

**628CSi 635CSi**  
**635CSi Katalysator**



## Kann ein anspruchsvolles Automobil nicht auch eine Herausforderung an die geistige Jugend sein?

Es gibt so manches halberzige Automobil mit dem Anspruch Coupé. Das BMW Coupé dagegen war schon immer eine ganz bewußte Alternative. Es ist vom Charakter her ein Automobil, wie es nur BMW bauen kann. In ihm verbinden sich auf unverwechselbare Weise die Tugenden einer Marke mit sportlicher Erbanlage und ein technisch einzigartiges Konzept.

Ein BMW Coupé bietet in zeitlos eleganter Form exzellente Fahrleistungen und bis zur Perfektion verfeinerte Fahrkultur.

Dazu eine Handlichkeit und Übersichtlichkeit, wie man sie sonst eher von viel kleineren Fahrzeugen kennt. Und das in einer Erscheinung, die für sich in Anspruch nehmen kann, so coupé-typisch leicht zu wirken wie kaum eine Alternative. Die BMW Coupés erinnern bewußt nicht an Limousinen-Vorbilder.

Sie sind kompakter, besonders beweglich, leichtfüßig und agil – Automobile mit hervorragender Technik und überzeugendem Fahrverhalten für größtmögliches Fahrvergnügen.

Wer ein BMW Coupé wählt, gehört zu jenen ambitionierten Kennern, die Professionalität in allen Bereichen der Automobiltechnik fordern.

Weil sie ein Automobil nicht als möglichst eindrucksvolles Mittel zur Demonstration von Status auffassen, sondern als möglichst perfekte Voraussetzung für Fahrfaszination.

Und die es schätzen, daß sie diesen Ausdruck aktiver Lebensfreude bei BMW in einer automobilen Erscheinung gewinnen, die ganz ohne auffällige Demonstration auskommt. Erfahren Sie dieses ganz anders exklusive, weil sportlich aktive Vergnügen mit einem BMW Coupé – denn warum sollten Sie von Ihrem Automobil weniger jugendliche Beweglichkeit erwarten als Sie selbst besitzen?



BMW 535i CSi  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Beifahrerspiegel, Lederpolsterung,  
Kopfstützen im Fond



# Die BMW Coupés: Welches Automobil könnte die Wünsche ambitionierter Coupé-Fahrer konsequenter erfüllen?

In der exklusiven Automobilklasse der Coupés setzt BMW Zeichen.

Fahrer eines sportlichen Coupés, das diese Bezeichnung wirklich verdient, stellen höhere Ansprüche an die Beweglichkeit und Dynamik als bei vergleichbaren Limousinen. Auch hier unterscheiden sich die BMW Coupés merklich von manchen Wettbewerbern.

**BMW 628 CSI, 635 CSI:**  
Eine zeitgemäße Idee vom Fahren in seiner intensivsten Form.

BMW Automobile sind trotz unterschiedlichster Aufgaben immer gekennzeichnet durch die Konzentration auf das Wesentliche. So ist auch das BMW Coupé unter Berücksichtigung seines hohen Leistungs- und Komfortangebotes kompakt und übersichtlich. Und die unaufdringliche Eleganz signalisiert das BMW typische Verhältnis zu Sachlichkeit und Funktionalität, die Neigung zu Vitalität und Beweglichkeit.

Eine Eigenständigkeit, die sich BMW durch die Jahrzehnte erhalten hat – und die man den BMW Coupés deutlich ansehen kann.

Auf Wunsch sind alle BMW Coupés mit der Sonderausstattung „Entchromung“ (S. 6-8) in Verbindung mit den Außenlackierungen diamantschwarz-metallic, delphin-metallic oder polaris-metallic lieferbar. Dabei werden alle sonst in Chrom ausgeführten Außenteile (Ausnahme BMW Niere, BMW Emblem, Heckschriftzug) in mattschwarz gehalten.

Stoßstangen und beide Außenspiegel (der Beifahrerspiegel gehört in diesem Fall zum Lieferumfang) werden in Wagenfarbe lackiert.

Mit diesem Ausstattungsangebot ergibt sich für das sportlich-elegante Coupé-Karoseriedesign ein noch harmonischeres Erscheinungsbild.

Das beispielhafte Fahrerlebnis in den BMW 628 CSI, 635 CSI hat seinen Grund in einer vorbildlichen Summe technischer Leistungen.

Ein BMW Coupé wurde schon immer für Fahrer gebaut, die von einem sportlichen Wagen viel Fahrkultur verlangen – und von einem komfortablen Coupé viel Sportlichkeit. Diese automobilen Weltanschauung wird bei den BMW Coupés mit einem umfassenden Einsatz fortschrittlicher Technik konsequent verwirklicht. Der BMW 628 CSI bietet mit 2,8-l-Reihen-6-Zylinder und elektronischer Benzineinspritzung eine Leistung von 135 DIN kW (184 PS), er beschleunigt in 9,1 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 212 km/h.

Das 3,5-l-Reihen-6-Zylinder-Triebwerk des 635 CSI mit Digitaler Motor-Elektronik entwickelt 160 DIN kW (218 PS), beschleunigt das Fahrzeug

in 7,4 s von 0 auf 100 km/h und ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 229 km/h.

Zu diesen beiden Coupé-Typen kommt die professionelle Sportlichkeit des M 635 CSI. Ein ideales Automobil für den Fahrer, der deutlich mehr Dynamik fordert, diese Hochleistung aber in zurückhaltend-eleganter Form und ohne Verzicht auf Fahrkultur sowie ein akzeptables Raumangebot im Fond bevorzugt.

**BMW 635 CSI mit Katalysator:**

Bei BMW sind kultiviert-sportliches Fahren und betont umweltbewußtes Handeln keine Gegensätze.

Ein exzellentes Beispiel dafür ist der 635 CSI mit Katalysator-Technik, der sowohl mit Schalt- als auch Automatic-Getriebe lieferbar ist.

BMW 635 CSI  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Diamant-Warnanlage, Radiotelefon





## Der BMW M 635 CSI: Zukunftweisende Hochleistung als direktes Ergebnis des Wechselspiels zwischen Sport und Serie bei BMW.

