

320i Cabrio 325i Cabrio



BMW 320i CABRIO / BMW 325i CABRIO

Een openbaring.



Wie kiest voor een cabriolet, laat zijn gevoel spreken. Zeker als die keuze meer betekent dan alleen het rijden zonder dak. De openbaring van het rijden in de open lucht wordt nog eens benadrukt door buitengewone prestaties. Niemand begrijpt dat beter dan BMW. Het merk waarvan zelfs de ingenieurs hun hartstocht laten meespreken. De rijke geschiedenis van talloze BMW Cabrio's spreekt boekdelen. Geen betere definitie van 'rijgenoege' dan een open BMW.

Tegen deze achtergrond wekt het geen verbazing dat de BMW 320i Cabrio en 325i Cabrio zulke uitzonderlijke automobielen zijn. Harmonieus en elegant in hun lijnenspel en soepel en snel in hun bewegingen.

Het rijgenoege van deze BMW Cabrio is met recht een openbaring.



Een cabriolet met stamboom.



De BMW Cabrio biedt vooral: open lucht. Hier geen limousine die toevallig zonder dak wordt geleverd. Maar een volkomen zelfstandige, vanaf de bodem nieuw geconstrueerde, variant van de 3-serie. Een speciale 3-serie, waarbij minder, méér betekent.

Overigens beschikt de Cabrio natuurlijk wel over een dak, met een zeer vernuftige constructie zelfs. Met enkele eenvoudige handelingen vouwt deze cabrioletkap onzichtbaar weg. Waarna het vrije uitzicht op geen enkele wijze meer

wordt beperkt. De fraaie, vloeiende lijn van de cabriolet wordt niet in het minst verstoord. Dat is een Cabrio met stijl, aan zijn afkomst verplicht.

Toch biedt deze BMW Cabrio rondom de veiligheid van een limousine. Een bijzonder vormvaste carrosserie met verstevigde bodemplaat, solide langsdragers en dwarsverbindingen achter de voorstoelen en in de bagageruimte, om slechts enkele maatregelen te noemen. Daar bovenop werd ook de omlijsting rond de voorruit effectief versterkt. Compromissen kwamen niet ter sprake; noch voor het rijgenoegen, noch voor de veiligheid.

De kreukelzones voor en achter absorberen de bewegingsenergie die bij een botsing vrij komt; dat bedoelt BMW met systematische bescherming van inzittenden.

Aan de passieve veiligheid leveren ook de ellipsoïde dimlichten een belangrijke bijdrage. Deze innovatieve lichttechniek geeft een helderder licht, optimale verlichting van de weg voor de auto en een groter gezichtsveld. Alles bij een effectievere dimming en dus meer veiligheid.

De constructieve kwaliteiten van een BMW Cabrio staan op hetzelfde hoge niveau als zijn produktiemethoden. De meetapparatuur, die werkt met een nauwkeu-

righeid van duizendste millimeters, controleert de carrosserieën die de fabriek verlaten.

Nauwkeurigheid die niet alleen het resultaat van de pers- en lasinstallaties in de gaten houdt, maar ook de apparatuur zelf. Essentieel als het gaat om optimaal functioneren.

De Cabrio-carrosserie is overal verzinkt waar dat zinvol is; bovendien gefosfateerd en voorzien van een kathodische grondlaag, opgebracht in een dompelbad. Bovendien zijn de holle ruimtes verzegeld door middel van elektronisch geleide was. Zo doorloopt iedere 3-serie Cabrio een carrosseriebescherming die uit talloze stappen bestaat.

Bovenop deze kwaliteitscontroles komt nog die van de cabrioletkap. Speciale robots, die geen andere taak hebben dan de kwaliteit te controleren, openen en sluiten deze kappen zonder onderbreking, 24 uur per dag.

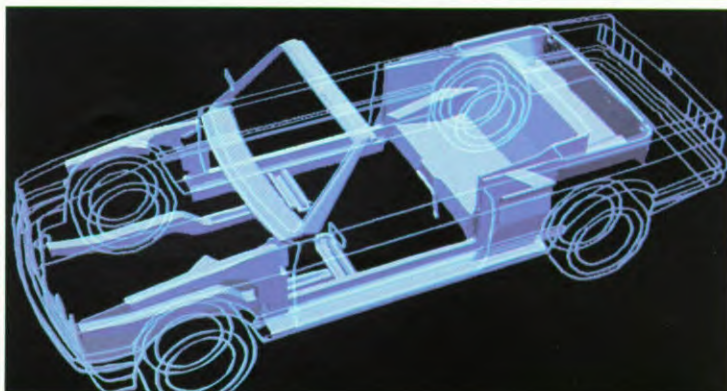
Alleen zo wordt de kwaliteit geboden waartoe BMW verplicht is.



De als extra leverbare hardtop voor de Cabrio. Een stevige sandwichconstructie in polyurethaan. Ideaal voor de wintermaanden door de glazen achterruit met elektrische verwarming.



Torsiestevigheid en veiligheid door vooruitstrevende techniek. Verstevigde voorruitomlijsting, versterkte bodemplaat en dorpels en nog talloze andere aanpassingen.



