

320i Cabriolet



降り注ぐ光を浴び、 吹き抜ける風を友とする、 オープンエア・ドライビングの世界へ。

人とマシンが一体となる、 純粋なドライビングの歓びを求めて。

現代の社会において、個性派と呼ばれる方は、傑出した車の出現を心から求めています。つまり、車は個性的なライフスタイルを送るための重要なスパイスなのです。BMWは常にドライバーの方々に、価値あるドライビングの歓びをお届けしてきました。その目的は、人とマシンの理想的な調和、そして躍動的なライフスタイルの確立です。

BMW車は基本コンセプトから、それぞれの装備類まで、全体が人と車の調和をめざして設計されています。時代と共に充実度を深めるBMW車は、他の大量生産車とは明らかに異なる、高度なクオリティとパフォーマンスを体現しています。そして、多彩なBMWラインアップの中で、特にユニークな存在として、世界

中で高い評価を得ているのがカブリオーレなのです。

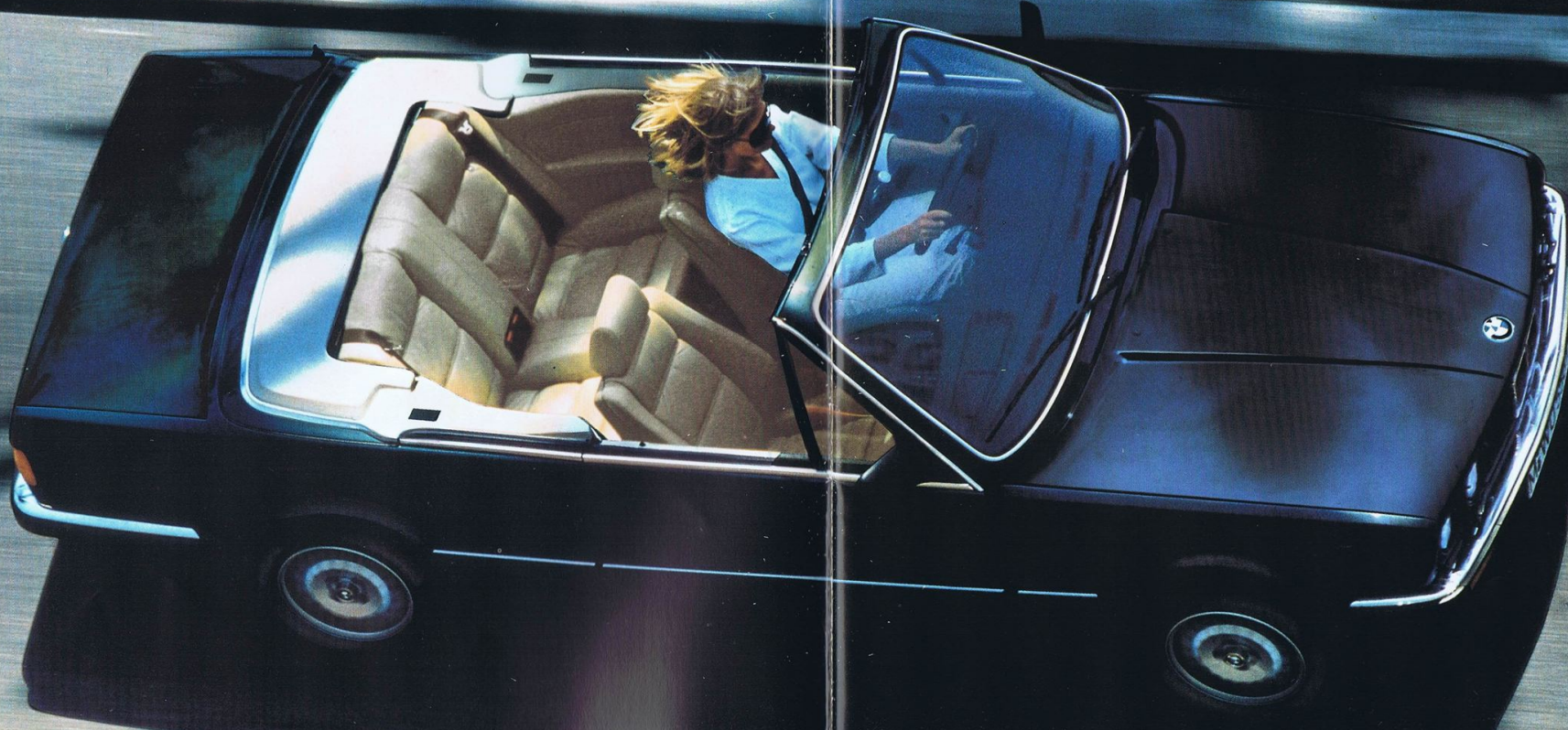
伝統と先進性を高レベルで融合し、 理想的なカブリオーレが誕生。

BMWカブリオーレの歴史は半世紀前までさかのぼります。今なお、時を超えて語り継がれる伝説の車、BMW328ロードスターがその記念すべき第1号車です。軽量化されたストリームライナー・ボディに、強力な直列6気筒エンジンを搭載。躍動感あふれるフォルムの中に、類まれな動力性能を秘め、オープンエア・ドライビングを愛する人々を魅了しました。そして、BMWのフルオープンカーの歴史は328ミレ・ミリア、507と受け継がれ、現在、320iカブリオーレとなって結実しています。

BMWは320iカブリオーレによって、伝統と先

進性を最高レベルで統合させることに成功しました。降り注ぐ光を浴びながら、風の中を颯爽と走り抜けるオープンエアならではの歓び。そこに高性能テクノロジーを母体とする抜群のパフォーマンスと、過去の名車を遙かに凌ぐ素晴らしい機能性を加え、カブリオーレの理想というべき車が完成したのです。

本カタログ中の記載及び写真には日本仕様と異なるものもあります。また、一部オプション、特別注文も含まれます。



爽快感あふれるフォルムに、 高度な安全性とクオリティを投入。

BMW最高級車の英知を継承し、 揺るぎない安全性を確立。