BMW nutzt sein Engagement im Motorsport ganz bewußt, um innovative Ideen zu fördern. Um Lösungen zu finden, die für die Serie nutzbar gemacht werden. Und das führt immer wieder zu besonders überzeugenden BMW Automobilen.

Wenn Sie an ein sportliches Automobil höchste Maßstäbe anlegen:  
BMW M 635 CSI.

Zwischen der repräsentativen Coupé-Erscheinung mit pseudo-sportlichem Auftritt und den extremen, demonstrativen Hochleistungs-Sportwagen fehlte lange Zeit ein Automobil, das höchste Ansprüche an die Leistungsfähigkeit mit einer seriösen Linienführung verbindet. BMW hat diese Lücke mit dem M 635 CSI geschlossen. Ab 12/86 ist dieses Fahrzeug auch mit Katalysator erhältlich.

Im M 635 CSI findet sich reinrassige Rennmotoren-Technik.

Basis für das Triebwerk des M 635 CSI ist der 3,5-l-Reihen-6-Zylinder, der bereits im M1 begeisterndes Leistungsvermögen mit guter Alltagstauglichkeit verband. Diese Triebwerkstechnik wurde für den M 635 CSI konsequent weiterentwickelt: Zweiteiliger Zylinderkopf, steifer Ventilttrieb mit 24 Ventilen, 2 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel. Um ca. 25% größere freie Ventilöffnungen mit Querspülungen durch den Brennraum – damit optimaler Gasdurchsatz bzw. schneller Ladungswechsel. Zentrale Zündkerzenlage. Spezielle Pleuel und Kolben. Brennraumgestaltung nach Standard von Formel 1 und 2, im Zusammenspiel mit dem muldenförmigen Kolben kompakter, dachförmiger Brennraum. Durch die spezielle Brennraumgestaltung ein für Benzinmotoren ungewöhnlich hohes Verdichtungsverhältnis von 10,5:1 – damit hervorragender thermischer Wirkungsgrad. Ansaugsystem optimal entdrosselt mit 6 Ansaugtrichtern und 6 Drosselklappen für beste Füllung und damit Drehmomentwerte. Eine Computereinheit steuert anhand eines Zünd- und eines Gemisch-Kennfeldes sowie über ein spezielles Warmlauf-Kennfeld den Zündzeitpunkt und die Menge und Zusammensetzung des Kraftstoff-Luft-Gemischs: in allen Drehzahl- und Lastbereichen, optimal dem Leistungsbedarf angepaßt.

Ein Hochleistungs-Automobil muß keine Verzichts-Erklärung an Alltagstauglichkeit, Komfort und auch Service sein.

Das Ergebnis der geschilderten Maßnahmen ist ein Hochleistungs-Triebwerk mit hervorragender Alltagstauglichkeit:

spontane Leistungsbereitschaft mit bester Dosierbarkeit und hoher Laufkultur auch bei niedrigen Drehzahlen, maßvoller Kraftstoffverbrauch und günstiges Abgasverhalten. Die zurückhaltende Geräuschentwicklung dieses Hochleistungs-Aggregats auch bei höchsten Drehzahlen läßt Freude am Fahren tatsächlich erleben. Und erstickt sie nicht in ohrenbetäubendem Lärm.

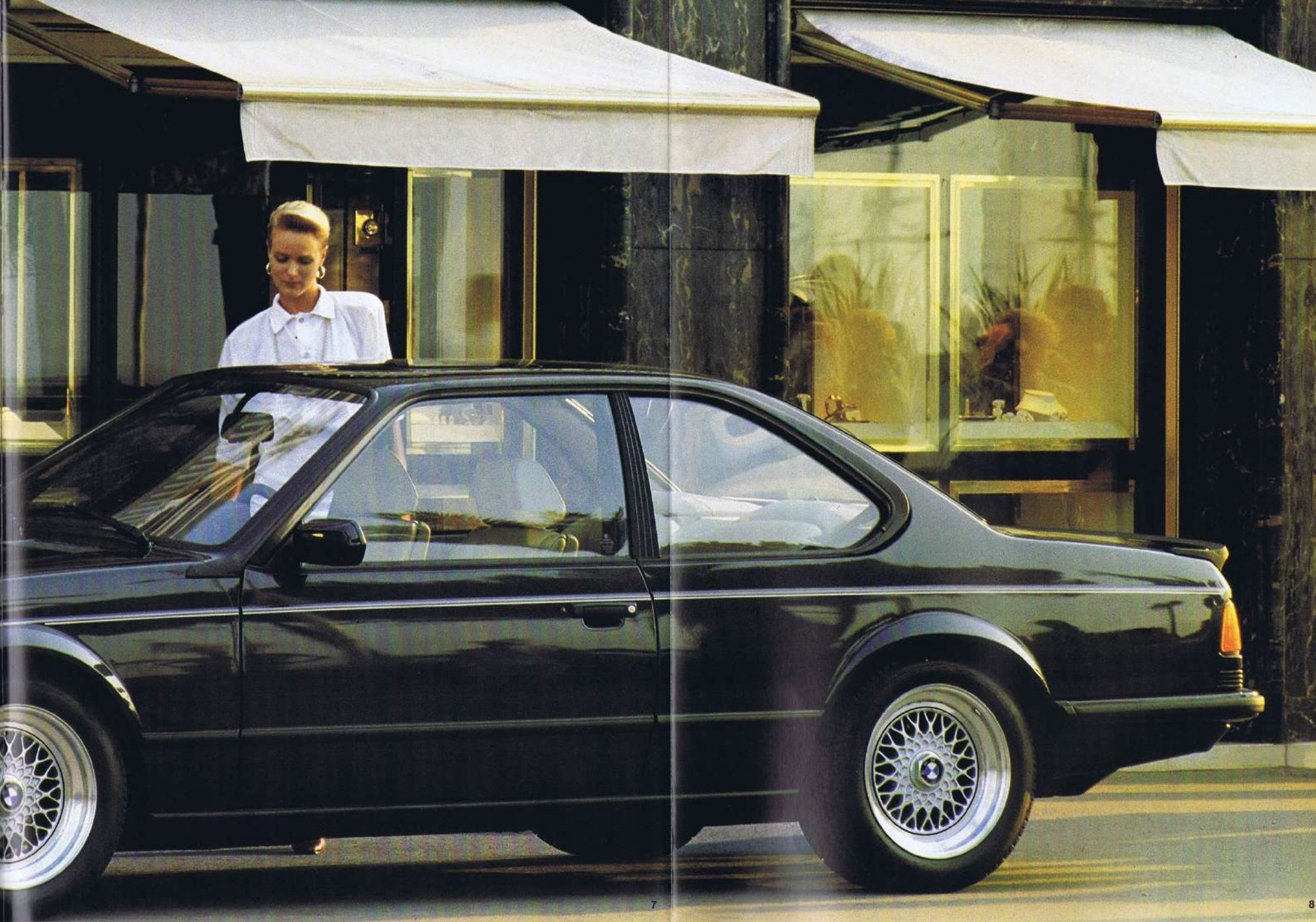
Die wichtigsten Fahrleistungswerte:

