

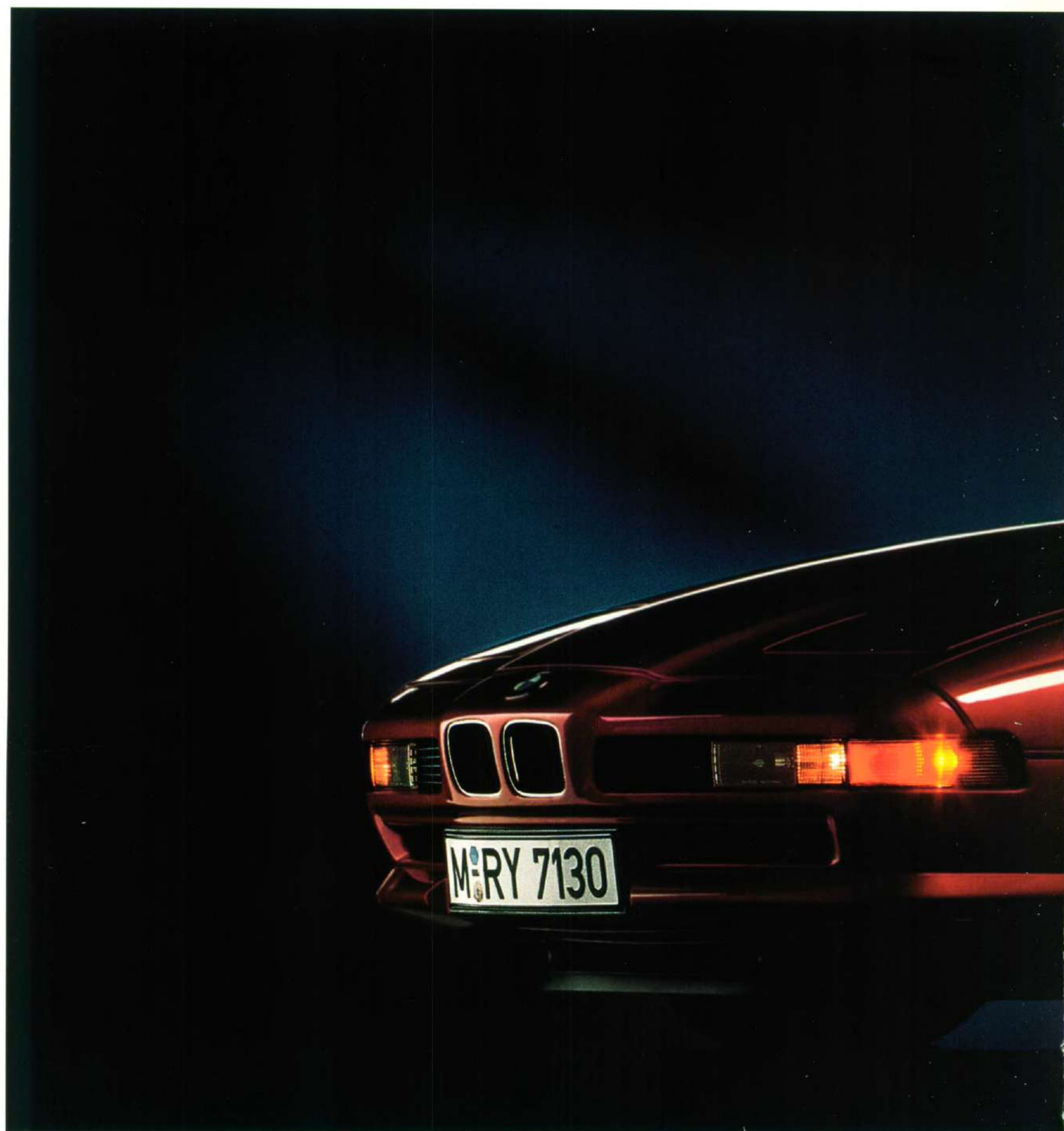
NEUE ANSICHTEN

ZUM FORTSCHRITT.

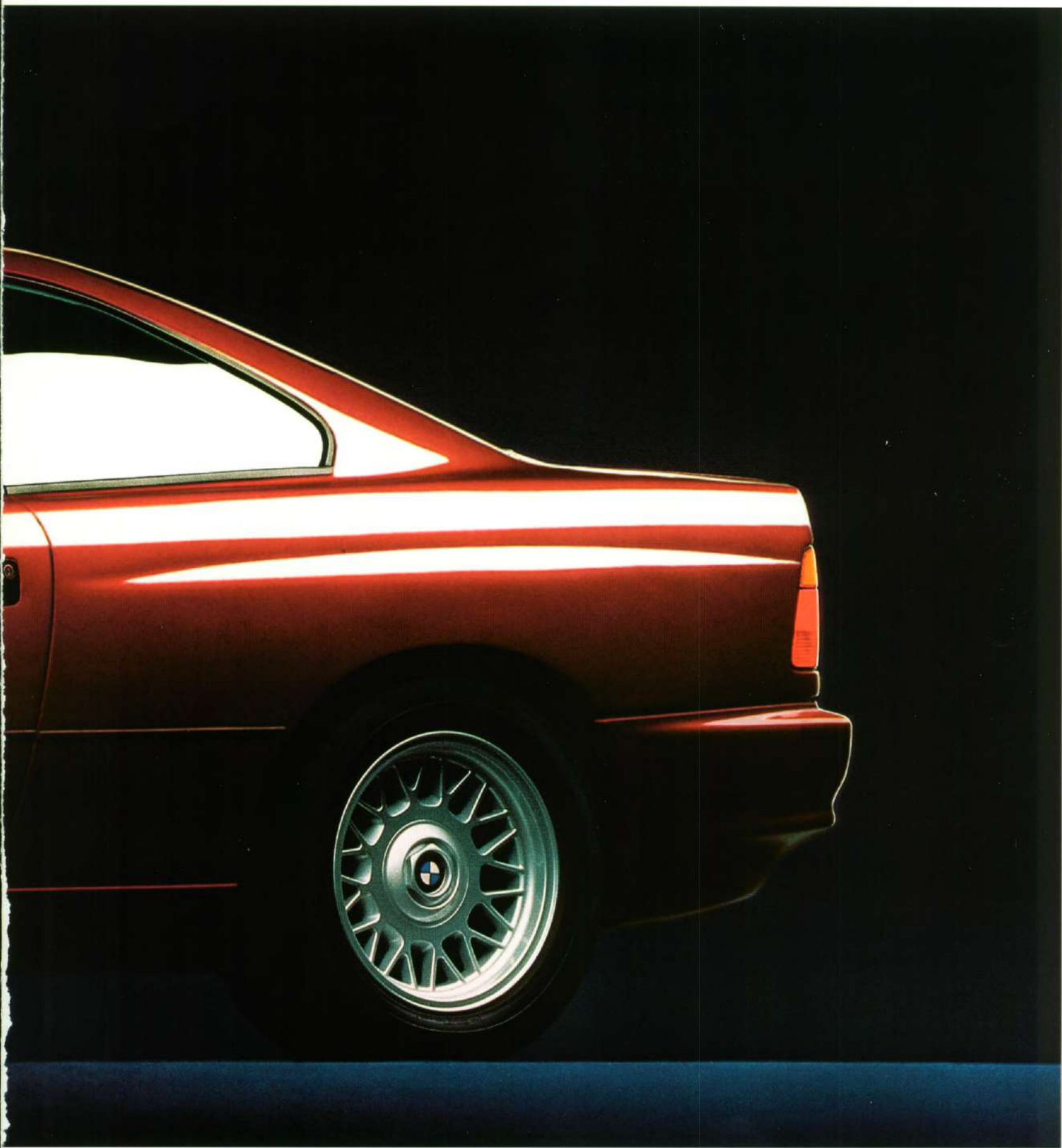
DER BMW 850i

BMW eröffnet dem automobilen Fortschritt neue Ansichten.

