

524d 524td





Het woord diesel krijgt een andere klank.

Rijden in een diesel was tot nu toe altijd een keuze gebaseerd op economische overwegingen. Zuinigheid en betrouwbaarheid waren sterke argumenten vóór de diesel. Maar daar stond tegenover, dat automobilisten die echt uit waren op puur rijplezier en dynamiek, toch de voorkeur gaven aan een bezinemotor; de diesel heette traag te zijn, luidruchtig en oncomfortabel.

Toen de ingenieurs uit München aan het werk gingen om voor de 5-serie twee dieselmotoren te ontwerpen, stonden zij dan ook voor een grote uitdaging: bouw een diesel die de naam BMW verdient. Met andere woorden, maak een comfortabele automobiel die gekenmerkt wordt door sportiviteit en dynamiek, zonder af te doen aan de traditionele voordelen van dieselmotoren.

Daarom namen zij de 6-cilindermotor als uitgangspunt. De BMW 524d en de BMW 524td zijn daardoor echte BMW's geworden. Het verschil tussen deze twee automobielen en hun benzine-tegenhangers merkt u pas, als u af moet rekenen bij het tankstation.

De BMW 524d en 524td zijn in kringen van diesels uniek. Dynamisch en sportief, elegant en comfortabel. Zichtbare perfectie, doorgevoerd tot in de details.

BMW heeft een traditie doorbroken: diesel rijden krijgt een andere klank. De klank van rijplezier.



**Een representatief
uiterlijk.**



De lijnen van de BMW's uit de 5-serie zijn ingetogen en beschaafd. Niettemin is het ontwerp zo markant, dat elke 5-serie op de weg onmiddellijk wordt herkend als een 'persoonlijkheid'. De harmonieuze vormgeving van de 5-serie toont overtuigend aan dat het streven naar goede Cw-waarden niet per sé hoeft te leiden tot dat typische 'windtunnel-uiteerlijk', dat zoveel andere automobielen kenmerkt.

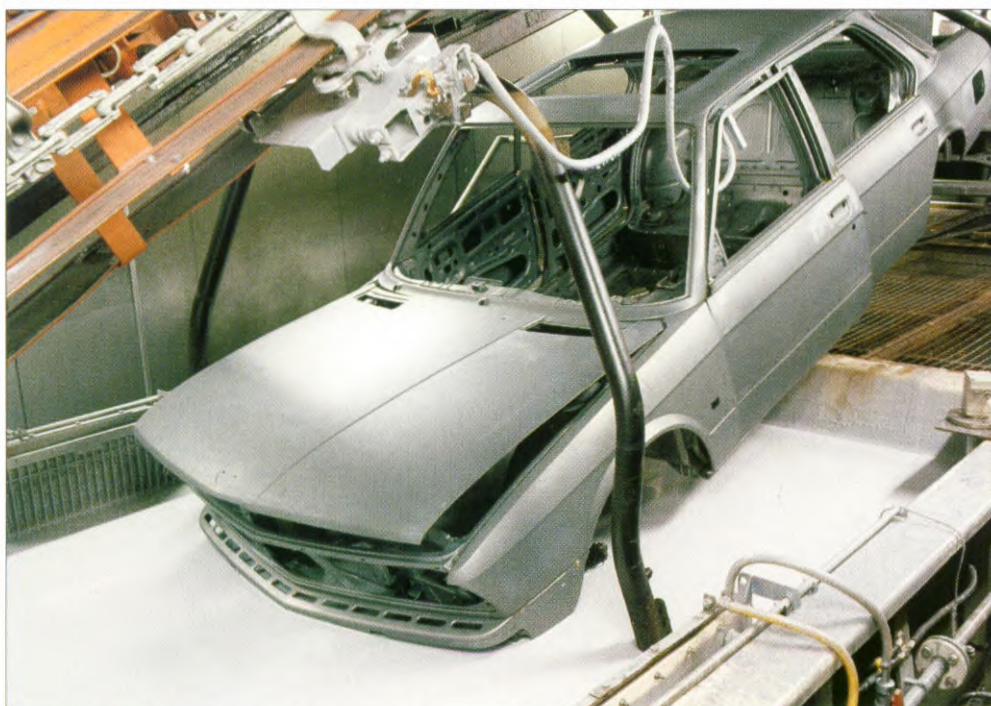
Integendeel, BMW maakt duidelijk dat aerodynamiek en een

superieure vormgeving heel goed samengaan. Het design van de automobielen uit de 5-serie kwam overigens niet alleen voort uit het streven naar aerodynamiek. Ook esthetiek en overwegingen van praktische aard hebben een grote rol gespeeld in de ontwerpfase. Dat blijkt bijvoorbeeld uit de overzichtelijke carrosserie en uit de royale kofferruimte.

EEN AUTOMOBIEL VOOR
INDIVIDUALISTEN

Het spreekt voor automobielen in deze exclusieve klasse vanzelf, dat de automobilist een persoonlijke keuze kan maken uit een rijk aanbod van kleuren en materialen. De keuzemogelijkheden die de BMW 5-serie biedt, zijn echter wel zeer uitgebreid. Daaraan ten grondslag ligt de BMW-filosofie dat niemand teleurgesteld mag worden door beperkingen in de keuzemogelijkheden.