0–100 km/h in 6,4 s,  
Elastizität 80–120 km/h im 4. Gang  
7,7 s, Höchstgeschwindigkeit  
255 km/h.



BMW M 635 CSI  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
"Shedow-Line", Stahlkurbel-Hebedach







# **Modernste Technik macht Hochleistungs-Automobile zukunftsicher. Die BMW Coupés: Das Bekenntnis zur Dynamik auf zeitgemäße Art.**

Automobile werden auch in Zukunft ausreichende Leistungsreserven brauchen, um die für die Sicherheit notwendige Beweglichkeit zu haben – dies gilt natürlich gerade für ein Coupé. Gleichzeitig soll die Abgas- und Geräusch-Emission günstigere Werte erreichen, um die Belastung der Umwelt so gering wie möglich zu halten. Und all diese Ziele sollen noch wirtschaftlicher, also mit noch weniger Energieverbrauch, erreicht werden. Nur in jeder Hinsicht erstklassige Technik macht es möglich, dieser komplexen Zielsetzung zu entsprechen.

**BMW Reihen-6-Zylinder – die zukunftsweisende Synthese aus Hochleistung, Elastizität, Laufkultur und Wirtschaftlichkeit.**

BMW vertritt für höchste Ansprüche an Komfort, Kultur und Sicherheit das zukunftsorientierte Konzept des Reihen-6-Zylinders. Durch einen aufwendigen Massenausgleich und sorgfältige Schwingungsdämpfung wird ein extrem ruhiger, turbinenartiger Lauf erzielt. Diese aktuelle, wirtschaftliche Form von Energieumsetzung bei beispielhafter Laufkultur wird ergänzt durch den Einsatz modernster Elektronik.

**Elektronische Benzineinspritzung: Der entscheidende Unterschied.**

Der 628 CSI verfügt über eine elektronisch geregelte Benzineinspritzung. Sie bestimmt die Kraftstoffmenge optimal und sichert gleichzeitig Reaktionsfähigkeit und Temperament.

**Digitale Motor-Elektronik in den BMW 635 CSI, M 635 CSI.**

Ein komplett computergesteuertes Triebwerk: 4 Kennfelder für Gemisch, Zündung, Warmlauf- und Vollastanreicherung. Höchste Langzeitpräzision und extrem magerer Betrieb mit geringerer Abgasemission. Im praktischen Fahrbetrieb eine deutliche Reduzierung des Benzinverbrauchs, spontane Leistungsbereitschaft mit bester Dosierbarkeit und hohe Laufkultur bei niedriger Drehzahl.

**Elektronisches Motor-Getriebe-Management: BMW 4-Gang-Automatic (auf Wunsch) mit elektronisch-hydraulischer Steuerung im 635 CSI.**

Die Elektronik eröffnet auch dem Automatic-Getriebe völlig neue Möglichkeiten: 3 Fahrprogramme erlauben extrem ökonomisches oder besonders sportliches Fahren (1). Oder z.B. das Anfahren im 3. Gang – ein spürbarer Vorteil bei glattem Untergrund, z.B. im Winter. Damit ist auch unter schwierigsten Bedingungen das außerordentliche Fahrvermögen der BMW Coupés gesichert.

Andererseits gewinnt Sicherheit eine weitere Dimension beim Fahren mit Automatic-Getriebe: Bei Bergabfahrten kann die volle Motor-Bremswirkung im 1. Gang genutzt werden.

**Die Fahrwerkstechnik der BMW Coupés: Hochleistung auf sportlicher Basis.**

Das Fahrwerk der BMW Coupés besteht aus der patentierten BMW Doppelgelenk-Vorderachse und der neuen 13"-Hinterachse (8) mit Anfahrtauchreduzierung. Ein Konzept, das zu den leistungsfähigsten und das heißt fahrsichersten Konstruktionen der Welt gehört.

Damit ist das BMW Coupé – selbst gemessen an sehr hohen Maßstäben – ein ausgesprochen fahraktives Automobil.

Mit außerordentlicher Seitenführung, Spurhaltung und exzellentem Geradeauslauf.

Der BMW 628 CSI besitzt die BMW Leichtmetallräder 6 1/2 J x 14 mit breiterer Bereifung 205/70 VR 14 und abschließbaren Radschrauben. Der BMW 635 CSI ist mit Leichtmetallrädern 6 1/2 J x 14 im Kreuzspeichen-Styling mit Bereifung 205/70 VR 14 ausgerüstet. Als Sonderausstattung sind Niederquerschnittsreifen TRX 220/55 VR 390 auf geschmiedeten Leichtmetallrädern mit abschließbaren Radschrauben erhältlich.

**Anti-Blockier-System ABS serienmäßig.**

Leistungsfähigkeit bei BMW heißt auch größtmögliche Bremssicherheit. Deshalb ist das ABS serienmäßiger Bestandteil des Bremssystems (7). Das ABS verhindert selbst bei Vollbremsungen zuverlässig unter allen Bedingungen das Blockieren der Räder – damit bleibt die Lenkfähigkeit und Beherrschbarkeit des Fahrzeugs während des Bremsvorgangs jederzeit voll erhalten. Das Bremssystem der BMW Coupés ist dem Leistungsangebot angepaßt (5/innenbelüftete Scheibenbremsen vorn) und nutzt in jeder Situation die Leistungsfähigkeit des Fahrwerks voll aus.



