beim Z1 auch konstruktive Qualität. So führten Motivation und Kreativität unserer Ingenieure zu 50 neuen Patenten für diesen BMW High-Tech-Roadster. Aber natürlich verheißt der Z1 allen sachlichen Überlegungen zum Trotz eines: die reine Freude am Fahren.

Die dritte Möglichkeit, Frischluftvergnügen zu genießen, ist ein BAUR Topcabriolet. Der bei BMW gefertigte 3er wird bereits im Werk für seine Bestimmung als BAUR Topcabriolet vorbereitet. Im Karosseriewerk BAUR wird



Der BMW Z1 verkörpert eines der wohlmutigsten und entschiedensten Fahrdynamikkonzepte der Gegenwart. Er vereint das klassische Roadster-Konzept mit wegweisendem High-Tech.

dann der verbleibende Dachrahmen umfangreich verstärkt und mit dem neuen Dach versehen. Zudem erhält das BAUR Topcabriolet einen Überrollbügel, der die Karosseriesteifigkeit gewährleistet. Als Basis für ein BAUR



Das BAUR Topcabriolet — auch als 316i oder 325iX. Man fährt es geschlossen als Coupé oder nur mit herausgenommenem Mitteldach, hinten geöffnet als Landaulet oder ganz geöffnet als Cabriolet.

Topcabriolet kann — mit Ausnahme der Dieselmotoren und des M3 — jeder zweitürige BMW 3er dienen, vom 316i bis hin zum 325iX.



WAS DIE MENSCHEN SCHON IMMER BEWEGTE.

Das weiß-blaue Symbol des rotierenden Propellers, das Markenzeichen von BMW, weist auf ein wichtiges Kapitel in der Geschichte des Unternehmens hin: den Bau von Flugzeugtriebwerken, mit denen Rekordleistungen erreicht wurden. Die Einstellung von BMW, hochgesteckte Ziele

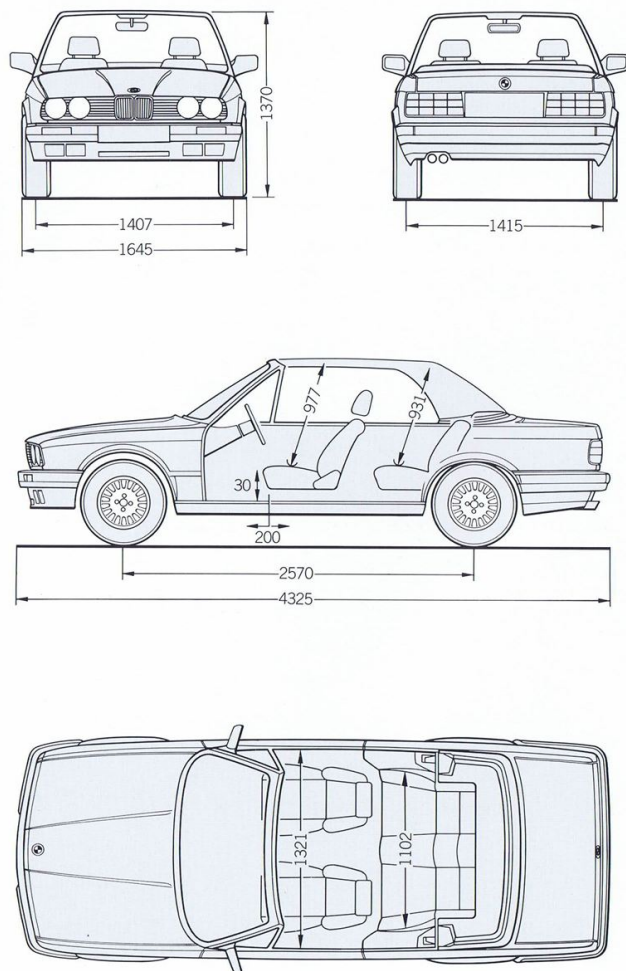


Erfolgreiche Tradition auf dem Land und in der Luft. Seit über 70 Jahren ist BMW ein Inbegriff für Leistungsvermögen, Zuverlässigkeit und Qualität. So wurde der Dornier-Wal von zwei BMW Zwölfzylindern angetrieben, zum Beispiel bei seiner legendären Weltumrundung 1932.

mit Elan und Ideen zu verfolgen, war von Anfang an auch für den Motorrad- und Automobilbau maßgebend.