Zo kunnen de 524d en 524td worden uitgevoerd in Shadow-line, verkrijgbaar in de metallic-lakken

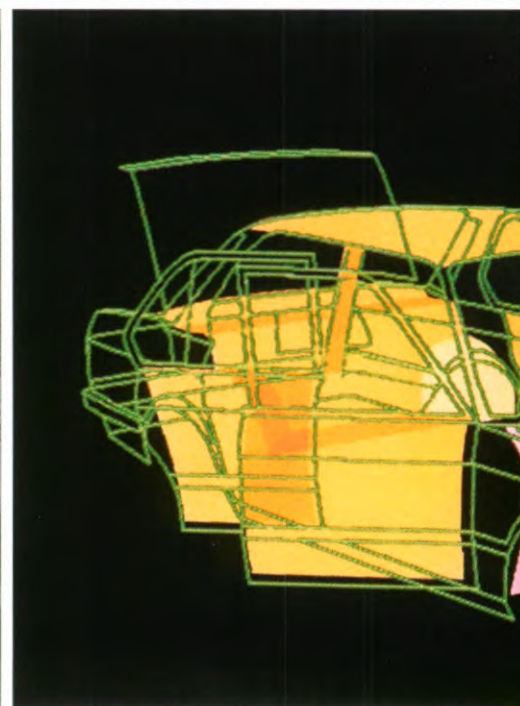


De carrosserie van elke 5-serie doorloopt een uitgebreid

programma van behandelingen, die de veiligheid en de

duurzaamheid vergroten. Een van de opmerkelijkste fasen:

het kathodisch lakdompelbad.



De diesel van de 5-serie is bijzonder geluidsarm.

Een groot aantal akoestische maatregelen maakt de



'Diamantschwarz', 'Delphin' en 'Lachssilber'. De bumpers en de buitenspiegels zijn dan in de kleur van de automobiel gespoten. De omlijsting van de ramen en de achterlichten, de stootlijsten aan de zijkant en de regen- en portierlijsten zijn zwart gematteerd.

Een ander voorbeeld: de wielen. Curieus genoeg fungeren de wielen niet zelden als visitekaartje. Ze verraden als het ware het karakter van de automobiel. BMW biedt een grote keuze uit afmetingen en designs. Door uw keuze af te stemmen op uw eigen smaak, creëert u bijvoorbeeld een markant sportieve, of juist een nadrukkelijk ingetogen automobiel. U kiest dus altijd voor een uiterlijk dat past bij uw eigen wensen. Dat is wat BMW verstaat onder individualiteit.



BMW tot een van de stilsten onder de diesels.

De motorkap van een BMW-diesel is bekleed met geluids-
isolerend materiaal in reliëfvorm.

Een motor met zes cilinders heeft bij voorbaat al een voorsprong. Voor de BMW 524d/td zijn de zes cilinders dan ook een onvervangbaar concept. Het koppelverloop bijvoorbeeld, is veel gelijkmatiger dan bij een motor met vier of vijf cilinders. De motortrillingen worden met zes cilinders aanmerkelijk gereduceerd. Dat maakt zowel een einde aan het 'brommen' bij een laag toerental, als aan het vibreren bij een hoog toerental. Hoewel zes cilinders op zich al borg staan voor meer dan uitstekende draai-eigenschappen, is BMW verder gegaan. De krukas is zevenvoudig gelagerd en heeft 12 contra-gewichten plus een extra trillingsdemper.

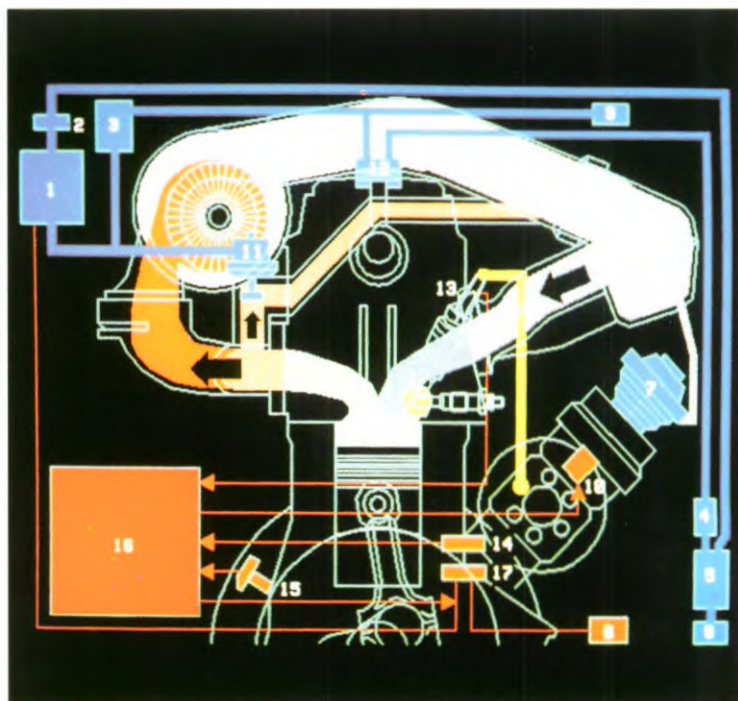
DE DIESEL WORDT COMFORTABEL

Zes cilinders, de uitgekiende krukas en een trillingsdemper rekenen al voor een groot deel af met die hinderlijke dieseleigenschap: trillingen. Maar de uitdaging waarvoor de ingenieurs in München stonden, was om de minder plezierige eigenschappen van dieselmotoren voor de volle honderd procent uit te bannen. Met de trillingen werd pas definitief afgerekend door een geheel nieuwe vinding van BMW: het dubbele vlieg wiel. De massa van het vlieg wiel wordt over twee schijven verdeeld, die met veren aan elkaar zijn verbonden. Deze elastische verbinding absorbeert de rest-trillingen, die anders nog zouden zijn overgedragen op de automobiel en het interieur. Deze technische innovatie heeft opzienbarende gevolgen: eindelijk een diesel zonder die typische vibraties, en dat kenmerkende geluid. Een diesel dus met meer comfort en meer stijl.