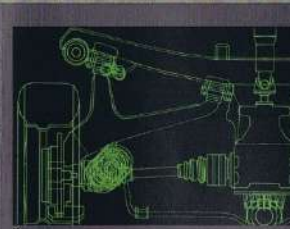
BMW M 635 CSI  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Stahlschürze-Hebedach, Beifahrerspiegel,  
Lederpolsterung, Kopfstützen im Fond





3  
Der 4-Ventiler ist neuerdings im Gespräch. Bei BMW nicht – wir arbeiten schon seit 20 Jahren damit.

Hochleistungs-4-Ventiler datieren bei BMW zurück bis ins Jahr 1965. Bis heute folgte mit dieser Technik eine Vielzahl neuer Triebwerke, neuer Erfahrungen, neuer Lösungen und vor allen Dingen immer neue Erfolge (3). Beispiele aus der jüngsten Rennengeschichte sind z.B. das 4-Zylinder-16-Ventil-Triebwerk für die Formel 2. Es stellte sechsmal den Europameister. Oder auch das Triebwerk, das in der Formel 1 eingesetzt wird und schon nach ganz kurzer Zeit seine außerordentliche Leistungs-



fähigkeit bewies: Rund eineinhalb Jahre nach dem Debüt in der Formel 1 sicherte es im Brabham BMW BT 52 B Nelson Piquet die Weltmeisterschaft '83.

BMW 635 CSi  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Niederquerschnittsreifen TRX 240/45 VR 415 auf geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern, Rad-ausschnittsverbreiterungen, Beifahrerspiegel



# Die Cockpit-Technik der BMW Coupés: So erstklassig professionell, wie Sie es von einem solchen Automobil erwarten.

Bei den BMW Coupés sind Cockpit und Bedienungselemente ergonomisch und funktionell perfekt. Hierauf gründet sich die BMW typische Bedienungsfreundlichkeit, die den Fahrer sein Automobil mühelos beherrschen und so eine ungeteilte Aufmerksamkeit auf das Verkehrsgeschehen richten läßt. Die Logik der Anordnung und Gestaltung von Anzeigeelementen und Bedienungselementen schließt Irrtümer und Fehlhandlungen soweit wie möglich aus. Die Armaturentafel ist bogenförmig um den Fahrersitz geführt, alle Bedienungselemente sind griffsicher und bequem zu erreichen.

## Vom Werkzeug Automobil zum mitdenkenden Partner.

Die BMW der 6er Reihe bieten ein Cockpit-System mit einer Technik, die in einer bislang nicht bekannten Weise „mitdenkt“. Wichtige Einrichtungen sind dabei insbesondere die aktive Check-Control, die Service-Intervallanzeige SI und die Energie-Control EC.

## Automatisch mehr Sicherheit: Aktive Check-Control.

Ein besonders fortschrittliches elektronisches Sicherheitssystem. Es überprüft während der Fahrt selbständig und permanent alle erfaßten Funktionen: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Wasserpumpenniveau, Motorölstandsniveau (sowohl im Stand als auch während der Fahrt, 2).

## Elektronik macht individuelle Service-Terminplanung möglich.

Wann Sie zum Service fahren, hängt beim BMW 6er davon ab, wie Sie fahren. Denn die Service-Intervallanzeige (3) zeigt flexibel an, wann welche Inspektion fällig wird – bei zurückhaltender Fahrweise später als bei intensiverem Einsatz des Automobils.

## Informations-Vorsprung: BMW Energie-Control EC.

In den Drehzahlmesser ist die Energie-Control (Kraftstoff-Verbrauchsmessung) integriert (628 CSI, 635 CSI). Sie zeigt exakt in jedem Gang und bei jeder Geschwindigkeit an, wieviel Benzin momentan verbraucht wird – und ist damit den meisten ähnlichen Instrumenten überlegen. Die in jeder Situation genaue Information über den augenblicklichen Kraftstoffverbrauch führt zu einer besonders bewußten Fahrweise und damit auch zur besonders effizienten Nutzung des Automobils.

## BMW Bordcomputer – wer optimal informiert ist, kommt besser zum Ziel.

Der Bordcomputer (Serie bei 635 CSI und M 635 CSI, 628 CSI auf Wunsch)

mit seiner weiterentwickelten hochwertigen Technik ermöglicht dem Fahrer ein Höchstmaß an Orientierung über wichtige Fakten in verschiedenen Situationen. Die Funktionsbreite reicht von der Außentemperatur-Kontrolle und Warnung vor Tieftemperaturen über eine Codierung zur Diebstahlsicherung bis zu Informationen zum Fahrverlauf und zu Fahrzeiten (4).

## Der Airbag: Maximaler Schutz für den Fall der Fälle.

Die Überlegenheit des BMW Sicherheits-Vorsorgesystems beruht auf einem durchdachten Zusammenwirken einer Vielzahl von Einzelmaßnahmen. Die sorgfältige Abstimmung hochentwickelter Sicherheitsdetails zu einer umfassenden Systematik garantiert dem Fahrer ein hohes Maß an Sicherheit.

Als letztes Glied der Sicherheitskette schützt der Airbag (Sonderausstattung, 1) den Fahrer bei einem Frontalaufprall ganz unmittelbar und ergänzt so den angelegten Sicherheitsgurt in idealer Weise. Unsichtbar, zusammengeklappt im Lenkrad, befindet sich dieses passive Sicherheitssystem in ständiger Bereitschaft. Ein hochsensibles Sensor-System, bestehend aus 3 mechanischen Beschleunigungsaufnehmern, schließt den zur Zündung erforderlichen Stromkreis, sobald eine größere, genau definierte Verzögerung auf die Fahrzeugfront einwirkt. Innerhalb von Millisekunden wird dann der Airbag von einem Gasgenerator prall gefüllt und wirkt so als schützendes Luftkissen zwischen Fahrer und Lenkrad.

