

730i 735i 735iL







Een nieuw fenomeen van BMW.

In de automobiel is de stand van de techniek altijd goed zichtbaar geweest. Maar niet alleen technische vooruitgang was duidelijk waarneembaar. Nog maar nauwelijks was de auto de pioniersfase ontgroeid of ook opvattingen op het gebied van mode waren in de modellen te zien. De automobilist van vandaag heeft – vanwege serieproductietechnieken – de keuze uit ongekend veel merken, typen en uitvoeringen.

Een doordachte keuze vraagt echter een grondige oriëntatie, waarbij persoonlijke wensen en voorkeuren uiteraard de belangrijkste rol spelen.

De technische eisen staan bij zo'n keuze natuurlijk voorop. Daarnaast is echter voor velen het karakter van een auto van doorslaggevende betekenis.

Sommigen wensen een automobiel die hen van zo veel mogelijk "chauffeurswerkzaamheden" bevrijdt. Maar er zijn ook automobilisten die aan het rijden alleen al plezier beleven.

BMW heeft gekozen voor de laatste categorie. Die keuze stond bij de start van onze onderneming in feite al vast, maar is actueler dan ooit tevoren. Want nieuwe ontwikkelingen volgen elkaar in steeds sneller tempo op.

BMW heeft kwaliteit, veiligheid en comfort vertaald in innovatieve oplossingen, die de kern van het merk op eigentijdse wijze inhoud geven.

Dynamiek, elegantie, topprestaties en geavanceerde techniek zijn tekenen van deze tijd, tekenen die voor BMW kenmerkend zijn.



Er komt lijn in de topklasse.

De uiterlijke kenmerken van de 7-serie verraden meteen de uitgangspunten van BMW: meer elegantie, meer dynamiek en een grotere veiligheid. Maar bovenal: meer comfort. De resultaten van 7 jaar ontwikkelen, controleren en verbeteren zijn terug te vinden in elk detail.

De elegantie in de afgeronde, vloeiende lijnen, de markante grille en de licht stijgende tallelijn.

De dynamiek in de wielkuipen en de wieluitsparingen, waarin ruim plaats is voor de breedste banden.

De veiligheid in het waterafvoer- en windgeleidingssysteem dat de zijruiten beschermt tegen aanslag bij regenachtig weer. Of de dubbele koplampen en de in de spoiler opgenomen mistlampen. De ellipsoïde techniek van dim- en mistlicht zorgt voor een breed en scherp afgebakend zichtveld. Maar waarom zouden

we het alleen over het ontwerp hebben en niet over dat wat zich erachter verbergt.

Op het eerste gezicht is niet te zien hoe zeer het design in de windtunnel is vervolmaakt. En dat is ook niet de bedoeling. Want de nieuwe 7-serie laat zien dat een automobiel ook elegant uit de windtunnel tevoorschijn kan komen.

Bovendien is het niet onze gewoonte om spectaculaire Cw-



730i 735i 735iL

FARBEN/POLSTER

COLOURS/UPHOLSTERY
TEINTES/GARNISSAGES
COLORES/TAPIZADOS
COLORI/RIVESTIMENTI INTERNI
KLEUREN/BEKLEDING
FÄRGER/KLÄDSLAR

MODELLJAHR 1988



UNI-LACKIERUNG

STANDARD PAINTWORK
TEINTES UNIES
PINTURAS NO MET.
TINTE NORMALI
STANDAARD LAK
STANDARDLACKERING



146 Alpinweiss



224 Weinrot



207 Atlantisblau



086 Schwarz

METALLIC-LACKIERUNG

METALLIC PAINTWORK
TEINTES MÉALLISÉES
PINTURAS METALIZADAS
TINTE METALLIZZATE
METALLIC LAK
METALLICLACKERING



139 Bronzitbeige



199 Burgundrot



198 Royalblau



205 Malachitgrün



219 Luxorbeige



184 Delphin



189 Cirrusblau



181 Diamantschwarz



212 Nerzbraun



203 Lachssilber

STOFFPOLSTERUNG NYLONFLOCK 730i

CLOTH UPHOLSTERY NYLON FLOCK
GARNISSAGE TEXTILE EN NYLON FLOQUÉ
TAPIZADO DE TELA NYLON FLOCK
RIVESTIMENTI IN STOFFA NYLONFLOCK
STOFFEN BEKLEDING IN NYLONFLOCK
TYGKLÄDSLAR NYLON



0290 Natur



0219 Havanna



0217 Silber



0218 Indigo



0216 Anthrazit

STOFFPOLSTERUNG VELOURS

CLOTH UPHOLSTERY VELOUR
GARNISSAGE TEXTILE EN VELOURS
TAPIZADO DE TERCIOPELO
RIVESTIMENTI IN STOFFA VELLUTO
STOFFEN BEKLEDING IN VELOURS
TYGKLÄDSLAR VELOUR



0291 Natur



0224 Havanna



0222 Silber



0223 Indigo



0221 Anthrazit

Die Möglichkeiten der Lack-/Polsterkombinationen für alle Modelle entnehmen Sie bitte der Tabelle.

See the table for the various paint-work/upholstery combinations.

Pour les combinaisons teinte de carrosserie/couleur de garnissage possibles pour les différents modèles, se reporter au tableau.

En le cuadro se encuentran las combinaciones recomendadas de colores de pintura y tapizado para todos los modelos.

Nella tabella troverete le combinazioni di vernice/interni possibili per i vari modelli.

De combinatie-mogelijkheden van lak en bekleding voor alle modellen vindt u in de tabel.

Möjliga lack/klädselkombinationer för de olika modellerna framgår av tabellen.

EMPFOHLENE LACK-/POLSTERKOMBINATIONEN

RECOMMENDED PAINTWORK/UPHOLSTERY COMBINATIONS COMBINAISONS TEINTE DE CARROSSERIE/COLORIS DE GARNISSAGE RECOMMANDÉES COMBINACIONES DE COLORES PINTURA/TAPIZADO RECOMENDADAS COMBINAZIONI INTERNO/ESTERNO CONSIGLIATE AANBEVOLEN LAK-/BEKLEDINGSKOMBINATIES REKOMMENDERADE LACK-/KLÄDSELKOMBINATIONER

				Uni-Lackierung Standard paintwork Teintes unies Pinturas no metalizadas Tinte normali Standaard lak Standardlackerung				Metallic-Lackierung Metallic paintwork Teintes métallisées Pinturas metalizadas Tinte metallizzata Metallic lak Metalliclackerung										
Modell	Innenausstattung Interior fittings Équipement de l'habitacle Tapicería Aredamento interno Intérieur Klädset		Schl.-Nr.	Schwarz	Atlantischblau	Alphaweiß	Weinrot	Bronzefarbe	Diamantschwarz	Dolphin	Ornsteinblau	Royalblau	Burgunderrot	Lachsblau	Melancholisch	Nachtraum	Leuchtblau	
				086	207	146	224	139	181	184	189	198	199	203	205	212	219	
730i	Stoff	Anthrazit	0216	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
		Silber	0217	•	•		•		•	•		•	•		•		•	
		Havanna	0219			•		•		•					•		•	
		Natur	0290	•	•		•		•			•	•			•	•	
		Indigo	0218			•						•			•			
	Leder	Schwarz	0226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
		Silber	0227	•	•		•		•	•	•		•	•		•		•
		Natur	0231	•	•		•		•	•	•		•	•		•	•	•
Indigo		0228			•						•		•					
735i 735iL	Stoff	Anthrazit	0221	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	
		Silber	0222	•	•		•		•	•		•	•		•		•	
		Havanna	0224			•		•		•					•		•	
		Natur	0291	•	•		•		•			•	•		•		•	
		Indigo	0223			•						•		•				
	Leder	Schwarz	0226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
		Silber	0227	•	•		•		•	•	•		•	•		•		•
		Natur	0231	•	•		•		•	•	•		•	•		•	•	•
		Indigo	0228			•						•		•				
	Ganz- leder- aus- stattung	Schwarz	0232	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
		Silber	0233	•	•		•		•	•	•		•	•		•		•
		Natur	0237	•	•		•		•	•	•		•	•		•	•	•
		Indigo	0234			•						•		•				
		Cardinalrot	0239	•	•	•		•	•				•	•				•
	Buffalo	Saddletan	0238	•	•	•		•	•	•	•					•		
		Siamgrau	0240	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
		Havanna	0241			•		•	•		•				•	•	•	•

Änderungen vorbehalten. Nicht alle hier aufgeführten Modelle sind in jedem Land erhältlich.

Subject to change. Not all models listed here are available in all countries.

Sous réserve de modifications. Les modèles présentés dans cette documentation ne sont pas commercialisés dans tous les pays.

Sujeto a modificaciones. No todos los modelos aquí citados están a la venta en todos los países.

Con riserva di modifiche. Non tutti i modelli qui elencati sono disponibili in ogni Paese.

Wijzigingen voorbehouden. Niet alle genoemde modellen zijn in elk land leverbaar.

Rätt till ändringar förbehålls. Alla modeller leveras inte i samtliga länder.



LEDERPOLSTERUNG LEATHER UPHOLSTERY GARNISSAGES CUIR VÉRITABLE TAPIZADO DE CUERO RIVESTIMENTI IN PELLE LEDEREN BEKLEDING LÄDERKLÄDSLAR	GANZLEDERAUSSTATTUNG ALL-LEATHER UPHOLSTERY GARNISSAGES TOUT CUIR TAPIZADO TOTAL EN CUERO ARREDAMENTO INTERAMENTE IN PELLE GEHEEL LEDEREN INTERIEUR LÄDERUTRUSTNING	
		
0231 Natur	0237 Natur	0238 Saddletan
		
0227 Silber	0233 Silber	0239 Cardinalrot
		
0228 Indigo	0234 Indigo	0241 Buffalo Havanna
		
0226 Schwarz	0232 Schwarz	0240 Buffalo Siamgrau

Die Möglichkeiten der Lack-/Polsterkombinationen für alle Modelle entnehmen Sie bitte der Tabelle.

See the table for the various paintwork/upholstery combinations.

Pour les combinaisons teinte de carrosserie/colours de garnissage possibles pour les différents modèles, se reporter au tableau.

En le cuadro se encuentran las combinaciones recomendadas de colores de pintura y tapizado para todos los modelos.

Nella tabella troverete le combinazioni di vernice/interni possibili per i vari modelli.

De combinatie-mogelijkheden van lak en bekleding voor alle modellen vindt u in de tabel.

Möjliga lack-/klädselkombinationer för de olika modellerna framgår av tabellen.

D**DIE LACKFARBEN.**

Wir stellen Ihnen hier die verschiedenen Farben vor, die für die BMW 7er-Reihe zur Verfügung stehen. Erfahrungsgemäß können Druckfarben den Farbton von Lackierungen und Polstern nicht originalgetreu wiedergeben. Wir empfehlen Ihnen deshalb, sich bei Ihrem BMW Händler beides im Original zeigen zu lassen.

GB**PAINTWORK COLOURS.**

These are the various paintwork colours available for the BMW 7 Series. Please note that printed colours cannot accurately reproduce the original shade of the paintwork and upholstery colours. We therefore advise you to contact your BMW Dealer, who can show you samples of the original colours.

F**TEINTES DE CARROSSERIE.**

Nous vous présentons, dans cette brochure, les différentes teintes de carrosserie disponibles pour votre BMW de série 7. L'expérience montre qu'il est impossible de reproduire la nuance exacte des teintes de carrosserie et des coloris de garnissage. C'est pourquoi nous vous recommandons de vous assurer de visu de ces teintes et coloris chez votre Concessionnaire BMW.

E**LAS PINTURAS.**

Aquí presentamos los diferentes colores disponibles para la Serie 7 BMW. Por experiencia se sabe que las tintas de impresión no reproducen fielmente el matiz exacto de pinturas y tapizados originales. Por ello recomendamos que en su Concesionario BMW le muestren ambos en original.

I**I COLORI DELLA CARROZZERIA.**

Vi presentiamo qui le diverse tinte disponibili per le BMW della Serie 7. L'esperienza insegna che gli inchiestri da stampa non sono in grado di rendere fedelmente il tono di colore delle vernici e dei rivestimenti interni. Vi consigliamo pertanto di prendere visione degli originali direttamente dal vostro Concessionario BMW.

NL**DE LAKKLEUREN.**

Deze brochure geeft u een overzicht van de verschillende kleuren waarin de BMW 7-serie kan worden uitgevoerd. De ervaring leert, dat de kleuren van lak en bekleding in drukwerk soms niet natuurgetrouw zijn weer te geven. Daarom adviseren wij u deze kleuren eens bij uw BMW-dealer in werkelijkheid te gaan bekijken.

S**LACKFÄRGERNA.**

I denna trycksak visas de färgalternativ som finns för BMWs 7-serie. Eftersom man i tryck inte kan återge de olika färgerna exakt, rekommenderas därför ett besök hos närmaste BMW-återförsäljare som gärna visar originalutförandena.

POLSTERFARBEN UND STRUKTUREN.

Für die Innenausstattung der 7er-Reihe gibt es 5 Stofffarben. Lederpolsterung ist in 4 Farben auf Wunsch gegen Aufpreis erhältlich. Ebenfalls gegen Aufpreis erhältlich ist die Ganzlederausstattung in 8 Farben, davon 2 in Naturleder Buffalo.

fa. Sowohl bei der „Stoffpolsterung“ als auch bei der Option „Ledererausstattung“ sind die Farben des gesamten Innenraums harmonisch aufeinander abgestimmt. Ihr BMW Händler informiert Sie im Detail.

UPHOLSTERY COLOURS AND MATERIALS.

Cloth upholstery for the 7 Series is available in 5 colours. Leather upholstery is available as an option at extra cost in 4 colours. All-leather upholstery is also available as an option in 8 colours, 2 thereof in natural

buffalo leather. All interior colours are carefully matched both with cloth and optional leather upholstery. Please contact your BMW Dealer for details on the various upholstery and colour options.

COLORIS ET MATÉRIAUX DES GARNISSAGES.

Les garnissages textiles des BMW de série 7 sont disponibles en 5 coloris. Les garnissages cuir, proposés en option, sont disponibles en 4 coloris. Les garnissages tout cuir, également en option, sont disponibles en 8 coloris, dont 2 cuir de buffle nature. Qu'il soit doté d'un garnis-

sage textile ou d'un garnissage cuir en option, l'intérieur de l'habitacle est assorti, tant au niveau des coloris que des matières, suivant un certain nombre de critères garantissant un effet esthétique optimal. Consultez votre Concessionnaire BMW pour de plus amples informations.