MAATREGELEN OM STIL VAN TE WORDEN

Geluidsoverdracht is bij de 524d volledig in de kiem gesmoord. De motor is namelijk compleet ingekapseld, wat zoveel wil zeggen als: bekleding van de binnenzijde van de motorkap en de zijpanelen, bekleding van de beplating tussen motorruimte en passagiersgedeelte, en zowel voor als achter bekleding van

Grafische voorstelling van de BMW turbo-dieselmotor. Deze motor is ook in technisch opzicht een juweeltje, dat alle eigenschappen bezit, waaraan een perfecte turbodiesel moet voldoen. Van roterende-inspuitpomp tot en met turbodrukafhankelijke verrijking bij vollast.

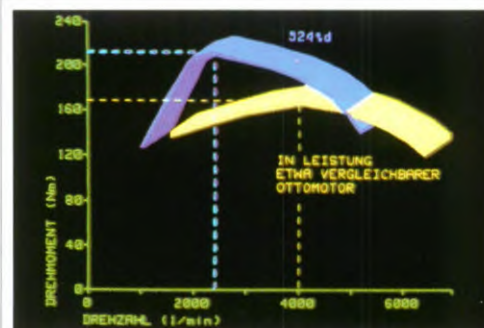


de onderzijde van de motorruimte. Deze inkapseling beperkt het geluid naar buiten toe, zonder dat het interieur daar nadelige gevolgen van ondervindt. In de auto zelf heeft BMW bovendien voor geluidsisolatie rondom het dashboard gezorgd en zijn grote delen van de binnenwanden met absorberend materiaal bekleed. Het resultaat is dan ook uniek want stillere diesels zijn nauwelijks te vinden.

EEN MOTOR MET INHOUD

Een absolute voorwaarde voor soepele rijeigenschappen is een hoog koppel. En de beste basis voor een hoog koppel is een grote cilinderinhoud. Daarom beschikken de zes-cilinder lijnmotoren in de diesels uit de 5-serie over een royale cilinderinhoud: 2,4 liter. Al bij een laag toerental is voldoende kracht aanwezig.

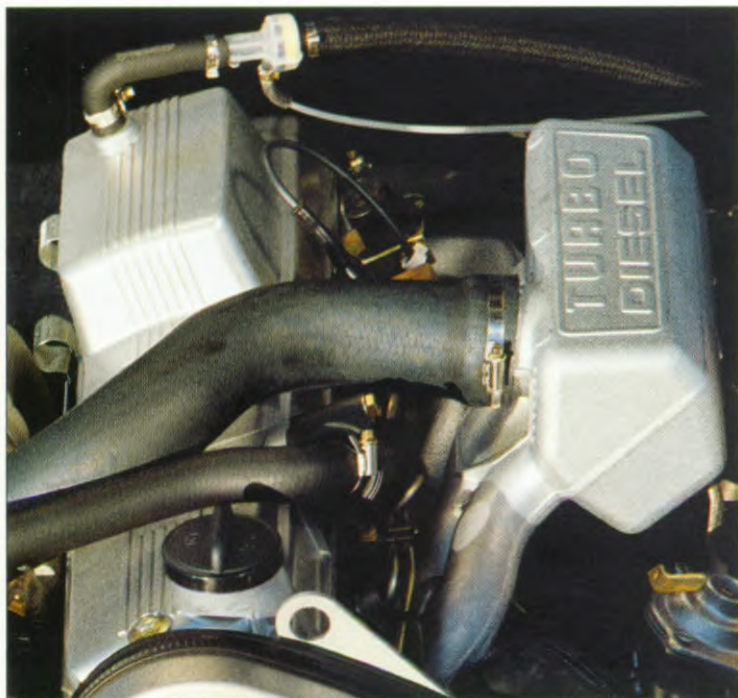
En een laag toerental betekent: minder geluidsontwikkeling, minder slijtage en minder verbruik. Een extra voorziening in de 524d/td zorgt ervoor dat de grote cilinderinhoud niet uitmondt in gulzig brandstofverbruik. De motor werkt namelijk volgens het wervelkamerprincipe: daardoor treedt een bijzonder volledige en effectieve verbranding op. Dit principe heeft echter nog meer



210 Nm al bij 2400 t/min. Dat is aanmerkelijk meer elasticiteit dan bij veel

benzine-motoren. Kenmerkend voor de BMW 524td.

boven een nder.



Een veelzeggende blik onder de motor-kap: de zescilinder turbodiesel van BMW. Geen andere diesel kan bogen op een dergelijke combinatie van vermogen, milieuvriendelijkheid en levensduur. En dat vrijwel trillingsvrij en in alle stilte.

interessante voordelen: meer vermogen bij een lager verbruik en vriendelijker voor het milieu. De grote cilinderinhoud gecombineerd met de wervelkamers, maakt dus zowel zeer krachtig als zeer zuinig rijden mogelijk.

PROFIEL VAN DE PERFECTE DIESEL

1. Allereerst de roterende brandstofinspuitpomp. Eén van de modernste en meest effectieve inspuitssystemen. Weegt niet veel en neemt weinig plaats in, maar staat wel borg voor een optimale regeling van de inspuiting op exact het juiste moment.