Ausgereifte, erprobte Technologien stellen dabei sicher, daß der Airbag sich bei jedem definierten größeren Frontalaufprall zuverlässig öffnet und seine Schutzfunktion übernimmt. Eine unbeabsichtigte Inbetriebnahme durch geringere Erschütterungen ist ausgeschlossen. Die Funktionsbereitschaft des Airbag wird von einem elektronischen Kontrollsystem bei jedem Einschalten der Zündung selbständig und dauernd überprüft. Störungen werden über eine Kontrollleuchte angezeigt.

## Die Geschwindigkeitsregelung – noch mehr Komfort, gerade für den Überlandverkehr.

Bei BMW ist eine automatische Geschwindigkeitsregulierung sowohl für Automatic-Fahrzeuge als auch für Modelle mit Schaltgetriebe lieferbar. Das trägt gerade bei langen Autobahnfahrten entscheidend zur Entlastung des Fahrers bei und kann auch den Verbrauch weiter verringern (11).



BMW 635 CSI  
Sonderausstattung: Lederpolsterung,  
Automatic mit EH-Steuerung, elektrische  
Sitzverstellung, Klimaanlage,  
Geschwindigkeitsregelung, Radioanlage





1



2



3

**Bild 1 BMW 628 CSI**  
Sonderausstattung: Fahrer-Airbag,  
Bordcomputer, Radioanlage

**Bild 7 BMW M 635 CSI**  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Niederquerschnittreifen TRX 240/45 VR 415  
auf geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern,  
Radausschnittverbreiterungen,  
Stahlkurbel-Hebedach, Lederpolsterung,  
Kopfstützen im Fond



4

**Bild 8 BMW 635 CSI**  
Sonderausstattung: Klimaanlage, Geschwindig-  
keitsregler, Radioanlage, Leuchtweiten-  
Regulierung, Sitzheizung

**Bild 9 5-Gang-Sportgetriebe.**  
Die kleineren Übersetzungssprünge – bei direkt  
übersetztem 5. Gang – erlauben es, Leistung  
und Beschleunigungsvermögen noch exakter  
der jeweiligen Fahrsituation anzupassen.



5



6



7



8



9



10

Die elektronische Heizungstemperaturregelung  
sichert weitgehende Unabhängigkeit der Innen-  
raum-Aufheizung von der Motordrehzahl  
und der Fahrgeschwindigkeit, die eingestellte  
Temperatur wird konstant gehalten (9).  
Als Sonderausstattung ist eine Klimaanlage  
lieferbar.





0 100 200 300

0 1 2 3 4 5 6 7



EIN

CKER MEXICO



# Das BMW Konditions- erhaltungssystem: Ideale Voraus- setzungen für ebenso engagiertes wie gelassenes, entspanntes Fahren.

Bei BMW werden Automobile entwickelt und gebaut, die den Menschen konsequent unterstützen. Weil sie eine hohe Fahrsicherheit besitzen und durch optimale konstruktive Einrichtungen im Cockpit an der Nahtstelle zwischen Mensch und Maschine problemlos schnelle Entscheidungen begünstigen.

BMW Automobile schaffen damit alle Voraussetzungen, daß der Fahrer in kritischen Situationen zum richtigen Zeitpunkt das Richtige tun kann. Die BMW Coupés bieten im Rahmen eines perfekten Gesamtkonzepts konstruktiv aufwendige Detaillösungen bei der Bedienungs- und Konditionssicherheit.

Das BMW Coupé hat ein vorbildliches Sitz-, Sicht-, Lenk- und Bedienungssystem – mit der Zielsetzung einer möglichst weitgehenden Anpassung an die variable Größe Mensch.

Denn wer optimal fahren will, muß optimal sehen und handeln können. Deshalb ist bei BMW das Zusammenspiel von Sicht- und Sitzposition, von Pedalerie, Lenkrad und Bedienungselementen sorgfältig erforscht und entsprechend gestaltet worden.

Das BMW Coupé hat eine axiale Lenkradverstellung und einen Fahrersitz mit zweidimensionaler, individueller Justierbarkeit:

Die Sitzposition kann leichtgängig und bequem in Längsrichtung, Neigung und Höhe verändert werden. Bei der als Sonderausstattung erhältlichen elektrischen Sitzverstellung läßt sich die Sitzposition in Längsrichtung, Höhe und Neigung sowie die Kopfstützenhöhe völlig mühelos auf Tastendruck elektrisch einstellen (auch für Beifahrer). Eine elektrische Sitzverstellung mit Memory-System gibt es als Sonderausstattung (4). Dabei können 3 verschiedene Sitzpositionen gespeichert und jeweils per Knopfdruck abgerufen werden. Serienmäßig ist der Bezugsstoff „Highland“, auf Wunsch ist auch eine Lederpolsterung lieferbar.

Zur Eleganz und Attraktivität kommen hierbei auch materialbedingte Vorzüge: Leder atmet und kann sich so wechselnden thermischen Bedingungen optimal anpassen. Eine Steigerung exklusiver Ausstrahlung ist der Sitzbezug aus hochwertigem, herrlich strukturiertem Buffalo-Naturleder in den Farben nutria und anthrazit (Sonderausstattung).

Als Sonderausstattung gibt es BMW Sportsitze wahlweise mit einer elektrischen Sitzverstellung und Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer in allen Stoff- und Lederfarbvarianten.

Ein Sportlederlenkrad in M-Technic-Styling ist beim M 635 CSI serienmäßig, sonst auf Wunsch erhältlich. Der Außenspiegel ist von innen elektrisch einstellbar (auch für die Beifahrerseite auf Wunsch lieferbar). Selbstverständlich können auch die BMW Coupés mit einem Autotelefon ausgerüstet werden. Der Fahrer, Beifahrer und die Fondinsassen kön-

nen bequem Gespräche führen. Hörer und Bedienteil sind auf einer nach hinten klappbaren Konsole auf dem Mitteltunnel untergebracht (Sonderausstattung, 5). Elektrische Fensterheber vorn und hinten mit Komfortschaltung (6) sind serienmäßig, ein Stahlkurbel-Hebedach (2, 3) ist auf Wunsch erhältlich.