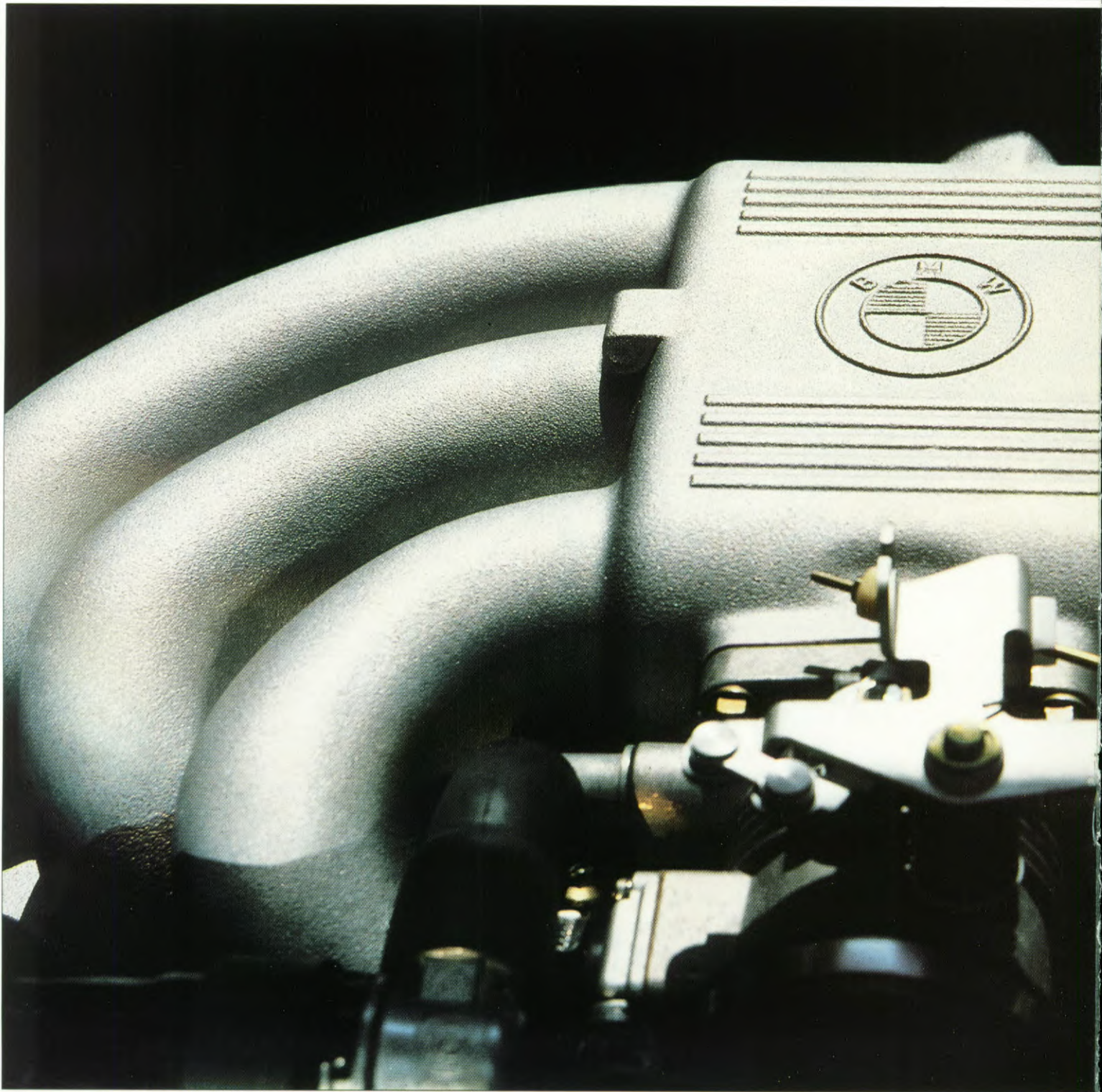




Door het geraffineerde open- en sluitmechanisme laat de kap zich in een handomdraai volledig in de daarvoor bestemde ruimte verzinken. Uw uitzicht naar achteren wordt op geen enkele wijze gehinderd door een 'capuchon'. De kap is vervaardigd van een sterk weefsel van katoen en rubber. Hij is bestand tegen ieder weertype en sluit overal perfect aan. Leverbaar in de kleuren zwart, donkerblauw en donkerbruin.



Prestaties naar keuze.



Het woord 'motoren' staat niet voor niets centraal in de naam BMW. Met motoren heeft BMW zijn reputatie gevestigd, over de gehele wereld.

Door de jaren heen zijn BMW-motoren altijd toonaangevend geweest. Hun dynamiek en kracht, hun stille loop en comfortabele souplesse zijn voorbeeldig. Evenals hun innovatieve toepassing van elektronica, lange levensduur en betrouwbaarheid. Kortom, hun perfectie.

Dat geldt natuurlijk evenzeer voor de twee 6-cilinder lijnmotoren van de Cabrio, de krachtigste motoren uit de 3-serie. Met 2,0 of 2,5 liter inhoud leveren ze respectievelijk 95 kW (129 pk) of 125 kW (170 pk). Getallen, die eigenlijk geen nadere toelichting behoeven.