2. En dan het snelle start-systeem. Zelfs bij Siberische temperaturen van 20 graden onder nul zijn de BMW diesels binnen tien seconden volledig startklaar. En bij temperaturen van rond het vriespunt

duurt het nog geen zeven seconden. Als na enkele kilometers de temperatuur van de koelvloeistof boven de 60° C is gekomen, hoeft bij een hernieuwde start helemaal niet meer gewacht te worden. In de cockpit is af te lezen dat de motor startklaar is.

3. Verwarmd brandstoffilter. Het beruchte 'uitvlokken' behoort dank zij de elektrische verwarming van het brandstoffilter definitief tot het verleden. Uitvlokken van de paraffine in de dieselbrandstof is zelfs bij de laagste temperaturen onmogelijk. Deze vinding is een grote stap vooruit vergeleken bij voorverwarming van de brandstof via het koelvloeistof-systeem.

4. Verhoogd stationair toerental. Bij een lage buitentemperatuur wordt het stationair toerental automatisch verhoogd. Daardoor loopt de motor mooi 'rond', en kan het hin-

derlijke schokken bij koude motor nooit meer optreden.

5. Koude start-versneller. Wanneer de motor koud is, vindt vervroegde inspuiting plaats. Dit gaat de onaangename geluiden na een koude start effectief tegen.

6. Verrijking bij vollast. Bij de 524td wordt de toevoer van brandstof variabel geregeld, al naar gelang toerental en turbodruk. Daardoor vindt zeer precieze inspuiting plaats en is de rookontwikkeling bij vollast minimaal.

7. Elektrische motorstop. Het starten en afzetten van de motor gebeurt, evenals bij een benzinemotor, met het contactslot.

HET CONCEPT VAN DE TOEKOMST

Het mag duidelijk zijn: in de diesels van de 5-serie weerspiegelt zich de jongste stand van de technologie. Met de 6-cilindermotoren heeft BMW een opzienbarend concept verwezenlijkt. De bekende voordelen van dieselmotoren zijn gecombineerd met voorbeeldige draai-eigenschappen en een dynamiek, die de naam BMW ten volle verdient.

HET TEMPERAMENT VAN DE TURBO-DIESEL.

Zelfs de meest hardnekkige benzinerijder zal verrukt zijn over de 524td, en inderdaad, de turbolading maakt deze automobiel tot een klasse apart. Hij heeft een temperament, waar menig benzine-automobiel eenvoudig niet aan kan tippen. Met zijn vijf versnellingen sprint hij, indien gewenst, in slechts 12,9 seconden van 0 naar 100 kilometer per uur. En de 4-versnellings-automaat heeft daar maar 13,6 seconden voor nodig.

Voor wie overigens denkt, dat al dat temperament wellicht ten koste gaat van de zuinigheid, nog even het volgende: Het brandstofverbruik van de 524td ligt ver onder dat van benzinemotoren met vergelijkbare prestaties. Een lange-duurtest van miljoenen kilometers bewees dat. Uit deze test bleek bovendien, dat turbolading, betrouwbaarheid en levensduur voortreffelijk samengaan. Althans, bij BMW.



Ondersteltechniek van BMW.

Een onderstel, BMW waardig, moet aan sterk uiteenlopende vereisten voldoen. Een strakke en precieze afstemming is noodzakelijk voor snelle bochten; aan de andere kant moet de vering van topkwaliteit zijn voor het comfort van automobilist en passagiers. Een goede feedback bij het sturen die duidelijke signalen

geeft over de rij situatie is één vereiste, een zo klein mogelijke stuurkracht voor gemakkelijk inparkeren een ander. Enerzijds moet de automobiel onberispelijke rechthoofteigenschappen hebben, anderzijds een grote behendigheid. Het is niet eenvoudig een onderstel te bouwen dat zonder compromissen aan al deze eisen voldoet.

BMW-ingenieurs hebben een onderstel ontworpen dat zo harmonieus is, dat het ruimschoots tegemoet komt aan de wensen van elke kritische automobilist. Cruciaal in elk onderstel zijn natuurlijk voor- en achteras, maar vooral hun onderlinge samenwerking.

EEN TECHNISCH HOOGSTANDJE



De 5-serie heeft onafhankelijke voorwielophanging, dus veerbenen met dubbele onderste draaipunten. Dit constructiemodel werd voor het eerst toegepast bij de BMW's uit de 7-serie en heeft een tweetal voordelen: een perfecte rechteitloop en compensatie van de 'duik-beweging' bij het remmen. Met andere woorden: meer comfort en meer veiligheid. Een stabilisator aan de vooras beperkt het overhellen in de bocht tot een minimum en draagt eveneens bij aan de stabiele rechteitloopeigenschappen.

HARMONIEUS SAMENSPEL MET DE ACHTERAS

De achteras met schroefveren en schuingeplaatste langsdraagarmen zorgt voor een perfecte wielgeleiding. Hierdoor blijft het stuurkarakter vrijwel altijd hetzelfde, ongeacht de belasting en de snelheid

van de automobiel. Het hele onderstel overtuigt door een perfecte onderlinge afstemming van de ingenieuze asconstructies. De harmonie in deze afstemming



Als extra is ABS met vier sensoren leverbaar. Elk wiel wordt afzonderlijk tegen blokkeren beschermd.

maakt precies sturen en een absolute beheersing van de automobiel mogelijk. De standaard stuurbekrachtiging en de schijfremmen vóór en achter zijn eveneens belangrijke factoren voor de uitmuntende

handling van de 5-serie diesels.