カブリオーレにとって最も大切なことは、言うまでもなく、ルーフをたたむだけで“完全なフルオープンカー”になることです。BMW320iカブリオーレのフォルムをじっくりご覧ください。オープンエア・ドライビングの醍醐味を知るBMWのエンジニアが、基本設計から生産までを手がけ、自ら仕上げた希少のモデル。ただ単にルーフを切り取っただけの車とは一線を画す、カブリオーレの理想の姿がここにあります。

しなやかなフォルムを持つBMW320iカブリオ

ーレは、素晴らしい解放感と共に、高度な安全性をもたらしています。ボディフロア、ボディサイド、リヤシートパネル、トランクルームなどに十分な補強材を与え、BMW3シリーズのセダンと同様のボディ強度を実現。BMWの代名詞である優れた安全性を、最高レベルでクリアしています。

さらに、事故を未然に防ぐため、受動的安全性にも十分に配慮。たとえば、BMW7シリーズに装備されている、最新の精円型反射鏡を用いたロービーム・ヘッドライトを採用しています。従来よりも明度を高めると共に、対向車に対する眩しさも減少させています。

徹底的な品質チェックもたらした、 傑出した水準のクオリティ。

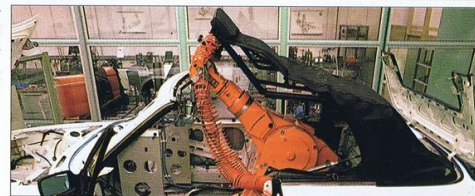
クオリティに関しても、世界第一級の水準をめざして、BMW320iカブリオーレには数多くのテクノロジーが投入されています。そのひとつが、生産ラインにおける厳格な品質チェック・システムです。まず、ボディの生産ラインでは、コンピュータ制御の精密な測定装置によって、抜き取り検査が行われます。ボディにひずみはないか、プレスラインがデザイナーのイメージ通りに仕上がっているかなど、多くの項目が入念にチェックされます。設計上の完璧なフォルムをインプットされた測定装置は、コンマ・ゼロ・ミリという気の遠くなるような単位で、ボディをなめるように調べ上げます。万一、少しでもズレが発見されたら、生産ラインは止められ、原因となった機械と装置がすぐに修正されます。このような

緻密な品質チェックによって、BMW車の定評あるクオリティは守られているのです。

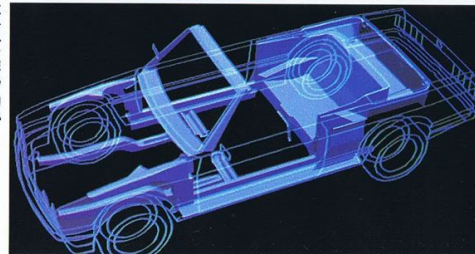
この優れたクオリティは、亜鉛コーティング、磷酸塩処理、カソードディップによる下塗、ボディ内部への保護ワックスなどによって、いつまでも保たれます。もちろん、これらはクオリティ向上のために義務付けられた工程の、ほんのわずかな例にすぎません。