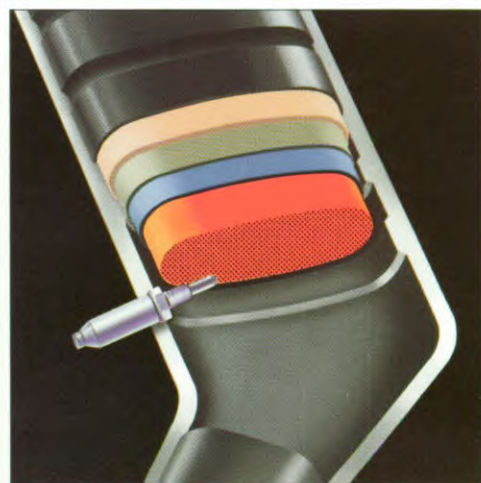
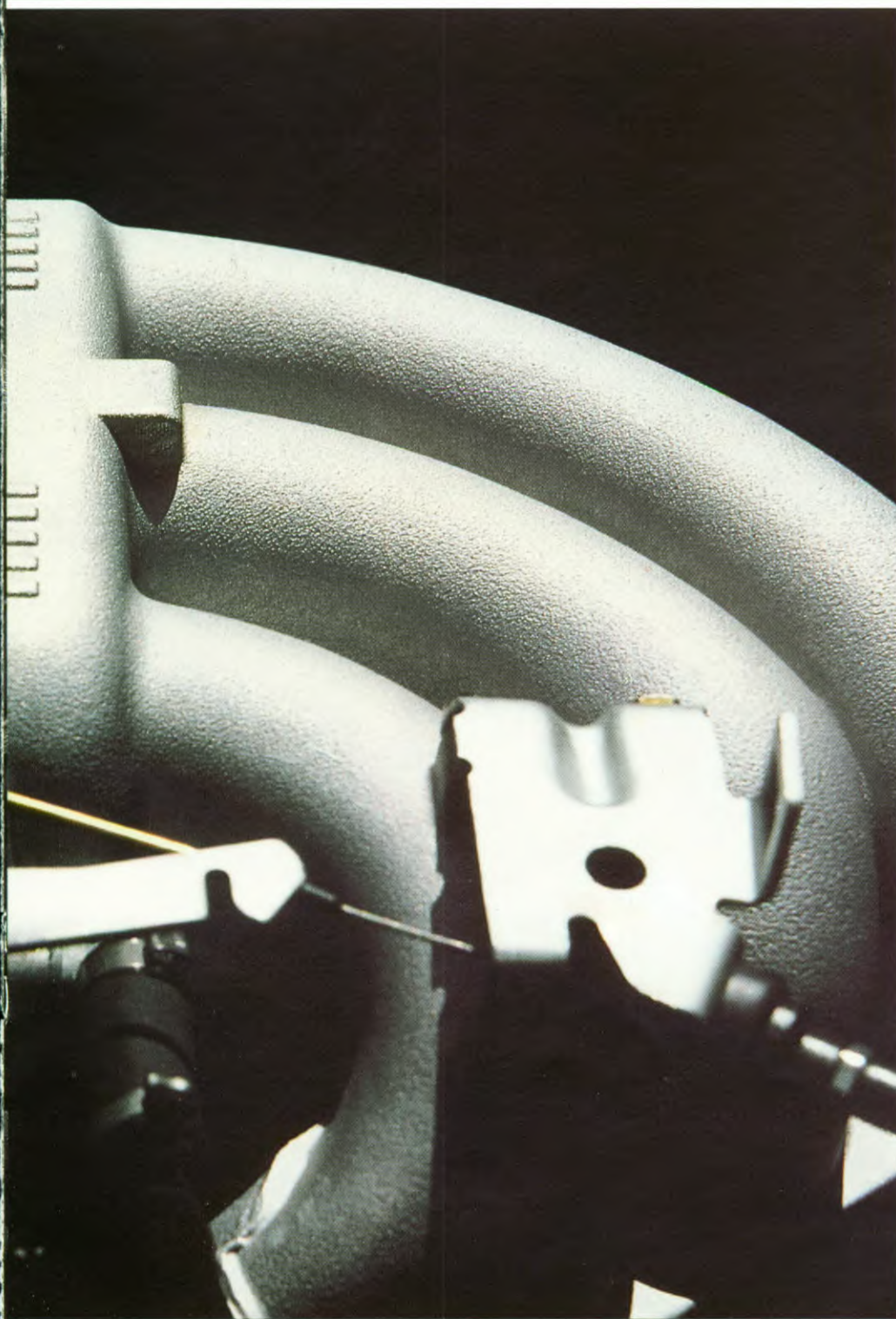
Het motormanagement van deze zescilinders vertegenwoordigt de 'state of the art', met andere woorden: Digitale Motorelektronica (DME). Nog minder elektronische onderdelen meten nog meer gegevens in kortere tijd voor

een nog betere motorsturing.

De DME registreert via een groot aantal sensoren alle belang-

Het modernste motormanagement beslist continu en in fracties van seconden over de beste mengselverhouding.

rijke gegevens van de motor, de hulp-aggregaten en de omgeving. Gegevens over toerental, snelheid en stand van het gaspedaal wor-



Motronic. Uiterst exacte, elektronische motorsturing voor meer souplesse, meer prestaties, meer elasticiteit.

Daartegenover staan gunstige verbruiks- en emissiewaarden evenals absolute ongevoeligheid voor slijtage.

den gecombineerd met die van de buitentemperatuur en de aangezogen hoeveelheid lucht.

Het resultaat is de meest nauwkeurige sturing van het ontstekingsstijdstip en de hoeveelheid in te spuiten benzine voor optimale prestaties en minimale uitlaat-emissie.

De stille loop, die in deze klasse uitsluitend met een zescilinder-in-lijn kan worden bereikt, de superieure krachtsontplooiing die BMW eigen is; deze Cabrio's bieden heel wat meer dan frisse lucht. Hoe fris die wind waait, bepaalt u zelf. Aan u de keus tussen de 320i Cabrio of de 325i Cabrio.



De handelbaarheid zelve.