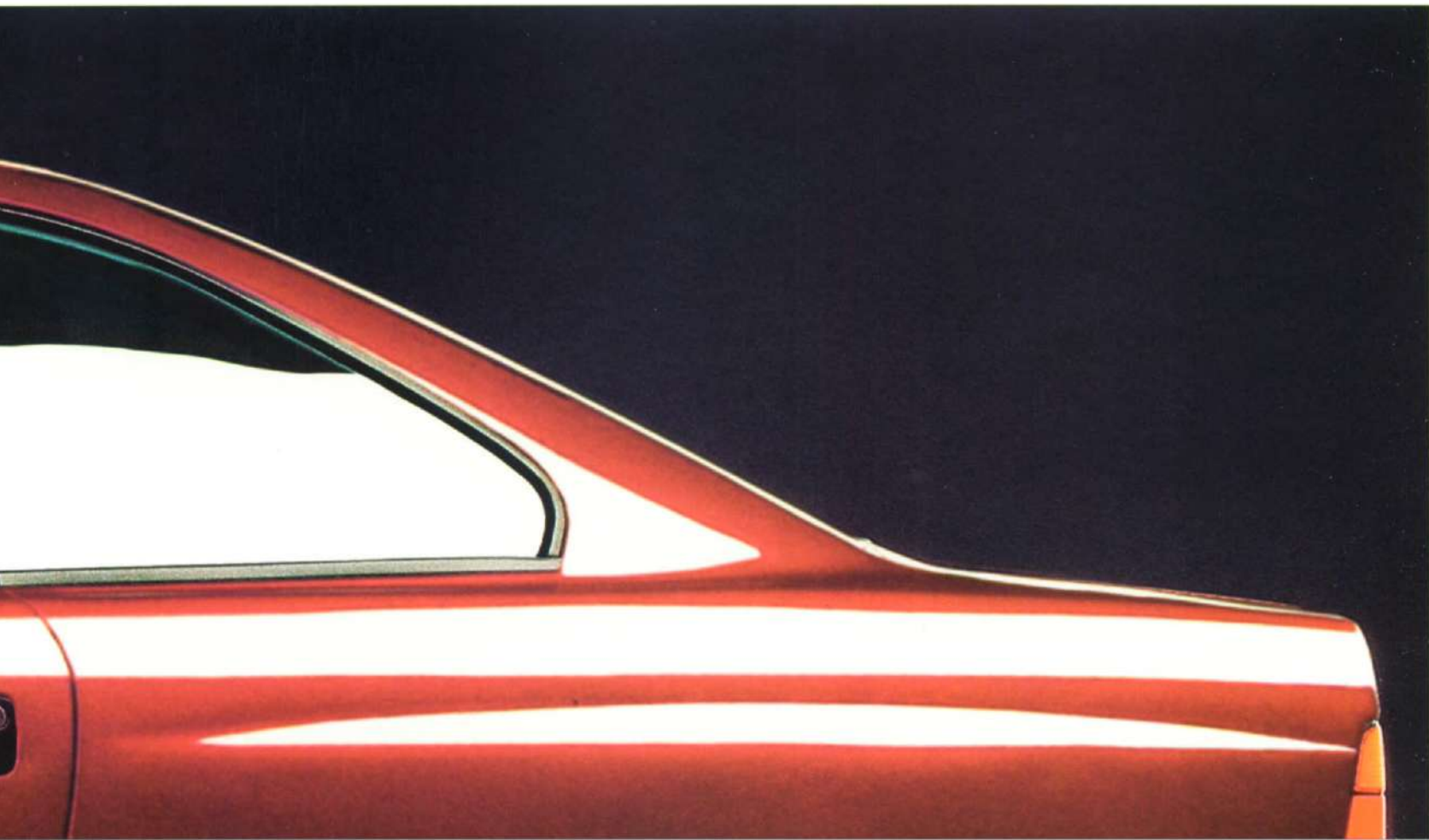
Interpretiert in einer nie zuvor dagewesenen, individuellen Größe, gerichtet an jene, für die Eleganz und Dynamik kein Gegensatz, sondern perfekte Ergänzung ist. Das Automobil, das diese Überzeugung in idealer Weise repräsentiert: der BMW 850i.