COLORES DE TAPIZADO Y ESTRUCTURAS.

Para el tapizado interior de la Serie 7 puede elegir entre 5 colores de telas. La tapicería opcional de cuero, con recargo de precio, puede pedirse en 4 diferentes colores (tapicería total de cuero en 8 colores, 2 de ellos en cuero natural de búfalo). Los

colores del interior van armonizados entre sí, tanto en el caso de la „tapicería textil“, como en el de la opción „tapicería de cuero“. Su Concesionario BMW se complacerá en informarle con todo detalle.

I COLORI E LE STRUTTURE DEGLI INTERNI.

Per gli interni della Serie 7 sono previsti rivestimenti in stoffa in 5 colori e sellerie in pelle in 4 colori (optional con sovrapprezzo). A richiesta con sovrapprezzo è disponibile anche la selleria interamente in pelle, in 8 colori 2 dei quali in pelle natu-

rale di bufalo. Sia nella versione in stoffa che in quella in pelle i colori dell'intero abitacolo sono intonati fra loro armonicamente. Il vostro Concessionario BMW sarà lieto di fornirvi maggiori particolari in merito.

BEKLEIDINGSKLEUREN EN MATERIALEN.

De stoffen bekleding van het interieur van de BMW 7-serie kan in 5 kleuren worden uitgevoerd. Tegen meerprijs is lederen bekleding mogelijk, met keuze uit 4 kleuren. Eveneens tegen meerprijs is een geheel met leder bekleed interieur mogelijk.

met keuze uit 8 kleuren waarvan 2 in naturel Buffalo. Zowel bij stoffen als ook bij lederen bekleding worden de kleuren binnen het interieur harmonisch op elkaar afgestemd. Uw BMW-dealer geeft u hierover graag alle informatie.

KLÄDSELFÄRGER OCH MATERIAL.

Till 7-serien kan tygklädsel erbjudas i 5 färgalternativ. Mot pristillägg kan läderklädsel erbjudas i 4 alternativ; komplett läderklädsel i 8 alternativ, varav 2 i Naturläder Buffalo. De

olika tyg- och läderklädslena harmoniserar med kupeutrymmets övriga färgsättning. Närmaste BMW-återförsäljare lämnar gärna utförligare information.



records te vestigen als dat ten koste gaat van het praktisch gebruik en de veiligheid. Want er klopt iets niet als de regenlijsten op luchtweerstand zijn getest, maar intussen het interieur natregent als het portier open gaat. En er is zelfs iets volledig mis als het ontwerp van de carrosserie aan de voorzijde perfect gestroomlijnd is, maar de zijwindgevoeligheid daardoor enorm is toegenomen.

Luchtweerstand en stroomlijn.

Wie op de meest professionele wijze met de ontwikkeling van automobielen bezig is, moet op alles tegelijk letten.

Dat hebben wij zo uitvoering gedaan, dat de 7-serie én een uitstekende Cw-waarde - dus onder de 0,32 - heeft én een zeer lage zijwind-

gevoeligheid. Nadat zijwindgevoeligheid en stroomlijn perfect in balans waren, werd de auto nog eens letterlijk helemaal op zijn kop gezet om de onderkant te bekijken. Want de bodengroep draagt weliswaar onzichtbaar, maar toch duidelijk merkbaar bij aan een gunstige Cw-waarde.

We zorgden dus voor een goede onderstroming van de automobiel bij hoge snelheden. Die reduceert de opwaartse druk en bewerkstelligt daarmee een duidelijk betere rechtuitloop bij hoge snelheden en meer stabiliteit in lange, snelle bochten.

Na de onderkant was de voorkant nogmaals aan de beurt.

Deze helt "negatief" over, wat zoveel wil zeggen dat hij een beetje schuin naar voren staat. Dit heeft in tegenstelling tot wat algemeen gedacht wordt geen ongunstig effect op de Cw-waarde.

Maar de luchttoevoer naar de

radiator wordt er wel door verbeterd.

Van de 7-serie durven we gerust te zeggen dat hij niet veel last zal hebben van tegenwind.

Een nieuw veiligheidssysteem.

De veiligheid van een automobiel staat of valt met een stevige carrosserie. Dat blijft een eerste vereiste voor een optimale bescherming van de inzittenden bij een eventuele botsing. Grote dragende balken bij de portieren en krachtige sloten werden door BMW al bij eerdere modellen toegepast.

Als toevoeging aan het veiligheidssysteem van de 7-serie is een zg. crashbox ontwikkeld, die zich bij een botsing gelijkmatig vervormt en op die manier de bewegingsenergie

als het ware opslokt.

Een sterk staaltje, dat maar liefst 35% veiliger is dan de strengste Amerikaanse veiligheidsvoorschriften eisen en bovendien vitale dragende delen extra beschermt.

De reparatiekosten zullen dus nooit onnodig hoog oplopen.

Weglaten is soms verbeteren.

Het klinkt onlogisch: we hebben 18% van het aantal carrosserieonderdelen weggelaten en zijn met het resultaat toch buitengewoon tevreden. Dat zit hem in het feit dat die onderdelen natuurlijk niet echt verdwenen zijn, maar nu deel uitmaken van een grote, uit één stuk geperste carrosserieplaat.

Daarom hebben deze automobielen 30% minder laspunten en lasnaden.

En het gevolg daarvan is weer dat corrosie veel minder snel kan toeslaan.

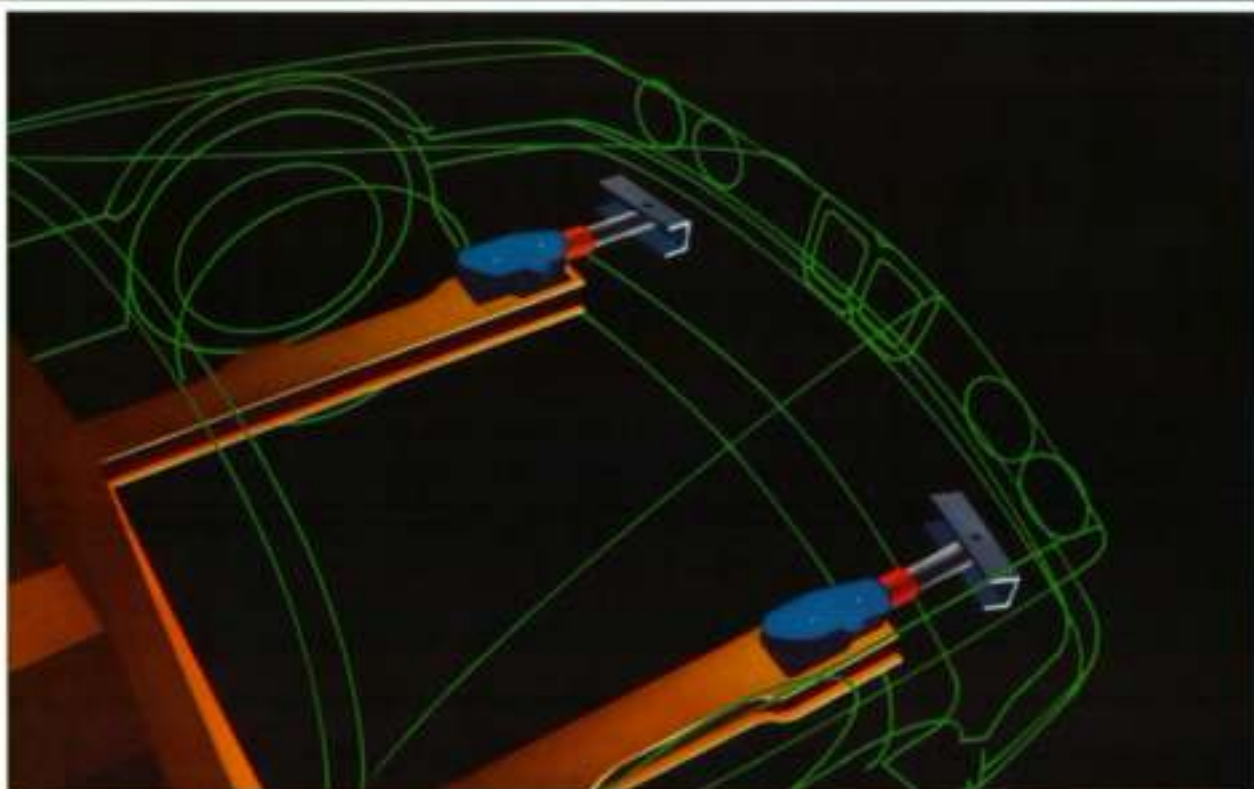
Bovendien zijn de kwetsbare carrosserie-onderdelen verzinkt.

Bij BMW is kwaliteit dus een lange-termijn begrip.

Meer zicht. De ruitewissers met geïntegreerde windgeleidingsprofielen bestrijken maar liefst 87% van het voorruitoppervlak. Aan bestuurderszijde wordt de wisserdruk snelheidsafhankelijk geregeld. De rustpositie van beide wisserbladen wordt elektrisch verwarmd.



De weg van de minste luchtweerstand. Rondom verbetering van de aërodynamische eigenschappen. Minder luchtweerstand, minder opwaartse kracht, ongevoelig voor zijwind.



Het nieuwe veiligheidssysteem. Optimale bescherming voor de inzittenden. Optimale bescherming van de carrosserie zelf. Uniek bij BMW: de crashbox. Maakt deel uit van de voorste kreukelzone. Taak: botsingsenergie omzetten in gelijkmatige vervorming. De bumpers doorstaan kleine aanrijdingen tot 4 km/u zonder blijvende schade.

Vloeiende overgangen. De motorkap heeft voor de voorruit een lichte welving. De profilering zorgt voor optimale regenwatergeleiding.



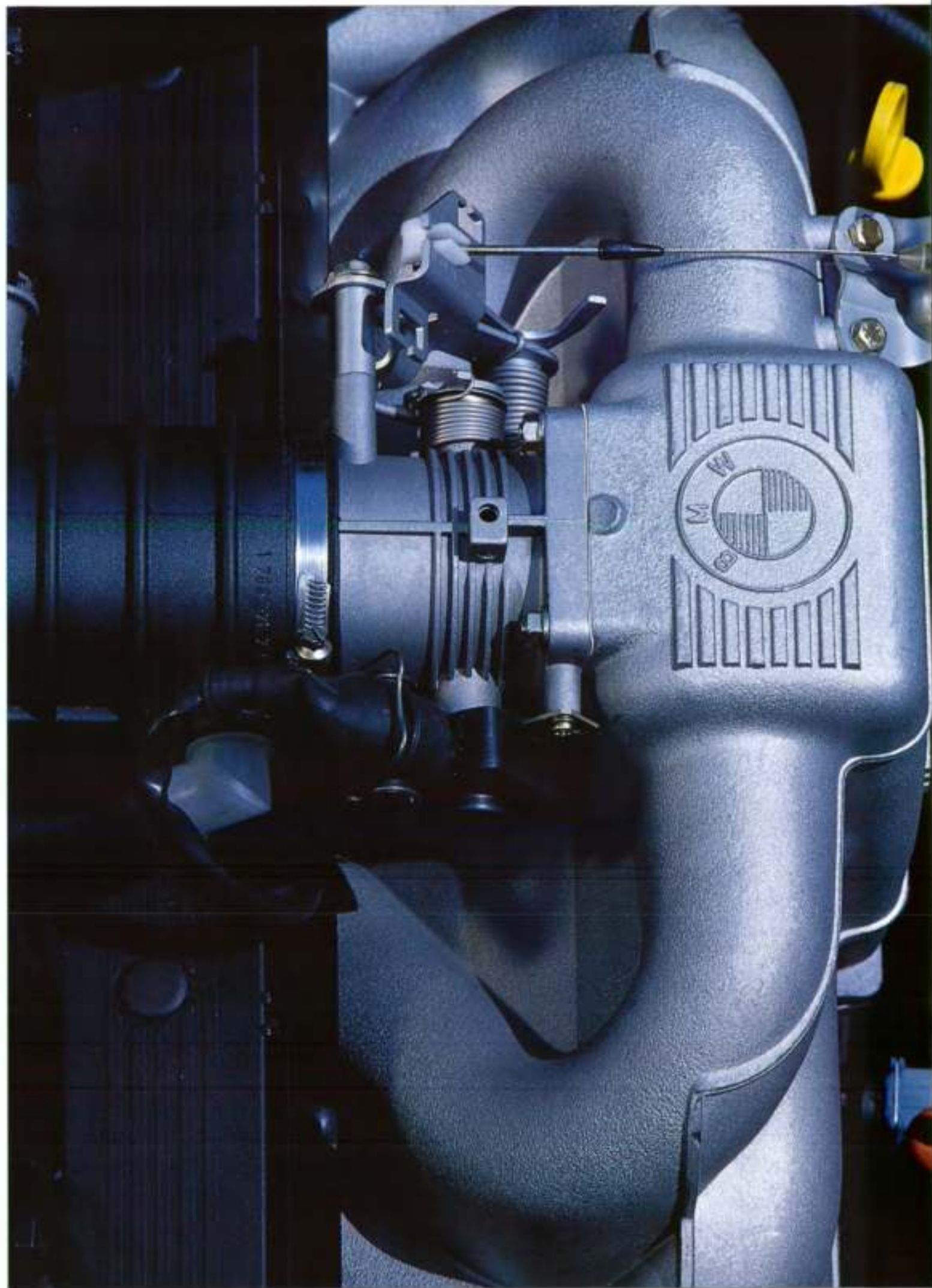
Markante signalen. Grote achterlichten met afzonderlijke richtingaanwijzers. Duidelijke signaalwerking. Vuilafwijzend en in vloeiende lijn met de carrosserie.



Onopvallend maar uiterst effectief. Verhoogd kofferdekseel met volledig geïntegreerde spoiler. Onontbeerlijk voor maximaal wegcontact bij hogere snelheden. Verlaagt de Cw-waarde van de carrosserie. Harmonische vormgeving.







De M van deze BMW.