最後に、BMW320iカブリオーレのルーフの品質チェックについてご紹介しましょう。ここでは最新のロボットが活躍しています。ルーフはロボットの腕で昼夜休みなく開け閉めされ、その耐久性を厳格にチェックされます。さらに、各種の検査も加わり、機能性に優れ、風雨に耐えうる丈夫なルーフが誕生するのです。フルオープンカーとしての洗練された魅力をたたえながら、傑出した安全性とクオリティを実現した車、BMW320iカブリオーレ。乗り込んだ瞬間から、ボディの中に投入された高密度テクノロジーと、ドイツ製品ならではのクラフトマンシップが伝わってきます。

入念なルーフ部の品質チェック:最新のロボットによって、徹底的な開閉テストを実施。風雨に対する耐久性も、各種のテストで証明済み。



優れたボディ剛性:各部に投入された多くの補強材によって、BMW3シリーズのセダンと同様のボディ強度を実現。この結果、ドライバーに大きな安心を約束する、高度な安全性が誕生。





ルーフ開閉メカニズム: わずかな操作だけで、ルーフの折りたたみ格納が可能。リヤデッキとほぼ水平に格納されるため、リヤビューは素晴らしくクリア。ルーフのマテリアルは、内部にゴム繊維を折り込んだ強靱なコットン。ルーフ装着時にはボディと密着し、風雨をシャットアウト。カラーは、ブラック、ダークブラウン、ダークブルーの3種類を用意。



BMWの真価を継承し、 滑らかで洗練されたパワーを提供。

熟成されたテクノロジーに基づく、 クラス最高水準のエンジンを搭載。

BMWというイニシャルの中央に、モーター（エンジン）の頭文字“M”が配されているのは、単なる偶然ではありません。

これは、エンジンに対するBMWの情熱と自信の表れです。また、世界で最初に1気筒当り4バルブという高度なテクノロジーを完成させたメーカーであることの証でもあります。BMWは優れたエンジンによって、世界中にその名前を知られるようになったといっても過言ではないでしょう。

BMW320iカブリオーレに搭載されるのは、絹

のように滑らかだと称される直列6気筒2.0ℓエンジン。タコメーターの針がレッドゾーンに近づいても、このエンジンはスムーズに回り続け、快活でダイナミックなパワーを発揮します。最高出力は129ps(DIN)。このレスポンスに優れたパワーユニットは、熟成の度合いを深めたサスペンションと組み合わせられて、躍動的なドライビングの遊びを約束します。BMW320iカブリオーレのエンジンは、パフォーマンス、洗練性、そして環境保護など、あらゆる面においてクラス最高の水準を実現しています。