DE VERSNELLINGSBAK

Wie een automobiel bouwt met een sublieme motor en een daarop afgestemd onderstel, verplicht zich uiteraard ook de nodige aandacht te besteden aan de versnellingsbak. De 524d is standaard al uitgerust met een vijf-versnellingsbak, die uiterst aangenaam en exact is te bedienen.

Voor de 524td is bovendien een 4-versnellingsautomaat leverbaar. Deze heeft een overbruggingskoppeling van de koppelomvormer. De vierde versnelling van de automaat heeft een overdrive-karakteristiek. Daarin maakt de motor bij dezelfde snelheid minder toeren en wordt hij merkbaar ontzien. Het brandstofverbruik vermindert en het geluidsniveau neemt af.



Een blik in de cockpit.



Als de bestuurder de informatie van zijn instrumenten wil aflezen, moet hij zijn blik van de weg afwenden.

Omdat zo'n moment uiteraard zo kort mogelijk moet duren, heeft BMW alle instrumenten zo gegroepeerd, dat zij exact beantwoorden aan de verwachting van de automobilist. Een systematische ordening, ingegeven door de manier van kijken die ons allemaal is aangeleerd.

De belangrijkste informatie staat op de grootste instrumenten, in het primaire gezichtsveld van de automobilist. Deze informatie wordt analoog weergegeven, zodat één blik op de wijzers voldoende is, ook wanneer de getallen niet worden gelezen. Afleesinstrumenten van ondergeschikt belang zijn kleiner, en voorzien van makkelijk herkenbare symbolen. In een aantal gevallen geven ze nauwkeurige digitale informatie. Dit systeem van cockpit-inrichting, kan als voorbeeld dienen voor vele andere automobielen. Zolang onze manier van kijken niet verandert, blijft dit concept vanzelfsprekend ongewijzigd.

VOOR DE HAND LIGGENDE BEDIENING.

Wat voor het aflezen van de informatie geldt, gaat evenzeer op voor het bedienen van de instrumenten. Wat allereerst opvalt, is plaatsing in een lichte boog voor de bestuurder. Op deze manier bevinden alle instrumenten zich op ongeveer gelijke afstand binnen handbereik. Belangrijke functies kunnen direct



Snelheidsmeter en toerenteller geven hun informatie op de vertrouwde, analoge manier weer.

vanaf het stuur met de vingers worden bediend. Lichaamsbewegingen voorover of opzij behoren voortaan tot het verleden. Dat maakt het rijden comfortabeler, maar levert ook weer een bijdrage aan de rijveiligheid. Een ander belangrijk onderdeel van de BMW-instrumentengroepering is, dat de manier waarop de schakelaars en knoppen geordend zijn, bedieningsfouten vrijwel uitsluit. De functies verschillen namelijk van hand (linkerhand, rechterhand) en van beweging (draaien, uittrekken of indrukken).

De bestuurder moet er dus tweemaal naast zitten voor er iets mis kan gaan. Dankzij dit systeem is het vrijwel uitgesloten dat de automobilist bijvoorbeeld de lichten uitschakelt in plaats van de ruitewissers aan. De bediening in de BMW-cockpit is kortom even praktisch als veilig: belangrijk voor de bestuurder en inmiddels vanzelfsprekend bij BMW.

Interieur architectuur volgens BMW.

Een comfortabel interieur moet beginnen met veel aandacht voor veilig zitcomfort. De stoelen in de BMW's van de 5-serie zijn volgens de nieuwste inzichten ontworpen. Orthopedisch verantwoorde rugleuningen verhogen het comfort en voorkomen vermoeidheid bij lange ritten.

Belangrijk is ook, dat de voorstoelen nauwkeurig verstelbaar zijn voor een goed overzicht en een optimale steun. De bestuurdersstoel is bovendien in hoogte verstelbaar. Dat gevoegd bij het feit, dat ook het stuur axiaal verstelbaar is en de conclusie laat zich raden: in de BMW 524d en 524td is voor elk postuur een ideale zitpositie in te stellen. Als extra is een elektrische stoelverstelling verkrijgbaar.