De ontwikkeling van een motor is geduldig precisiewerk dat begint bij de keuze van hooggekwalificeerde materialen en onderdelen. Die worden uitgebreid getest en vervolgens precies op elkaar afgestemd.

Alleen ruime ervaring, geduld en een bijzonder talent kunnen van een motor iets zeer speciaals maken. Maar daarmee is voor BMW het verhaal eigenlijk pas begonnen.

Want de fase van perfectioneren die dan volgt is minstens zo belangrijk als de ontwikkeling zelf.

Bij BMW wordt een nieuw motorconcept na intensief proefdraaien waar nodig tot in de kleinste details veranderd, waarna alle onderdelen op hun beurt weer apart worden gecontroleerd. En miljoenen harde testkilometers ronden de ontwikkelingsfase af.

In laatste instantie vindt dan nog eens een algehele inspectie plaats, waarna de ingenieurs, zeker van hun zaak, uiteindelijk het resultaat bekend maken; in het geval van de 7-serie zijn dat de nieuwe 6-cilinder lijnmotoren.

De verbeteringen beginnen met de constructie: een nieuwe vorm van verbrandingskamers en zuigers. Voor meer vermogen en een hoger koppel. De grotere inlaatkleppen en het nieuwe aanzuigstelsel zorgen voor een betere vulling. Gevolg: een gunstiger verbruik bij meer vermogen met normale, loodvrije benzine. Maar ook het comfort is verbeterd. Een nieuwe hydraulische motorophanging – in plaats van de normale rubberen steunen – zorgt voor een betere demping van een mogelijke trillingsoverdracht op de carrosserie.

Ook motorbewegingen, veroor-

zaakt door een oneffen rijbaan, worden geminimaliseerd.

Nieuwe aluminium leidingen voor de motor- en versnellingsbakoliekoelers garanderen een veiligheid zonder corrosie.

Bij BMW zijn hulpaggregaten niet ondergeschikt.

Waar zorgvuldig naar de hele motor wordt gekeken, ontsnappen ook de hulpaggregaten uiteraard niet aan de aandacht.

De 7-serie heeft bijvoorbeeld een nieuwe, in de tank ingebouwde benzinepomp, die zeer betrouwbaar is en vrijwel geen geluid meer maakt; nieuw ontwikkelde dynamo's die steeds voor een optimale stroomvoorziening zorgen, ook bij het file-rijden op barre winterdagen; een nieuw oliefilter, een beter luchtfilter en een uiterst effectieve zelfdenkende ventilator voor de radiator.

Als materiaal voor het uitlaatsysteem is overwegend edelstaal gekozen.

In de 7-serie zijn dus niet alleen nieuwe ideeën, maar ook nieuwe materialen en betere produktiemethodes gebundeld. De nieuwe 6-cilinder lijnmotoren zijn eigenlijk representatief voor de know-how en het perfectionisme van onze ingenieurs.

Als allereerste automobiefabriek in de wereld maakte BMW gebruik van een elektronisch motorbesturingssysteem. Door dit vlugge inspringen op de technologische ontwikkelingen kunnen we nu al bogen op een grote ervaring.

De nieuwe 6-cilinder lijnmotoren worden door een uniek elektronisch brein "gerund": Digitale Motor Elek-



tronica van de derde generatie (Motronic III).

Geprogrammeerde topprestaties.

Dit betekent nog meer meetpunten, een nog snellere berekening en een nog preciezere sturing van de motor.

Een nieuwe "koude-start-sturing" regelt nauwkeurig de samenstelling van het benodigde mengsel, zodat de motor goed aanspringt en het brandstofverbruik gereduceerd wordt. Als opnieuw moet worden gestart, wordt zelfs met aangepaste waarden gereageerd: het mengsel is dan minder verrijkt, zodat een feilloze koude start gegarandeerd blijft.

Met een groot aantal sensoren

verzamelt de Motronic III alle belangrijke gegevens over de motor, de hulpaggregaten en de omgeving. Het toerental, de snelheid en de positie van het gaspedaal worden vergeleken met factoren zoals de buitentemperatuur en de hoeveelheid aanzogen lucht.

Het resultaat is een precisiesturing van het ontstekingsmoment en de injectiehoeveelheid. En dat betekent dat een absoluut topvermogen wordt gekoppeld aan een minimaal verbruik, en een gunstige uitlaatgas-samenstelling.

Motronic III zou eenvoudig worden miskend als hij alleen maar als een interessante verbetering zou worden gezien; hier is namelijk absoluut sprake van innovatie.

Een vooruitgang die een enorme invloed op de verdere ontwikkeling van de automobielen zal hebben.

Motronic III. Een systeem met menselijke eigenschappen.

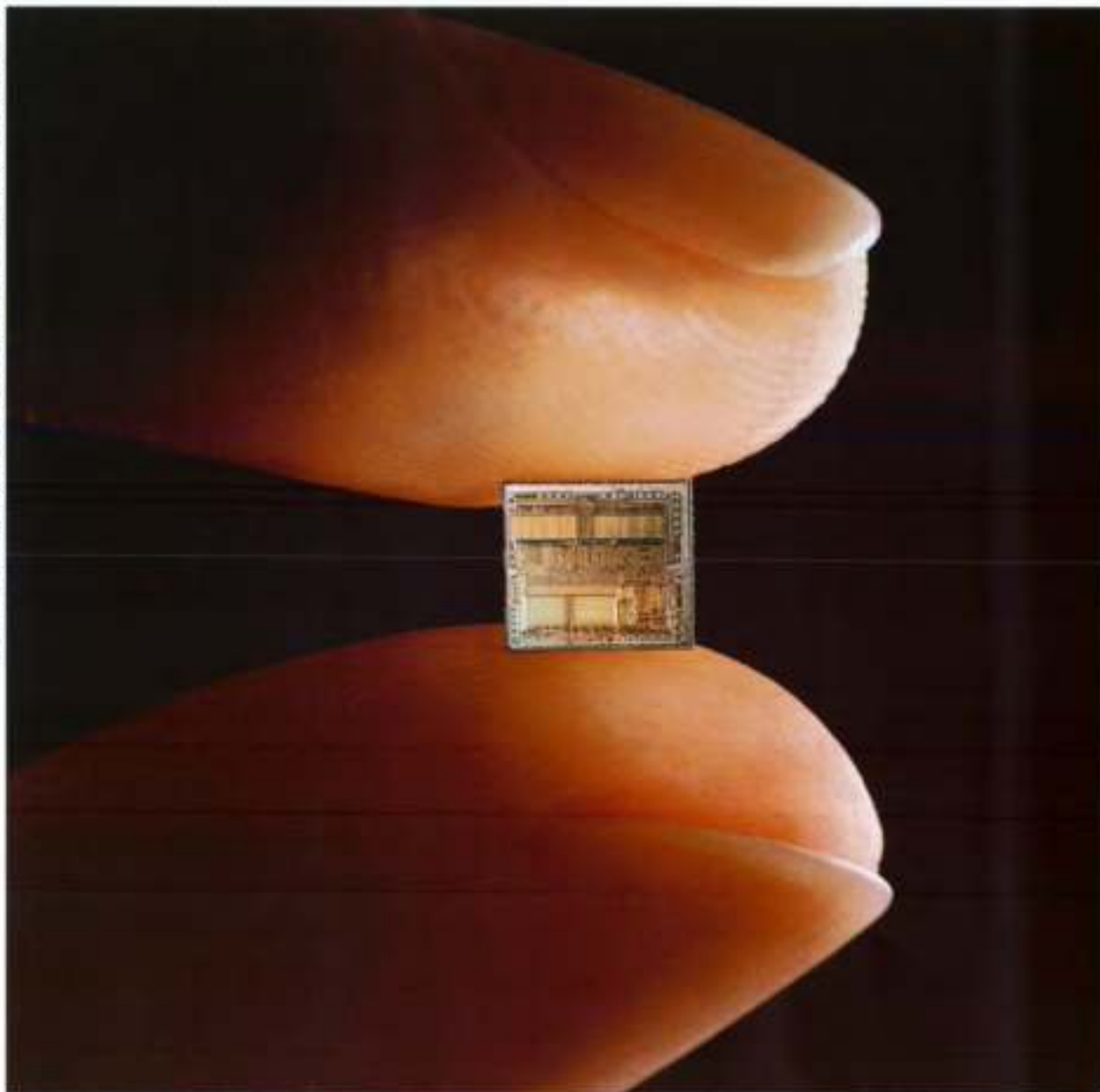
Aan Motronic III kan met een beetje fantasie een aantal menselijke eigenschappen worden toebedacht.

Niet alleen draait hij feilloos een programma af, hij vergelijkt ook razendsnel allerlei gegevens. En gaat voortdurend na hoe de omstandigheden van het moment verschillen met de ideale situatie.

Hij stelt vast wat er verandert en hoe hij daarop het best kan reageren. Zo weet de Motronic III exact hoe hij, een autoleven lang, het stationaire toerental moet regelen.

Hij merkt namelijk op hoe het met de motor is gesteld, hoeveel ervan wordt geleverd en hoe de

Brainpower. Digitale Motor Elektronica van de derde generatie. Meer functies, met 50% minder onderdelen. Perfect motormanagement met hoge bedrijfszekerheid. Het elektronisch brein werkt de controle- en regelprogramma's in duizendsten van seconden feilloos af. Met als resultaat een verhoging van vermogen en koppel bij verminderd benzineverbruik en schonere uitlaatgassen. Roluitschakeling, op 10 omwentelingen per minuut nauwkeurige stationaire toerentalregeling. Feilloze koude start, stabiele opwarmperiode. Zelfdiagnose, noodprogramma bij systeemstoringen. Een uniek systeem.



inwendige wrijving zich in de loop der tijd wijzigt. Die gegevens worden vergeleken met de in het geheugen opgeslagen ideale waarden en vervolgens concludeert hij hoe de motorsturing moet veranderen.

In laatste instantie pas krijgen de inspuitsventielen commando's voor de juiste hoeveelheid benzine insputting en precieze mengsamenstelling. En dat gebeurt onophoudelijk, in duizendsten van seconden!

De Motronic III zorgt er voor dat de motor nooit zal detoneren.

En als het nodig is worden ontstekingsstijdstip en inspuithoeveelheid gewijzigd, zodat de motor automatisch wordt beschermd tegen te hoge verbrandingstemperaturen.

Hij herkent en onthoudt storingen – hoe gering ook – die later eenvoudig door de garage kunnen worden opgevraagd.

Deze On Board Diagnose maakt daardoor tijdige dus voordelige reparaties mogelijk.

Bovendien zorgt hij ervoor dat de katalysator zo snel mogelijk zijn juiste werktemperatuur bereikt.

Katalysatortechniek.

De BMW 7-serie is uitgerust met katalysator. Want de volledig nieuw ontwikkelde katalysatoren leveren in veel opzichten opzienbarende prestaties.

Ze zuiveren de uitlaatgassen perfect, waardoor waarden bereikt worden die zelfs onder de zeer strenge Amerikaanse eisen liggen. Dank zij hun vormgeving – ook weer het werk van computers – hebben ze een zo grote dwarsdoorsnede, dat

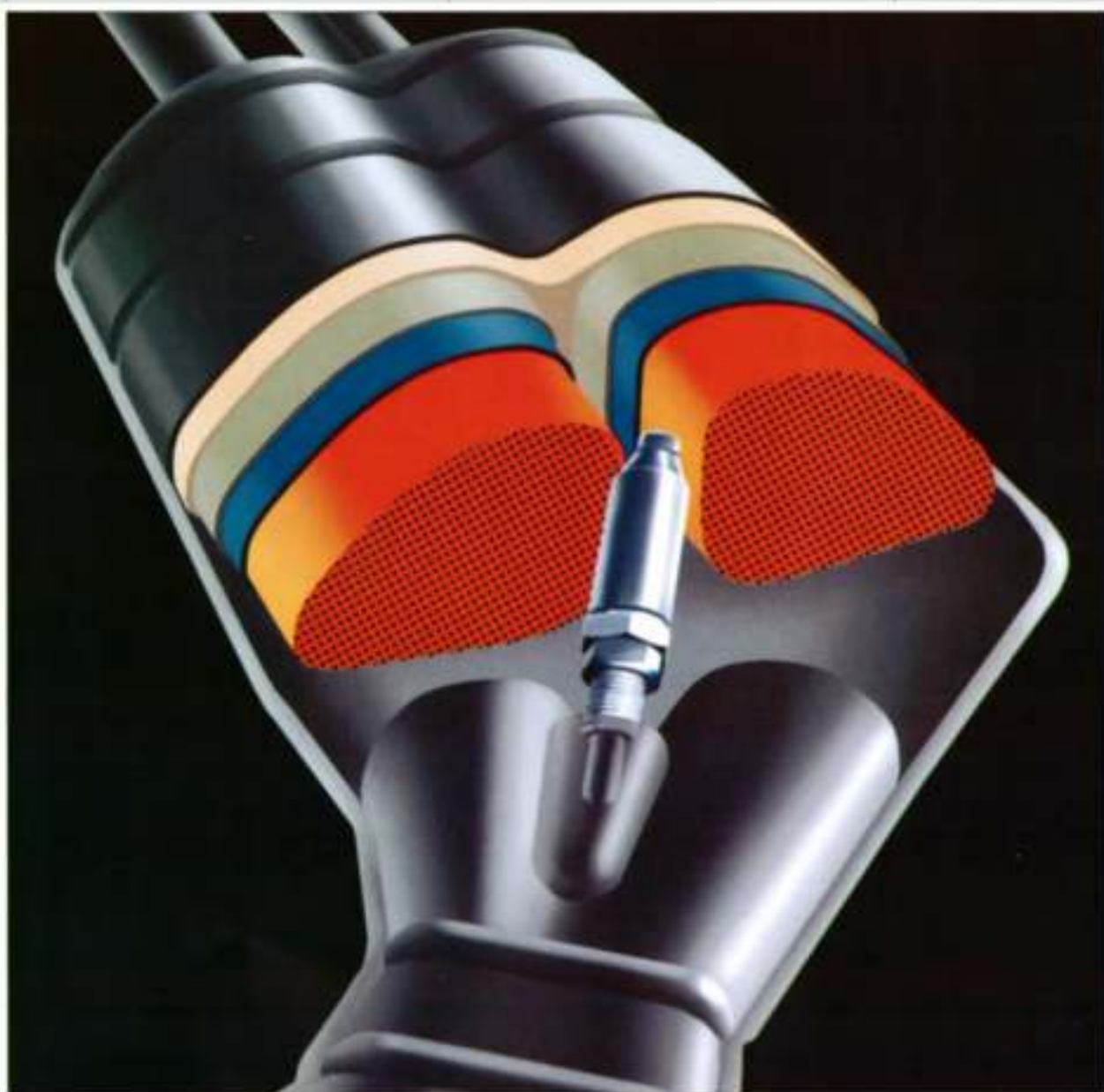
het motorvermogen er vrijwel niet minder door wordt. Voeg daarbij het feit dat door hun eivormige ligging in de wagenbodem de Cw-waarde optimaal blijft, en het zal duidelijk zijn dat het rijplezier, als altijd bij BMW, voorop blijft staan.