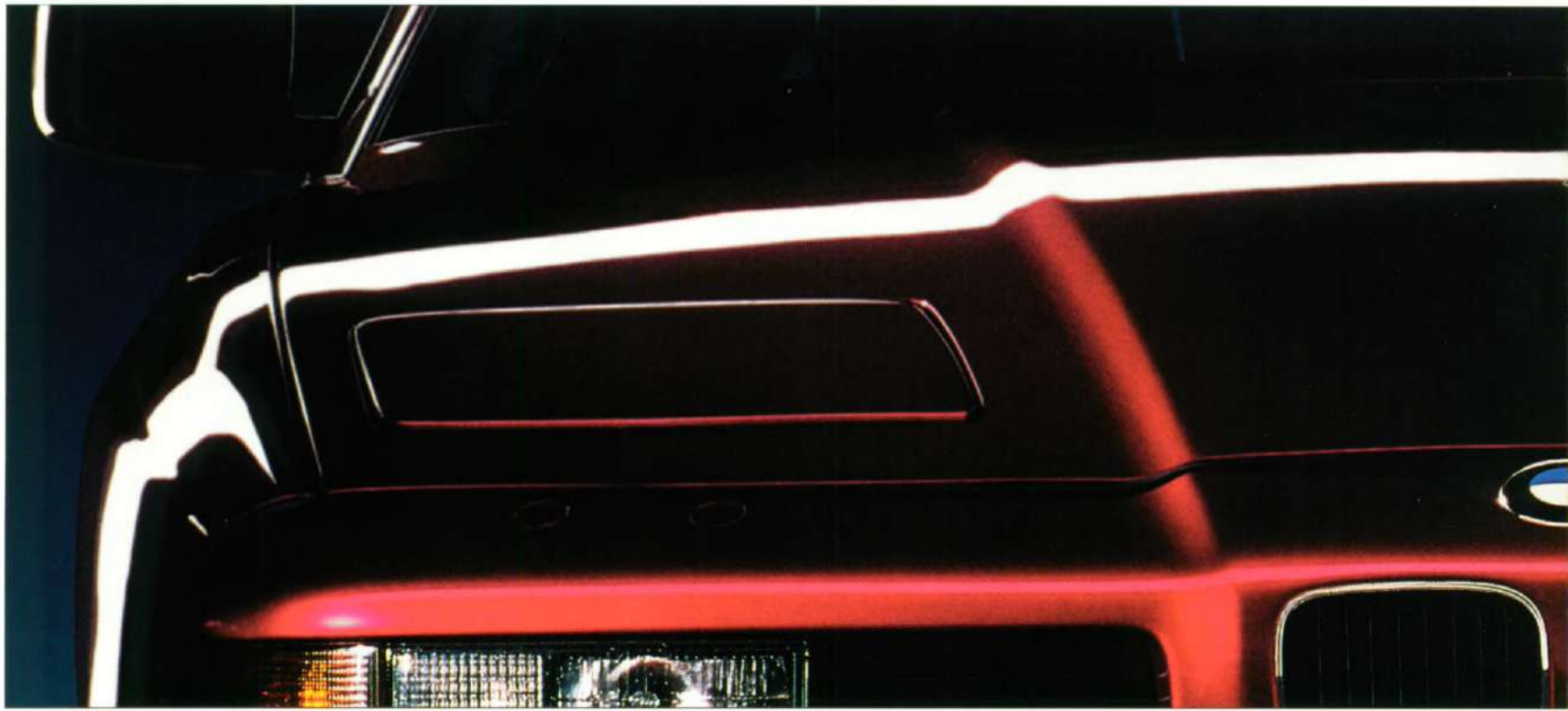


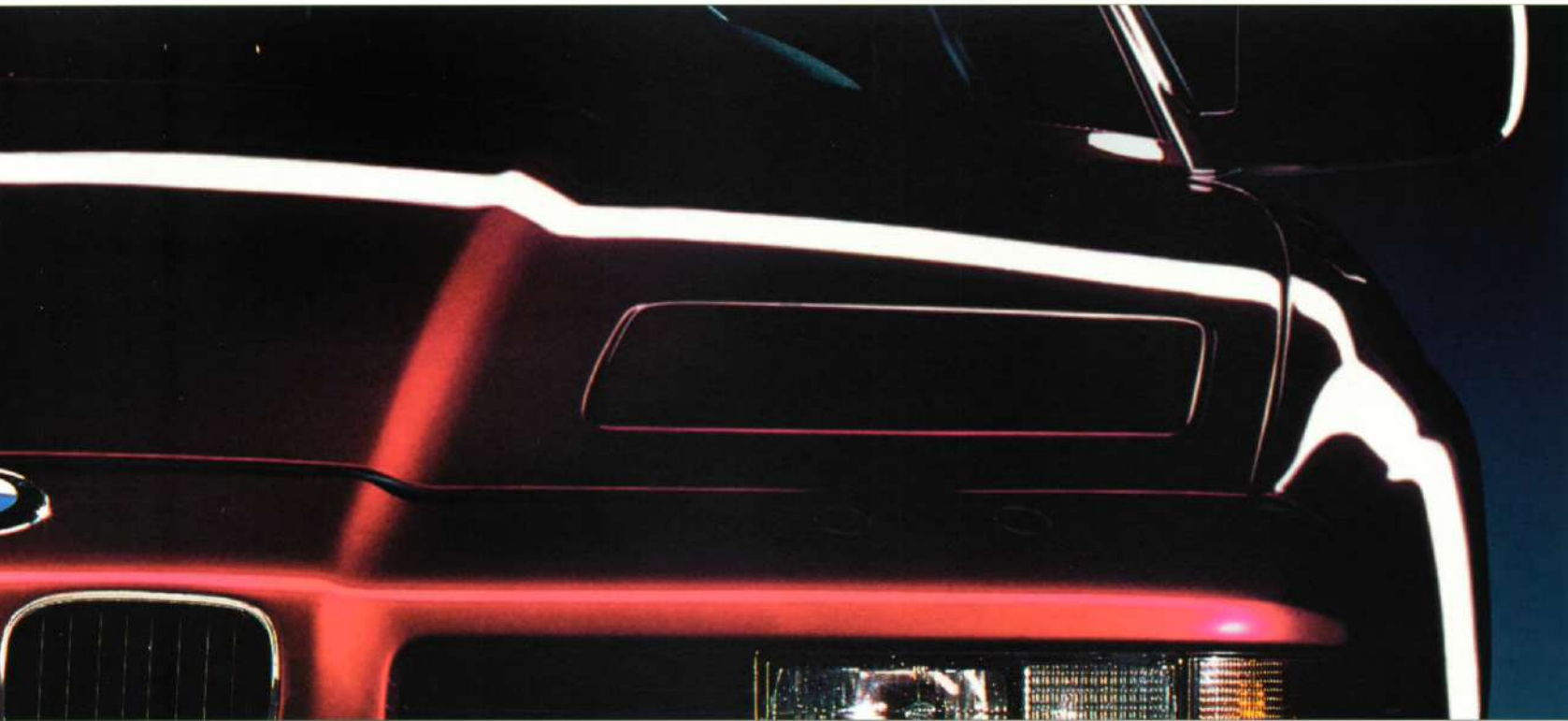


Zuerst ist es die Form, die beeindruckt.
Der Faszination der Sinne
folgt das Wissen, den ultimativen Stand
der Technik zu erfahren.









Der BMW 850i eröffnet eine neue, absolute Qualität des Fahrens.
Das außergewöhnliche Erleben einer perfekten Synthese von Technik und Ästhetik.







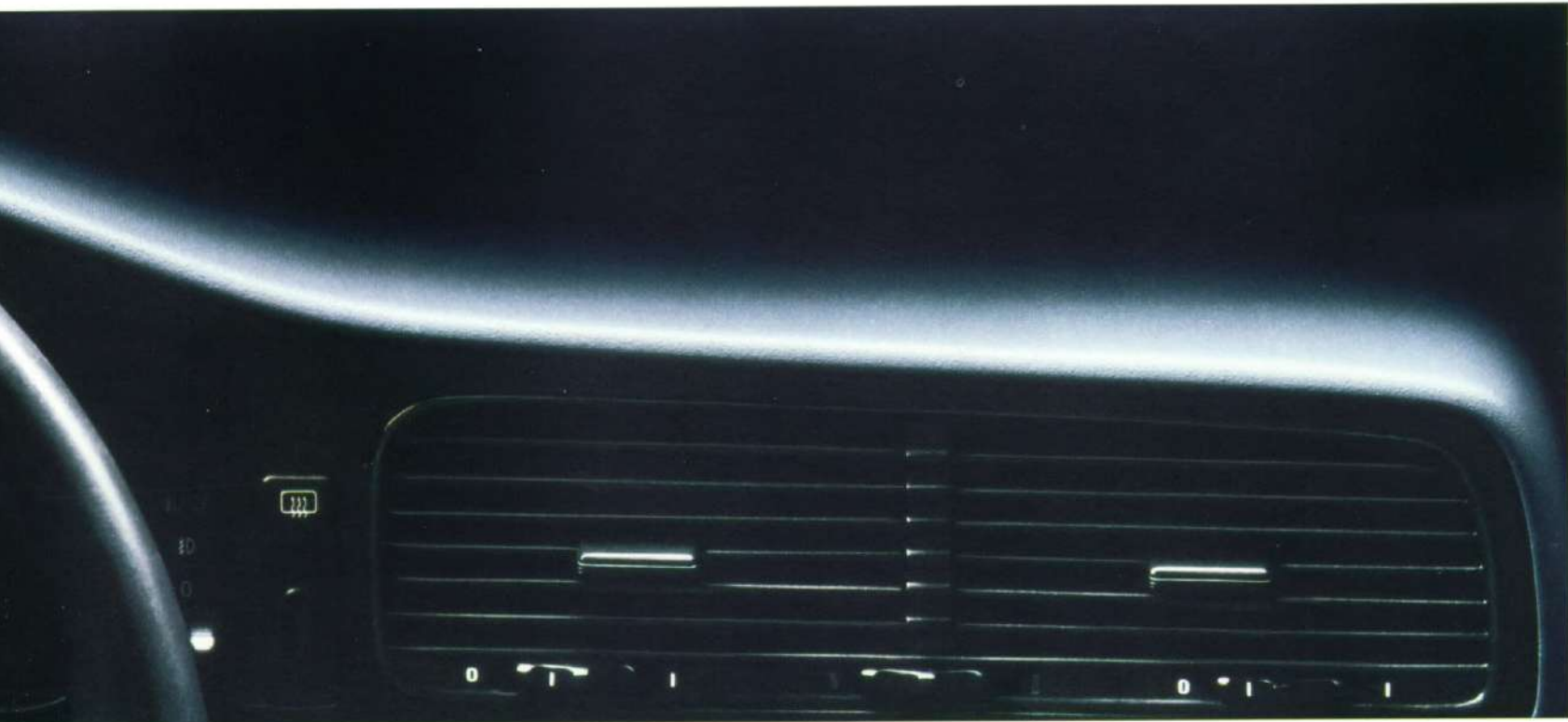


Automobile Technologie auf
allerhöchstem Niveau. Der
BMW 850i macht eine Vision moderner
Ingenieurkunst wahr.







