

524d
524td



DIESEN



Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Habichtsch, Beifahrerspiegel, Nebelscheinwerfer, Kopfstützen im Fond

**BMW 524td, 524d.
Mit allen Vorteilen
eines Diesels.
Und allen Qualitäten
eines BMW.**

Wer sich für ein Diesel-Fahrzeug interessiert, verlangt in erster Linie Langzeitzähligkeit, Zuverlässigkeit, Wertehalt und damit hohe Gesamtwirtschaftlichkeit. Und gerade in der heutigen Zeit spricht für einen Diesel zusätzlich sein prinzipiell günstiges Abgasverhalten. Doch für viele steht Diesel auch immer noch für verringerten Fahrkomfort und weitgehenden Verzicht auf aktive Sicherheit – eine Ansicht, die die meisten Diesel leider auch heute noch bestätigen. Aber es gibt eine Alternative: Diesel-Technik auf BMW Niveau.

BMW hat dem Diesel neue Dimensionen eröffnet.

Mit dem Erscheinen des 524td hat BMW auf eindrucksvolle Weise bis dahin bestehende Vorbehalte bei Diesel-Automobilen ausgeräumt. Der BMW 524td bewies, daß sich klassische Diesel-Werte mit ebenso klassischen BMW Werten kombinieren lassen: mit Dynamik, aktiver Sicherheit, mit Laufkultur und Fahrkomfort. Jetzt hat BMW dieses einzigartige Diesel-PKW-Angebot erweitert. Der BMW 524d verbindet die Nutzungsqualitäten der geräumigen 5er Karosserie mit einer besonders guten Gesamtwirtschaftlichkeit. Er ist ein überaus attraktives Angebot für den Fahrer, der in der exklusiven Mittelklasse eine harmonische Mitte sucht zwischen Diesel-Dynamik, hoher Sicherheit und bestem Komfort.

Qualität und Zuverlässigkeit der Triebwerkstechnik als oberstes Entwicklungsziel.

Bei Konstruktion und Entwicklung der BMW Diesel standen selbstverständlich die hohen Anforderungen anspruchsvoller Dieselfahrer im Vordergrund. Der 524td mußte schon während der Entwicklungszeit in Langzeit-Dauertests viele Bewährungsproben bestehen. Mehrere Millionen Kilometer haben die Zuverlässigkeit und Qualität des Triebwerks unter Beweis gestellt. Dazu kommt die Ausgereiftheit der 5er Karosse: Es gibt wohl nur wenige Automobile, die für den Dieselbetrieb so hervorragende Voraussetzungen mitbringen.

Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit sichern Ihnen noch nach Jahren die Freude am Fahren.

Jeder BMW Diesel entspricht den hohen Anforderungen überzeugter Dieselfahrer an Zuverlässigkeit und Gesamtkonsum perfekt. Und nicht zuletzt das exzellente Kosten-Nutzenverhältnis macht ihn in seiner Klasse zu einer besonders vernünftigen Alternative. Dazu trägt u.a. ein günstiger Anschaffungspreis bei. Beim BMW Diesel brauchen Sie bessere Technik nicht teuer zu bezahlen.

Sie sehen, es gibt manchen guten Grund, einen BMW Diesel kennenzulernen und sich selbst einen Eindruck von den Automobilen zu machen, die dem Diesel-PKW neue Dimensionen eröffnet haben. Nicht zuletzt durch ein ganz individuelles, sportliches Erscheinungsbild, hinter dem man nicht sofort einen Diesel erwartet.

Die Summe von Qualitäten macht die 524td, 524d zu einem rundum überzeugenden Angebot. Denn sie bieten erheblich mehr, als man üblicherweise von einem Diesel erwarten kann.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Befahrerspiegel, Radioanlage

Wenn ein Diesel eine echte Alternative sein soll, muß er auch beim Fahrkomfort den Vorstellungen anspruchsvoller Fahrer genügen können.

Wir haben dem Fortschritt beim Automobil immer wieder neue Impulse gegeben. Vor allem auf dem Gebiet der Triebwerkstechnik war BMW ständig der Motor zukünftiger Entwicklungen – im Sport wie in der Serie.

Logisch, daß Innovationsfähigkeit und Know-how von BMW auch beim Diesel Außergewöhnliches entstehen ließen: eine neue Diesel-Kultur, verbunden mit der Dynamik eines Benziners – so, wie man es von BMW gewohnt ist.