Het brein achter BMW.

De ingenieurs en vormgevers van BMW zijn niet snel tevreden.

Zij doen hun werk en beschouwen baanbrekende resultaten in feite als een verplichting.

Het resultaat van deze werkwijze is een motorenprogramma dat representatief is voor de huidige stand der techniek.



De volledige integratie van de toegepaste katalysator-techniek in de bodengroep. Geen invloed op de luchtweerstand van de carrosserie. De nieuw ontwikkelde katalysatoren zijn geschikt voor motoren met hoge vermogens. Omdat de doorstromende uitlaatgassen door de grote diameter weinig weerstand ondervinden treedt er geen vermogensverlies op.



**De kortste
verbinding is vaak
een bocht.**



Voor een BMW-rijder is de mooiste verbinding tussen twee punten altijd een bocht. Want het gaat hem meestal niet om de kortste weg, maar om de voor hem meest interessante.

Dat heeft alles te maken met rijplezier en sportiviteit. Trefwoorden die bij de bouw van elk BMW-onderdeel terugkeren. Het onderstel bijvoorbeeld harmonieert volledig met de motor.

Zonder een spoor van overdrijving kan worden gezegd dat het onderstel de dynamiek van de motor omzet in rijprestatie: de wielen staan ver uit elkaar (meer spoorbreedte,

grotere wielbasis) en de bijzonder sterke carrosserie garandeert ook bij extreme rijsituaties een optimale asgeometrie.

**Afstemming onderstel:
ongelooflijk precisiewerk.**

Om een harmoniërende technische eenheid te vormen, moeten de achteras met schroefveren (met bijzonder stevige schuingeplaatste langsdraagarmen) en de veerbeen vooras (met dubbele onderste draaipunten) perfect op elkaar zijn

afgestemd. Ofwel: twee factoren bepalen het superieure rijgedrag van deze automobiel.

Op de eerste plaats de kwaliteit van de constructie van voor- en achteras en op de tweede plaats hun samenspel.

Dubbele gasgevulde schokdempers, een directere stuurbekrachtiging en brede, lage banden maken de precieze en welhaast sportieve afstemming van het onderstel compleet. Het mag dan allemaal misschien wat ingewikkeld klinken, de gunstige gevolgen voor het rijgedrag zijn eenvoudiger te omschrijven: meer comfort bij een exactere recht-

uitloop, ongevoeligheid voor zijwind, meer tractie. En een ongekende stabiliteit in bochten.

Goede gewichtsverdeling weegt zwaar.

De rijprestaties van een auto zijn sterk afhankelijk van de gewichtsverdeling tussen voor- en achteras.

Door een reeks inventieve oplossingen is een gewichtsverdeling vooras/achteras 49:51 bereikt. Bij winterse omstandigheden verbeteren de rij-eigenschappen namelijk merkbaar. Ook het accelereren op gladde wegen gaat duidelijk sneller,

terwijl het aan de auto ook nauwelijks is te merken als plotseling gas wordt teruggenomen.

Ook de remstabiliteit is verbeterd omdat de optimale gewichtsverdeling een gunstige invloed heeft op het remgedrag; een aangename bijkomstigheid.

En de rijveiligheid laat zich met de Automatische Stabiliteits Controle (ASC) zelfs nog verder verhogen. ASC is een elektronisch systeem dat een eventueel doorslippen van de aangedreven wielen onmiddellijk herkent. Zodra een of beide achterwielen de neiging tot doordraaien vertonen regelt het ASC het aandrijfkoppel. Een ingreep in fracties van seconden en een hogere koersvastheid op onberekenbaar wegdek is

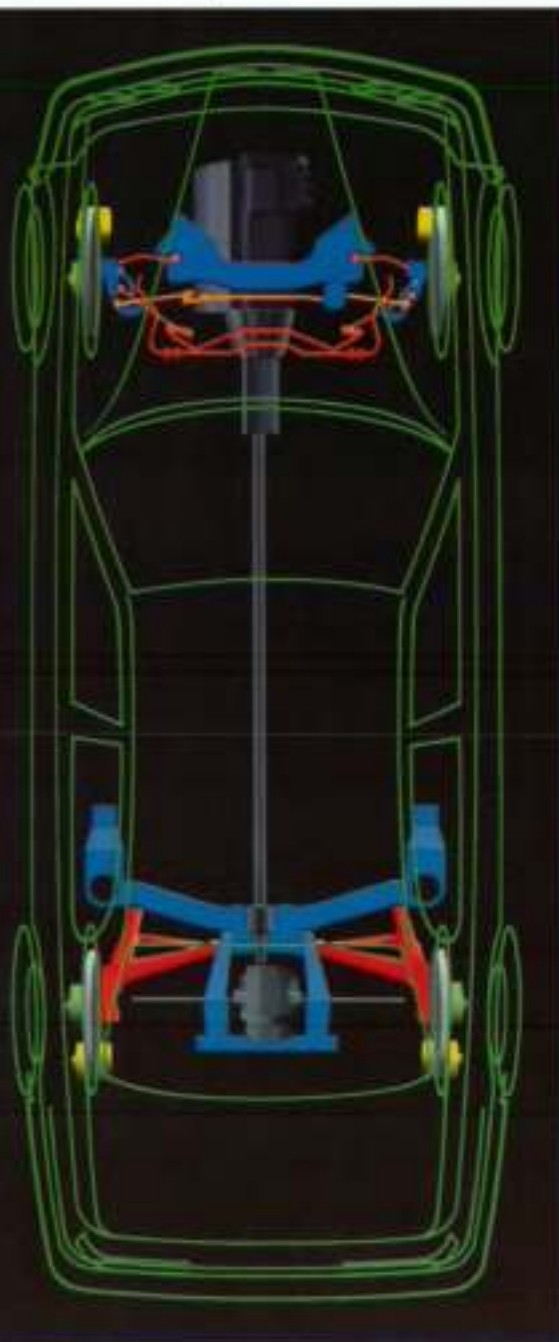
het resultaat (ASC als extra voor de 735i kat. in voorbereiding).

Veilig en uiterst comfortabel sturen is mogelijk met een nieuw extra: Servotronic. Elektronisch geregeld, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging. Zeer licht sturen bij parkeren, weinig stuurkracht nodig bij lage snelheden en direct, dus zonder bekrachtiging bij snelheden boven de 100 km/h.

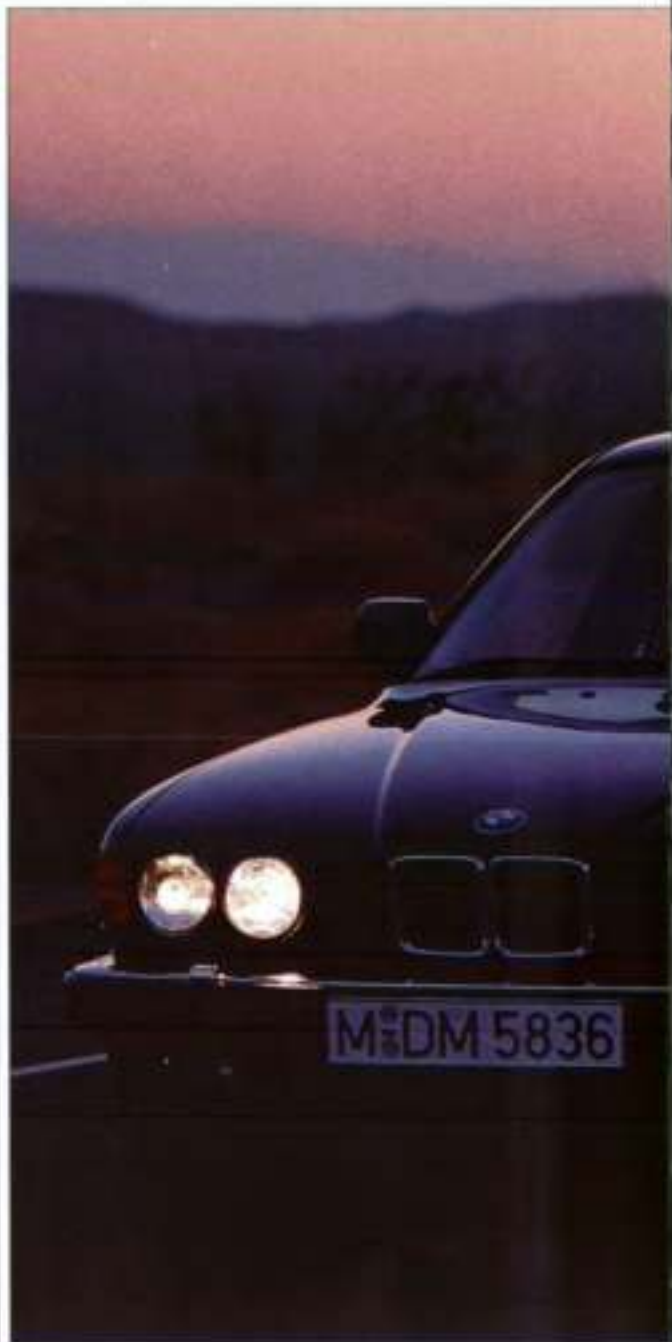
Als u er prijs op stelt is zelfs het onderstel individueel verstelbaar. Elektronische Demper Controle (EDC extra) maakt het mogelijk tijdens het rijden te kiezen voor sportieve of comfortabele onderstelafstelling.

De keuze handgeschakelde of automatische transmissie is sterk persoonsgebonden.

Het precisie-onderstel. De samenwerking tussen voor- en achteras. Vooras met veerbenen en dubbele onderste draaipunten. Achteras met onder een hoek geplaatste langsdraagarmen. Voorspelbaar weggedrag, ook in het grensbereik.



Een brede basis. Grotere spoorbreedte, langere wielbasis. Uitgangspunt van het nieuwe onderstel. Optimale gewichtsverdeling tussen voor- en achteras. Resultaat: meer tractie vooral onder winterse omstandigheden, stabiel remgedrag en exacte rechteuitloopeigenschappen.



De handgeschakelde 5-versnellingsbak met korte schakelwegen laat zich soepel en zeer exact bedienen. Wie hier plezier in heeft, is actief bij dit facet van het autorijden betrokken.

Vanzelfsprekend is een automatische versnellingsbak (als extra) leverbaar. Bij BMW is dat een automaat met 4-versnellingen. In de uitvoering met EH-sturing (extra) is het zelfs mogelijk de automaat via een keuzeschakelaar te programmeren voor een economische of een sportieve rijstijl.

En de mogelijkheid om vanuit een hogere versnelling weg te rijden.

Dit laatste maakt wegrijden op zeer gladde ondergrond, bv. tijdens de wintersport, aanmerkelijk eenvoudiger.

Vanaf de 735i behoort deze EH-sturing tot de uitvoering van de automatische transmissie.

De stille aandrijflijn.

Bredere tandwielen reduceren overbrengingsgeluiden tot een absoluut minimum en een nieuw soort synchronisatie heeft afgerekend met de minder plezierige eigenschappen van de koude versnellingsbak.

Prettig voor uw oren is natuurlijk verder dat de akoestisch ontkoppelde versnellingspook nauwelijks geluiden of trillingen overneemt.

Dat is mede te danken aan het feit dat de aluminium versnellings-

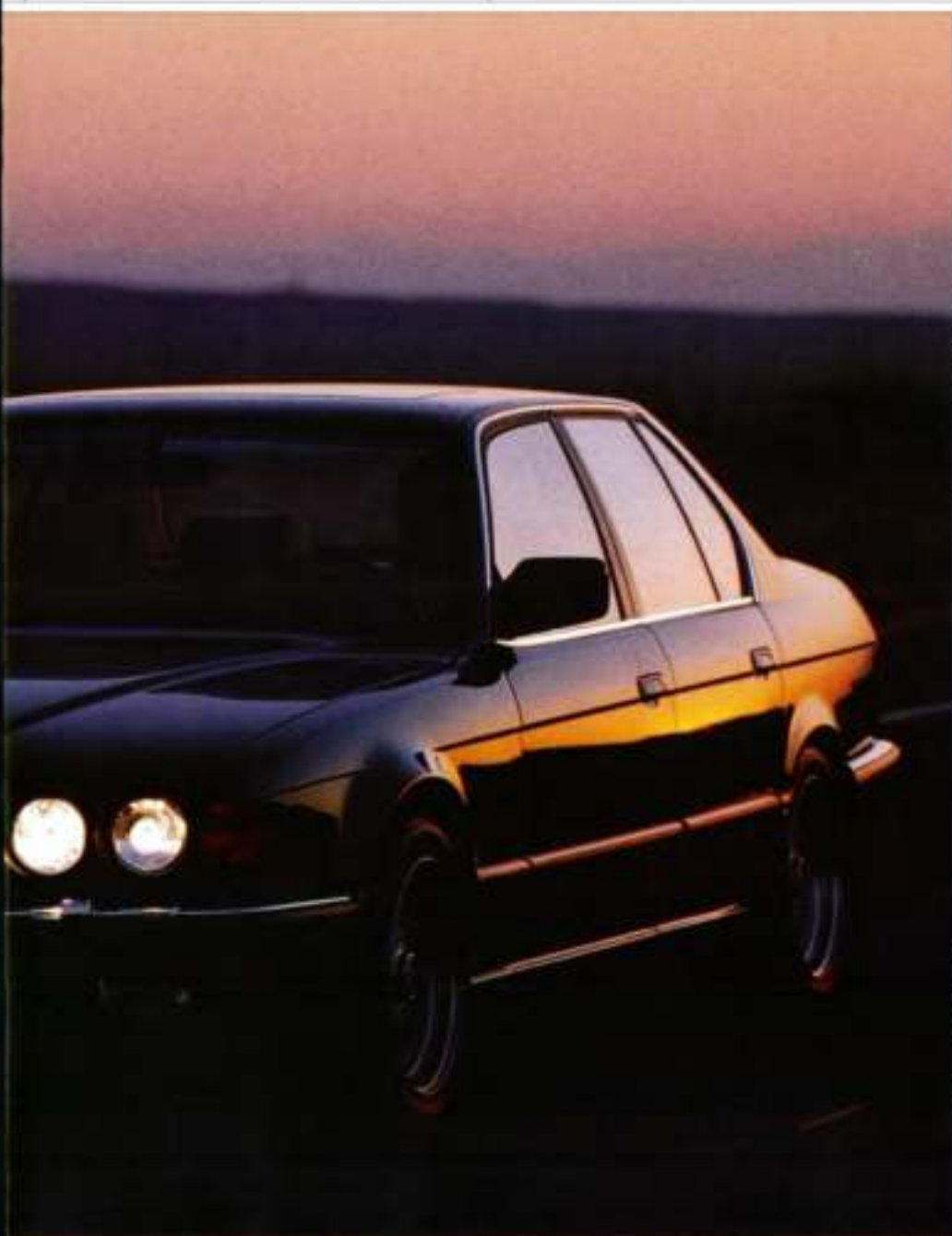
baksteunen duidelijk minder trillingen produceren.