Het geraffineerde onderstel van de 320i en 325i Cabrio is het resultaat van jarenlange perfectionering. De onafhankelijke voorwielophan-

ging heeft veerbenen met enkelvoudige onderste draaipunten en een stabilisator. De achteras beschikt over schuin geplaatste langsdraagarmen.

Voor het rijgedrag betekent dit feilloze koersvastheid, hoge stabiliteit in bochten evenals minimale reacties bij remmen of accelereren.



Terecht wordt het onderstel door BMW iets sportiever afgesteld, zodat voortdurend prestaties kunnen worden geleverd. De su-

Het onderstel is iets sportiever afgesteld, zodat de beste prestaties kunnen worden geleverd.

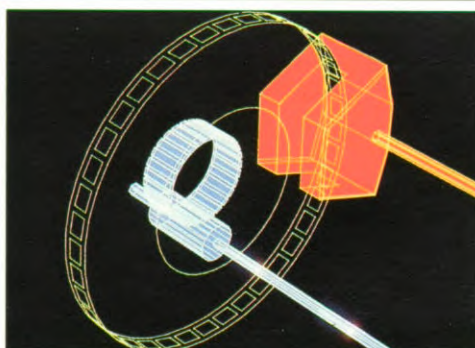
perieure handelbaarheid en het royale motorvermogen komen zo volledig tot hun recht.

Het neutrale stuurkarakter gaat in het grensbereik geleidelijk over in licht overstuur. De bestuurder weet dan tijdig dat hij het uiterste van zijn BMW vergt.

Het spreekt natuurlijk voor zich dat ook onder zulke omstandighe-

den het comfort optimaal blijft. Bij BMW hanteert men nu eenmaal de stelregel dat comfort en sportief rijplezier bij elke snelheid moeten samengaan.

Tandheugelbesturing met variabele overbrenging zorgt voor ui-



Vierkanaals ABS. Garandeert stabiliteit en bestuurbaar-

heid bij de krachtigste remmanoeuvres.

terste stuurprecisie en meer comfort bij het parkeren.

De BMW Cabrio heeft een exact en soepel te bedienen vijfversnellingsbak. Een sportief afgestemde versie van deze versnellingsbak is (alleen op 325i) als extra verkrijgbaar. Evenals een automatische 4-versnellingsbak met overbruggingskoppeling van de koppelomvormer of een automatische 4-versnellingsbak met elektronisch-hydraulische (EH) sturing van drie rijprogramma's. Aan u de keus.

Vier schijfremmen en een antiblokkeersysteem (standaard op 325i) en lage, brede banden maken het beeld compleet. Het beeld van perfect en veilig autorijden. In de Cabrio van BMW.



Commando-post.

De cockpit legt de verbinding tussen mens en machine. Elke besparing op deze plaats betekent dat andere verworvenheden op het spel worden gezet.

De perfecte cockpit sluit vergissingen uit, vermijdt elke afleiding en stelt de mens in ieder opzicht centraal. Niet in de laatste plaats door middel van ergonomische vormgeving. Zoals in het 'boogdesign', waarbij het instrumentarium zich licht rond de bestuurdersplaats buigt. Innovatie vindt men overal; van de klassiek-goed afleesbare, elektronisch gestuurde instrumenten tot de speciale verlichting van het instrumentarium.

Daartussen vindt u een aantal andere nuttige details die u exclusief bij BMW aantreft:

In de eerste plaats de Service Intervalmelding: Deze maakt door optische signalen duidelijk wanneer het tijd wordt voor olieversen of een servicebeurt. Het systeem

systemen waarin de onderhoudsintervallen uitsluitend zijn gebaseerd op het aantal gereden kilometers.

In de tweede plaats de actieve Check Control: dit veiligheidssysteem controleert voortdurend de belangrijke automobiele functies en meldt eventuele storingen onmiddellijk en autonoom. Het systeem bewaakt dimlicht, achterlicht, kentekenverlichting, rem-

**Twee buitenspiegels;
één bedieningsknop.**

licht, koelvloeistofpeil, waterpeil ruitesproeiers en natuurlijk het motoroliepeil.

In de derde plaats de verbruiksmeter: een elektronische brandstofverbruiksmeter, die in elke versnelling exact in liters per 100 km aangeeft hoe het verbruik op dat moment ligt. Deze nauwkeurigheid is uniek.

Daarbij komen dan nog de vele details die het rijden gemakkelijker en comfortabeler maken: een ideale cockpit voor elke bestuurder. Beide elektrisch verstelbare buitenspiegels worden bijvoorbeeld met dezelfde praktische knop in de linker armleuning bediend. Alle vier zijramen zijn eveneens elektrisch te bedienen.

Het zijn steeds opnieuw bewijzen van de hoge eisen die BMW aan een cockpit stelt.

In de BMW-cockpit staat de mens centraal.

teem berekent aan de hand van slijtage-bepalende factoren zoals toerental, motortemperatuur, afgelegd kilometrage, tijdsduur en aantal starts wanneer olieversen of een servicebeurt noodzakelijk is. Bij een normale rijstijl is dat veelal later dan bij conventionele

Een luchtige ambiance.

Het interieur van de BMW Cabrio komt op geheel eigen wijze overeen met het ideaalbeeld van dit concept. Doordachte oplossingen garanderen het perfecte functioneren.

Materialen van topklasse en de zorgvuldigste afwerking benadrukken de onmiskenbare exclusiviteit. En dat niet alleen, want topklasse betekent bij BMW ook duurzaamheid. Vooral bij een cabriolet is het van belang dat het interieur tegen onverwachte invloeden bestand is. Urenlang bloot staan aan felle zon-

nestrallen, soms misschien wat hemelwater of het stof en zand van een strandkust zullen en mo-

Produktiekwaliteit en duurzaamheid zijn bij BMW één.

gen geen blijvende sporen achterlaten.