BMW Diesel sind die Wahl der Fahrer, die ebenso hohe Ansprüche an den Fahrspaß, die Fahrkultur, die Fahrsicherheit wie an die Wirtschaftlichkeit stellen. Bei einem Vergleich werden Sie feststellen, daß ein BMW Diesel beim Verbrauch in seiner Leistungsklasse Spitzenwerte realisiert.

BMW Reihen-6-Zylinder:
Die Entscheidung für die Qualitäten erstklassiger Fahrkultur.

Dieselfahrer, die bisher meinten, mit weniger Zylindern und damit weniger Laufkultur zufrieden sein zu müssen, können beim 524td und 524d über alle Vorteile des BMW Reihen-6-Zylinder-Konzepts verfügen. Denn auch der Diesel profitiert von der BMW Erfahrung als größter 6-Zylinder-Hersteller Europas.

Das Triebwerkskonzept des Reihen-6-Zylinders bietet durch den perfekten Massenausgleich ein Höchstmaß an Laufruhe und Vibrationsarmut und bei Laufkultur und Geräuschniveau ein neues Diesel-Erlebnis.

Diesen vorbildlichen Geräuschkomfort hat BMW mit einer weiteren Innovation – dem neuen Zweimassen-Schwungrad – jetzt nochmals gesteigert. Die Übertragung etwaiger Motor-Schwingungen auf Getriebe und Antriebsstrang wird praktisch vollständig ausgeschlossen. Mit dieser einzigartigen Kombination hat BMW also auch hier eine neue Dieselkultur geschaffen: Außen wie innen ist der 524d wie der 524td akustisch kaum als Diesel zu erkennen und damit auch in dieser Beziehung durchaus mit einem Benziner vergleichbar.

Oder – wie es die Fachpresse z.B. beim 524td formulierte: Der 524td ist „... ein Diesel ... , der sich nicht fährt wie ein Diesel.“ Er „... hängt, an Dieselmaststäben gemessen, verblüffend gut am Gas und reagiert ähnlich willig und kräftig wie ein Benzинmotor, ... erreicht das höchste Drehmoment bei der niedrigsten Drehzahl, ...“ und „... man kann ... sehr schaltfaul fahren und hat trotzdem nie den Eindruck mangelnden Temperaments.“ Dazu „... sorgt der Sechszyylinder für eine Geräuschkulisse, die den Diesel weitgehend kaschiert und in der Tonlage den mit Benzin betriebenen BMW Sechszylindern nicht unähnlich ist.“

Resümee: Wer sich für den 524td entscheidet, ... wird ... nicht über einen Mangel an Fahrfreude zu klagen haben.“

Welch hohe Ansprüche bei den BMW Dieseln verwirklicht wurden, zeigt sich auch beim hervorragenden Abgasverhalten.

Die BMW 524td und 524d erreichen serienmäßig die in der Bundesrepublik steuerlich geforderte Kategorie „schadstoffarm“ entsprechend den entschiedenen EG-Grenzwerten. Grundlage dieser vorbildlichen Umweltfreundlichkeit ist nicht zuletzt das von BMW bevorzugte Wirbelkammer-Verfahren, das gegenüber anderen gerade in diesem Bereich deutliche Vorteile bietet.

All diese Details beweisen,
daß anspruchsvolle Dieseltechnik
keine Frage von Traditionen ist,
sondern vor allem eine entscheidende
Voraussetzung hat:
Innovationsfähigkeit – bei BMW.



Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,
BMW Leichtmetallräder, Front- und Heckspoiler,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Beifahrer-
spiegel, Radioanlage, Kopfstützen im Fond

	524 TD 5-GANG	524 TD AUTOM.	524 D 5-GANG
LEISTUNG KW/PS	85/115	85/115	63/86
0-100 KM/H IN S	12,9	13,6	18,1
HÖCHSTGESCHWINDIG- KEIT IN KM/H	180	175	164
VERBRAUCH NACH DIN 70030 IN L DIESEL/100 KM			
98 KM/H	5,2	5,2	5,6
120 KM/H	7,0	7,0	7,5
STADTVERKEHR	9,0	9,5	9,2



BMW 524td, 524d.

Mit Diesel-Technik auf BMW Niveau – leistungsfähig und ökonomisch, kultiviert und zuverlässig.