Bij de 7-serie zijn de nieuwe schijfremmen volledig aangepast aan de dynamiek en de kracht van de automobiel. Uiteraard zijn de remblokken asbestvrij.

Het anti blokkeer systeem ABS behoort tot de standaarduitrusting en is verder verbeterd.

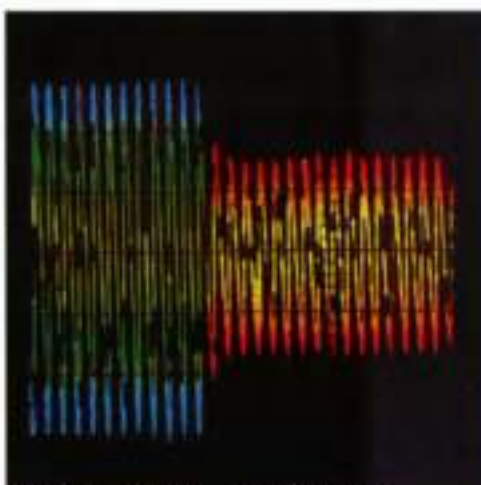
Het is een prettig besef dat, als er dan toch geremd moet worden, het remsysteem van de BMW 7-serie een geruststellend hoge vertragende werking heeft.

En dat onder alle denkbare omstandigheden.



Optimale grip. De Automatische Stabiliteits Controle ASC (als extra vanaf 735i kat) verhindert het doordraaien van de aangedreven

wielen op nat of glad wegdek en in bochten. Het oplichten van het ASC signaal is dan ook tevens een waarschuwing voor gladheid. (In voorbereiding).

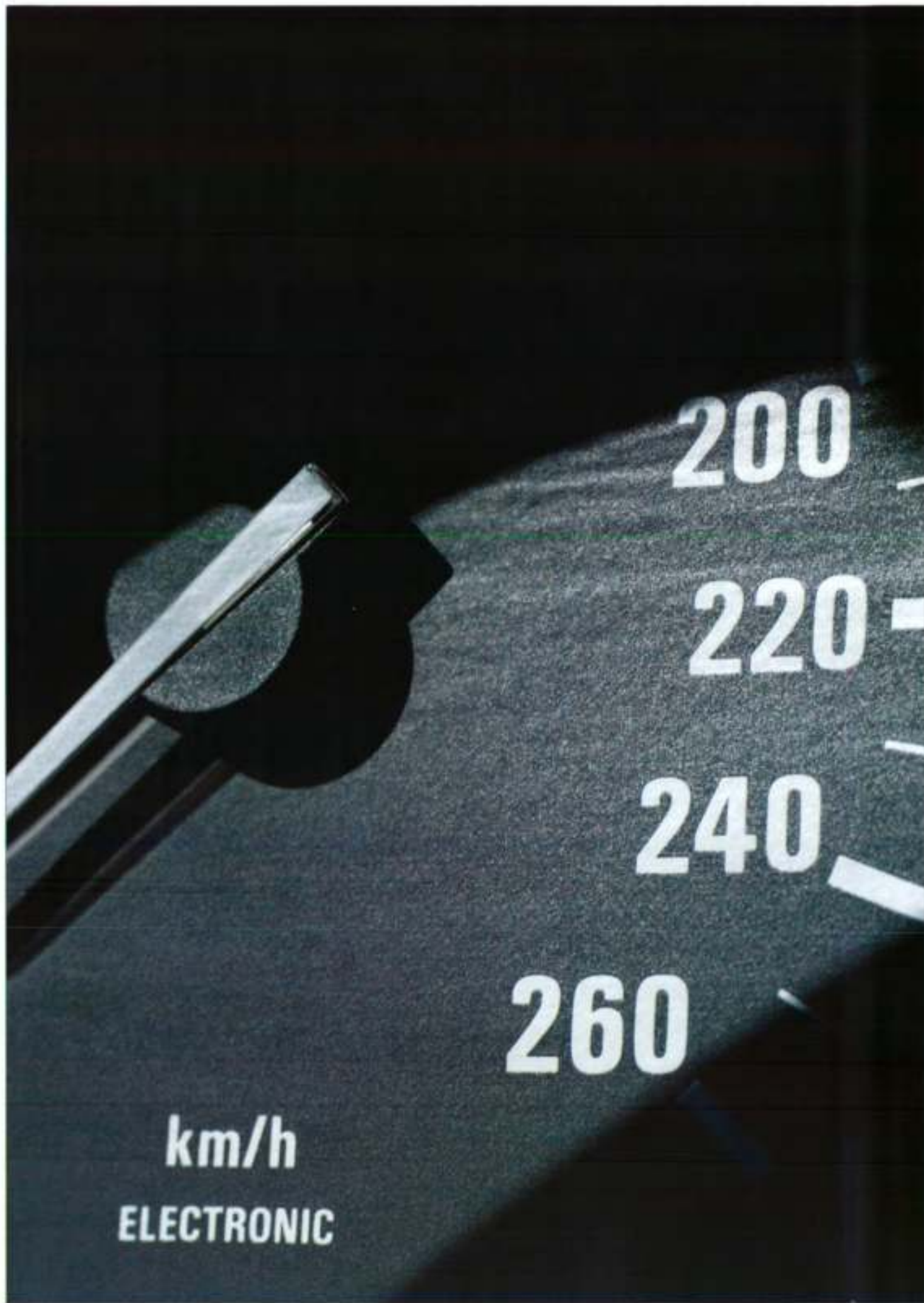


Variabele demperafstelling. Als extra kan de 7-serie worden uitgerust met Elektronische Demper Controle EDC. Tijdens het

rijden kan van comfortabel naar sportief worden omgeschakeld. Of omgekeerd, al naar gelang de eisen van het moment.







200

220

240

260

km/h

ELECTRONIC

De dialoog tussen mens en machine.

Eigenlijk wordt in de cockpit van een automobiel meteen al de instelling van de fabrikant zichtbaar. En omdat de meningen op het punt van de cockpit nogal uiteenlopen, vertonen die ruimtes dus vaak opmerkelijke verschillen.

BMW is ook in dit opzicht echter altijd zeer duidelijk geweest.

De automobiel is gemaakt voor zijn bestuurder en aan de wensen van de bestuurder moet dus alles zo veel mogelijk ondergeschikt worden gemaakt. Alleen dan immers kan een prima verstandhouding ontstaan.

Niet alleen comfortabel, ook veilig.

De bekende boogvorm van het dashboard, door de vakpers tot voorbeeld verheven, is een uiting van die goede verstandhouding tussen mens en machine.

Alle instrumenten zijn bij BMW overzichtelijk en direct in het gezichtsveld opgesteld. Dat vormt het uitgangspunt. Maar toch...

Konden de bedieningselementen niet nog een fractie worden verplaatst, waardoor ze – intuïtief – nog sneller worden gevonden?

Was het niet iets praktischer om de handrem precies zo ver links naar voren (richting bestuurder) te verplaatsen dat het onmogelijk zou zijn om er nog naast te grijpen?

Kleine veranderingen perfectioneerden kortom de 7-serie. Ze werden o.a. ook zichtbaar in een afsluitbaar opbergvak aan de kant van de bestuurder en in de lichtschakelaar voor groot licht en mistlicht.

Die bevindt zich nu letterlijk bin-

nen handbereik. De bestuurder hoeft dus niet meer onnodig zijn blik van de weg af te wenden. En er ontstaat dus ook nooit meer de gevaarlijke situatie dat de lichten uitgeschakeld worden als de ruitewissers moeten worden aangezet. De instrumenten zijn groot en duidelijk afleesbaar.

Voor de belangrijke gegevens zoals snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistoftemperatuur en het exacte benzineverbruik hebben we het vertrouwde analoge systeem toegepast.

Het zicht daarop wordt nooit belemmerd, omdat de instrumenten zich achter het – speciaal daarvoor bestemde – vrije gebied van het stuurwiel bevinden. De minder belangrijke gegevens worden digitaal uitgedrukt; duidelijke informatie in klare taal. Zoals bijvoorbeeld de kilometerstand en de keuzestand van de automatische versnellingsbak.

Alle symbolen en schakelaars zijn helder verlicht en razendsnel afleesbaar, dus dag en nacht functioneel en veilig.

Na perfectie komt verfijsing.

De nieuwe Check Control controleert al die functies die voor de auto-

mobiel van vandaag van belang zijn: oliepeil, oliedruk, het peil van de remvloeistof. Remdruk. Remblokken. Handrem. Koelvloeistofniveau. Temperatuur van de koelvloeistof. Remlichten. Achterlicht. Verlichting van de nummerplaat. Het dimlicht wordt zelfs in uitgeschakelde toestand gecontroleerd. Bij de 735i zijn er daarnaast nog een aantal andere zaken die worden gecheckt.

De hoeveelheid gecontroleerde functies is in elk geval indrukwekkend. Maar de manier waarop eventuele storingen worden gemeld is ronduit sensationeel.

Ten eerste hoeft u vrijwel nooit meer iets in het instructieboekje op te zoeken, want de Check Control noteert voor u wat hij ontdekt heeft.

En wel op 'n display die zich automatisch aan de lichtsterkte in de auto aanpast. Vervolgens laat hij u ook zien hoe u moet reageren. Of u meteen moet stoppen, of bij de eerstvolgende garage de hulp van een monteur moet inroepen, of kunt wachten tot de eerstvolgende servicebeurt. In het theoretische geval dat twee of meer dingen niet in orde zijn, stelt hij de prioriteit vast.

Daarbij staat de veiligheid natuurlijk voorop.

Als extra kunt u beschikken over



In één oogopslag. Analoge instrumenten in het directe gezichtsveld. Bij dag en nacht is voor alle belangrijke informatie één blik voldoende.

Ergonomie in de praktijk.

Alle instrumenten zijn boogvormig voor de bestuurder opgesteld. Ergonomie in praktijk, voor de hand liggende bediening, geen gevaar voor verwisselen.

Als extra leverbaar:

Becker Mexico

Radio/CD-player.

Automatische airconditioning.

Automatische versnellingsbak met EH-sturing.

Lederen bekleding.



Alles onder controle.

Ten minste 16 belangrijke functies worden door de nieuwe Check Control continue bewaakt. Eventuele storingen verschijnen in schriftvorm op display, in volgorde van belangrijkheid.



een boordcomputer (standaard vanaf 735i). Ook hieraan zijn – het wordt zo langzamerhand een vertrouwd verhaal – een aantal zaken verbeterd: de programmering is vereenvoudigd en zijn taken zijn uitgebreid.

Een co-piloot die waarschuwt voor ijzel.

Zo wordt bijvoorbeeld voortdurend de buitentemperatuur gemeten en gaat er letterlijk een gong als de temperatuur is gedaald tot $+3^{\circ}$ Celsius; dan immers bestaat er gevaar voor ijzel. En dus voor gladheid.

Bovendien heeft de boordcomputer een beveiliging tegen onbevoegd starten van de motor; om te starten moet namelijk eerst een code worden ingetoetst, die door u van tevoren is bepaald.

Ook in andere opzichten is de boordcomputer een briljante co-piloot. Hij kan de reisduur in zijn geheugen opslaan, het gemiddelde benzineverbruik uitrekenen en nagaan wanneer het weer tijd is om te tanken. Hij herinnert u bijvoorbeeld ook aan verkeersinformatie en vertelt u hoe warm – of koud – het buiten is.

Al deze gegevens zijn tijdens het rijden opvraagbaar: de informatie verschijnt direct op de display van de Check Control, in het gezichtsveld van de bestuurder.



Informatica. De schat aan informatie van de boordcomputer verschijnt desgewenst ook op de display in de cockpit. Standaard vanaf 735i en als extra voor 730i.







Interieurarchitectuur volgens BMW.

De grotere lengte en de lange wielbasis komen helemaal aan het interieur ten goede. Vooral de benen van de passagiers achterin krijgen flink wat extra ruimte. En doordat de spoorbreedte en de breedte van de wagen

werden vergroot, kwam er eveneens meer bewegingsvrijheid voor armen en schouders.

Het totale gevoel van ruimte dat het interieur zijn passagiers biedt, wordt echter veroorzaakt door nog iets anders: de verzorgde ambiance,

de afwerking van de zitplaatsen bijvoorbeeld, maar ook die van de contouren van de schakelaars, de materiaalovergangen, de bekleding van de zijkanten en het dak; de armleuningen, de versnellingspook, het stuurwiel. Alles is perfect afgewerkt



tot in de kleinste details en werkt daardoor mee aan de zeer ruimtelijke totaalindruk.

Het gehele interieur is vanzelfsprekend bekleed met zachte, schokabsorberende materialen.

Nieuw is bovendien de automatische verstelling van de veiligheidsgordels voorin: als een stoel naar voren of naar achteren wordt geschoven, verandert de bevestiging van de gordel in hoogte mee. Zo zitten zowel kleine als zeer grote mensen altijd veilig; de gordels groeien eenvoudigweg mee.