Produktietechniek en blijvende kwaliteit zijn bij BMW één. Het dashboard bijvoorbeeld, toont precisiewerk. Het is meteen te zien; alles past bij elkaar. En opvallend

is ook dat op hobbelige wegen geen spoor van rammeltjes te ontdekken valt. Dat is het resultaat van zorgvuldige assemblage. Want een BMW Cabrio is op de eerste plaats natuurlijk een perfect gebouwde BMW. En dat is slechts één van de redenen waarom u zich erin thuis zult voelen.

Alles om u heen is in functioneel opzicht ideaal te noemen. Zulke intelligente oplossingen maken het rijden met deze automobiel ontspannen.

BMW-sportstoelen hebben een groot aantal individuele verstelmogelijkheden. Hoogte, zithoek en dijbeensteun zijn te verstellen, waardoor iedereen, ongeacht zijn lichaamsmaten, plezierig zit. Vooral tijdens lange ritten is dat een absolute 'must'. De zitplaatsen achterin zijn apart gemodelleerd wat de Cabrio tot een riante vierzitter maakt.

Het comfort van een interieur is zo goed als zijn atmosfeer. Met een sterke en toch geruisloze viertraps aanjager kan de hoeveelheid warme lucht nauwkeurig worden geregeld, onafhankelijk van het motortoerental en de rijnsnelheid. De capaciteit van de verwarming



Cabrio interieur. Reeds in standaarduitvoering voorbeeldig uitgerust. Topklasse materialen en de nauwkeurigste afwerking kenmerken het gehele interieur. Standaard zijn BMW-sportstoelen vóór, elektrische bediening van vier ramen en beide buitenspiegels. Lederen sportstuur als extra verkrijgbaar.



maakt open rijden altijd tot een genoegen, ook op minder warme dagen.

De ruiten zijn bij koud en vochtig weer in korte tijd ontwasemd en bieden vervolgens een permanent goed zicht. De achterrait van de kap heeft bovendien een eigen, snelwerkende aanjager.

Gemakkelijk te bedienen regelars evenals individueel en traploos instelbare uitstroomopeningen vormen samen een perfect verwarmings- en ventilatiesysteem dat elke gewenste temperatuur kan verzorgen. Een geheel nieuwe ervaring voor Cabrio-rijders.

Omdat enige luxe bij het rijgenoegen van een Cabrio op zijn

Een Cabrio met tweevoudige ventilatie; licht en luchtig.

plaats is, beschikt deze BMW over een royale standaarduitrusting. Twee voorbeelden: vier elektrisch bediende zijruiten en stuurbe-krachtiging. De mogelijkheden om de BMW Cabrio nog verder aan ieders persoonlijke wensen aan te passen zijn haast onbegrensd.

Veel Cabrio-rijders weten leren bekleding naar waarde te schatten. BMW biedt het fraaie leder in verschillende tinten. Ook stoelverwarming op de beide voorstoelen is verkrijgbaar; een stukje extra comfort dat bestuurder en passagier zullen waarderen. En wie lange, warme ritten op zijn programma heeft staan, zal zonder twijfel ook airconditioning kiezen. Bij gesloten kap wordt daarmee voortdurend het klimaat onder controle gehouden. Bovendien zorgt de airco voor een lage luchtvochtigheid, zodat bij regen de ruiten nauwelijks kunnen beslaan. Sportieve rijders hebben de keus uit twee typen leren stuurwielen, maar ook een veilige uitvoering met airbag is verkrijgbaar. Verder zijn warmtewerend glas of een 'cruise control' nog als extra's te noemen.

Alles overziend zijn er zoveel mogelijkheden voor ieders individuele smaak, dat er maar weinig

identieke BMW Cabrio's zullen zijn.

Dat is de persoonlijke 'touch', die van elke BMW Cabrio een op zichzelf staande automobiel maakt. Een automobiel die volgens 'auto motor und sport' een "echte openbaring" is. De argumentatie voor deze complimenten luidt als volgt:

"De laatste jaren is de BMW Cabrio zoveel objectieve lof toegezwaard, dat het nu nauwelijks gepast is, tijd te verdoen met complimenten over de draai-eigenschappen en de prestaties. Na al deze wierook wordt het tijd een duidelijk, subjectief standpunt in te nemen. Een mening, die overigens gemakkelijk valt te ruilen voor een andere: De BMW Cabrio is zonder meer de beste cabriolet. [...] Hij is open op een absoluut perfecte manier. De kap is in open toestand gewoon opgeruimd, onder een deksel. Bij slechter weer is deze cabriolet op even unieke wijze gesloten. Het sympathieke stoffen dak sluit zich strak en huiselijk tussen regen en inzittenden. Die reizen in een decent klinkende limousine door iedere wolkbreuk en worden toch door de eerlijke, onbedekte dakconstructie eraan herinnert dat zij nog altijd in een cabriolet zitten.

"De BMW Cabrio is zonder meer de beste cabriolet."