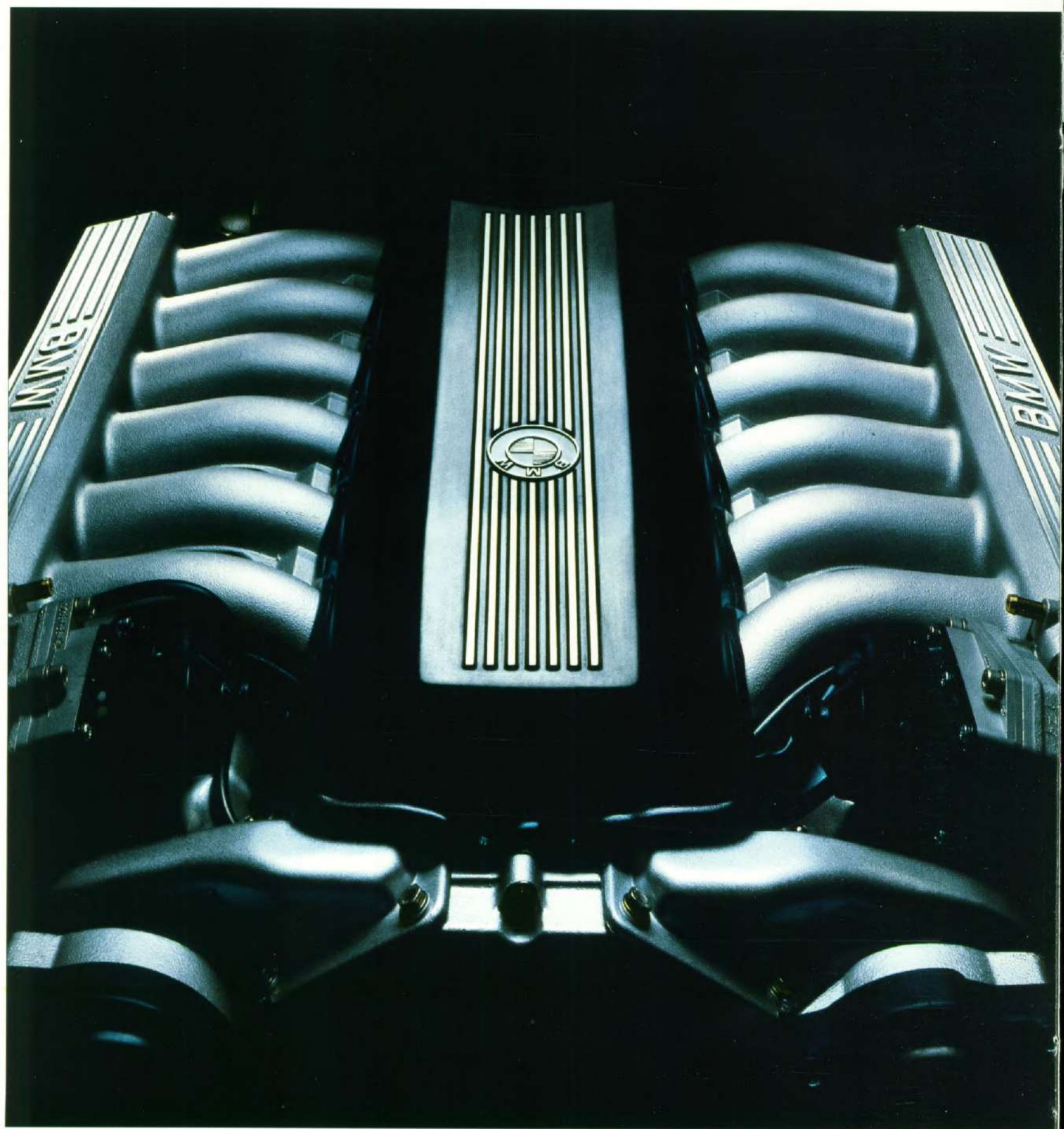


Die Fülle der Ideen, die im BMW 850i
verwirklicht sind, machen dieses Auto-
mobil zu einem faszinierenden Erlebnis:
E l e g a n z u n d D y n a m i k in
einziger Verbindung erleben.





KULTUR DES
FORTSCHRITTS



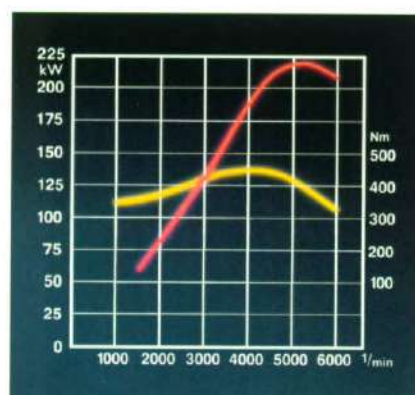
**Souverän entfaltet das Zwölf-
zylinder-Triebwerk des
BMW 850i seine Kraft. Absolut beein-
druckend dabei ist das hohe Niveau an
Fahrkultur und Laufruhe.**

Der 5-Liter-V12-Motor entwickelt 220 kW/300 PS und 450 Nm Drehmoment. Kraft, die dynamische Beschleunigung aus jeder Drehzahl ga-



rantiert. Der kompakte Aluminium-Motorblock ist mechanisch wie thermisch hochstabil. Statt konventioneller Laufbuchsen sind extrem harte Siliziumkristalle in die Laufflächen eingelagert. Die Aluminiumkolben sind eisenbeschichtet. Das Resultat ist eine mustergültige Verschleißfestigkeit. Die Kurbelwelle ist konstruktiv so ausgelegt, daß ein nahezu vollständiger Massenausgleich erzielt wird. Sie ist geschmiedet, 7fach gelagert und mit zwölf Gegengewichten versehen. Maßnahmen für höchste Laufruhe, wie sie so nur ein Zwölfzylinder-Triebwerk bieten kann.

Eine hochentwickelte Digitale Motor

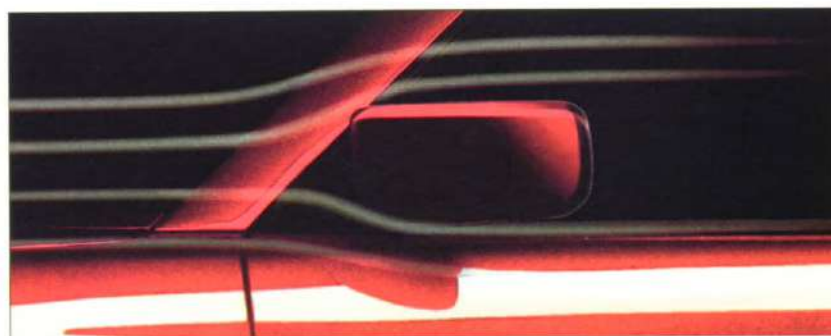


Elektronik steuert alle Funktionen des Motors. Über 20 präzise Sensoren sorgen jederzeit für automatisch optimalen Motorlauf. Die DME ist so ausgestattet, daß Fehlfunktionen, auch wenn sie nur einmal auftreten, erkannt,

gespeichert und per On-Board-Diagnose in der Werkstatt abgerufen werden können. Eine weitere Aufgabe

der DME: Sie steuert in der Warmlaufphase die Vorheizung der Lambdasonde — auch dies ein Teil des Leistungsstandards, durch den dieser Motor weltweit alle gültigen Grenzwerte bezüglich Abgas- und Lärmemission klar unterschreitet.

Die *A e r o d y n a m i k* des BMW 850i führt zu herausragenden Fahreigenschaften. Der c_w -Wert von 0,29 ist eine Meisterleistung — verwirklicht mit einem Höchstmaß an Sicherheit und Komfort durch die große Bewegungsfreiheit. Das aerodynamische



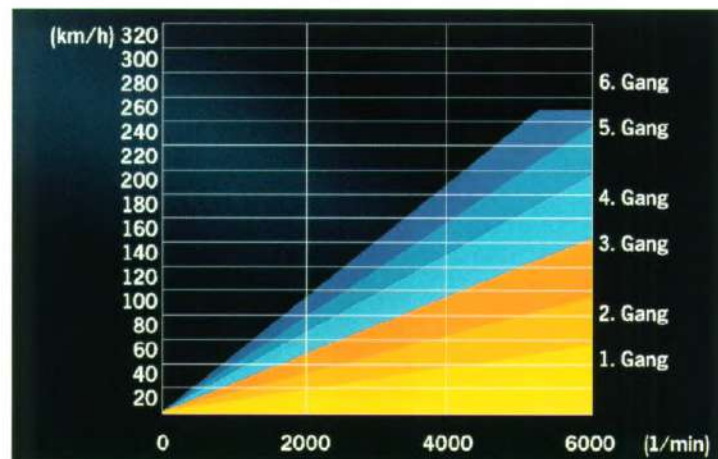
Konzept überzeugt darüber hinaus durch sehr geringen Auftrieb und besondere Seitenwindunempfindlichkeit. Windgeräusche werden durch innovative Lösungen weitgehend eliminiert. Dazu gehören die karosseriebündige Verglasung sowie ein verbessertes Türdichtungssystem, das durch automatisches Absenken der Seitenscheiben beim Öffnen der Türen ermöglicht wird. Ganz neu durchdachte, nahezu c_w -Wert-neutrale Außenspiegel sorgen zudem durch definierte Luftabrißkanten für saubere Spiegelflächen und Seitenscheiben.





Das 6 - G a n g - S c h a l t g e t r i e b e
des BMW 850i sorgt in jedem Drehzahl-
bereich für souveräne Leistungsentfal-
tung des Zwölfzylinder-Triebwerks.

Die Verbindung von 6-Gang-Schaltgetriebe und Zwölfzylinder-Motor ist im Serienautomobilbau absolut einmalig. Durch günstige Übersetzungsverhältnisse, die speziell auf das Leistungs- und Drehmomentspektrum des V12-Motors ausgelegt sind, können ambitionierte Fahrer die sportlichen Qualitäten dieses Coupés vollkommen genießen. Besonders intensiv spürbar verbindet sich so beim BMW 850i die fantastische Elastizität des V12-Motors und die forcierte Schaltdynamik des 6-Gang-Getriebes sowie die sportliche Fahrwerkabstimmung zu einem beeindruckenden Fahrerlebnis. Die bei 250 km/h abgeregelte Höchstgeschwindigkeit