Der 524d verfügt über ein Triebwerk, das mit seinem hohen Leistungsvermögen und seiner großen Durchzugskraft dem Fahrer stets die Sicherheit gibt, über ausreichende Reserven verfügen zu können. Dabei ist der Vorteil dieser Leistungsreserven um so überzeugender, weil er keineswegs mit Nachteilen beim dieseltypisch günstigen Verbrauch verbunden ist.



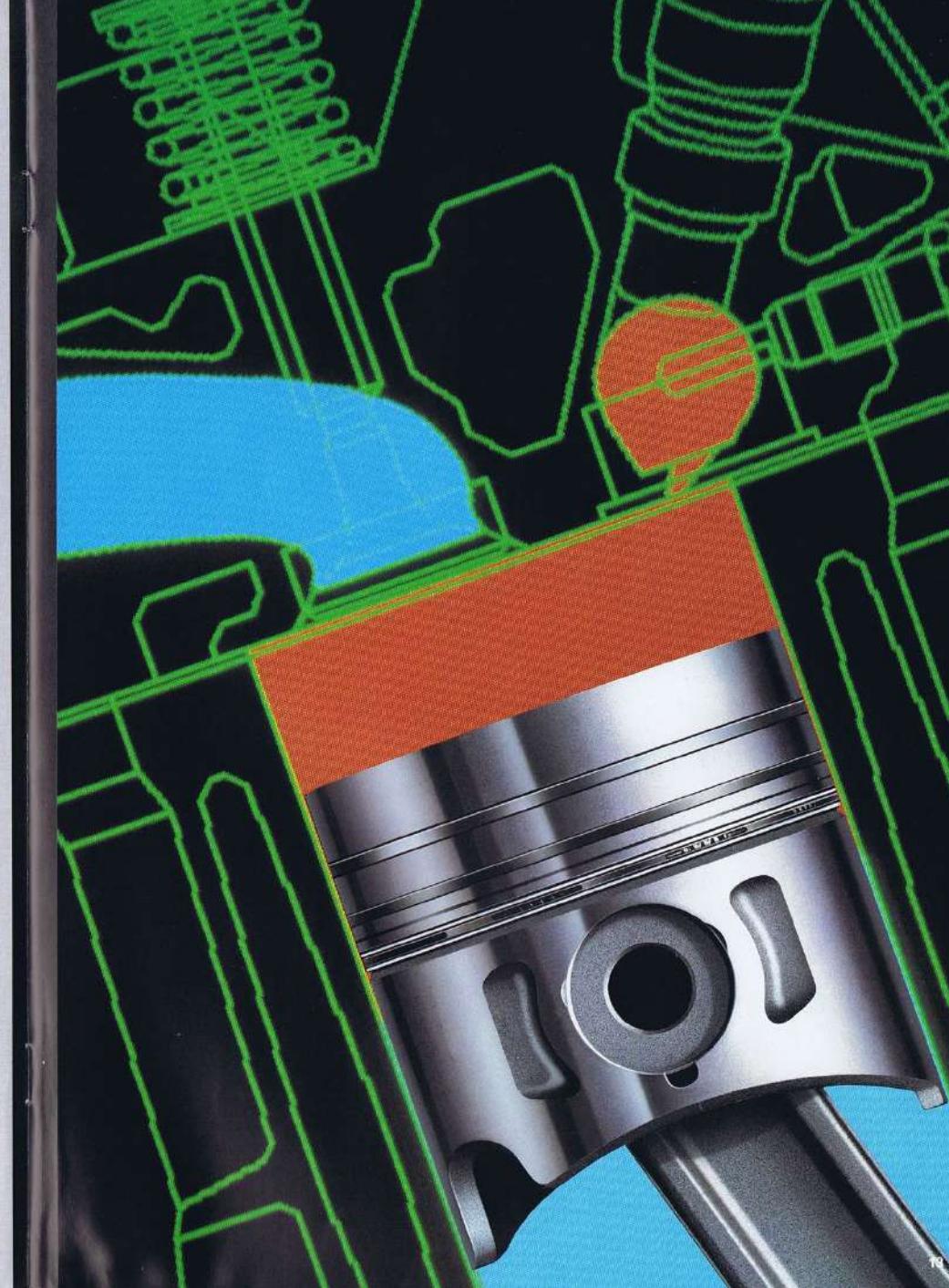
Der 524td bietet ein für Dieselfahrzeuge außergewöhnlich hohes Maß an aktiver Sicherheit. Von 0-100 km/h beschleunigt er in nur 12,9 s – und selbst bei voller Ausnutzung der Zulademöglichkeit sind es nicht mehr als 16 s. Ein entscheidender Sicherheitsgewinn.