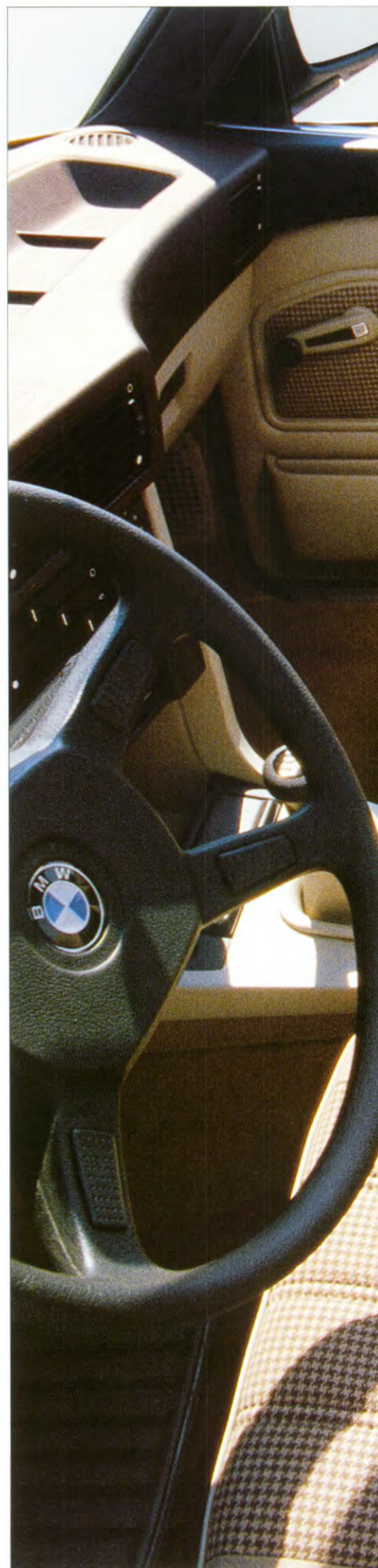
ALTIJD EEN AANGENAME SFEER

Een royaal bemeten interieur, een optimale zithouding: het zijn belangrijke zaken die bijdragen aan comfort. Essentieel is evenzeer dat in de automobiel altijd een aangename atmosfeer aanwezig is, dus frisse lucht en een goede temperatuur. De diesels uit de 5-serie zijn voorzien van een krachtige drietraps aanjager, die ook bij lage snelheden voldoende lucht ververst; uiteraard zonder storende bijgeluiden. De 524td heeft een elektronische temperatuurregeling, die voor een constante temperatuur in het inte-

rieur zorgt (tussen de 16 en 32°C), geheel onafhankelijk van de snelheid en het toerental.

HET PLEZIER VAN AUTOGORDELS

Het dragen van veiligheidsgordels in de auto is een plicht die te belangrijk is om te negeren. Dat neemt natuurlijk niet weg dat zij ook plezierig moeten zitten. De gordels in de 5-serie zijn vooral ook met het oog op dat laatste ontwikkeld. De bewegingsvrijheid wordt geenszins beperkt en ze zijn makkelijk om te doen. De gordelsloten voorin kunnen met één hand worden bediend, en zijn direct aan de zitting bevestigd. Dit betekent een optimale gordelgeometrie in elke stand van de stoel en bij elke zithouding. In de middenstijl zijn twee bevestigingspunten opgenomen, zodat met verschillende lichaamslengten rekening kan worden gehouden. Ook achterin zijn in de BMW 5-serie gordels aangebracht. De sloten hier zijn verzonken in de rugleuning van de achterbank, en zitten dus nooit in de weg. Bovendien zijn de gordels gemakkelijk en snel bereikbaar. Ook de veiligheidsgordels illustreren dat BMW bij het inrichten van haar 5-serie diesels aan alles heeft gedacht.





Het achtercompartiment van de 5-serie diesels heeft een ergonomische verantwoorde vormgeving. De bekleding van de achterbank is van hoogwaardig materiaal. De sloten van de veiligheidsgordels zijn in de rugleuning verzonken: overzichtelijk en fraai tegelijk. De gordels kunnen niet draaien bij het oprollen. De hoofdsteunen achterin zijn verstelbaar. (extra).





Desgewenst kunnen de 524d en 524td geleverd worden met een stalen schuif/kanteldak.



De armsteun voor de achterpassagiers biedt een welkome ondersteuning van de arm, vooral op lange trajecten. Ongebruikt verzinkt de middenarmsteun geheel in de rugleuning van de achterbank. (extra, standaard vanaf 524td)