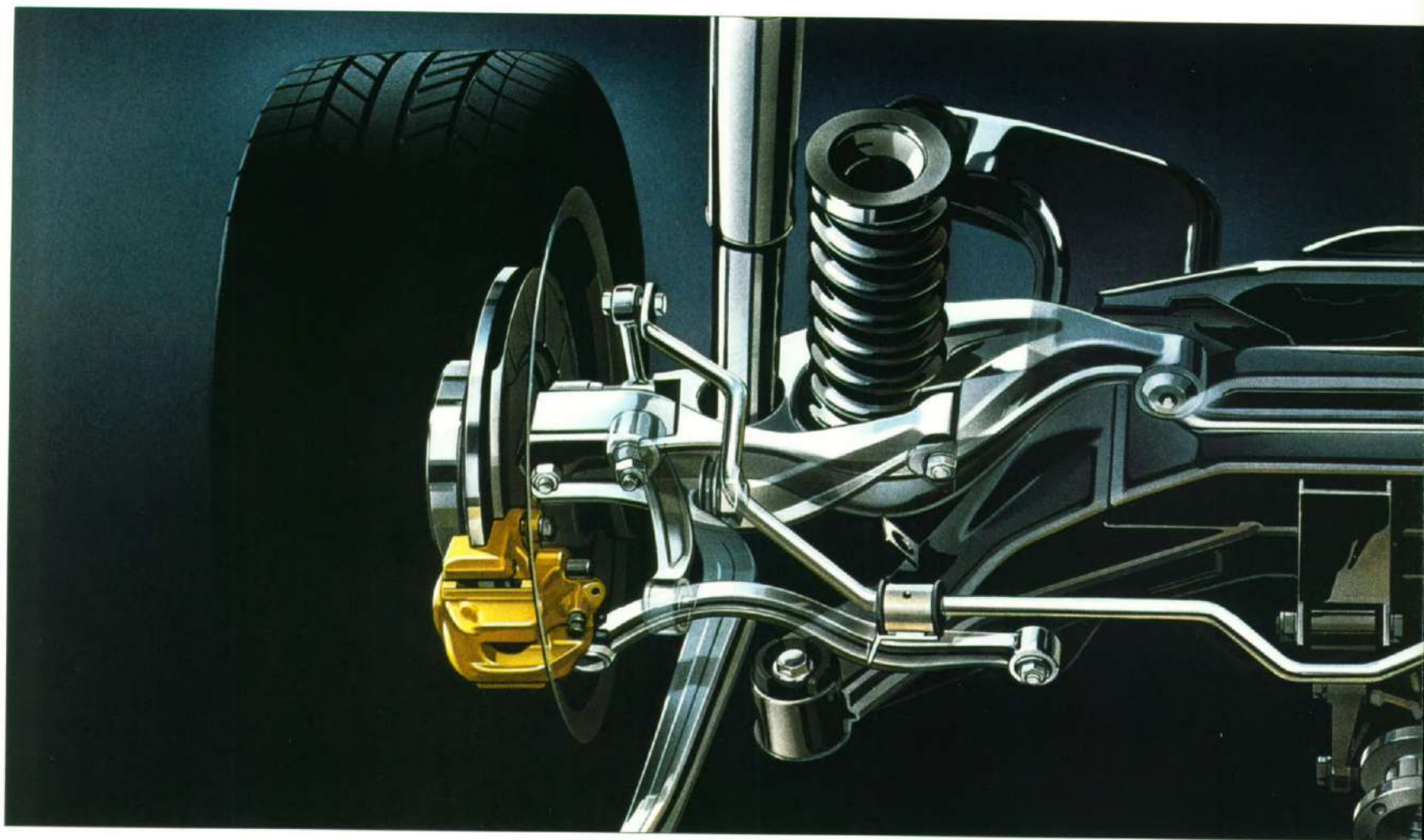


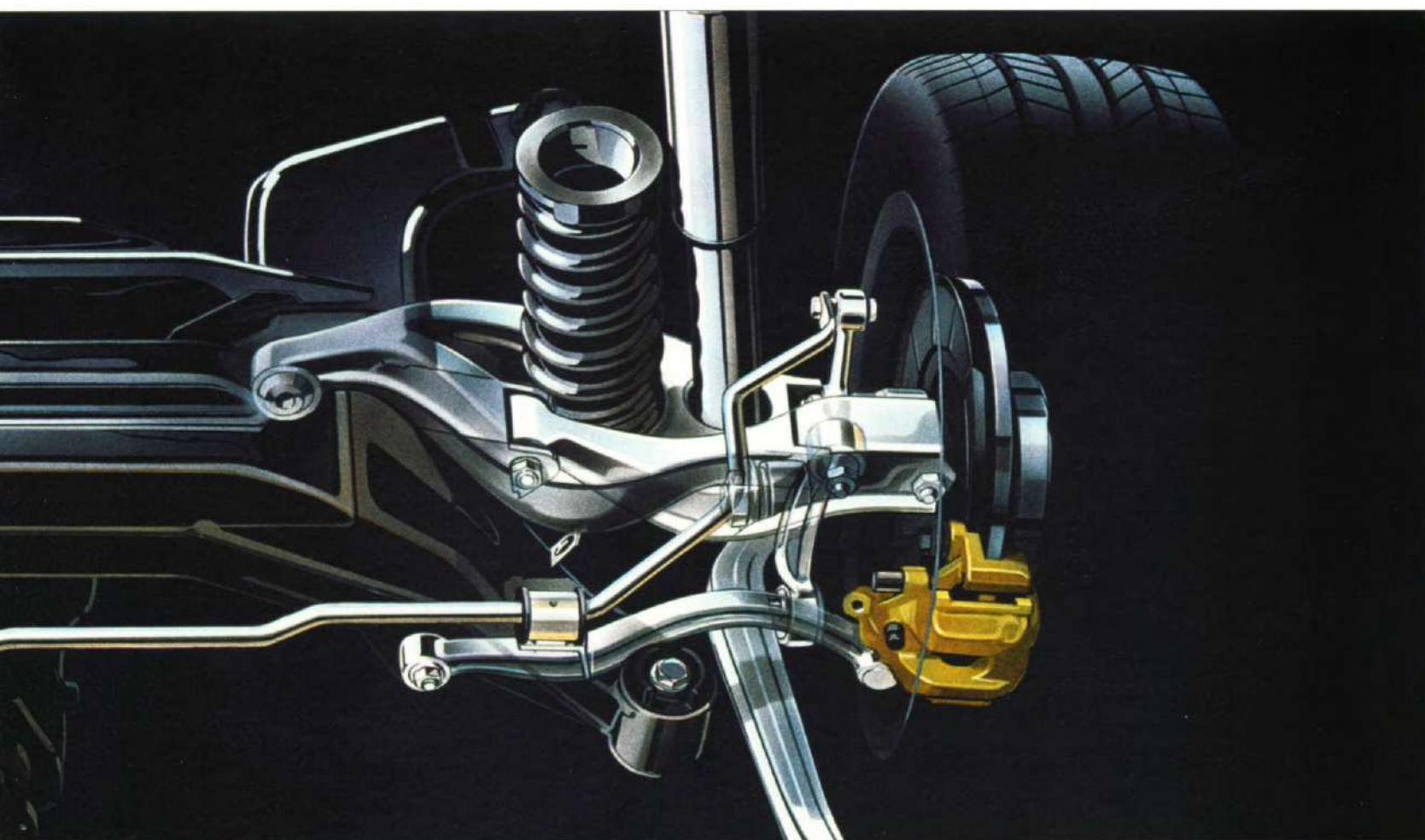
wird im 6. Gang erreicht. Das Schaltprinzip ist eine logische Erweiterung des 5-Gang-Schemas. Die technisch konsequente Lösung mit neuartiger Verzahnungsauslegung und verschleißfesten Synchronringen bietet den Komfortvorteil eines sehr geringen Geräuschniveaus. Dazu trägt wesentlich auch eine konstruktiv neue Getriebelagerung bei, die durch ein hydraulisch gedämpftes Hydrolager für eine akustische Entkoppelung sorgt.

Das Automatic-Getriebe des BMW 850i bietet ein Höchstmaß an Fahrkomfort. Diese 4stufige Getriebeversion ist gekennzeichnet durch eine ausgereifte elektronisch-hydraulische Steuerung. Automatic-Konsole und Wählhebel präsentieren sich im Cockpit in einer sportlich-eleganten



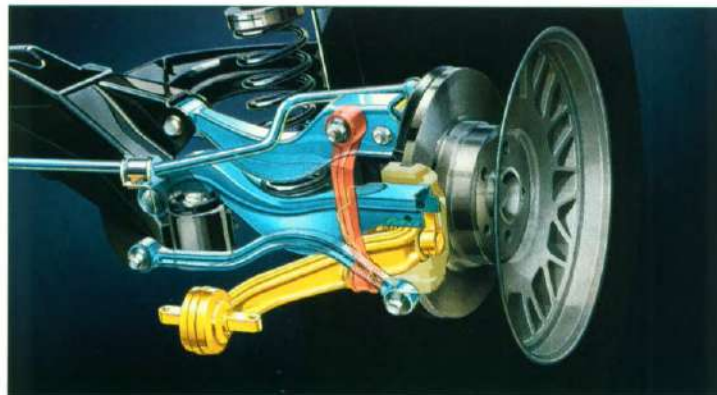
Optik. Bei diesem Getriebe mit selbstlernender Anpassung der Schaltkennlinien werden durch eine drehzahlbezogene Regelung die Schaltvorgänge den jeweiligen Fahrbedingungen genau angepaßt. Somit wird häufiges Zurückschalten vermieden, das bedeutet ausgeglichene Fahrleistung und angenehmer Fahrkomfort. Drei Fahrprogramme, sportlich, ökonomisch, manuell, mit unterschiedlich abgestimmter Schaltdynamik sind wählbar. Intelligente technische Maßnahmen leisten einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung des außergewöhnlichen Innengeräuschkomforts und zur extremen Zuverlässigkeit, die noch durch ein Notlaufprogramm und ein Getriebe-Eigen-diagnose-System mit Fehlererkennung und -speicherung abgesichert wird.