De perfectie van beide krachtbronnen verleent de BMW Cabrio een unieke dubbele functie van serieus geklede zakenauto met vier volwaardige zitplaatsen plus een bagageruimte, en van openluchtauto voor de vrije tijd. Dat door het werkelijk verdiende succes deze BMW Cabrio niets exotisch meer heeft, maakt hem alleen nog sympathieker. De open 325i wordt daarmee tot een droomwagen, waarvan men zonder voorbehoud kan genieten. En waar ter wereld vindt men nog een droomauto die minder kost dan deze BMW? [...] Maar wat iedereen na deze uitgave steeds

weer overeind houdt, is de wetenschap dat het eigenlijk geen zin heeft, minder of meer geld voor een cabriolet uit te geven."*

Aan dit artikel uit een van de grootste Westduitse autobladen is niet veel meer toe te voegen.

* © by auto motor und sport

Een open einde.



Wie de voorkeur geeft aan een 316i, 318i of 325iX en toch deze openbaring niet wil missen, vindt een aantrekkelijk alternatief in de BAUR topcabriolet.

De gedaanteverwisseling van een BMW uit de 3-serie tot een BAUR topcabriolet voltrekt zich volgens een beproefde methode. Al in de fabriek wordt rekening gehouden met de bestemming als cabriolet en vervolgens gaat hij naar de carrosseriefabriek BAUR.

Coupé, landaulet, cabriolet.

Daar wordt de carrosserie uitgebreid verstevigd en voorzien van het nieuwe dak.

Omdat de bodemgroep en de voorruitomlijsting niet worden veranderd, krijgt de topcabriolet een solide rolbeugel die de stevigheid van de gehele carrosserie garan-

deert. Door deze rolbeugel heeft de BAUR topcabriolet een tweedelige kapconstructie. Het vederlichte middendak kan snel en moeiteloos door één persoon wor-

Baur topcabriolet, een eindeloze serie.

den afgenomen en in de koffer-ruimte worden opgeborgen. Het achterste gedeelte van de kap kan gewoon worden neergeklapt.

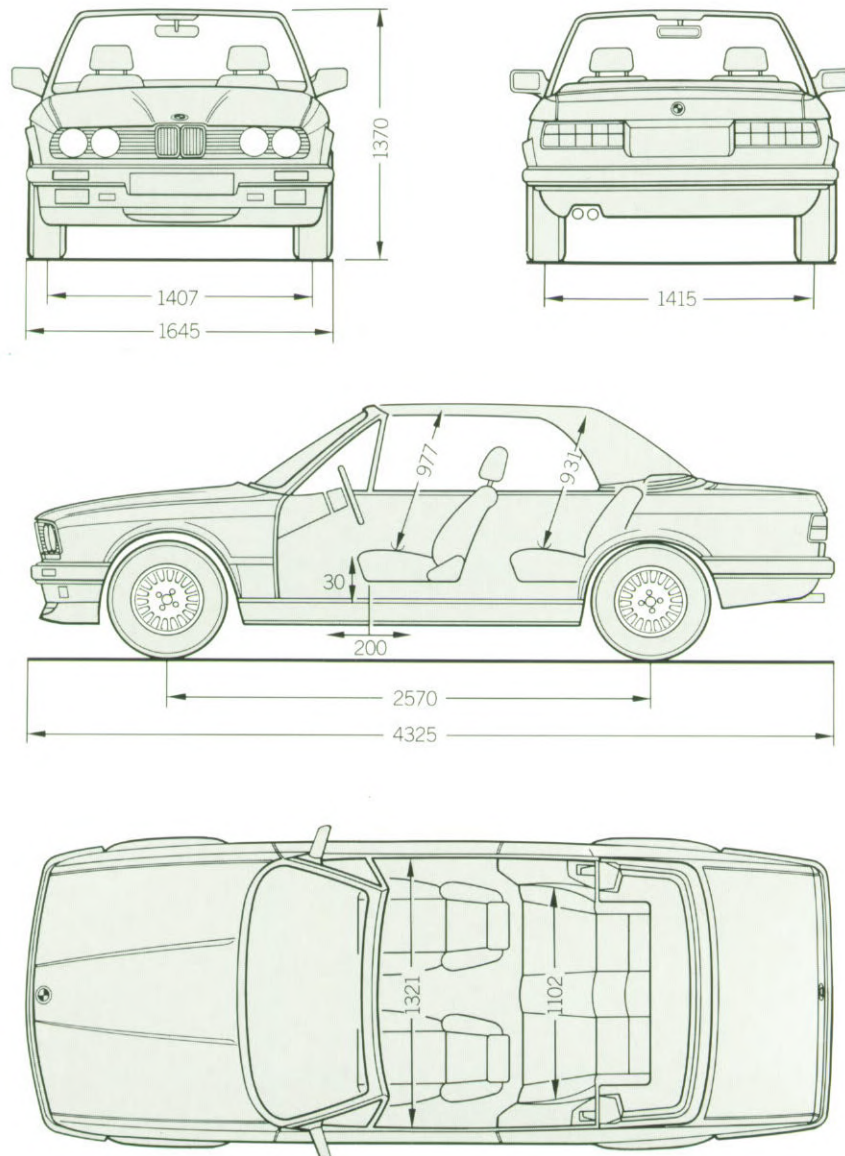
Zo kan men met een BAUR cabriolet alle kanten op: gesloten als coupé, met geopende achterruit als landaulet en helemaal zonder kap als vertrouwde cabriolet.

Behalve de M3 en de slechts als vierdeurs leverbare 324d en 324td, is ieder tweedeurs model uit de 3-serie geschikt om te worden omgebouwd tot topcabriolet. Dus niet alleen de economische viercilinders, zoals de 316 en 318i,

maar ook de gecultiveerde zes-cilinder 320i en 325i. Zelfs de 325iX met permanente vierwiel-aandrijving is als topcabriolet verkrijgbaar. Zo'n 325iX biedt 's zomers absoluut rijplezier met zijn open dak en 's winters door de intelligente vierwielaandrijving van BMW.