Das Reihen-6-Zylinder-Triebwerk der BMW 5er Diesel entwickelt bereits bei niedrigen Drehzahlen gute Durchzugskraft. Systembedingt lässt sich dieses großvolumige Reihen-6-Zylinder-Diesel-Triebwerk deutlich niedertouriger fahren als hubraum-schwächere 4-Zylinder-Motoren. Dies führt nicht nur zu einem niedrigeren Geräuschniveau des ohnehin viel laufruhigeren Reihen-6-Zylinders, sondern auch zu geringerer Verschleiß und deutlich gesteigerter Langzeitqualität. Diese überzeugenden Triebwerkseigenschaften kombiniert der 5er Diesel mit einer Karosserie-Qualität, zu der es nur wenige Alternativen gibt. Sein hohes technisches Niveau und sein günstiger Preis verleihen ihm eine ausgezeichnete Gesamtwirtschaftlichkeit und machen ihn zu einem besonders attraktiven Angebot für jene Fahrer, die sich für modernste Automobiltechnik mit einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis und zukunftsicheren Umweltqualitäten entscheiden wollen.

Optimale Antriebstechnik heißt auch bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

Beim 524td und 524d ist ein 5-Gang-Getriebe serienmäßig – perfekt abgestimmt auf die Motorcharakteristik, mit idealen Anschlüssen von Gang zu Gang. Also weder ein falsch verstandener Schongang noch eine zu kurze Gesamtübersetzung.

Die BMW 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung ist für den 524td auf Wunsch erhältlich – eine besonders harmonische Verbindung von Komfort, Dynamik und Ökonomie. Steigen Sie ein – in einen Diesel von BMW. Sie werden schnell feststellen, daß Sie zu all den bekannten Diesel-Vorteilen etwas Entscheidendes hinzugewinnen: die Freude am Fahren in einem leistungsfähigen Automobil.



Überzeugende Lösungen im Detail –
höherer Anspruch im Ganzen:
Fortschrittlche Diesel-Technologie
bei BMW.

Das bewährte BMW-Reihen-6-Zylinder-Konzept ist Basis für die besonderen Qualitäten der BMW Diesel. So ist ein Reihen-6-Zylinder schon triebwerkstechnisch ein überlegenes Konzept. Der Drehkraftverlauf z.B. ist gegenüber 4- oder 5-Zylinder-Motoren erheblich gleichförmiger – ein wichtiger Grund für die höhere Laufkultur. Die Entstehung von Schwingungen wird damit bei allen Drehzahlen auf ein Mindestmaß beschränkt.

Vibrationen oder Brummfrequenzen bei sehr niedrigen bzw. hohen Drehzahlen sind deshalb weitgehend ausgeschlossen, zumal durch das Zweimassen-Schwunggrad Resonanzfrequenzen im Schwingungssystem Motor/Getriebe noch einmal reduziert werden.

Diese an sich schon sehr günstigen Triebwerkseigenschaften können in Verbindung mit dem großen Hubraum und dem daraus resultierenden hohen Drehmoment im praktischen Fahrbetrieb vorteilhaft genutzt werden. Beim 524d z.B. erlaubt das Drehmoment von 152 Nm bereits bei 2500/min ein elastisches, problemloses Fahren mit geringen Drehzahlen. Das bedeutet geringen Verschleiß und damit weiter gesteigerte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, geringen Verbrauch und günstige Geräuschentwicklung.

Beim 524d verbindet BMW Diesel und Turboaufladung – eine perfekte Kombination in dieser Klasse.

Abgasturbolader sind in Verbindung mit Dieselmotoren jahrzehntelang bewährt. Und gerade beim Diesel lassen sich die Vorteile des Turbos besonders gut nutzen: Der ohnehin hohe Verbrennungsluftanteil wird so nochmals gesteigert.