Het 'ergonomische gordel-systeem' voor de achterinzittenden is helemaal opmerkelijk, want hier is alles letterlijk 'andersom' gedaan. Dat daardoor kan worden

gesproken van een kleine revolutie blijkt duidelijk uit de verbeteringen die het gevolg zijn: bij een zijdelingse botsing schuiven de passagiers niet naar het midden van de auto, omdat de schoudergordel andersom werd omgedaan.

De aan de buitenzijde van de achterbank verankerde bevestigingen zorgen voor een ideale positie van de heupgordel.

In geval van nood zijn ze gemakkelijk van buitenaf te bereiken.

De gordel kan eenvoudig met één hand worden vast- en losgemaakt, wat indirect de veiligheid ook weer verhoogt.

Het comfort van centrale portiervergrendeling is in deze klasse sinds jaar en dag een vertrouwd verschijn-

sel. De Crash Sensor is echter minder alledaags. Hij signaleert een botsing en opent dan meteen automatisch alle deurvergrendelingen.

In geval van nood kan daardoor probleemloos hulp van buitenaf worden geboden. Bij BMW kan de centrale vergrendeling nogal wat meer.

Uiteraard meer comfort.

Zo is het mogelijk om daarmee van buitenaf alle ramen en het elektrisch bediende schuif/kanteldak te sluiten.

Om vervolgens de ontgrendelingsblokkade in te schakelen, waardoor de portieren niet meer van binnenuit te openen zijn.

Een paar voorbeelden:

Nieuwe stoelen: een basisvering van staal met daarop een schuimrubberen bekleding die uit meerdere zones bestaat.

The sound of silence.

Waar gesproken wordt over comfort komt vanzelf ook geluid ter sprake. Bij de bestrijding daarvan meent BMW dat al tijdens de constructie bij dit probleem moet worden stilgestaan. En wel uitvoerig.

In dit verband spreken de nieuwe

motorophanging en de akoestisch ontkoppelde versnellingspook voor zich. Voor- en achteras zijn zodanig opgehangen dat rij- of rolgeruis vrijwel niet meer tot het passagierscompartiment kan doordringen.

En vervolgens werden omvangrijke geluidstests gedaan in ons akoestisch centrum. Resultaten die in een later stadium verder zijn geperfectioneerd in een geïsoleerde, reflexievrije studio.

Als zo min mogelijk andere geluiden mogen doordringen, dan moet de carrosserie ook werkelijk 'dicht' zijn; deuren en ramen moeten 'naadloos' sluiten. Om die reden wer-

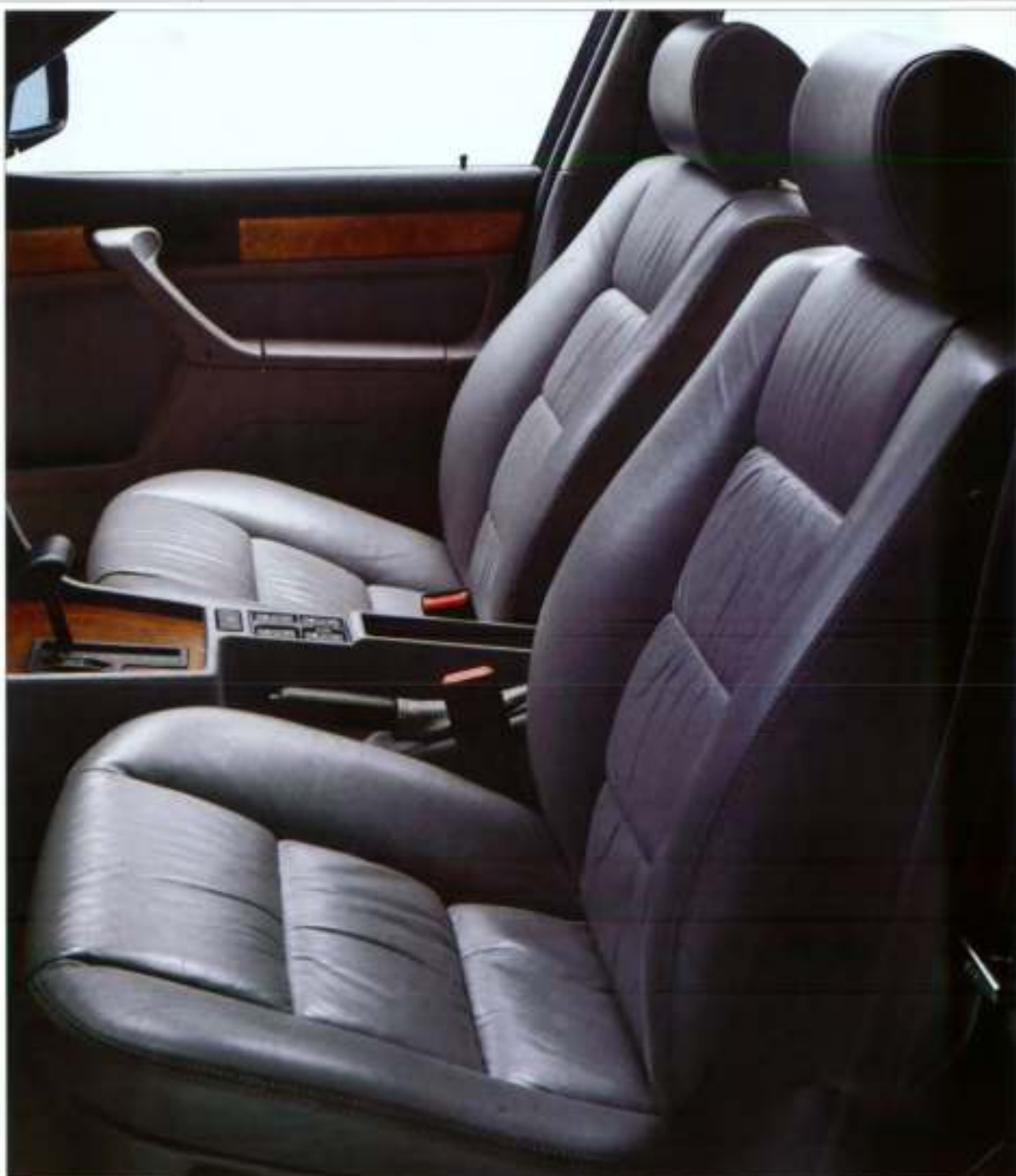
den ze geraffineerd afgedicht met rubberen strips die variëren in dikte en profiel.

Bovendien werd gebruik gemaakt van geluidwerend materiaal op plaatsen waar het lawaai toch doorheen zou kunnen dringen.

Eens te meer bleek bij de bestrijding van geluid hoe efficiënt de BMW-filosofie steeds weer werkt. Eerst een zo groot mogelijk wetenschappelijk onderzoek, waarvan de resultaten bij de verdere ontwikkeling van de auto-mobiel worden toegepast.

Daarna uitgebreide tests met de meest geavanceerde apparatuur, zodat de resultaten kunnen worden

Zichtbare kwaliteit. De afwerking getuigt van oog voor het detail. Esthetisch verantwoorde vormgeving. Een stijlvol interieur.



INTERIEUR

gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd. In dit geval bijvoorbeeld met meetinstrumenten die vele malen gevoeliger 'luisteren' dan het menselijk oor. Het geluidsniveau in het interieur van de BMW 7-serie is daardoor ongekend laag.

Zo laag zelfs dat het noodzakelijk was een nieuw, vrijwel geruisloos verwarmings- en ventilatiesysteem te ontwikkelen.

In aangename atmosfeer.

Het was tot nog toe gebruikelijk

dat de verwarming met de hand werd geregeld. En steeds werd nage-regeld. Deze handelingen behoren bij de BMW 7-serie tot het verleden.

Een eenmaal gekozen interieurtemperatuur wordt (elektronisch) constant gehouden. De temperatuur is links- en rechtsvoor afzonderlijk instelbaar. Hierdoor reist iedereen als het ware in zijn eigen klimaat.

Temperatuursensoren binnen en buiten zorgen ervoor dat de elektronica de temperatuurverhoudingen feilloos kan volgen, zonder omkijken van de bestuurder.

Bovendien zorgt een extra waterpomp ervoor dat de verwarming ook

bij stationair draaien voldoende capaciteit blijft houden.

Een zeer geruisarme radiaalventilator met grote opbrengst staat ter beschikking. Want goede luchttoevoer is niet alleen belangrijk voor de verwarming, maar zorgt er ook voor dat de atmosfeer in de automobiel aangenaam is en blijft.

Er komt altijd voldoende lucht binnen, zonder dat de rijsnelheid daar invloed op heeft.



Doordacht. Veel opbergmogelijkheden. Elektrisch bedienbare zijruiten. Handrem naar de bestuurderszijde verplaatst. Comfortabele stoelen met veel zijdelingse steun.



Klimaatbeheersing. Elektronisch geregelde verwarming/ventilatie; individueel voor bestuurder en voorpassagier regelbaar. Grote, traploos regelbare geruisarme aanjager.

Grote klasse. Ontwikkeld met lange afstand comfort als prioriteit: de achterzittingen. De sloten van de ergonomische veiligheidsgordels zijn aan de portierzijde verankerd. Middenarmleuning met afsluitbare opbergruimte (vanaf 735i). Als extra leverbaar: nappa lederen bekleding, zilvergrijs.

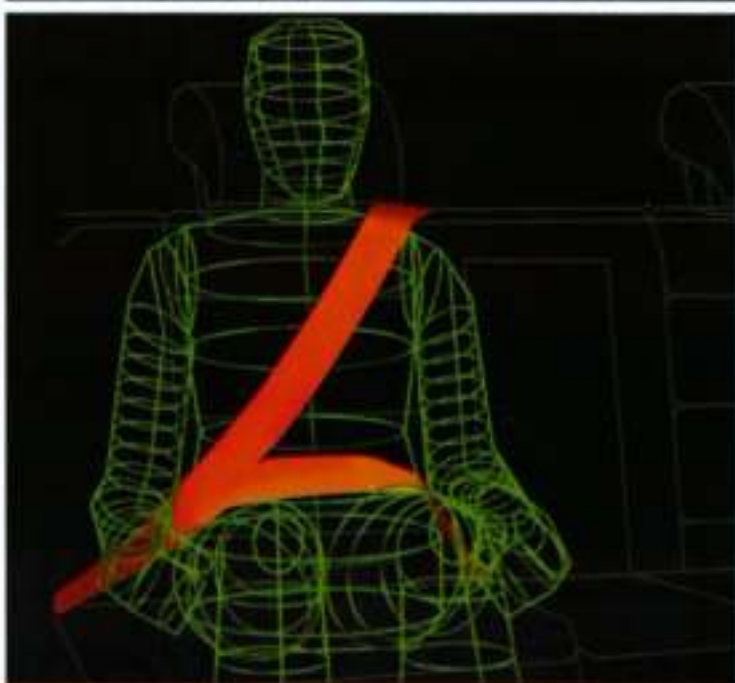




Oog voor detail. Automatisch inklapbare dakhandgrepen aan beide zijden. Vanaf 735i twee richtbare kaartleeslampjes. Als extra leverbaar: een elektrisch bediend schuif/kan- teldak.



Vanaf 735i, verstel- bare hoofdsteunen achterin.



Over innovatie gesproken. Het nieuwe, ergono- mische gordelsy- steem achterin. De gordelgeleiding vanuit het midden voorkomt het zij- waarts verschuiven van passagiers.



**De limousine met
VIP-room.**



Al hoewel de BMW 735i in standaard afmetingen alleszins ruim bemeten is, bestaat er een variant van een ander formaat: de versie met verlengde wielbasis, 735iL.

Om precies te zijn is deze versie 11,4 cm langer.

Van buiten is dat goed te zien aan bijvoorbeeld de grotere achterportieren.

Het achterin instappen is hierdoor natuurlijk comfortabeler.

Maar het belangrijkste gevolg van deze verlenging is de ongeken-



Een L in de type-aanduiding betekent een 7-serie met

verlengde wielbasis en een uitzonderlijk ruim interieur.

beenruimte achterin. Wie vaak met chauffeur rijdt – en dan nog wil werken of confereren – weet dit laatste op juiste waarde te schatten.

De ware kwaliteiten van een auto-stoel blijken altijd pas na enige honderden kilometers. Want veel voorstoelen en achterzitplaatsen zien er uiterst comfortabel uit, maar op zich zegt dat natuurlijk niet zo veel.

Ontspannen rijden of werken onderweg, zonder vermoeidheidsverschijnselen op de lange duur, daar gaat het om. En wat dat betreft neemt de verlengde versie van de BMW 735i een unieke positie in.

Elke achterzitting afzonderlijk is als een directiefauteuil in iedere gewenste zitpositie te verstellen.

Maar dan wel elektrisch (extra). Een ingenieus verlichtings-systeem zorgt voor aangename werkverlichting achterin zonder dat de bestuurder daar ook maar enige hinder van ondervindt.

De bekleding van de zittingen, de rugleuningen en de portieren accentueert het VIP-karakter van deze verlengde versie op zeer stijlvolle wijze.

Er zijn vele mogelijkheden om de

'L' in de typeaanduiding nog meer inhoud te geven. Want naast de werkelijk niet geringe standaard-uitvoering - met onder meer niveau-regeling op de achteras - heeft u keuze uit vele luxueuze extra's.

**Er is keuze uit vele
luxueuze extra's**

Te denken valt aan een geheel met leder bekleed interieur. Hetgeen betekent dat naast de stoelen ook de onderzijde van het dashboard, het handschoenenkastje en de berg-ruimte aan bestuurderszijde met leer zijn bekleed. Evenals de middencon-sole, de tunnel, de portieren en de middenstijlen.

Twee soorten leer in diverse kleuren staan hiervoor ter beschik-



king. De enorme ruimte en de verzorgde ambiance van het interieur van de 7-serie, een aangename reisklimaat is nauwelijks denkbaar.

En dat geldt voor alle zitplaatsen. Waardoor vragen als zelf sturen of achterin zitten, rijden of gereden worden, altijd zeer moeilijk te beantwoorden zullen zijn.