BMW 635 CSI  
Sonderausstattung: Lederpolsterung,  
M-Technic-Sportlenkrad, elektrische  
Sitzverstellung, Klimaanlage,  
Geschwindigkeitsregelung, Radioanlage







**Bild 1** BMW 635 CSI  
Sonderausstattung: Lederpolsterung,  
Automatic mit EH-Steuerung,  
elektrische Sitzverstellung, Klimaanlage,  
Geschwindigkeitsregelung, Radioanlage

**Bild 7** BMW M 635 CSI  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Niederquerschnittsreifen TRX 240/45 VR 415  
auf geschmiedeten BMW Leichtmetallrädern,  
Radausschnittsverbreiterungen





## Die Freude am Fahren als eine neue Form von Lebensqualität.

Das Leben ist durch ständig steigende Ansprüche an den einzelnen und die gesamte Gesellschaft ohne Zweifel komplizierter geworden. Ohne den entlastenden Ausgleich durch höhere Lebensqualität wird niemand die wachsenden Anforderungen auf Dauer erfüllen können.

Anspruchsvolle Automobile sind deshalb kein überflüssiger Luxus, sondern im Gegenteil notwendige Voraussetzung für die gesteigerte Leistungsfähigkeit ihrer Fahrer. Denn auch die Belastungen des Menschen durch den Straßenverkehr werden weiter wachsen.

Und je mehr hier das Automobil den Fahrer unterstützt, desto besser kann sich dieser auf den Verkehr konzentrieren – und das sorgt letztendlich auch für bestmögliche Konditionserhaltung. Das macht schnell klar, wie wenig es einbringt, ein Automobil zu kaufen, das zu wenig zur

gemeinsamen Leistung beiträgt. Das BMW Coupé beweist darüber hinaus auch, daß sich Erstklassigkeit perfekt mit beispielhafter Ökonomie verbinden läßt. Der hohe technologische Standard ist die entscheidende Grundlage für eine in dieser Klasse beeindruckende Wirtschaftlichkeit.

Und Wirtschaftlichkeit kann man bei den BMW Coupés ganz umfassend sehen – auch im Zusammenhang mit Leistungsfähigkeit, dem ungewöhnlich großen Ausstattungsumfang und nicht zuletzt in bezug auf außerordentliche Qualität, Gebrauchstüchtigkeit und Lebensdauer.



## Die BMW Coupés: Gesteigerte Ausstattungskultur im gesamten Innenraum.

Für BMW Mitfahrer wird der Unterschied zu manchen vergleichbar leistungsfähigen Automobilen auch im Fond deutlich.

Ausstattungsangebot, Komfort und Raumangebot liegen spürbar über dem hier sonst üblichen Niveau: Die anatomisch perfekt geformten, bequemen Einzelsitze (1) bieten hervorragenden Seitenhalt. Eine Mittelarmlehne und elektrische Fensterheber zur Teilabsenkung der hinteren Seitenscheiben gehören zum Standard. Auf der Hutablage befinden sich 2 verdeckte Ablagen, die für den Einbau von Lautsprechern bei Stereo-Radios (Sonderausstattung) vorbereitet sind. In der Ablage auf der Fahrerseite ist, ständig griffbereit, der Bord-Verbandkasten untergebracht. Der großzügig bemessene Kofferraum ist komplett ausgekleidet und bietet einen großen Werkzeugkasten in der Heckklappen-Verkleidung.

Serien- und Sonderausstattungen  
der BMW Coupés:  
Die Erfüllung höchster Ansprüche.

Serienmäßig für das BMW Coupé ist der Komfort und die Sicherheit einer Zentralverriegelung mit Einriegelungssperre – eine zusätzliche Diebstahlsicherung gegen Hochziehen der Verriegelungsknöpfe.

Die Schließung und Entriegelung der Türen, des Kofferraumschlusses sowie der Kraftstoffzufüllklappe erfolgt elektrisch. Dadurch kann die Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden, und zwar von Fahrer- sowie Beifahrertür und vom Kofferraumschloß aus. Sie ist darüber hinaus mit einem Sicherheits-Notschalter kombiniert, der als Reaktion auf starke Verzögerung, z.B. bei einem Aufprallunfall, die Türen automatisch entriegelt, so daß sie von außen geöffnet werden können.

Auf Wunsch gibt es eine Niveauregulierung für die Hinterachse, ein Sperrdifferential (25%), eine automatische Geschwindigkeitsregelung und eine Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage.

Für den BMW 635 CSI ist neben der Getriebe-Automatic auf Wunsch auch ein 5-Gang-Sport-Getriebe erhältlich. Verschiedene Radio-Cassetten-Geräte stehen zur Auswahl.

BMW hat speziell für die Abstrahlungs- und Reflexionsverhältnisse in Ihrem BMW Hochleistungs-Lautsprecher entwickelt, die konsequent darauf abgestimmt sind. Für höchste Ansprüche hat BMW das Sound-System entwickelt (4, Sonderausstattung): 8 Lautsprecher mit hoher Ausgangsleistung versorgen die Fahrzeuginsassen mit einem bisher nicht erlebten Hörgenuß.

Als Sonderausstattung ist eine Klimaanlage im Fond mit einer integrierten Kühlbox erhältlich (nur in Verbindung mit der normalen Klimaanlage). Sie bietet auch den Fondpassagieren angenehme Temperaturverhältnisse und maximalen Komfort. Weitere Sonderausstattungen und genauen Lieferumfang entnehmen Sie bitte der separaten Sonderausstattungs-Broschüre.







2



3



4



5



6

Bild 3: Lederpolsterung

Es liegt nahe, daß eine Marke mit soviel dynamischer Individualität wie BMW anspruchsvollen Fahrern auch über das Automobil hinausgehende Wünsche sportlich-individuell erfüllen hilft. Dafür wurde unter dem BMW M-Signet ein Programm sportlicher Bekleidung und exklusiver Accessoires entwickelt (6). Informieren Sie sich bitte bei Ihrem BMW Händler.