Die vollkommen neue Integral-
Hinterachse garantiert Sport-
lichkeit und Komfort und erfüllt höchste
Anforderungen an aktive Fahrsicherheit.

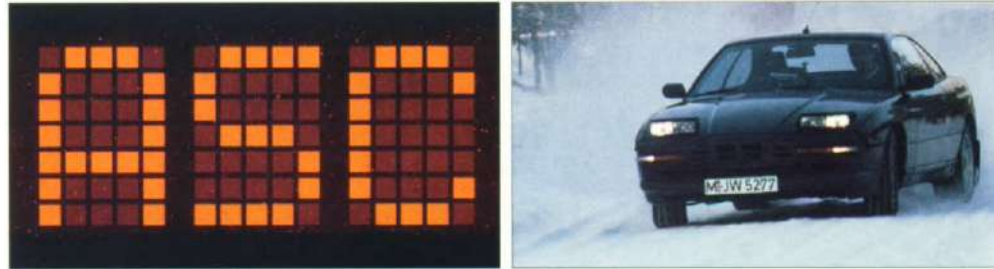
Die konstruktiv neue Integral-Hinterachse ist eine räumliche Mehrlenkerachse, die von drei Querlenkern, einem Längslenker und einer vertikalen Druckstrebe, dem Integrallenker, geführt wird. Eine innovative Konstruktion mit überzeugenden Resultaten: hohe Geradeauslaufstabilität, äußerst präzises Lenkgefühl, geringste Lastwechselreaktionen, hohe Bremsstabilität, sehr guter Ausgleich des Brems- und Anfahrnickverhaltens und eine weiche Längsfederung des einzelnen Rades ohne Beeinflussung des anderen Rades. Die Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit großer Spurweite und die nahezu ausgeglichene Achslastverteilung sorgen für absolut neutrales Fahrverhalten. So wird durch diese



Konzentration neuester Technologien ein außergewöhnliches Fahrverhalten erzielt und jederzeit sicheres Handling garantiert.

Automatische Stabilitäts Control (ASC): Über die ABS-Sensoren werden auftretende Drehzahldifferenzen der Räder ermittelt und durch die elektronische Ansteuerung der Drosselklappen, der Kraftstoffzufuhr und der Zündung sofort

korrigiert. So wird das Risiko, daß die Räder bei Glätte oder nasser Fahrbahn durchdrehen, wirksam eliminiert. Beim BMW 850i mit Schaltgetriebe kommt die ASC mit Bremseneingriff an den Antriebsrädern



(ASC+T) zur Anwendung, für Automatic-Modell auf Wunsch. Die Kennung T steht für Traktionsgewinn durch zusätzlichen Bremseneingriff: Diese intelligente technische Maßnahme verbindet beste Fahrstabilität mit bestem Vortrieb in den physikalisch möglichen Grenzen.

Die Elektronische Dämpfer Control (EDC) der 3. Generation sorgt für eine vollautomatische Dämpferabstimmung. Dieses Extra überwacht sensorisch Fahrzustand und Fahrbahnbeschaffenheit. In extrem kurzen Zeitintervallen von 40 Millisekunden wird die Kraftverstellung der Dämpfer angepaßt. So ist jederzeit eine perfekte, achsweise geregelte Parallelfederung gewährleistet. Dies garantiert hohe Sicherheit durch verbesserte Bodenhaftung und sorgt zugleich spürbar für Komfort. Die individuelle Wahl zwischen einem sport- und komfortbetonten Programm ist möglich.



Das neue **s i t z i n t e g r i e r t e**
G u r t s y s t e m des BMW 850i ist
eine zukunftsweisende Entwicklung für
noch mehr Sicherheit. Die innovative
Sitzkonstruktion zeichnet sich durch eine
spezielle Gurtgeometrie aus, die für jede
Sitzposition gleichermaßen ideal ist.

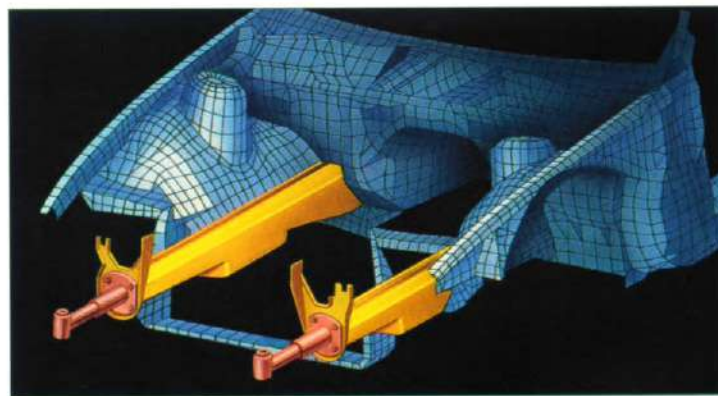
Beim sitzintegrierten Gurtsystem (SGS) fahren alle drei Gurtanlenkpunkte bei der Sitzverstellung mit. So wird unabhängig von Körpergröße und Sitzposition eine sehr gute Rückhaltewirkung und dadurch deutlich verbesserter Schutz erreicht. In Crash-Situationen werden die Verzögerungskräfte gezielt in die Bodenkonstruktion abgeleitet. Die Rahmenstruktur der Sitze gibt wirksamen Schutz



auch im Falle eines Seiten- oder Heckaufpralls. Sicher und komfortabel ist die automatische Höhenverstellung der Kopfstütze und des oberen Gurtanlenkpunktes in Abhängigkeit von der Sitzhöheneinstellung. Alle Verstellfunktionen werden elektrisch ausgeführt. Mit der Memory für den Fahrersitz (auf Wunsch) können 3 Sitzpositionen sowie die individuellen Außenspiegelleistungen festgelegt werden (inkl. Bordsteinautomatik). Bei der Sonderausstattung elektrische Lenksäulenverstellung wird auch die Axial- und Höheneinstellung gespeichert. In dieser Kombination wird eine komfortable Ein- und Ausstiegshilfe geboten. Dabei wird die Lenksäule automatisch in die oberste Position gefahren. Im Fond sichert das ergonomische Gurtsystem die Insassen. Die Fondgestaltung gewährleistet eine angenehme Sitzposition und guten Seitenhalt durch zweiteilige Sitzausformung.

Die Karosseriestruktur des 850i bietet ein außerordentliches Maß an Sicherheit. Spezielle Trägerstrukturen schützen die Fahrzeuginsassen. Fahrgastraum und Deformationszonen sind nach modernsten Test- und Analyseverfahren sicherheitsrelevant definiert. Die Karosserie ist auf hohe Torsions- und Biegesteifigkeit ausgelegt. Die karosseriebündig verklebte Front- und Heckscheibe aus Verbundsicherheitsglas sorgt für zusätzliche Steifigkeit.

Das Stoßfänger-System des BMW 850i ist für den Fall von Kollisionen mit bis zu 6 km/h so gestaltet, daß Front- und Heckverkleidung sowie hydraulische Pralldämpfer volle Regenerierbarkeit garantieren. Auch Lackschäden sind dabei durch die reversiblen Stoßfänger aus Kunststoff weitgehend aus-



geschlossen. Die Stoßflächen sind stilistisch in die Fahrzeugkontur integriert. Bei einem Aufprall bis zu 15 km/h absorbieren Faltröhre vorn und hinten die Energie: ein wesentlicher Vorteil, denn das Faltröhr-System ist einfach und kostengünstig auszutauschen.

Klappscheinwerfer mit Abblend- und Nebelscheinwerfern in Super-Ellipsoidtechnik sowie Fernlicht bieten beste Fahrbahnausleuchtung. Ein beschädigungssicher in den Stoßfänger integriertes Leuchtenband sorgt für weitere Lichtfunktionen, und eine neue Scheinwerfer-Waschanlage (auf Wunsch) mit ausfahrbaren Hubdüsen sichert die hohe Effizienz der Hauptscheinwerfer.



Ein aufprallsicherer Kraftstofftank aus hochbelastungsfähigem Kunststoff mit 90 Liter Volumen schafft einen großen Aktionsradius. Die Tankposition vor der Hinterachse gewährleistet einen günstigen Schwerpunkt und damit eine Erhöhung von Fahrsicherheit und Fahrkomfort.