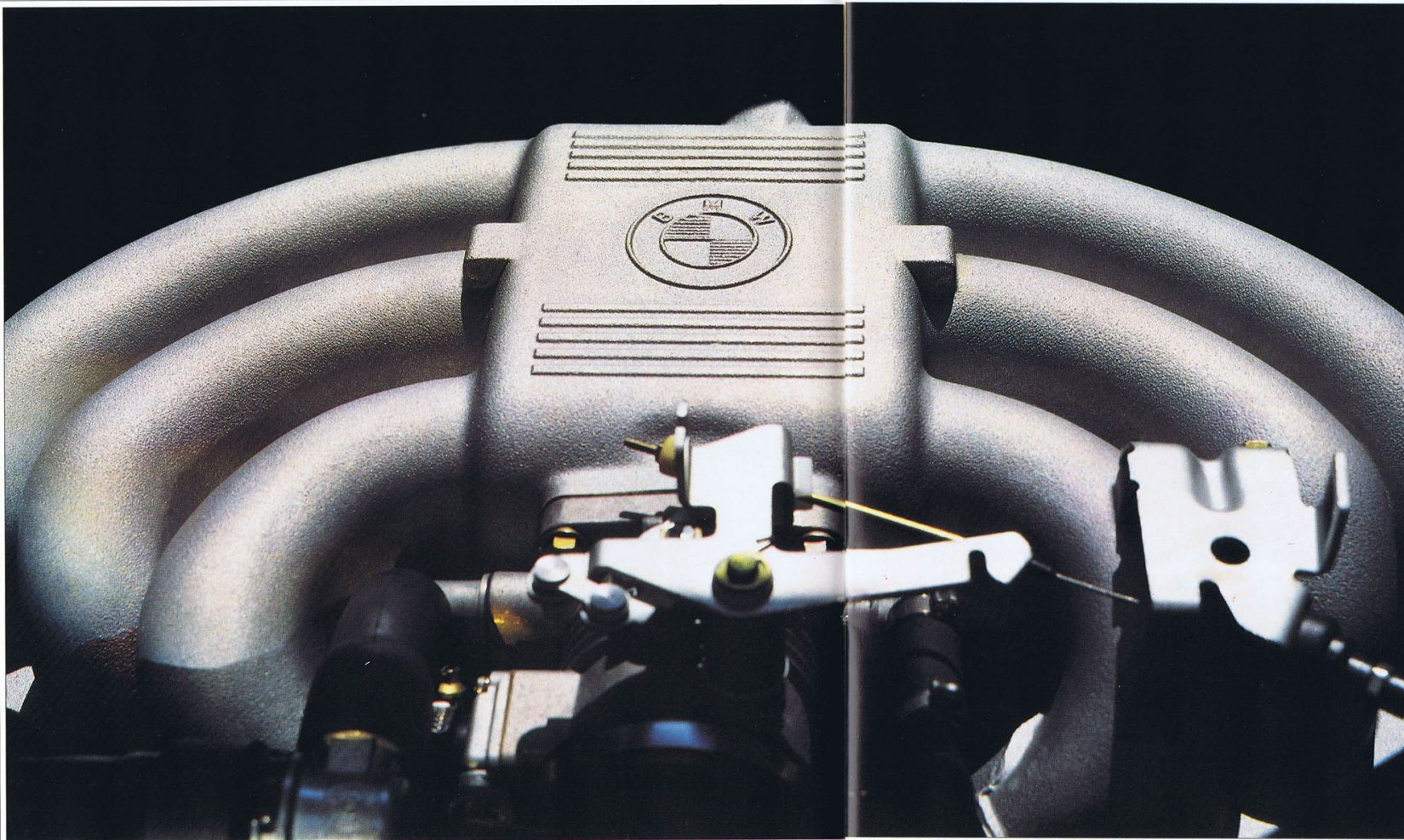
知的な制御システムを導入し、 定評あるエンジン性能がさらに向上。

自動車工学を革新し続けるBMWは、コンピュータによる高度なエンジン制御システムを、積極的に市販車に導入するメーカーとしても知られています。BMW320iカブリオーレの直列6気筒エンジンを制御するのは、最新の第3世代DME/デジタル・モーター・エレクトロニクス。このシステムは大容量のコンピュータと、触覚というべき数多くのセンサーによって構成されています。

まず、DMEはセンサーによってエンジンの状況と道路状況を測定し、瞬間毎に必要な燃料を正確に計算して、完璧な精度で燃料噴射コントロールを行います。また、同時にコンピュータだけに可能な驚異的なスピードで、最適な点火タイミングを決定します。

さらに、DMEはあらかじめプログラムされたデータと、実際の走行データを比較計算し、瞬間的に必要な修正を行います。万一、ごく希に故障や異常があったとしても、DMEは自分自身で対応することができます。異常があった場合、その情報はメモリーに保存され、次の整備の時にBMW Japan Corp.指定の工場で適切な情報を引き出せるようになっています。つまり、DMEの自己学習機能によって、スピーディで低コストの整備が可能になったのです。

BMW320iカブリオーレを所有して得られるものは、新鮮な空気と光だけではありません。先進テクノロジーを母体とするエンジンが生み出す、俊敏で滑らかな走り。あふれるようなスポーティ・ドライビングの醍醐味が、ステアリングを握るドライバーを魅了します。





さらに完成度を深めて、 躍動的なドライビングの歓びを創造。

長い年月をかけて改良された、
高性能サスペンションを搭載。

モータリングの醍醐味は、サスペンションの
完成度と大いに関係があります。ハンドリン

グの快適さ、あるいは安全性を実感する体
験は、サスペンションによるところが大きいの
です。サスペンションこそ、メーカーの設計思
想と開発技術を示すものだと言えるでしょう。

BMW320iカブリオーレの巧みに設計された
サスペンションは、長い年月をかけ、改良を
重ねて生み出されたものです。フロントには
シングルジョイント・スプリングストラット方式、

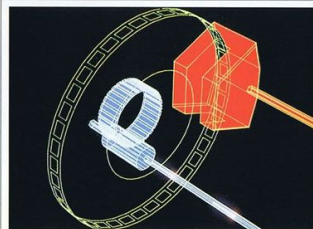


リアにはセミトレーリング・アーム方式の独立
懸架を採用。これは全体の調和、優れたトラ
クション、そして高度なロードホールディング
を備えた、ひとつのユニットとして完成されて
います。

また、精密にチューニングされたツイン・スリ
ープ・ガス封入式ショックアブソーバーを装
備し、荒れた路面でも希有な踏破性能を発
揮します。このように傑出した性能を実現し
ながら、BMW320iカブリオーレの走りは実
にシなやかでダイナミックです。高水準の直進
性、そしてコーナーでの完璧なハンドリング。
高速道路で、あるいはワインディング・ロード
で、躍動的なドライビングの歓びを体験して
いただけます。BMW320iカブリオーレを駆って、
光と風を友としながら、解放感あふれる走り
をお楽しみください。