So ist das Symbol des Propellers längst zum Zeichen für innovative Leistungen geworden — und für Zuverlässigkeit. Eine Eigenschaft, die ebenfalls von jeher zu den Tugenden von BMW zählt. Vom überlegenen Leistungsvermögen zeugen seit den 30er Jahren unzählige Triumphe im Automobilrennsport. BMW wird weiter konsequent auf dem Erfolg aufbauen, der in mehr als 70 Jahren erzielt werden konnte. BMW steht heute für Innovation, Sportlichkeit, Perfektion, Zuverlässigkeit und Verminderung der Umweltbelastung. Tugenden, die nur einem Ziel dienen: der Freude am Fahren.

DIE TECHNISCHEN DATEN.



DIE BETREUUNG FÜR DIE UNEINGESCHRÄNKTE FREUDE AM FAHREN.

Neben dem Barkauf stehen Ihnen zwei weitere Wege zu einem BMW Cabrio offen: BMW Finanzierung und BMW Leasing. Die BMW Bank bietet Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungspaket mit marktgerechten, konstanten Zinsen. Eine zeitgemäße Alternative zum Kauf ist das BMW Leasing. Dieser Weg sichert Ihnen zudem finanzielle Beweglichkeit. Ihr Kapital wird nicht gebunden, Sie können es anderweitig einsetzen.

Nach dem Kauf ist Ihr BMW Händler dann als kompetenter Partner für Sie da, wenn es um zuverlässigen Service geht. Er gibt z.B. für seine Werkstattarbeiten und die verwendeten Original BMW Teile eine 12monatige Gewährleistung. Auch im Fall einer Panne sind wir für Sie da: mit dem BMW Bereitschaftsdienst, Tag und Nacht unter der Rufnummer 01 30/33 32 aus dem gesamten Bundesgebiet zum Nulltarif erreichbar.

Darüber hinaus bekommt der Neuwagenkäufer die neue BMW Service Card mit auf den Weg, die rund um die Uhr in Europa Pannenhilfe und weitere interessante Leistungen bietet.

Der BMW Händler ist eben bei allen Fragen rund um Ihr Cabrio der richtige Ansprechpartner.



318i Cabrio

320i Cabrio

325i Cabrio

GEWICHT					
Leergewicht	kg	1220 (1240)	1280 (1300)	1310 (1330)	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1620 (1640)	1680 (1700)	1710 (1730)	
Nutzlast	kg	400	400	400	
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	790/905	850/905	865/935	
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	500/1200	500/1200	500/1200	
MOTOR					
Zylinder		4	6	6	
Hubraum	cm³	1796	1991	2494	
Hub/Bohrung	mm	81/84	66/80	75/84	
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min	83/113/5500	95/129/6000	125/170/5800	
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min	162/4250	164/4300	222/4300	
Literleistung/Literdrehmoment	kW/l/Nm/l	46,2/90,2	47,7/82,4	50,1/89,0	
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal	8,8/bleifrei Normal	
GETRIEBE					
Seriengeräteübersetzung I/II/III	: 1	3,72/2,02/1,32	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40	
IV/V/R	: 1	1,00/0,81/3,45	1,00/0,81/3,45	1,00/0,81/3,46	
Hinterachsübersetzung Serien-/Sportgetriebe	: 1	4,27 (4,45)	4,27 (4,45)	3,73/3,91 (3,73)	
FAHRLEISTUNG					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	187 (185)	195 (194)	216 (210)	
Beschleunigung 0-100 km/h	s	12,0 (13,1)	11,5 (13,3)	8,7 (10,5)	
0-1000 m	s	33,3 (34,5)	32,5 (34,4)	29,5 (31,5)	
Elastizität 80-120 km/h mit					
Serien-/Sportgetriebe im IV. Gang	s	11,2	11,9	9,8/9,3	
VERBRAUCH					
5-Gang/5-Gang-Sportgetriebe					
90 km/h	l/100 km	7,0 (7,1)	7,7 (7,8) [7,8]	7,2/7,6 (7,3) [7,3]	
120 km/h	l/100 km	8,8 (8,9)	9,7 (9,8) [9,8]	8,9/9,4 (9,1) [9,1]	
Stadtverkehr	l/100 km	10,7 (11,0)	13,3 (13,6) [13,6]	12,9/13,1 (13,4) [13,2]	
Durchschnitt	l/100 km	8,8 (9,0)	10,2 (10,4) [10,4]	9,7/10,0 (9,9) [9,9]	
RÄDER					
Reifendimension		195/65 R 14 89 H	195/65 R 14 89 H	195/65 R 14 89 V	
Raddimension		5 1/2 J x 14	5 1/2 J x 14	6 J x 14	
Material		Stahl	Stahl	Leichtmetall	
ELEKTRIK					
Batteriekapazität	Ah	46	50	50	
Lichtmaschinenleistung	A/W	65/910	80/1120	80/1120	

* Werte bei max. 12 % Steigung.
Detail-Informationen bei Ihrem BMW Händler.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge ohne EH-Steuerung.
Werte in [] gelten für Automatic-Fahrzeuge mit EH-Steuerung.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW 3ER CABRIOS.