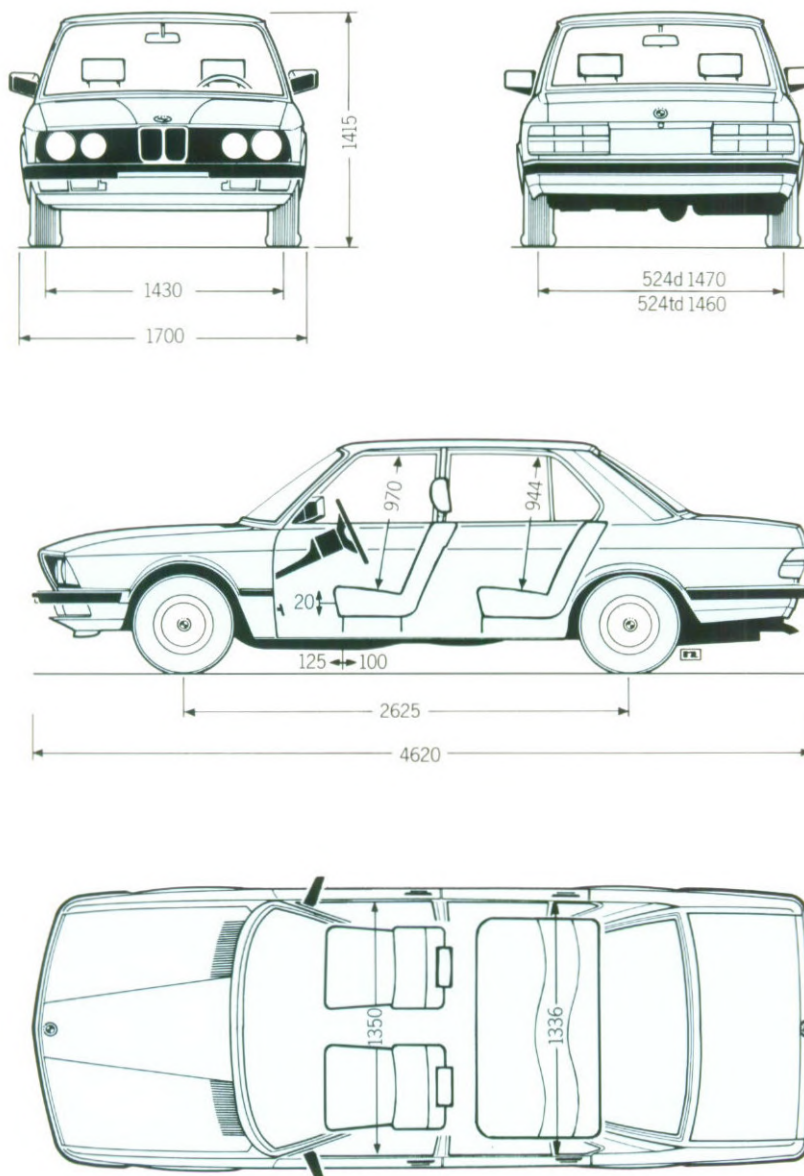


Als extra verkrijgbaar: de middenarmsteunen voor de bestuurders- en passagiersstoel. Vooral prettig op langere tochten. Teruggeklapt staan ze in één vlak met de rugleuningen.





Afmetingen van formaat.



524d**524td**

GEWICHT			
Ledig gewicht	kg	1330	1355 (1375)
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	1840	1865 (1885)
Laadvermogen	kg	510	510
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	910/1000	930/1010
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75
Max. toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd/geremd	kg	500/1200	500/1500
MOTOR			
Aantal cilinders		6	6
Cilinderinhoud	cc	2443	2443
Slag/boring	mm	81/80	81/80
Max. vermogen/toerental	kW/pk/1/min	63/86/4600	85/115/4800
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	152/2500	210/2400
Specifiek vermogen/Specifiek koppel	kW/l/Nm/l	25,8/62,2	34,8/86,0
Compressieverhouding/brandstof	: 1	22,0/diesel	22,0/diesel
VERSNELINGSBAK			
Standaard versnellingsbak I/II/III	: 1	3,72/2,02/1,32	4,35/2,33/1,39
IV/V/R	: 1	1,00/0,80/3,45	1,00/0,81/3,73
Eindreductie	: 1	3,91	3,15 (3,15)
RIJPRESTATIES			
Luchtweerstandscoefficiënt	C _w	0,37	0,38
Topsnelheid	km/h	164	180 (175)
Acceleratie 0-100 km/h	s	18,1	12,9 (13,6)
0-1000 m	s	38,6	34,3 (35,7)
Elasticiteit 80-120 km/h in de IV versnelling (standaard versnellingsbak)	s	17,1	13,7
VERBRUIK			
Handgeschakelde 5-versnellingsbak			
90 km/h	l/100 km	5,6	5,2 (5,2)
120 km/h	l/100 km	7,5	7,0 (7,0)
Stadsverkeer	l/100 km	9,2	9,2 (9,5)
gemiddeld	l/100 km	7,4	7,1 (7,2)
WIELEN			
Bandenmaat		175 R 14 T	195/70 R 14 H
Velgafmeting		5 1/2 J x 14	6 J x 14
Materiaal		staal	staal
ELEKTRISCHE INSTALLATIE			
Accu	Ah	90	90
Dynamo-vermogen	A/W	80/1120	80/1120

Waarden () gelden voor de automatische versnellingsbak

Verbruiksmeting volgens DIN 700 30, diesel

De aangegeven gewichten gelden voor de standaarduitvoering.

Accessoires kunnen het gewicht verhogen.

524d 524td

CARROSSERIE

Zelfdragende, vormvaste en met de bodemgroep tot een geheel samengelaste stalen carrosserie. 4-deurs vormvast veiligheidscompartiment.

Geprogrammeerde kreukelzones voor en achter.

In het dak geïntegreerde rolbeugel.

Rondom versterkingsprofielen.

Inhoud brandstoftank: 70 liter.

MOTOR

Watergekoelde 6 cilinder 4 takt dieselmotor in lijn.

In lengterichting voorin onder een geringe hoek geplaatst. Lichtmetalen cilinderkop, dwarsstroom principe met wervelkamers.

Zevenvoudig gelagerde nokkenas, zevenvoudig gelagerde krukas met twaaf contragewichten.

Motorophanging met trillingsdempers.

Roterende brandstofinspuitpomp.

Temperatuur-afhankelijke verhoging van het stationair toerental.

Hydraulische koudestartversneller.

Roluitschakeling. Temperatuur-afhankelijke ventilator met viscose koppeling.

Geluiddempende motorkapseling.

Bekleding van motorkap, binnenschermen, en scheidingswand, alsmede afscherming van de motorruimte aan de onderzijde.

(niet mogelijk bij combinatie met de als extra leverbare airconditioning).

524TD

Turbocompressor met laaddruk afhankelijke vollastverrijking.

Motoroliekoeler. Geen motorkapseling.

VERSNELLINGSBAK, ONDERSTEL

Standaard aandrijving, motor voorin, achterwielaandrijving. Hydraulisch bediende enkelvoudige plaatkoppeling, diafragmadrukgroep, met automatische afstelling.

Handgeschakelde 5-versnellingsbak met overdrive-karakteristiek en synchronisatie van de achteruit. Dubbel vliegwiel met elastisch gescheiden massa's.

Onafhankelijke voorwielophanging, veerbenen met dubbele onderste draaipunten, rubber hulpveren en stabilisator.

Onafhankelijke achterwielophanging, schuingeplaatste langsdraagarmen. Toerentalafhankelijke stuurbeksrichting.

Axiaal verstelbare veiligheidsstuurkolom.

Gescheiden remcircuits met vacuum gestuurde rembeksrichting.