余裕あるブレーキが可能にした、 最高レベルの“止まる性能”。

このような高性能車を自在に操るため、トラン
スミッションには定評ある4速ATを採用。ドラ
イバーの意志に素早く反応し、BMWならではの
走りを生み出します。さらに、運転を快適に



4チャンネル・アンチ
ロック・ブレーキ
システム。

フル・ブレーキング時でも
ドライバーは車を
確実にコントロール。

するパワーステアリングを標準装備。63ℓの
大型燃料タンクも装備し、そのパフォーマンス
を活かした長距離ドライブを満喫すること
ができます。

水準を遙かに上回る余裕を持った、高効率
のブレーキ・システムは、抜群のパワーに対
応して実力を発揮します。速い車には、“止
まる性能”が重要であることをBMWは熟知して
います。卓越したテクノロジーを搭載した
BMW320iカブリオーレは、路上での高性能
と安全性を完璧なコンビネーションで提供し
ます。

人とマシンが一体となる、 理想のインターフェイスを実現。

人間工学研究の成果を活かした、 正確でスムーズな操作性。

コックピットはドライバーと車がコミュニケーションする大切な領域です。BMW320iカブリオーレのコックピットは、無理のない自然な操作性を実現しています。整然として、ドライバーの注意力を乱すことのないデザイン。完成度の高いコックピットは、ドライバーと積極的に順応し、わずかなミスさえも発生させません。これらの要素を満たすため、BMW車のコックピットには人間工学の粋が投入されています。まず、計器や装置類はドライバーを包み込むように、半月形にレイアウト。自然に手を伸ばすだけで、正確な操作が行えます。さらに、夜間にはオレンジ色に照明される、目にやさしい電子制御のアナログ・ディスプレイなどの優れた装備もあります。

コックピットの機能性を高める、 先進的なシステムを積極的に採用。

高度なコンピュータを使った、SI/サービス・インターバル・インジケータ。このシステムは車の使用に関する様々な要素（エンジン回転数、走行距離、水温、走行距離、経過時間、始動回数）を正確に測定し、次の整備やオイル交換の時期を判断し、ドライバーに表示します。この結果、実際の運転条件と無関係に行われる、従来までの定期点検方式に比べて、車の実情に応じた点検整備が可能になります。

なお、日本では法令が定める定期点検整備時期に従う必要がありますが、このインジケ

ータはドライバーの目安となり、安全性をさらに高める働きをします。

さらに、車の重要な機能を常時モニターし、万一、不具合が起きた場合には直ちにドライバーに知らせるアクティブ・チェック・コントロールを搭載。その守備範囲はロービーム・ヘッドライト、テール・ライト、ナンバー・プレート・ライト、ブレーキ・ランプ、クーラント・レベル、フロント・ウィンドー・ウォッシャー液レベル、エンジン・オイル・レベルにまで及びます。そして、瞬間の燃料消費量を正確に表示する、EC/エネルギー・コントロールを装備。省エネルギーに役立ちます。ドアミラーは電動式で調整可能。パワー・ウィンドー、エアコンディショナーも標準装備しています。これらの高品質の装備によって、BMW320iカブリオーレは、ドライバーに快適なコックピット体験を約束します。



カブリオーレに不可欠な、 高度なクオリティと耐久性を追求。

一流のクラフトマンシップが生み出した、 数多くの優れたインテリア特性。

BMW320iカブリオーレのインテリアは、この車を持つコンセプトを明確に表現しています。ここでは高度なテクノロジーと、シックで洗練されたラグジュアリーがひとつに溶け合っています。BMW320iカブリオーレの車内、それは卓越したクラフトマンシップが作り上げた、クオリティの高い装備品に満ちた比類なき空間です。

もちろん、BMWにおいて、高いクオリティは優れた耐久性も意味します。カブリオーレのインテリアは、通常のセダンに比べ数倍タフでなければなりません。長時間に渡る直射日光、ビーチサイドのパーキングによる潮風や

ほこりの影響が、車内に傷跡を残すことがあってはいけません。入念な設計によって、BMW320iカブリオーレは群を抜く耐久性を実現しています。

さらに、BMWならではのクラフトマンシップは、細部に渡る精密な作りも実現しています。たとえば、ダッシュボードの取り付けは、ミリ単位の精度で行われます。オープンエア・ドライビングを楽しむカブリオーレには、このように厳格な生産方式が要求されるのです。