TRIEBWERK

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten.

Digitale Motor Elektronik mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufreglung, On-Board-Diagnose und Notlauf Eigenschaften.

Abgasentgiftung durch geregelten Dreizeige-Katalysator und beheizte Lambda-Sonde für bleifreies Normalbenzin mit 91 ROZ, Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

Ab 320i Cabrio: Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten und Drehschwingungsdämpfer.

Zweirohr-Katalysator-Auspuffanlage mit Doppel-Endrohr.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer, verstärkt. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang).

Eingelenk-Federbein-Vorderachse mit Bremsnickausgleich und Stabilisator. Schräglenkerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich, Feder/Dämpfer getrennt angeordnet. Fahrwerkabstimmung mit Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfern, Servolenkung und Sicherheitslenksäule.

Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Radvollblenden.

Ab 325i Cabrio: Anti-Blockier-System (ABS). Leichtmetallräder.



KAROSSERIE

Cabrio 2türig, 4sitzig, cabriospezifische, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 62 l.



AUSSENAUSSTATTUNG

Kühlergrill mit integrierten Doppelrundscheinwerfern. Parkierschutz rundum durch seitlich herangezogene Kunststoffstoßfänger und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage. Stoßfänger vorn/hinten auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Integrierte, tief gezogene Frontschürze. Motorhaubenabstützung mittels Drehschleifer und Gasdruck-Stoßdämpfer. Stoffverdeck (drei Farben) voll in den Verdeckkasten versenkbar und unter Verdeckklappe verschlossen. Verdeckklappe mit Gasdruckfedern. Feststehendes Fensterdreieck vorn mit integriertem Spiegel.

Verbundglasfrontscheibe, Kunststoffheckscheibe grün. Abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung und Halterung an Tankklappe.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoff-einsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

Ab 320i Cabrio: Stoßfänger und Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Windschutzhauteil an Fahrerwischerarm.

Ab 325i Cabrio: Frontverkleidungselemente mit Öffnung für Motorölkühler, Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor.



INNENAUSSTATTUNG

Innenraumboden mit Veloursteppich ausgelegt. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 380 mm, Schalthebelpunkt verdrehgeschert.

Sicherheitspolsterung an den vorderen Dachsäulen, Rundumpolsterung an den Türen, geschützter Knieraum, abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel.

BMW Sportsitze vorn mit verstellbarer Oberschenkelauflage, feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzhöhen- und neigungsverstellung, Einzelsitzausformung hinten. Lehne des Beifahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vorklappbar. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung.

Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Gurtschlösser in der Rücksitzlehne versenkt.

Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Kofferraumbeleuchtung und Ladekanten-schutz. Kofferrauminhalt: 312 l (VDA-Messung), Warndreieck und Verbandskasten.

Ab 320i Cabrio: Türverkleidungseinsätze und Einsätze der Seitenverkleidungen in „Texturgewebe uni“.



ELEKTRIK

Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik. Elektrisch verstellbare Leuchtwinkelregulierung, Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrleuchten. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar, elektrische Fensterheber vorn/hinten.

Instrumente und Bedienelemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet, elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser. Energie-Control (Verbrauchsanzeige), Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrollleuchten für: Kraftstoff, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. Analog-Quarzuhr. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung über Lenkstockhebel.

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, zusätzliches Defrostergebläse für Heckscheibe, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, Zwangs-entlüftung, Fondraumheizung.

Ab 320i Cabrio: Check-Control mit aktiver Anzeige oberhalb der Windschutzscheibe mit selbständiger Prüfung bei eingeschalteter Zündung von: Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstandniveau, zentrale Hinweisleuchte im Instrumentenkommi. Innenlichtautomatik. Doppelparkfarn.

Ab 325i Cabrio: Nebelscheinwerfer in die Frontschürze integriert, zwei Nebelschlußleuchten. ABS-Kontrollleuchte.



Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG, München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 0 11 03 18 10 2/90 VM. Printed in West Germany 1990.



**Freude
am
Fahren**