Das Cockpit des BMW 850i demonstriert absolute Funktionalität und exzellenten Bedienungskomfort durch eine harmonische, fahrerorientierte



Einheit von Design und Ergonomie. Alle Cockpитеlemente sind logisch und übersichtlich angeordnet und garantieren ein sehr gutes Handling.

Das Multi Informations Display (MID), plziert in der Mittelkonsole, visualisiert sämtliche Informationen von Check-Control, Bordcomputer, Service-Intervallanzeige sowie einer Digitaluhr.

Die serienmäßige Klimaautomatik ermöglicht mit getrennten Luftverteilungsprogrammen und automatischer Temperaturregelung ein konstantes Wunschklima für Fahrer- und Beifahrer. Komfort und Kondition der Insassen werden zudem noch durch den Mikrofilter für die Innenraumbelüftung und die Automatische Umluft Control (auf Wunsch) verbessert. Dabei reagiert ein sensorengesteuertes Regelsystem auf erhöhten Schadstoffgehalt der Luft und schaltet gegebenenfalls auf Umluftbetrieb.



Erstmals im Serienautomobilbau wird im BMW 850i die hochleistungsfähige Multiplextechnik eingesetzt. Eine Vielzahl von Informationen wichtiger Elektroniksysteme kann so gleichzeitig über eine einzige Leitung übertragen werden. High-Tech mit überzeugenden Vorteilen: höherer Funktionsumfang, eine sichere und noch schnellere Fahrzeugdiagnose und eine weitere Steigerung der Funktionssicherheit durch höchste Zuverlässigkeit.



AUSSENAUSSTATTUNG

Stoßfänger vorn/hinten in Wagenfarbe lackiert und voll in die Karosserie integriert, auf 6 km/h regenerierbar ausgelegt. Klappscheinwerfer mit Abblend-, Fern- und Nebellicht, Leuchtenband seitlich des Kühlergrills mit Standlicht, Fernlicht und Blinkleuchten.

Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen. Große, geteilte Heckleuchten, abgesenkte Ladekante hinten.

Abgedeckte und unsichtbare Abschleppösen vorn/hinten.

Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern.

Front- und Heckscheibe mit der Karosserie verklebt. Rahmenlose, karosseriebündige, voll versenkbare Seitenscheiben ohne B-Säule, grünes Wärmeschutzglas rundum.

Aerodynamisch geformte Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung, Crash-Sensor und Hotel-/Garagensicherung. Elektrische Kofferraumentriegelung. Metallic-Lackierung ohne Mehrpreis, Vorbereitung für Dachträgeraufnahme.



INNENAUSSTATTUNG

Sportlich elegante Linienführung im Innenraum. Zweiteiliges, beleuchtetes Handschuhfach, Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne, Sitzbezüge in Flock-Velours Carré, Tür- und Seitenverkleidungen in Kunstleder, Lederbezug für Lenkradkranz, Schaltknopf und Handbremshebelgriff, Schalthebel- und Handbremshebelbalg in Leder.

Vordersitze in Mehrzonen-Schaumtechnik mit Stahl-Basisfederung, Beifahrersitz mit Ein- und Ausstiegshilfe, Lehne des Beifahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vorklappbar, Sitzbank mit Einzelsitzausformung und integrierten Kopfstützen hinten.

Sitzintegriertes Gurtsystem (SGS) vorn, automatische Gurt- und Kopfstützenhöhenverstellung in Abhängigkeit von der Sitzhöhenverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond.

Werkzeugkasten in Kofferraumdeckelverkleidung: Kofferrauminhalt: 300 l (VDA-Messung).

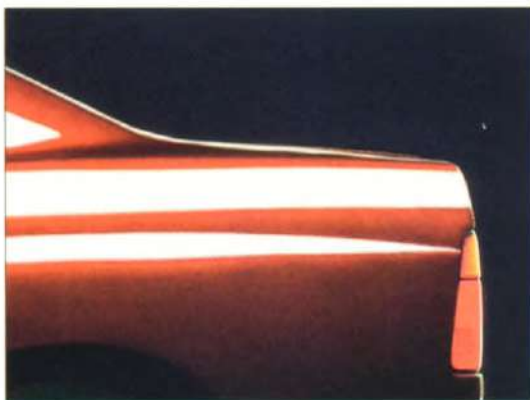


ELEKTRIK

Abblend- und Nebelscheinwerfer in Super-Ellipsoidtechnik, elektrische Leuchtwertenregulierung. Druckkonstantes Wischsystem, Intervallzeit für Scheibenwischer, abhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit einstellbar. Elektronische Motorleistungsregelung (EML) mit integrierter Geschwindigkeitsregelung. Scheiben-Intensivreinigungsanlage. Scheibenwaschdüsen, Türschloß und Fahrerspiegel beheizt.

Multi Informations Display (MID) mit Bordcomputer, Check-Control, Zeituhr sowie Service-Intervallanzeige. Analoganzeigen für Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kühlwasserthermometer. Kartenlese- und Einstiegsleuchten vorn, Innenleuchten hinten, Innenlichtautomatik. Elektrische Sitzverstellung für Fahrer und Beifahrer.

Elektrisch verstellbare Außenspiegel. Elektrische Fensterheber vorn/hinten, vorn zusätzlich mit Mautfunktion und dabei Einklemmschutz, automatische Schließ- und Öffnungsfunktion. Frontscheibenantenne. Multiplex-Technik für Instrumentierung, Karosserie-Elektrik und Türfunktion. Klimaautomatik links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert, Mikrofilter für Innenraumbelüftung.



KAROSSERIE

Coupé, 2 + 2sitzig, 2türlich, selbsttragende und extrem steife Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt. Allseits formsteife Sicherheitszelle, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen, gesteuert deformierbare Knautschzonen. Stoßfänger-System mit Deformationselementen in Faltrohrtechnik. Vor der Hinterachse angeordneter Tank, Tankinhalt: 90 l.



MOTOR

Leichtmetall-V12-Zylinder-Motor, vorn längs angeordnet, sphärische Brennräume, Querstromprinzip, obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, hydraulischer Ventilspielausgleich, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscoselüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung.

Digitale Motor Elektronik, für jede Zylinderbank ein Steuergerät mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und luftmassenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften, elektronische Motorleistungsregelung (EML).