Ontspannen richting geven aan het vermogen. Het is een gevoel dat



Gescheiden warmelucht uitstroombopeningen zorgen overal voor een aangename temperatuur. Een ruimere, comfortabelere reisklimaat is nauwelijks denkbaar.

zich eigenlijk maar op een manier laat beschrijven: BMW maakt rijden geweldig.



Er mag nog iets te wensen overblijven.

Becker Mexico Electronic CD Safety. Zender zoekprogramma. Automatische afstemming op de sterkste zender. Verkeersmeldingssysteem, pauzezoeker en directe keuze, elektronische diefstalbeveiliging.



Automatische airconditioning. Voor bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk regelbaar. De computer zorgt voor een, onder alle omstandigheden gelijkblijvend, ideaal klimaat.



Gesmede lichtmetalen BMW-wielen, honingraat-design in de afmeting 195 TR 415. Geschikt voor de imposante bandenmaat 240/45 VR 415.



Met leer bekleed sportstuur, 385 mm Ø. Dit sportstuur is met soepel leer bekleed en ter hoogte van de ideale handposities is plaatselijk een grotere doorsnede gekozen. Onder het met de hand genaaid leer is integraal een PUR-schuimlaag aangebracht.



Al met al brengt een mens heel wat uren van zijn leven door in een automobiel. Maar de opvattingen over hoe een auto er van buiten, maar ook van binnen uit moet zien, lopen sterk uiteen.

En met name in de topklasse is een omvangrijke standaarduitvoering voor velen slechts het uitgangspunt om de automobiel tot in de details te individualiseren.

De een houdt van het comfort van een automatische transmissie, terwijl de ander juist veel plezier beleeft aan het zelf schakelen.

En voor sommigen is een Hi-fi

installatie een must. Want de akoestiek van het interieur leent zich daar bij uitstek voor.

Lederen bekleding of lichtmetalen wielen zijn in elk geval zaken die zeer afhangen van de smaak van de eigenaar.

Zo veelzijdig als wensen kunnen zijn.

Op deze en al die andere persoonlijke wensen heeft BMW zich als geen ander ingesteld. Met een omvangrijk programma dat tegemoet

komt aan de hoogste eisen op het gebied van styling, veiligheid en comfort.

Wensen zijn er om vervuld te worden.

De fabricage bij de 7-serie is zo verregaand geperfectioneerd, dat al tijdens de montage meer persoonlijke wensen kunnen worden vervuld dan u zich wellicht nu kunt voorstellen.

Uw BMW-dealer weet hier het fijne van.



Airbag. Maximale bescherming voor het geval dat. De airbag is het resultaat van jarenlange research door BMW-ingenieurs. Als laatste schakel in een keten van veiligheidssystemen beschermt de airbag de bestuurder tegen de gevolgen van een frontale aanrijding. De airbag vult de werking van de veiligheidsgordel optimaal aan.



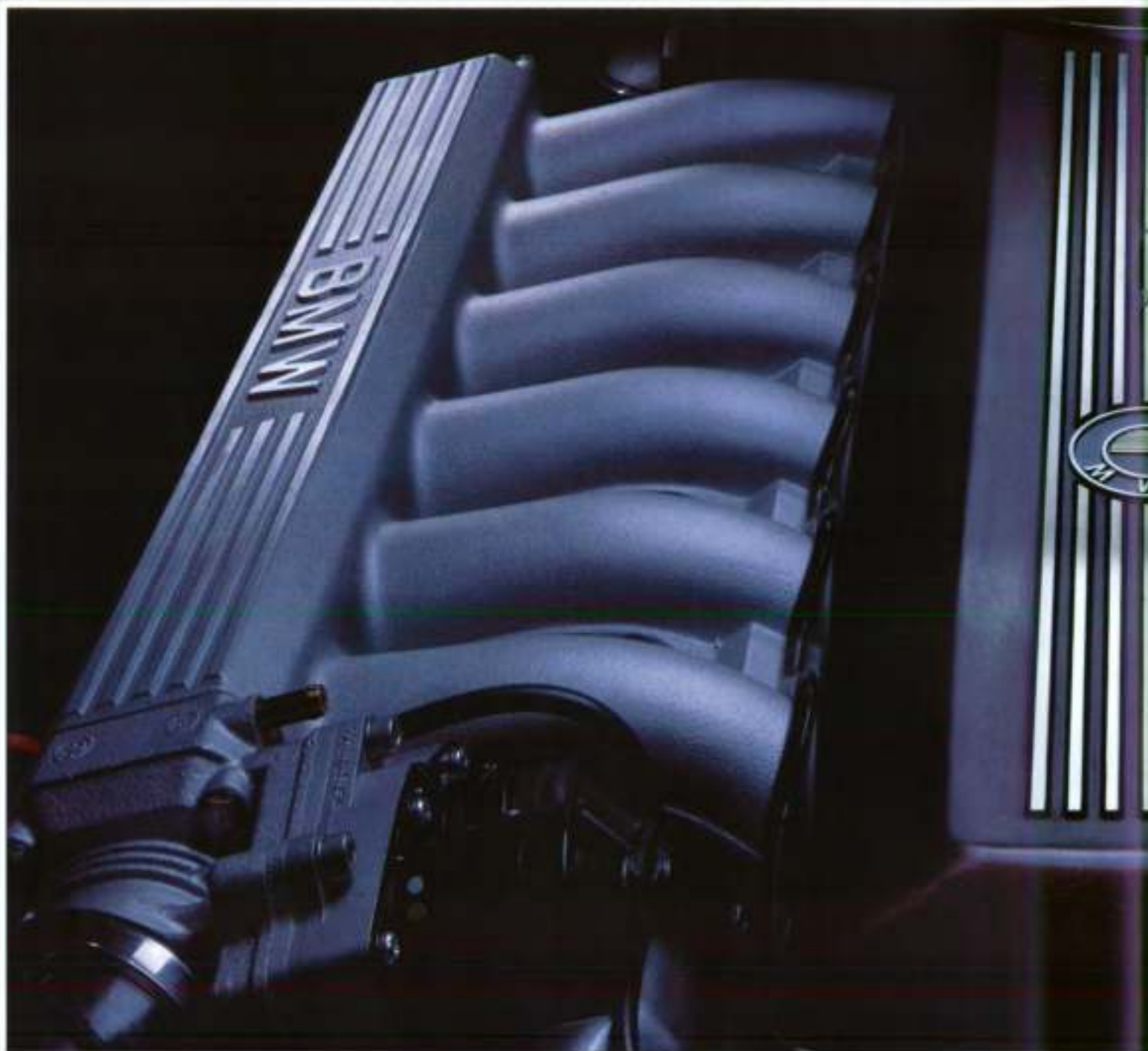
Electronisch stoel- en spiegelpositie geheugen voor maar liefst drie individuele zitposities. Met de daarbij behorende standen van de buitenspiegels. Door een druk op de knop komen stoel en spiegels terug in een van de drie vooraf geprogrammeerde standen. Voor achterwaartse parkeermouwen kan de rechterbuitenspiegel op de stoeprand worden gericht.

Nog meer extra's. (zonder afbeeldingen)

Hi-fi luidspreker-systeem. Dit 3-weg systeem bestaat uit 10 speakers van studio kwaliteit. 4 x 15 W met equalizer. Akoestisch zorgvuldig afgestemd op het 7-serie interieur.

Een sportievere veer/demper afstelling maakt bijzondere prestaties mogelijk.

Ook is een hogedruk reinigingssysteem voor kop- en mistlampen als extra verkrijgbaar.



Een legendarisch concept.

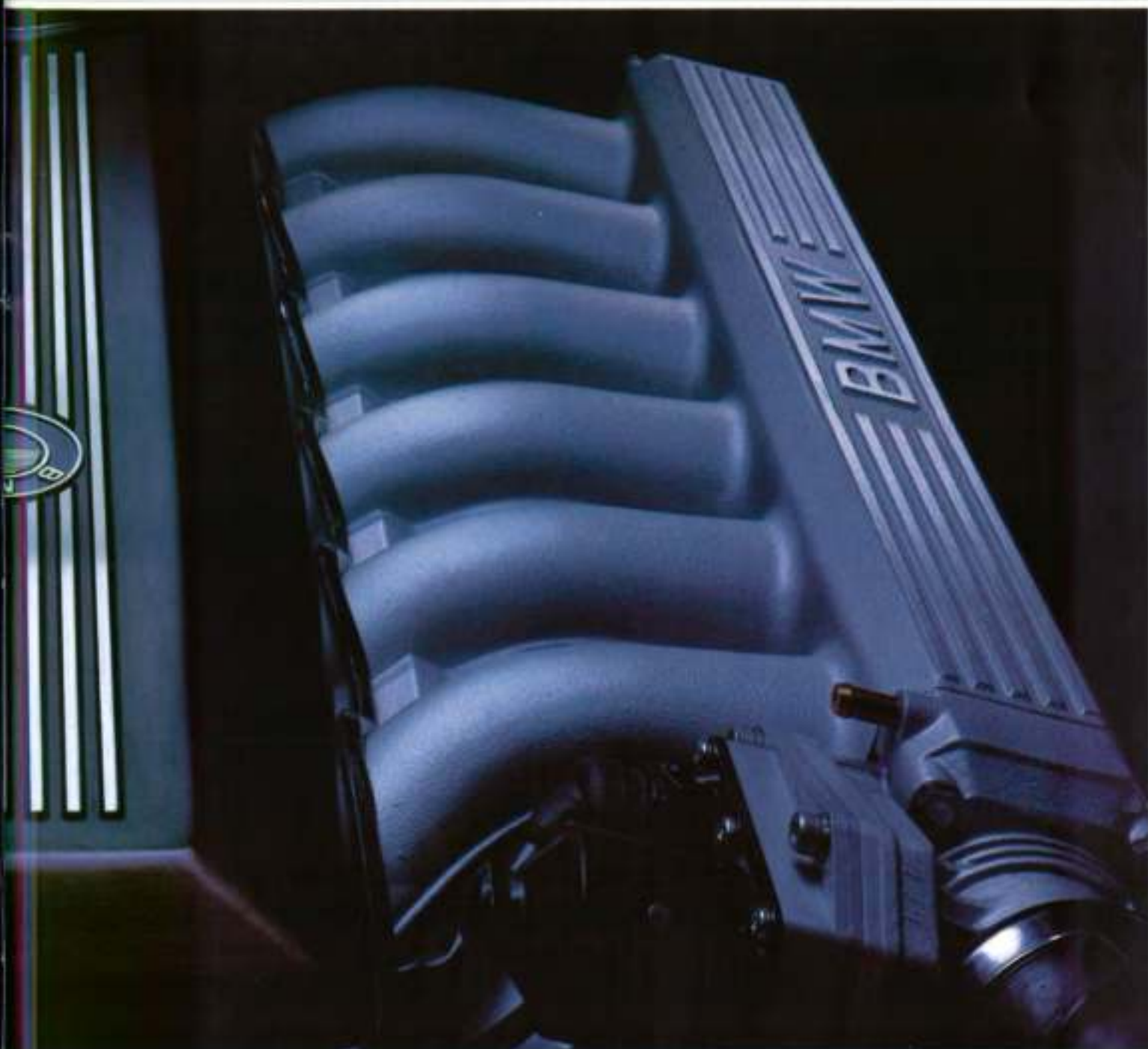
Een automobiel met V-12 motor is slechts voor weinigen weggelegd. Weinigen kunnen dan ook bogen op rijervaring met zo'n gecultiveerde machine. En toch is iedereen er door gefascineerd. Want over de eigenschappen van

zo'n V-12 motor zijn wonderbaarlijke vertellingen in omloop.

Zoals op hun zijkant neergezette guldens, die geplaatst op zo'n draaiende motor niet omvallen. En over de onuitputtelijke vermogensreserves die vrijwel onhoorbaar tot

volle ontwikkeling komen. Het aardige van deze V-12 legendes is, dat zij allemaal op waarheid berusten.

Het technisch concept van een V-12 motor staat geheel op zichzelf en laat zich eigenlijk niet omschrijven; laat staan vergelijken.



Maar, dit alles betekent niet, dat 12 cilinders in V-vorm alleen al genoeg zijn om deze legende in de huidige tijd voort te zetten.

Het is de synthese van een legendarisch concept met de know-how van BMW, die de V-12 motor van de BMW 750i/750i L tot een ongekende belevenis maakt.

De ingenieurs van BMW kregen een tijdrovende, maar zeer uitdagende ontwikkelingsopdracht. Want het was niet de bedoeling van BMW om twee bestaande 6-cilinder motoren tot één 12-cilinder samen te voegen. Voor de nieuwe BMW 750i werd een eigentijdse, compromisloze V-12 motor gevraagd.

Een dergelijke ontwikkelingsopdracht was voor BMW geen experiment. Immers, BMW is van huis uit een motorenfabrikant. Een fabrikant van vliegtuigmotoren van 6-cilinders tot dubbele sternmotoren met 14 cilinders.

Deze enorme ervaring met motorenbouw aangevuld met de know-how op het gebied van moderne elektronica vormde het vertrekpunt.

Het resultaat is dan ook een krachtbron die zijns gelijke niet kent.

Een uiterst compact, geheel uit lichtmetaal vervaardigd motorblok.

De belangrijkste systemen zijn met het oog op absolute betrouwbaarheid dubbel uitgevoerd. De klep-

speling wordt hydraulisch geregeld waardoor deze twaalfcilinder vrijwel onderhoudsvrij is.

Dankzij moderne katalysator-techniek haalt deze motor op zeer economische wijze ruim 300 pk uit loodvrije benzine.