Rondom schijfremmen, voor inwendig geventileerd. Asbestvrije remblokken.

Handrem werkt mechanisch via extra trommelremmen op de achterwielen.

Stalen wielen 5½ J x 14 met vlakke wioldoppen. Radiaalbanden 175 R 14 T

524TD

Stabilisator op de achteras, duikcompensatie bij acceleratie. Radiaalbanden 195/70 R14 H.

BUITENUITVOERING

Grille met geïntegreerde, dubbele ronde koplampen. Bescherming tegen parkeerschade door zijdelings doorgetrokken bumpers en rubber stootlijsten aan de portieren.

Motorkapbediening met torsieveer en gasdrukdemper ondersteuning.

Voorruit van gelaagd glas.

Elektrisch verwarmde achterrauit.

Verchroomde raamljsten.

Afsluitbare tankdop met houder in het tankklepje.

Conservering van de holle ruimten en de bodemgroep.

6 jaar garantie tegen doorroesten van binnenuit, mits jaarlijkse controle door de BMW-dealer.

VANAF 524TD

Luchtinlaat voor motoroliekoeler in het front.

INTERIEURUITVOERING

Vloer en hoedenplank met tapijt bekleed. Geluidsisolerende velours hemelbekleding (bij schuifdak textiel).

Afsluitbaar en verlicht dashboardkastje.

Opbergmogelijkheden op het dashboard, in de middenconsole, op de tunnelbekleding en in de vakken aan de voorportieren.

Armleuningen aan de portierbekleding, voor met handgrepen geïntegreerd.

Verlichte veiligheidsasbak met sigareaansteker. Met schuimrubber bekleed vierspaaks stuurwiel, diameter 400 mm.

Tegen verdraaien geborgde schakelpookknop.

Veiligheidsbekleding aan de voorste raamstijlen, portierbekleding met stoffen middendeel.

Veiligheidsbekleding boven de voorruit met verzonken zonnekleppen.

Veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand. Beschermde knie-ruimte.

Slaapstoelen voor met nagenoeg traploos verstelbare rugleuning.

Bestuurdersstoel verstelbaar in hoogte en zithoek.

In hoogte en hoek verstelbare hoofdsteunen op de voorstoelen.

Automatische veiligheidsgordels voor en achter met heupgordel in het midden.

Hoogteverstelling van de gordels voorin mogelijk.

Gereedschapscassette aan binnenzijde kofferdeksel.
Verlichte kofferruimte met beschermstrip op de achterplaat.
Inhoud 460 ltr.

524TD

Middenarmsteun achter.

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Dubbele halogeen koplampen, vergroot dimlicht.
Twee mistachterlichten, twee achteruitrijlampen.
Elektrisch verstelbare buitenspiegels.
Instrumenten en bedieningselementen boogvormig rond de bestuurder opgesteld.
Elektronische snelheidsmeter en toerenteller. Service Intervalmelding, brandstofmeter, koelwatertemperatuurmeter. Controlelampjes voor: brandstofreserve, voorgloeien, startklaar, aangetrokken handrem, remblokslijtage, remvloeistofniveau, oliedruk, mistachterlicht.
Digitaal klokje. Ruitewissers met wis/was automaat, interval en twee snelheden.
Stopcontact voor oplaadbaar handlampje (extra) in het dashboardkastje.
Verwarming, luchttoevoer: Waterzijdig geregelde toerentalonafhankelijke verwarming. Geruisarme 3-traps aanjager. Defrosters onder voor- en voorzijruiten.
Frisseluchttoevoer via vijf individueel richtbare uitstroomopeningen.
Geforceerde ontluchting. Verwarming achterin.

VANAF 524TD

Electronische temperatuurregeling.

VOORWAARDE VOOR RIJPLEZIER

Betrouwbare service begint bij BMW al in de ontwikkelingsfase van de automobiel: want door de goed toegankelijke constructie kunnen eventuele reparaties later eenvoudig worden uitgevoerd.

Dat spaart tijd en geld. Maar werkelijk voelbaar wordt de service natuurlijk pas als u de BMW daadwerkelijk bezit. Als u bijvoorbeeld kennismaakt met de geavanceerde BMW-Service-Intervalmelding.

Vanzelfsprekend gaat de service van BMW nog veel verder:

Wat mag u verwachten?

- uitstekend geschoolde vakmensen
- uitstekend op BMW afgestemde, modern uitgeruste garages
- onderdelen, die ook na jaren leverbaar zijn
- het gebruik van BMW-onderdelen, zodat uw automobiel zijn oorspronkelijke kwaliteitsniveau behoudt
- vlot, nauwgezet onderhoud en reparatie met een prima prijs/prestatieverhouding

Dat is een prettig gevoel.

En daar in ons - ook in de toekomst - veel aan gelegen.

De afgebeelde modellen laten de uitvoering zien die geldt voor West-Duitsland. Gedeeltelijk gaat het hier om extra's die niet tot de standaarduitvoering behoren. In verschillende andere landen zijn o.m. op grond van de typegoedkeuring wijzigingen van model of uitvoering mogelijk. Uw BMW-dealer of importeur informeert u graag over de leveringsmogelijkheden. Fouten, veranderingen in constructie en uitvoering zijn voorbehouden.

© BMW AG München/West-Duitsland
Verveelvoudiging, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend na schriftelijke toestemming van BMW AG München.
7 11 05 21 65
2/87 VM. Printed in West Germany 1987.



**BMW maakt
rijden
geweldig**