開発段階から生産段階までを貫く、 妥協なきBMWコンセプト。

BMW320iカブリオーレのインテリアのもうひとつの特長、それは素晴らしい静粛性です。

この車の中には、ステアリングを握るドライバーを刺激する耳ざわりなノイズは存在しません。これは、設計段階や生産ラインで、ミスが完璧に防がれたことを意味しています。BMWはカブリオーレの本質を深く理解し、開発から生産まですべての段階で厳しい基準を設定し、万全を期しています。

もちろん、BMW320iカブリオーレはこの種の車に欠かさない、純粋な遊び心を生み出す要素も備えています。エンジン、シャーシ、コックピット、そしてルーフが一体となって、ドライバーに運転する本物の歓びを提供します。これこそ、BMWのエンジニアが意図したものなのです。

たとえば、標準装備のスポーツ・シートにも、その理念は活かされています。高さ、傾斜角度、タイト・サポートなどはすべてが調整可能。どなたにも理想的なドライビング・ポジションを提供し、躍動感あふれるスポーツ走行を約束します。また、長距離ドライブの際にも、疲れを最少限度に抑えます。リヤシートは個別に分けられており、純粋な4シーター車としての快適性を深めています。

機能性に優れたコックピット：前席にはBMWスポーツシートを標準装備。高品質で快適な弾力性を持つ、新素材のシート張り。サイド・ウインドーは前後とも電動式。両サイドのミラーも電動式。



**天候に左右されない。
オープンエアの醍醐味を提供。**

BMW320iカブリオーレは機能的なインテリアにふさわしい、最新のベンチレーション・システムを搭載しています。エンジンの回転数やスピードに関係なく、その性能は常にパワフル。静粛そのもののファンは、4段階のスピードに切り換えることができます。寒く、湿った天候の時には、ウインドーのデフロスターが素早く働き、良好な視界を確保します。また、リヤウインドーには独立した送風式デフロスターを備えました。望み通りの暖房、あるいは冷気を得ることができる。これはカブリオーレのドライバーにとって、まったく新しい素晴らしい快適な体験となることでしょう。

**万一の場合に乗客を保護するため、
安全性にも十分すぎるほど配慮。**

BMW320iカブリオーレは、極めて高レベルの受動的安全性も備えています。インテリアの多くの部分には、パッティングと縁取りを施しました。さらに角部はソフトな衝撃吸収材で覆われています。これらの入念な作りによって、万一の場合にも、ドライバーを最大限に保護することができるようになりました。良質の素材を第一級のクラフトマンシップで仕上げた、BMW320iカブリオーレのインテリア。群を抜くクオリティ、耐久性、そして安全性が調和し、現代的で気品のある空間を実現しています。

**西ドイツ最大の自動車専門誌が語る、
BMWカブリオーレの世界。**

権威ある雑誌『auto motor und sport』は、BMW320iカブリオーレを次のように紹介しています。タイトルは、「神聖なる神の啓示」。ここにも評価の高さがうかがえます。記事の内容は以下の通りです。

—これまでの数年間、すでに多くの称賛の言葉がこの車に捧げられてきたことを私は知っている。もはやこれ以上、その素晴らしいスムーズな走りや操縦性について繰返し述べるのは、読者諸君を退屈させるだけかもしれ

ない。しかし、それがどのように自明なことであって、私はここで結論づけなくてはならない。私は宣言する。この車こそ世界最高のカブリオーレであると。

—この車はオープンカーとして、まさしく完璧だ。オープン走行時には、ルーフは嘘のように完全に消え失せる。そして、悪天候になれば、ルーフは魔法のように再び出現するのだ。

—感じのよい布製のルーフはしっかりと、居心地よく広がり、乗る者を雨から守ってくれ

る。しかも、いかなる豪雨でも雨音は静かで、快適な旅を続けることができる。これはBMWの丁寧な作りがもたらした、素晴らしい特性だと言える。

—この車の完成度の高さは、あらゆる状況における使い勝手の良さを示すものだ。新鮮なオープンエアの中を疾走する際のスポーティな車として、あるいはドレスアップした際のフォーマルな車として。言うなれば、この車はオーナーに2つの異なった人生を提供できるのだ。

—私たちが手にすることができる本物のドリームカーは、このBMW製のカブリオーレ以外に存在しない。これはまったく疑いようがない事実だ。

—その価格はカブリオーレ仕様としては極めて妥当なものだ。装備などの充実度を知れば、誰しも躊躇なく支払うことができるだろう。もう一度、私は宣言しよう。この車は世界を代表する、現代最高のカブリオーレだ。