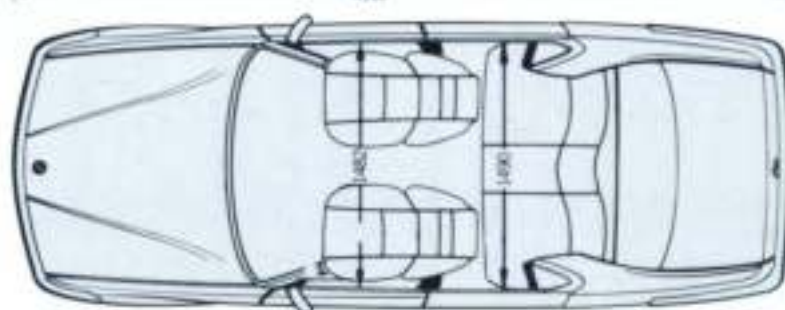
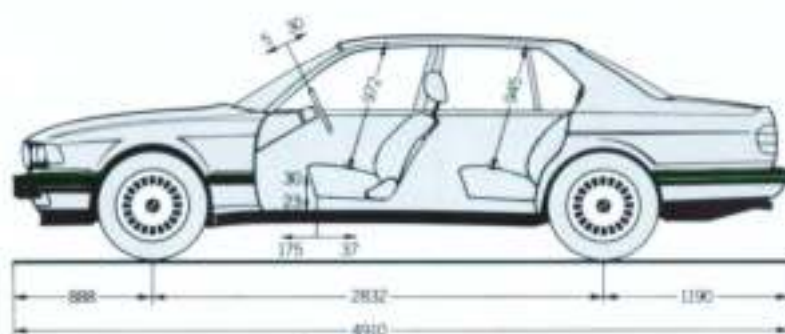
Maar wat uiteindelijk slechts telt is de sonore rust en de ongekende souplesse waarmee deze enorme krachtbron reageert op de wensen van zijn bestuurder.

En dat alles in een automobiel dit tot in de details harmonieert met zo'n geavanceerd motorconcept.

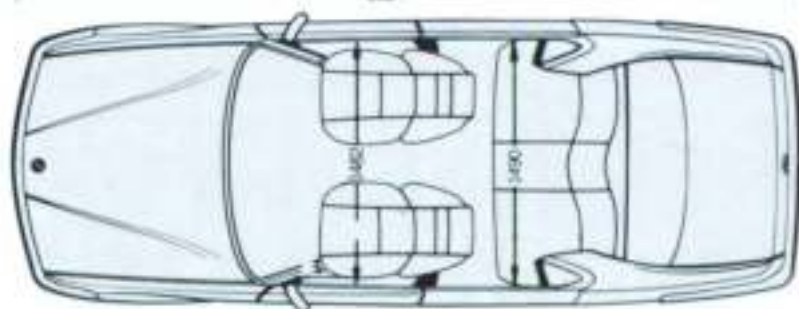
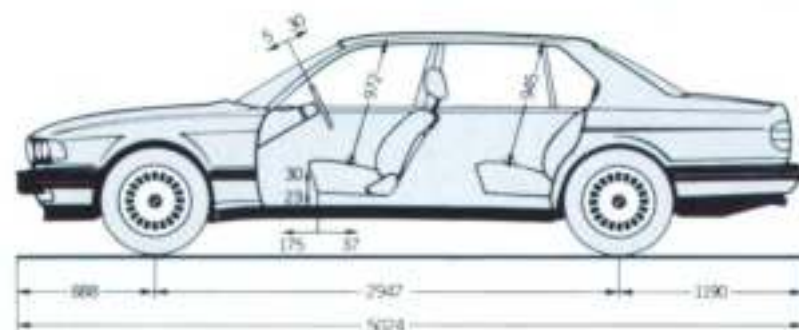
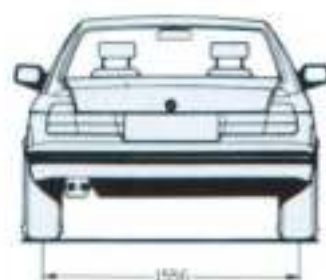
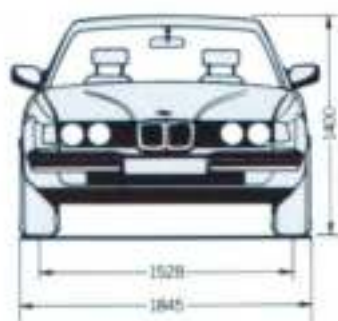
Sterker, een automobiel waarin elke wens gerealiseerd kan worden. De BMW 750i.

Afmetingen van formaat.

730i 735i



735iL



730i Kat***735i** Kat***735iL** Kat***GEWICHT**

Ledig gewicht	kg	1.600	1.600 (1.630)	1.660 (1.680)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2.130 (2.150)	2.150 (2.170)	2.180 (2.200)
Laadvermogen	kg	520	520	520
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	1.025/1.190	1.035/1.200	1.035/1.235
Toelaatbare dakbelasting	kg	100	100	100
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	650/1600	650/1600	650/1600

MOTOR

Aantal cilinders		6	6	6
Cilinderinhoud	cc	2.986	3.430	3.430
Slag/boring	mm	80/89	86/92	86/92
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	138/188/5.800	155/211/5.700	155/211/5.700
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	260/4.000	305/4.000	305/4.000
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	46,2/87,1	45,2/88,9	45,2/88,9
Compressieverhouding/brandstofsoort	:1	9,0 loodvrij normaal	9,0 loodvrij normaal	9,0 loodvrij normaal

VERSNELLINGSBAK

Standaard versnellingsbak I/II/III/	:1	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40	3,83/2,20/1,40
IV/V/R	:1	1,0/0,81/3,46	1,0/0,81/3,46	1,0/0,81/3,46
Endreductie	:1	3,64	3,45	3,45

RUPRESTATIES

Luchtweerstandscoefficient	$C_w/C_w \times A$	onder 0,32/0,67	0,32/0,68	0,32/0,68
Topsnelheid	km/h	220 (212)	230 (222)	230 (222)
Acceleratie 0-100 km/h	s	9,4 (11,3)	8,3 (9,8)	8,3 (9,8)
0-1000 m	s	30,2 (32,3)	28,9 (30,5)	28,9 (30,5)
Elastiteit 80-120 km/h in de IV versnelling (standaard versnellingsbak)	s	10,9	10,2	10,2

VERBRUIK

Handgeschakelde 5-versnellingsbak				
90 km/h	l/100 km	7,6 (7,4) [7,4]	7,7 (7,6)	7,7 (7,6)
120 km/h	l/100 km	9,4 (9,3) [9,3]	9,7 (9,6)	9,6 (9,5)
Stadsverkeer	l/100 km	16,3 (16,9) [16,9]	16,8 (17,6)	17,6 (16,7)
gemiddeld	l/100 km	11,1 (11,2) [11,2]	11,4 (11,6)	11,6 (11,3)

WIELEN

Bandenmaat		205/65 VR 15	225/60 VR 15	225/60 VR 15
Velgafmeting		6 1/2 J x 15	7 J x 15	7 J x 15
Materiaal		Staal	Aluminium	Aluminium

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu	Ah	84	84	84
Dynamo-vermogen	A/W	90/1.260	90/1.260	90/1.260

* Technische specificaties van modellen
zonder katalysator zijn bij uw BMW dealer verkrijgbaar.

Waarden [] gelden voor de automatische versnellingsbak
met elektronisch-hydraulische sturing, waarden [] zonder EH-sturing.

Verbruiksmeting volgens DIN 700 30, deel 1.
De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering.
Accessoires kunnen het gewicht verhogen.

CARROSSERIE

Zelfdragende, vormvaste en met de bodengroep tot een geheel samengelaste stalen carrosserie.

4-deurs vormvast veiligheidscompartiment. Geprogrammeerde kreukelzones. Crash-box. In het dak geïntegreerde rolbeugel.

Rondom versterkingsprofielen.

De benzinetank is in een vormvaste profilering gemonteerd, inhoud: 90 l.

VANAF 735i L:

Tankinhoud vergroot tot 102 l.

MOTOR

Watergekoelde 6-cilinder 4-takt lijnmotor in lengterichting onder een geringe hoek voorin geplaatst.

Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroomprincipe met sferische verbrandingsruimten. Bovenliggende 4-maal gelagerde nokkenas.

7-maal gelagerde krukas met 12 contragewichten. Toerentalafhankelijke ventilator met viscose koppeling en thermostatische beïnvloeding.

Digitale Motor Elektronica met elektronische, referentieveld-gestuurde ontsteking in combinatie met elektronische referentieveld-gestuurde luchthoeveelheidsafhankelijke benzine-inspuiting. Warmloopreferentieveld en koude-startsturing. Roluitschakeling. On board diagnose met noodloop-eigenschappen.

Hydraulisch motorophangings-systeem. Verregaande toepassing van edelstaal voor het uitlaatsysteem. Achterdemper met twee pijpen. Geregelde tankontluchting met actief koolstoffilter.

AANDRIJVING, ONDERSTEL

Standaard aandrijflijn, motor voorin, aandrijving op de achterwielen.

Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling met diafragmaveer en trillingsdemper. Automatische nastelling. Hydraulisch gedempt dubbel vlieg wiel.

Handgeschakelde 5-versnel-

lingsbak. Synchronisatie ook op de achteruit.

Wielophanging: veerbeen vooras met dubbele onderste draaipunten. Dubbel elastisch gefixeerde achterasdrager met onder een hoek van 13° geplaatste langsdraagarmen. Stabilisatoren voor en achter. Dubbelwandige schokdempers. Sportieve onderstelafstemming naar keuze zonder meerprijs. Toerentalafhankelijke stuurbekrachtiging. Veiligheidsstuurkolom met axiaal verstelbaar stuur. Gescheiden remcircuits met hydraulische bekrachtiging. Inwendig geventileerde remschijven rondom. Anti Blokkeer Systeem (ABS). Stalen velgen 6½ J x 15 met gesloten wieloppen. Radiaalbanden 205/65 VR 15.

VANAF 735i

Versterkt differentieel. Lichtmetalen wielen 7 J x 15 met afsluitbare wielbouten. Bandenmaat 225/60 VR 15.

VANAF 735i L

Niveauregeling achter.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dim- en mistlicht met elipsvormige units. Rijsnelheidsafhankelijke ruitewisser intervalregeling. Verwarmde ruitewisser rustpositie.

Check-Control met communicatiesysteem. De informatie verschijnt met behulp van een LCD-puntmatrix als geschreven tekst (alfanumeriek) op een display. Elke mededeling wordt akoestisch ingeleid. Elektrisch verstelbare buitenspiegels. Elektrische zijruitbediening voor en achter. In de achterraut geïntegreerde antenne, zonder antenneversterker. Elektronische systeembeveiliging. Elektronisch geregeld, links en rechts gescheiden verwarmings/ventilatiesysteem.

Analoge weergave van snelheid, toerental, tankinhoud, koelvloeistof-temperatuur, en het exacte benzineverbruik. Analooog klokje in de midden console. Sigare-aansteker met verlichting achterin. Automatische binnerverlichtingsschakeling.

elektrisch verwarmde ruitesproeiers. Portierslot en buitenspiegels elektrisch verwarmd.

VANAF 735i

4^e generatie boordcomputer met afstandsbediening vanaf de stuurkolom. Gongsignaal voor buitentemperaturen onder +3° C.

Uursignaal. Automatische display lichtsterkteregeling. Check-Control met 8 extra functies. In de display van de Check-Control kan de informatie van de boordcomputer zichtbaar worden gemaakt. De binnerverlichting voor is gecombineerd met twee gerichte leeslampjes.

Oplaadbare handlamp. Instapverlichting in alle portierbekledingen. Intensief voorruitreinigingssysteem.

VANAF 735i L

Benzinometer met vergroot skala.

BITENUITVOERING

In de grille geïntegreerde dubbele koplampen. Mistlampen in het onderfront. Kunststof bumpers met schokbrekers die zich na aanrijdingen tot 4 km/h zelf herstellen. Beide bumpers in de kleur van de auto.

De motorkap heeft een welving ter hoogte van de voorruit waarachter de ruitewissers gedeeltelijk zijn verzonken. Grote achterlichten met afzonderlijke richtingaanwijzers.

Voor en achter door afdekplaten aan het zicht onttrokken sleepogen. Motorkap- en kofferdekselbediening worden door gasdrukveren ondersteund. Voor- en achterraut met de carrosserie verlijmd. Rondom groen getint warmtewerend glas. Buitenspiegels in de kleur van de auto.

Centrale portiervergrendeling met ontregelingsblokkade.

VANAF 735i

Metallic-lak zonder meerprijs.

INTERIEURUITVOERING.

Sportief elegant design. Houten panelen in dashboard en portierbekleding. Het dashboardkastje opent richting bestuurder. Afsluitbare bergruimte aan de bestuurderszijde. Opbergvak in de schakelconsole.

De armleuningen zijn geïntegreerd in de portierbekleding. Automatisch inklapbare dakhandgrepen.

Bodembekleding van velours-tapijt. Kofferruimteinhoud 500 l. Gereedschapscassette met gevarendriehoek opgenomen in bekleed kofferdak. Voorstoelen met stalen veerpakket met gelaagde schuimvulling. Individueel gemodelleerde achterzittingen. Bekledingsstoffen in nylon flock.

Automatische veiligheidsgordel-hoogteverstelling naar stoelpositie. Veiligheidsstuurkolom. Ergonomisch optimaal veiligheidsgordelsysteem achterin met gordelsloten aan portierzijde.

VANAF 735i.

Gesloten bergruimten in de armsteunen voor en achter.

Portier- en stoelbekleding in wollen velours. Hoofdsteunen achterin. Met leer bekleed stuurwiel.

SERVICE VAN NIVEAU.

Produkt- en servicekwaliteit vormen samen de belangrijkste voorwaarden voor rijplezier. Voorwaarden die al in de ontwikkelingsfase worden vervuld, door een goed toegankelijke constructie en vervolgens met know-how worden aangevuld.

Een goed voorbeeld daarvan is de Service-intervalmelding of de onboard-diagnose.

Onlosmakelijk verbonden aan een betrouwbare en perfect uitgebalanceerde automobiel is het vakmanschap van de BMW-dealer.

Hooggekwalificeerde BMW-experts worden voortdurend bijgeschoold, onder meer met computertrainingsprogramma's. Zij werken met geavanceerde garage-apparaatuur en gebruiken hoogwaardige, originele BMW-onderdelen.

Kortom, bij de BMW-dealer worden de automobielen met dezelfde zorg omringd als waarmee ze ontwikkeld en gebouwd zijn.

De in deze brochure afgebeelde automobielen kunnen uitgevoerd zijn met accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren.

Op grond van verschillende type-goedkeuringsvoorschriften kunnen per land andere standaarduitvoeringen gelden. Uw BMW-dealer informeert u gaarne. Wijzigingen in uitvoering en/of constructie voorbehouden.

© BMW AG Munic/
West Germany.
Not to be reproduced
wholly or in part
without written permission of BMW AG
Munic.
711 07 11 65
2/87 VM. Printed in
West Germany 1987.



**BMW maakt
rijden
geweldig**