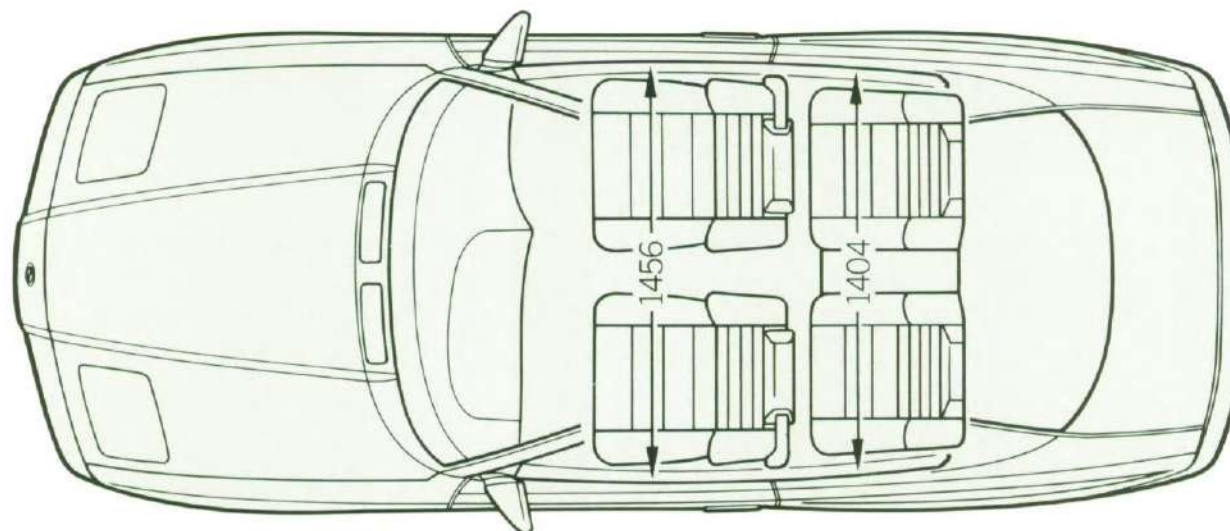
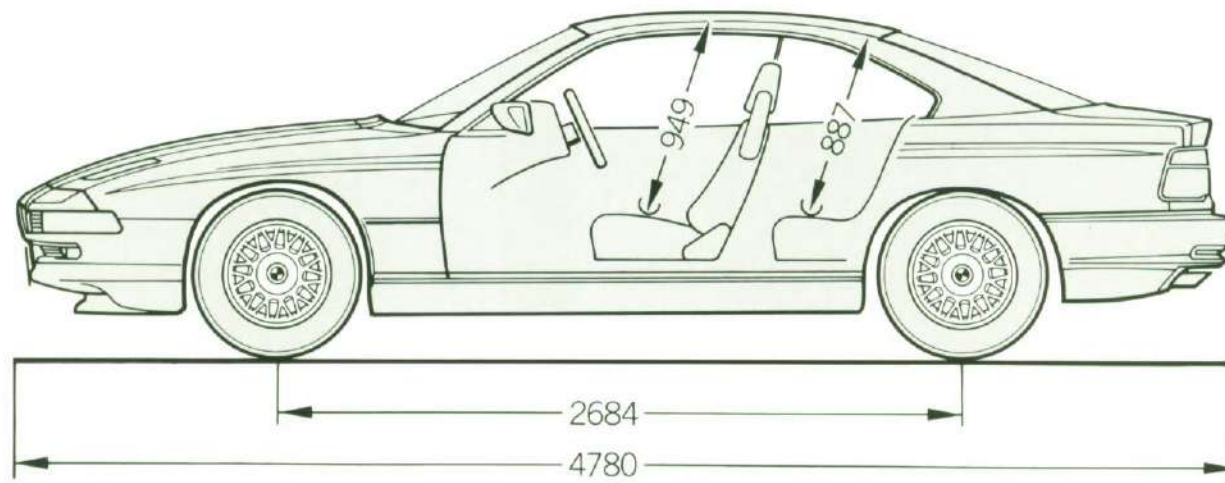
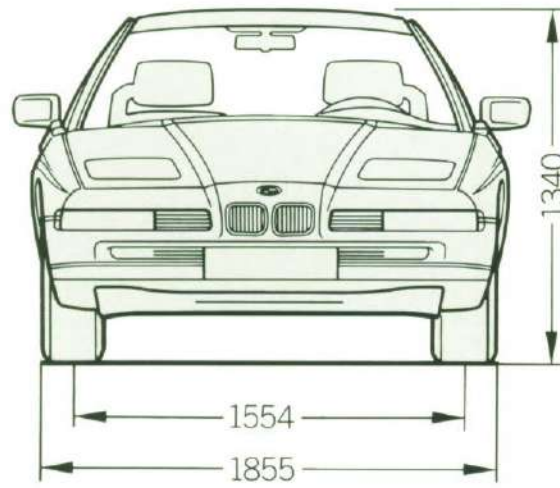
Hydraulisch gedämpfte Motorlagerung, 2 Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung mit beheizten Lambdasonden. Langzeit-Auspuffanlage (weitestgehend Edelstahl) mit 3 Schalldämpfern und 4 Endrohren.



GETRIEBE/FAHRWERK

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. 6-Gang-Schaltgetriebe oder wahlweise ohne Mehrpreis 4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung.

Radaufhängung: Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Mehrlenker-Integral-Hinterachse und doppelt elastische Hinterachsgetriebe-Lagerung, Stabilisatoren und Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn/hinten, Automatische Stabilitäts + Traktions Control (ASC + T), bei Automatic ASC, drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Hochleistungs-Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker, asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS).



GEWICHT		
Leergewicht	kg	1790
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2190
Nutzlast	kg	400
Zulässige Achslast vorn/hinten	kg	1075/1135
Zulässige Dachlast	kg	75
Zulässige Anhängelast ungebr./gebremst*	kg	650/1600
MOTOR		
Zylinder		12
Hubraum	cm ³	4988
Hub/Bohrung	mm	75/84
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS/1/min	220/300/5200
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	450/4100
Literleistung/Literdrehmoment	kW/1/Nm/1	44,1/90,2
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1	8,8/bleifrei Normal
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung I/II/III/IV	: 1	4,25/2,53/1,68/1,24
V/VI/R	: 1	1,00/0,83/3,89
Hinterachsübersetzung	: 1	2,93 (3,15)
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,29
Höchstgeschwindigkeit**	km/h	250
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,8 (7,4)
0-1000 m	s	26,3 (27,0)
VERBRAUCH		
90 km/h	l/100 km	8,8 (8,6)
120 km/h	l/100 km	10,4 (10,3)
Stadtverkehr	l/100 km	19,8 (19,8)
Durchschnitt	l/100 km	13,0 (12,9)
RÄDER		
Reifendimension		235/50 ZR 16
Raddimension		7 1/2 J x 16
Material		Leichtmetall
ELEKTRIK		
Batteriekapazität	Ah	2 x 85
Lichtmaschinenleistung	A/W	140/1960

* Werte bei max. 12% Steigung. Erhöhung der Anhängelast möglich. Detail-Information bei Ihrem BMW Händler.

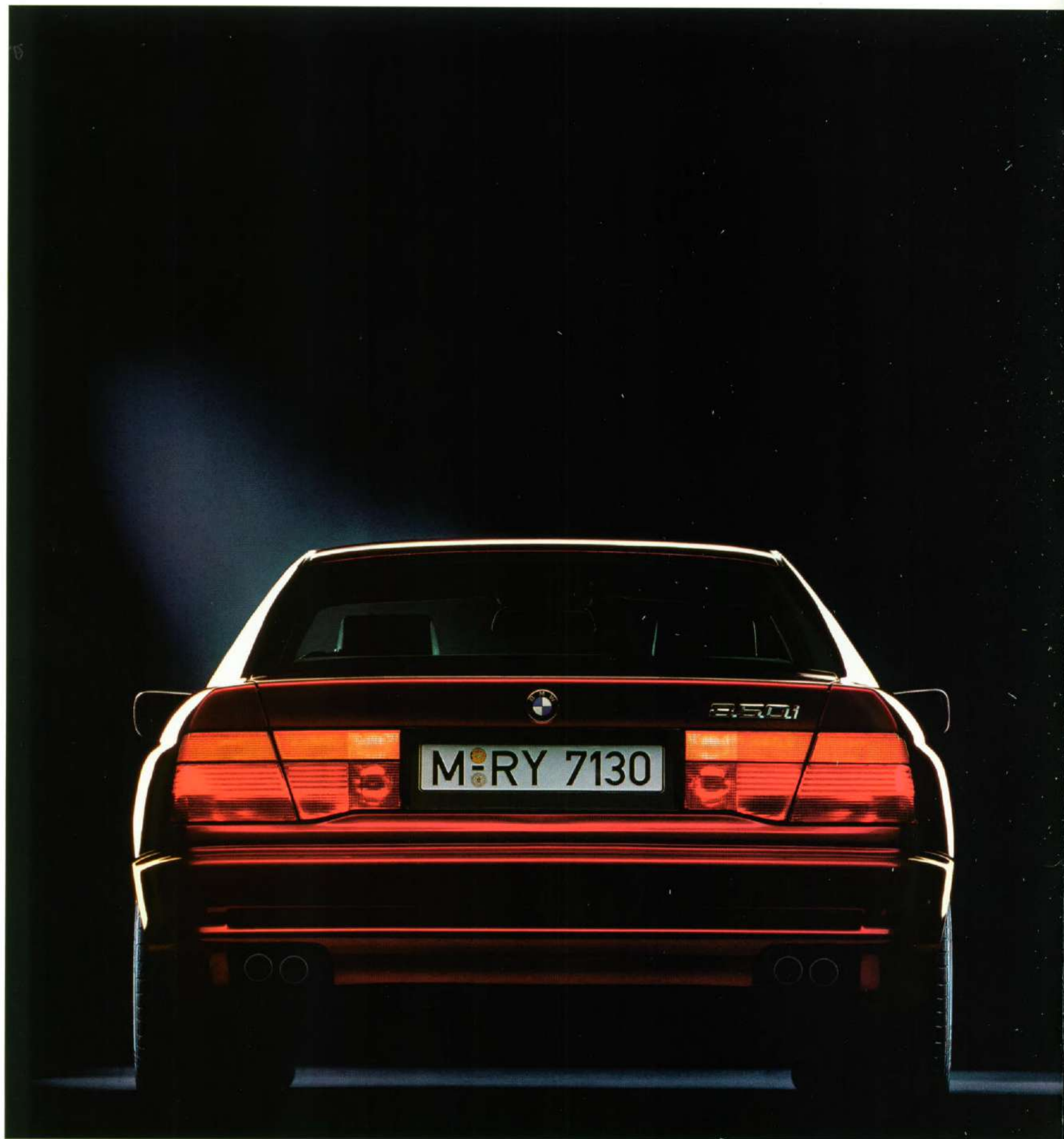
** Abgeregelt.

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

Werte in () gelten für Automatic-Fahrzeuge.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.

Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.



Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In einigen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG München/
West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG
München. 9 11 08 04 10
2/89 VM. Printed in
West Germany 1989.



**Freude
am
Fahren**