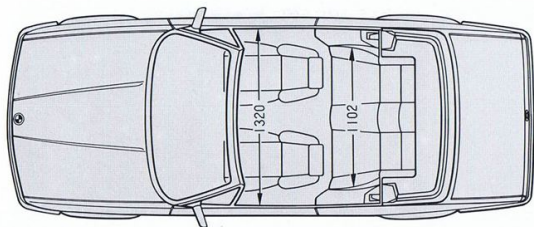
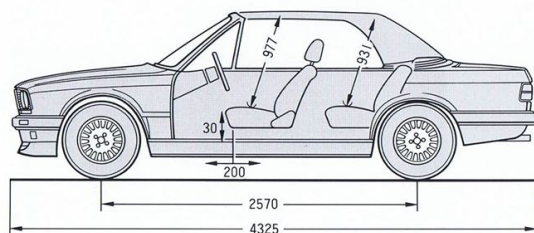
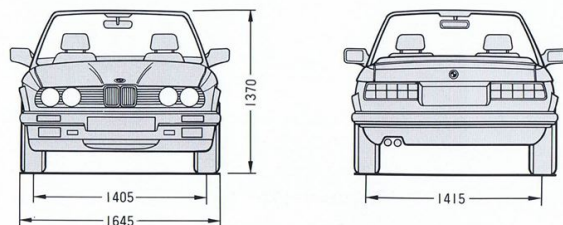
西ドイツ最大の自動車雑誌は、BMWの自信作に対して、このような最大級の賛辞を贈っ

てくれました。BMW320iカブリオーレ。ロール・オーバー・バレーを残さざるをえなかった他のカブリオーレ車や、単に折りたたむことのできるだけのキャンバスルーフ車とは明確に一線を画し、ダイナミックなオープンエア・ドライビングの世界を切り拓きます。



320i Cabriolet

主要諸元



主要諸元	
●車種記号	320iカブリオーレ
	2ドア・AT・LHD
●寸法	
全長 mm	4,325
全幅 mm	1,645
全高 mm	1,370
ホイールベース mm	2,570
トレッド(前) mm	1,405
トレッド(後) mm	1,415
最低地上高 mm	140
室内長 mm	1,680
室内幅 mm	1,320
室内高 mm	1,140
●重量・定員	
車両重量 kg	1,320
車両総重量 kg	1,540
定員 名	4
●性能	
最小回転半径 m	5.3
●エンジン	
型式	20 6K
種類	直列6気筒SOHC
総排気量 cc	1,990
圧縮比:1	8.8
最高出力 ps/rpm(DIN)	129/6,000
最大トルク kgm/rpm(DIN)	16.7/4,300
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME)
使用燃料/タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン/63
●動力伝達装置	
クラッチ	トルクコンバーター(ロックアップクラッチ付)
トランスミッション	前進4段 後退1段オートマチック
●駆動装置	
変速比(1速)	2.478
// (2速)	1.478
// (3速)	1.000
// (4速)	0.728
// (後退)	2.090
最終減速比	4.450
●操向装置	
ステアリング型式	ラック&ピニオン式/回転数感応式パワーステアリング
●制動装置	
主ブレーキ形式(前)	ベンチレーテッド・ディスク
主ブレーキ形式(後)	ソリッド・ディスク
ブレーキ倍力装置	真空倍力式バキュームサーボ
駐車ブレーキ型式	機械式(内部拡張式)
●タイヤ/ホイール	
タイヤ	195/65R14H
ホイール	5.5J-14スチール

●本仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

●本カタログ記載のエンジン出力についての事項は、西ドイツBMW AG公表の日本仕様車実測データに基づいています。従いまして、運輸省の表記基準に基づき近似値を採用している運輸省申請値とは異なる場合があります。

320i Cabriolet

ボディ

2ドア・カブリオーレ(4人乗り)
フロア部に溶接されたオールスチール製モノコックボディ
カブリオーレ専用の前後クランブル形状
カブリオーレ・ボディのための特別補強構造
63ℓ燃料タンク

エンジン

縦置き、傾斜マウントされたSOHC水冷直列4気筒エンジン
軽合金シリンダー・ヘッド
クロスフロー式半球型燃焼室
7ベアリング付オーバーヘッド・カムシャフト
7個のベアリングと12個のカウンターウエイト付きクランクシャフト
エンジン・パイプレーション・ダンパー
ビスカス・カップリング付冷却ファン
第3世代DME/デジタル・モーター・エレクトロニクス