Dank zij de solide constructie van het afneembare middendak biedt de Baur topcabriolet ook 's winters uitstekend comfort. Net als iedere andere BMW biedt de BAUR topcabriolet rijgenoege, dag in, dag uit, het hele jaar door.

Cijfers die tellen.



CARROSSERIE

Cabriolet, tweedeurs, vierpersoons, cabrio-specifieke zelfdragende, geheel stalen carrosserie, samengelasht met de bodemgroep. Geprogrammeerde kreukelzones voor/achter, rondom verstevigingen.

Tankinhoud 55l.

MOTOR

Watergekoelde, 6-cilinder 4-takt lijnmotor onder een kleine hoek voorin geplaatst. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe, bolvormige verbrandingsruimten, bovenliggende, 7-voudig gelagerde nokkenas, 7-voudig gelagerde krukas met 12 contragewichten. Motorophanging met trillingsdempers. Temperatuurafhankelijke viscositeit ventilator.

Digitale Motor Elektronica en elektronisch geregeld stationair toerental en roluitschakeling, uitlaatsysteem met twee dempers en een dubbele eindpijp.

325i Cabrio

Motoroliekoeler.

AANDRIJVING, ONDERSTEL

Standaard aandrijving: motor voor, achterwielaandrijving.

Hydraulisch bediende enkelvoudige droge-plaat-koppeling met diafragmaveer met automatische nastelling en trillingsdemper. Vijfversnellingsbak (topsnellheid in 4e versnelling) met gesynchroniseerde achteruit.

Vooras met veerbenen en enkele onderste draaipunten, duikcompensatie bij het remmen en stabilisator. Achter onder een hoek geplaatste langdraagarmen, verminderd inveren bij accelereren, schroefveren en schokdempers gescheiden geplaatst. Sportieve afstelling van het onderstel, dubbelwandige gasgevulde schokdempers en stabilisator achter. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging.

Asbestvrije remblokken, schijfremmen met vaste remklauwen voor/achter, voor inwendig geventileerd, handrem werkt via extra trommelremmen mechanisch op de achterwielen. Gesloten kunststof wielkasten.

325i Cabrio

Anti-blokkeersysteem (ABS).

BUITENUITVOERING

Grille met geïntegreerde dubbele ronde koplampen. Bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers en rubber stootranden en -lijsten op de flanken. Motorkap met torsie en gasdrukveerondersteuning. Stoffen kap (drie kleuren) volledig verzinkbaar in afsluitbare ruimte. Afdekklep met gasdrukveren. Vast zijruitje in de spiegeldriehoek van de voorportieren.

Voorruit van gelaagd glas, groene kunststof achterruit. Afsluitbare tankdop en tankklep met tankdophouder. Conservering van de holle ruimten en bodemplaat. 6 Jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit bij jaarlijks doorgevoerde controle.

325i

Opening voor motoroliekoeler in de frontbeplating. Centrale portiervergrendeling met diefstalbeveiliging.

BINNENUITVOERING

Bodem met tapijt bekleed. Afsluitbaar, verlicht handschoenenkastje, opbergmogelijkheden op het dashboard, in de middenconsole voor, in de tunnelbak achter en in de opbergvakken aan de voorportieren. Armleuningen aan de portieren met geïntegreerde handgrepen, verlichte veiligheidsasbak en sigare- aansteker. Met kunststof bekleed 4-spaaks stuurwiel, Ø 380 mm.

Schokabsorberende bekleding van de raamstijlen, portierbekleding met stoffen inzet, schokabsorberend materiaal boven de voorruit, beschermde knieruimte, veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand.

BMW-sportstoelen met verstelbare dijbeensteun voor, nagenoeg traploos verstelbare rugleuning, in hoogte en zithoek verstelbaar. Individueel gemodelleerde achterzittingen. Rugleuning van de passagiersstoel vanaf de bestuurdersplaats te ontgrendelen en naar voren te klappen. In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen voor.

Automatische veiligheidsgordels voor/achter, bevestigingspunten achterin zijn in de rugleuning van de achterbank weggewerkt.

Gereedschapcassette aan de binnenzijde van het kofferdeksel. Reservewiel onder de vloer van de kofferruimte. Kofferruimte voorzien van verlichting en beschermstrip op de achterplaat. Inhoud 312 l (VDA-meting).

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen met ellipsoïde dimlicht. Mistachterlicht, twee achteruitrijlampen. Beide buitenspiegels elektrisch verstelbaar, elektrisch bedienbare zijramen voor en achter. Instrumenten en bedieningselementen in een halve boog voor de bestuurder geplaatst, elektronische snelheidsmeter en toerenteller. Exakte verbruiksmeter. Service Intervalmelding, brandstof- en koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor brandstof, aange trokken handrem, remblokslijtage, peil van de remvloeistof en olie-druk. Analooq kwarts klokje in de middenconsole. Ruitesproeiers met wis-was automaat, twee wissersnelheden, intervalschakelaar, bediening aan stuurkolom.

Aktieve Check Control geïntegreerd boven de voorruit met automatische controle bij ingeschakeld contact van: dimlicht, remlicht, achterlicht, nummerplaatverlichting, niveau van het koelwater, ruitesproeierwater en de motorolie, centraal waarschuwing-lampje in het instrumentenpaneel. Automatische binnenverlichting.