Bild 1: Klimaanlage im Fond, Naturleder Buffalo



BMW 635 CSI  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel,  
Radioanlage, Lederpolsterung, Kopfstützen  
im Fond



**Die BMW Coupés:  
Jedes Automobil  
bekommt den Fahrer,  
den es verdient.**

Es ist ein Teil der Persönlichkeitsentfaltung, daß man seine Wünsche nach größerer Mobilität mit dem Automobil sehr individuell erfüllen kann. Deshalb ist die Wahl eines Automobils bei aller zweckorientierten Einschätzung immer auch abhängig von der Einstellung seiner Fahrer. Und so ist es auch nicht verwunderlich, daß immer dann, wenn die bestmögliche Übereinstimmung zwischen sportlicher Grundeinstel-

BMW M 635 CSI  
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,  
Stahlkurbel-Hebedach, Radioanlage,  
Lederpolsterung, Kopfstützen im Fond



lung des Fahrers und den charakterisierenden Eigenschaften seines Automobils gewünscht wird, ein BMW Coupé die angemessene Alternative ist. Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



## Technische Daten BMW 628 CSI

### Karosserie

Coupe 2türig, 4sitzig, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formstiefe Sicherheitskabine, gesteuert deformierbare Knaussschützen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

### Abmessungen, Gewichte

Länge 4755 mm, Breite 1725 mm, Höhe (leer) 1365 mm; Radstand 2630 mm, Spurweite vorn 1430 mm, hinten 1480 mm, Wendekreis 11,2 m; Ellenbogenbreite vorn 1443 mm, hinten 1410 mm  
Kofferraum absolut 530 l, nach VDA 413 I; Kraftstofftank 70 l

Leergewicht 1410 kg (Automatic 1430 kg), zul. Gesamtgewicht 1830 kg; Zuladung 420 kg (Automatic 400 kg), zul. Dachlast 75 kg  
zul. Anhängelast gebremst 1600 kg bis max. 12% Steigung, ungebremst 650 kg. (Erhöhung der Anhängelasten möglich, Detailinformationen bei Ihrem BMW Händler.) Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156, Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Gleichzeitig wird die Nutzlast entsprechend reduziert.

### Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum; obenliegende, 4fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehzahlabhängiger Viscoselüfter mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung

Elektronische Einspritzanlage Bosch L-Jetronic (mit Kraftstoff-Schubabschaltung), Steuerung über Luftmengenmessung, kontaktlose Transistorzündung in Hybrid-Technik

Hubraum effektiv 2788 cm<sup>3</sup>, Leistung 135 DIN kW (184 PS) bei 5800/min  
Drehmoment 240 Nm bei 4200/min; Verdichtung 9,3:1

### Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigte Einschleiben-Trocken-Kupplung mit Überbrotpunktfeder, Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; 5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation: I,3,83; II,2,20; III,1,40; IV,1,00; V,0,81; R,3,46; Hinterachsübersetzung 3,46:1  
Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, versetzt angeordnet (Nachlaufversatz), mit Schraubenfeder (Querkräftausgleich durch exzentrische Anordnung) und Gummizusatzfedern; Stabilisator, Wankneigungsanschlüsse in den Federbeinen  
Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schräglenkern (13°-Pfeilung), Anfahrtauchreduzierung, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummi-zusatzfedern; Stabilisator

Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolenkung

BMW Leichtmetallräder 6 1/2 J x 14, Niederquerschnittsreifen 205/70 VR 14 mit abschließbaren Radschrauben

Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit hydraulischem Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn (belüftet) und hinten, Bremsbelag-Verschleißanzeiger vorn links und hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Trommelbremsen hinten wirkend; Anti-Blockier-System, asbestfreie Bremsbeläge

### Fahrleistungen, Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 212 km/h (Automatic 204 km/h)

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,1 s (Automatic 10,9 s)

Beschleunigung stehender Kilometer in 30,1 s (Automatic 32,1 s)

Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km  
nach DIN 70 030, Teil 1, Super

	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	6,8	6,8
bei konstant 120 km/h	8,8	8,8
im Stadtverkehr	14,4	14,6

### Außenausstattung

Parkierschutz rundum durch seitlich herangezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage, Frontschürze; Motorhauben-abstützung mittels zwei Gasdruckhebern, Motorraumleuchte; verchromte Schwellerleisten; Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel; Zentralverriegelung, elektrisch, mit Einlegeleuchte; Tankklappen- und Kofferraum-Verriegelung (Betätigung auch von Befahrertür- und Kofferraumschloß aus)

einseitlich Verzögerungs-Notschalter, seitlich schmale Zierstreifen

Verbundglas-Frontscheibe, Wärmeschutzglas braun, rundum, heizbare Heckscheibe; Fahrerspiegel elektrisch von innen einstellbar,

Fahrerspiegel sowie Türschloß mit Beheizung, heizbare Frontscheiben-Waschdüsen

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz: 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

### Innenausstattung

Innenraumboden vollständig mit Velours-Teppich, Hutablage mit Veloursvlies ausgelegt, Ablagemöglichkeiten: im großen beleuchteten und abschließbaren Handschuhfach, auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole und in den Ablageschalen der Türen; zwei abgedeckte Ablagebehälter auf der Hutablage mit integriertem Verbandskasten und vorbereitete für den Einbau von Lautsprechern; Armlehnen vorn und hinten, vorn mit integrierten Haltegriffen, zwei Dachhaltegriffe mit Kleiderhaken, bei Stahlkurbel-Hobedach Halteschlaufen; Sicherheitsascher vorn (beleuchtet) und zwischen den Fondsitzen sowie Zigarrenanzünder mit Auffindbeleuchtung, neu gestyltes Sportlederlenkrad, > 380 mm, mit zentralem Hupknopf und durchgehendem Lederlenkradkranz, Schalthebelknopf und -balg (farblich abgestimmt) in Leder, verdrehgesichert mit Schaltschema

Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden (Befahrerseite mit beleuchtetem Make-up-Spiegel); Rundumpolsterung an den Türen mit Stoffmittelteil in „Highland“ gemustert bzw. entsprecher Teppichbodeneinlage an den Trittkanten; abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsabschließhebeln und Ausgleichsgewichten, Türinnengriffe zurückversetzt über Armlehnen, Fahrzeug-Hauptschlüssel mit integrierter Batterieleuchte