シャーシ/トランスミッション

シングルジョイント・スプリングストラット・フロントアクスル
スイープバック角15度のセミトレーリングアーム・リアアクスル
アンチダイブ機構
アンチスクワット機構
ガスプレッシャー式ショックアブソーバー(フロント/リヤ)
エンジン回転数感応式パワー・ステアリング
フィストキャリバー・ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキ(フロント)
フィストキャリバー・ディスク・ブレーキ(リヤ)
195/65R14Hタイヤ
5.5J-14スチール・ホイール
非アスベスト・ブレーキパッド
真空式ブレーキサーボ

エクステリア

4灯丸型ヘッドライト
バンパー及びボディ全幅に渡るプロテクション・ラバートリム
ガス封入式ダンパー付エンジンフード
特殊スプリングによるワンタッチ開閉式ソフト・トップ(3色)
電動式ドアミラー付固定式三角窓
フロント安全合わせガラス
特殊プラスチック・リヤスクリーン(グリーン色)
ロック式燃料タンク給油フィルター(ロックはドアロックと連動)

インテリア

スポーツ・シート
ベロア・フロアマット
照明付グローブボックス(ロック付)
インストルメント・パネル上部の格納ボックス
センターコンソール(フロント)
ドアポケット(フロント左右)
照明付き灰皿とシガーライター
フロント・ルーフィバーのセーフティ・パッドイング
膝回りのセーフティ・パッドイング
高さ調整機構付フロント・リクライニング・シート(前後調整はローラーベアリング式)
角度調整機構付フロント・ヘッドレスト
セパレート式リヤシート
イナーシャロック機構及びテンションリデュース付3点式シートベルト(フロント/リヤ)
バックレストに格納できるリヤ・シートベルトロック
トランク・リッドに収納されたツール・キット

電気系統

楕円型反射鏡ロービーム
電動式ドアミラー
SI/サービス・インターバル・インジケータ
EC/エネルギー・コントロール
AC/アクティブ・チェック・コントロール
電動調節式ドアミラー
エアコンディショナー
リヤ・スクリーン専用デフロスター
AM/FMカセット・ステレオ

BMW Japan Corp.
正規代理店が信頼性の高い
サービスをお約束します。

BMW Japan Corp.正規代理店では、ドイツ本社が日本の気候や道路事情に合わせて改良を加え、優れた数々の標準装備を採用したBMW車をご用意しています。また、先進のテクノロジーを搭載した車にふさわしい、革新的なオート・ローンおよびリース・プログラムも導入しています。
選ばれた皆様のライフスタイルを、際立って個性的に表現するBMW車の真価を、ぜひお近くのBMW Japan Corp.正規代理店でご体験ください。豊かな情熱と熱意を持ったスタッフが、ご購入方法からアフターサービスまで、様々なご相談を承ります。

あらゆるニーズにお応えするため、
サービス体制の拡充を進めています。

BMW車の優れた性能を100%引き出し、そのドライビング・テストを十分に堪能していただくには、クオリティの高いアフターサービスが必要になります。BMW Japan Corp.正規代理店では、ドイツ本社と同じシステムで厳格な教育訓練を受けたメカニックを配置し、あらゆる状況に対応できるよう努めています。また、470種類に及ぶ専門工具を使用するなど、卓越した車にふさわしい、優れたメンテナンス体制作りを推進。さらに、サービスの信頼性を高めるべく、コンピュータを使

った専用テスターを導入し、複雑なメカニズムの状態を瞬時に判断できるようにしています。全国に広がったBMW Japan Corp.正規代理店のネットワークが、皆様のモータリングライフを力強くバックアップいたします。

新車と純正パーツの確実で、
スムーズな供給体制を実現しています。

BMW Japan Corp.では、新車や純正パーツを安定して供給できるよう、年ごとに体制を強化しています。その意欲のひとつの表れが、千葉県松尾台に誕生したBMW総合サービス・センターです。
広大な敷地の中に、新車整備センターと、パーツ・センターを統合し、トータルなサービス体制を確立しています。
まず、新車整備センターでは、到着から、点検・整備・出荷に至る全工程で最新のシステムを活用し、これまで以上に処理能力を高めています。一方、パーツ・センターでは莫大な数の純正パーツを常時確保し、コンピュータ管理システムによって、迅速で安定した供給体制を実現しています。
オーナーの皆様に大きな安心と信頼をお約束するため、BMW Japan Corp.と正規代理店はこれからも一体となって、より優れたサービス体制作りを進めています。



© BMW AG, Munich/
West Germany.
Not to be reproduced wholly or in part
without written permission of BMW AG,
Munich.
9 11 03 02 70
1/89 VM. Printed in
West Germany 1989.

BMW Japan Corp.

西独BMW全額出資の日本法人
本社/〒106東京都港区西麻布4-12-24
TEL 03 (499) 6811 (大代表)