Verwarming en ventilatie: luchtgeregelde verwarming, toevoer van frisse lucht onafhankelijk van de rijsnelheid, geruisarme 4-traps aanjager, extra defroster voor achterruit, defroster op voorruit en zijruiten, toevoer van frisse lucht via vier aan de zijanten en in het midden aangebrachte uitstroomopeningen. Geforceerde ontluuchting. Verwarming achterruimte.

325i Cabrio

ABS-controlelampje in het instrumentenpaneel. Mistlampen geïntegreerd in de voorspoiler, twee mistachterlichten.

SERVICE ALS WEZENLIJK KENMERK VAN KWALITEIT

De kwaliteit van iedere BMW wordt op de eerste plaats bepaald door zijn ontwerp, de toepassing van hoogwaardige technologie en de wijze waarop hij wordt gefabriceerd.

Nog veel belangrijker is de kwaliteit die u als BMW automobilist ervaart, dag-in, dag-uit. In uw auto, maar evenzeer bij uw BMW-dealer, de steun en toeverlaat voor al uw automobiele wensen. Produkt en service-organisatie te zamen bepalen hoe de kwaliteit van het BMW-rijden wordt ervaren.

Toepassing van moderne technologie en produktiemethoden geeft BMW een voorsprong als het gaat om carrosseriebescherming, servicevriendelijkheid en onderhoudsfrequentie. Zoals bijvoorbeeld de Service Intervalmelding, die afhankelijk van de rijstijl het juiste tijdstip bepaalt voor olieversen of een onderhoudsbeurt. De ingebouwde on-board-diagnose geeft de dealer belangrijke informatie over noodzakelijke werkzaamheden aan uw auto.

Werkzaamheden die worden uitgevoerd met behulp van apparatuur die uitvoerig door de fabriek is beproefd en vervolgens dwingend wordt voorgeschreven. Vanzelfsprekend gebruiken de BMW-vakmensen uitsluitend originele BMW-onderdelen, die desnoods binnen 24 uur na bestelling worden afgeleverd. Dat is efficiency die telt, in uren, in kosten.

Garantie van BMW is complete garantie. Daarin staat niet het produkt centraal, maar de gebruiker, de automobilist. Praat erover met uw BMW-dealer. Hij ziet u graag weer terug.

De afgebeelde modellen laten de versies voor West-Duitsland zien. Er zijn soms accessoires afgebeeld die niet tot de standaard-uitrusting behoren. In sommige landen zijn op grond van wettelijke bepalingen afwijkingen van de hier beschreven modelvarianten en -uitvoeringen mogelijk. De BMW-importeur of -dealer zal u hierover graag informeren. Wijzigingen in constructie en/of uitvoering voorbehouden.

© BMW AG, Munich/ West-Germany. Not to be reproduced wholly or in part without written permission of BMW AG, Munich. 8 11 03 16 65 2/88 VM. Printed in West Germany 1988.



320i Cabrio**325i** Cabrio

GEWICHT

Ledig gewicht	kg	1280 (1300)	1310 (1330)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1680 (1700)	1710 (1730)
Laadvermogen	kg	400	400
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	850/905	865/935
Toelaatbare dakbelasting	kg	—	—
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/ geremd*	kg	500/1200	500/1200

MOTOR

Cilinders		6	6
Cilinderinhoud	cm³	1990	2494
Slag/boring	mm	66/80	75/84
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	95/129/6000	125/170/5800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	164/4300	222/4300
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	47,7/82,4	50,1/89,0
Compressieverhouding/brandstofsoort	: 1	8,8/loodvrij normal	8,8/loodvrij normal

VERSNELLINGSBAK

Standaard versnellingsbak I/II/III/ IV/V/R	: 1	3,72/2,02/1,32	3,83/2,20/1,40
Eindreductie	: 1	1,00/0,80/3,45	1,00/0,81/3,46
	: 1	4,27 (4,45)	3,73 (3,91)

RIJPRESTATIES

Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,38	0,38
Topsnelheid	km/h	195 (194)	216 (210)
Acceleratie 0-100 km/h	s	11,5 (13,3)	8,7 (10,5)
0-1000 m	s	32,5 (34,4)	29,5 (31,5)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IVe versnelling (standaard versnellingsbak)	s	11,9	9,8

VERBRUIK

Handgeschakelde 5-versnellingsbak Std./Sport

90 km/h	l/100 km	7,7 (7,8) [7,8]	7,2/7,6 (7,3) [7,3]
120 km/h	l/100 km	9,7 (9,8) [9,8]	8,9/9,4 (9,1) [9,1]
stadsverkeer	l/100 km	13,3 (13,6) [13,6]	12,9/13,1 (13,4) [13,2]
gemiddeld	l/100 km	10,2 (10,4) [10,4]	9,7/10,0 (9,9) [9,9]

WIELEN

Bandenmaat	195/65 R 14 H	195/65 VR 14
Wielmaat	5 1/2 J x 14	6 J x 14
Materiaal	staal	lichtmetaal

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	Ah	50	50
Dynamo	A/W	80/1120	80/1120

* Waarde bij een stijgingspercentage van 12.
Meer informatie geeft uw BMW dealer.

Ledig gewicht geldt voor de standaard uitvoering. Extra's kunnen
deze waarde verhogen.

Waarden tussen () gelden voor uitvoering met automatische
versnellingsbak.

Waarden tussen [] gelden voor uitvoering met automatische
versnellingsbak met EH-sturing.
Brandstofverbruikswaarden volgens DIN 70030, deel 1.



**BMW maakt
rijden
geweldig**