Sitze: Sitzbezüge in „Highland“, Mittelbahn gemustert, Seitenleiste uni, Ruhesitze vorn mit fein abgestufter Rückenlehnenverstellung, Lehne des Befahrersitzes vom Fahrer aus entriegel- und vorklappbar, Fahrersitz in Höhe und Neigung individuell einstellbar, leichtgängige Sitzängsverstellung durch Rollenlagerung; Kopfsitzen vorn mit Neigungsverstellung, in der Höhe verstellbar und abnehmbar; Einzelsitze und Mittelarmlehne hinten, Himmel in Flairvelours mit Wildleder-Charakter (bei Schiebedach Stoff). Bei Lederausstattung (Sonderausstattung) Türen- und Seitenverkleidungen Kunstleder 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn und hinten mit verdecktem Aufrollvor, vorn mit Schwenkbeschlag, Gurtschloß an den Vordersitzen verankert; Knieenschutz unterhalb der Armaturentafel, gepolsterte Mittelkonsole, durchgezogene Tunnelverkleidung

Kofferraum: Vlies-Teppich im beleuchteten Kofferraum, vollständige Kofferraumauskleidung; Werkzeugkasten, große Ausführung, mit Verkleidung an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden

### Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), Abblendlicht mit Stufenreflektor, integrierte Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten

Armaturentafel: Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet; Kombiinstrument mit: elektronischem Tachometer, Tageskilometer-Zähler, Drehzahlmesser mit integrierter EC Energie-Control (Verbrauchsanzeige), Service-Intervallanzeige (SI), Kraftstoff- und Kühlwasser-temperatur-Anzeige; zusätzliche Kontrollen für: Kraftstoff, Kühlwassertemperatur, Bremsbelagverschleiß, Bremsflüssigkeitsstand und Systemdruck der Zentralhydraulik, angezogene Handbremse und Nebelschlußleuchte; Check-Control mit aktiver Anzeige (Armaturentafel links), selbständige Zündung bei elektrischer Zündung von: Abblendlicht, Rücklicht, Kennzeichenlicht, Bremslicht, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, Motorölstandniveau (sowohl im Stand als auch während der Fahrt); zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument; Digital-Zuarzeige mit LCD-Anzeige, stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, wesentliche Schalter mit beleuchteten Symbolen oder Schriftzeichen, Warnblinkschalter mit Auffindbeleuchtung, Parklichtschaltung; Fensterheber, elektrisch mit Komfortschaltung, vorn und hinten (hinten teilversenkbar), elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und »Tippwischen«; zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad, Doppelstrahl-Waschdüsen heizbar links und rechts; Steckdose mit aufladbarer Handlampe im Handschuhfach, Innenraumleuchte mit Türkontakten und Verzögerungsschaltung Heizung/Lüftung; elektronisch geregelte Frischluftheizung mit über Schiebe- und Drehregler leicht einstellbarer Heizleistung; leises, stufenlos elektronisch geregeltes Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr durch seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, bis auf Kopfraumauströmer jeweils horizontal und vertikal richtbar, sowie einzeln ein- und abstellbar; Heizungsschema-Beleuchtung, Zwangsentlüftung Batterie 96 Ah; Drehstromlichtmaschine 90 A/1120 W

### Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie Sie diesen BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich an Ihren BMW Händler wenden. Er hält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben.

BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion und Fertigung für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.

## BMW 635 CSI

(Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 628 CSI)

Leergewicht 1430 kg (Automatic 1450 kg), zul. Gesamtgewicht 1850 kg; Zuladung 420 kg (Automatic 400 kg)

Brennraum mit spezieller Ausformung im Kerzenbereich; Langzeit-Auspuffanlage, Motoröl-Luftkühler

Digitale Motor-Elektronik der 2. Generation (Bosch Motronic) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmengen-abhängiger Einspritzung; sowie Warmlaufkennfeld, Kraftstoff-Schubabschaltung

Hubraum effektiv 3430 cm<sup>3</sup>, Leistung 160 DIN kW (218 PS) bei 5500/min, Drehmoment 310 Nm bei 4000/min; Verdichtung 10,0:1  
(Fahrzeug mit Katalysator: Leistung 136 DIN kW (185 PS) bei 5400/min, Drehmoment 290 Nm bei 4000/min; Verdichtung 8,0:1, Aktivkohlefilter)

I,3,82; II,2,20; III,1,40; IV,1,00; V,0,81; R,3,71; Hinterachsübersetzung 3,07:1 (Kat.-Version 3,45:1)  
Hinterachsgetriebe verstärkt

Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Wankneigungsanschlüssen in den Federbeinen vorn

BMW Leichtmetallräder 6 1/2 J x 14 in Kreuzspeichen-Styling

Höchstgeschwindigkeit 229 km/h (Automatic 221 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,4 s (Automatic 9,0 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 28,0 s (Automatic 29,7 s)	5-Gang-Getriebe	5-Gang-Sport-Getriebe	4-Gang-Automatic Getriebe mit 3 Fahrprogrammen und elektronisch-hydraulischer Steuerung	Fahrzeug mit Katalysator 217 km/h (Automatic 213 km/h) 8,3 s (Automatic 9,6 s) 29,1 s (Automatic 30,4 s) Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70 030, Teil 1, Normal unverbildet
Kraftstoffverbrauch in l auf 100 km nach DIN 70 030, Teil 1, Super				
bei konstant 90 km/h	7,0	8,1	6,8	8,1 ( 7,9)
bei konstant 120 km/h	8,8	9,7	8,7	10,3 ( 9,9)
im Stadtverkehr	15,2	16,3	16,1	16,6 (16,8)

Großer, regenerierbarer Spoiler vorn, Heckspoiler aus schwarzem Kunststoff auf dem Kofferraumdeckel, seitlich und vorn schmale Zierstreifen

Bordcomputer als Informationseinheit mit 8 Funktionen zur Fahrdatenermittlung und -kontrolle, vom Lenkrad aus fernbedienbar, sowie integrierter Digitalzeithr (LED)

Drehstromlichtmaschine 90 A

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellanlagen und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG, München/Weist Deutschland  
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.  
11/001018 2/96  
Printed in West Germany 1988