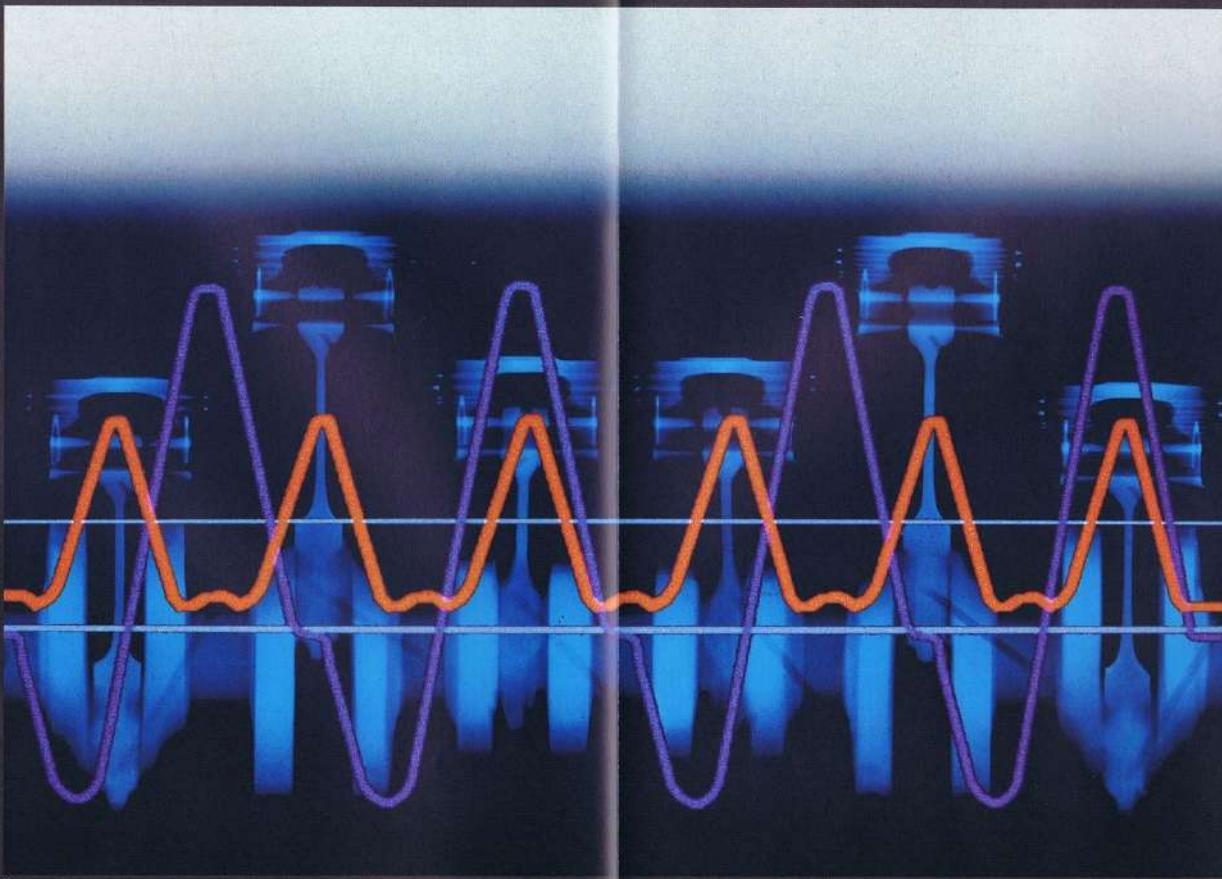
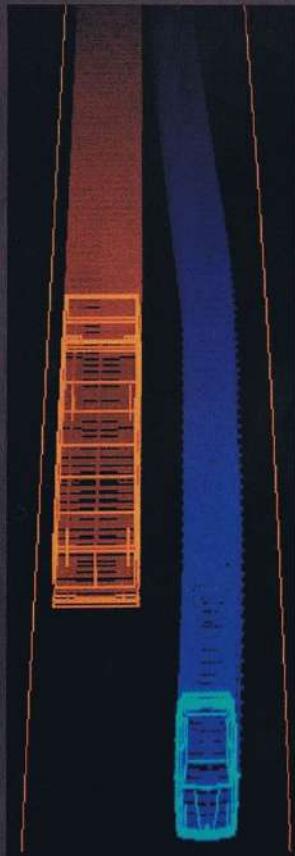
Das führt beim 524d zu außerordentlicher Dynamik. Denn da das Triebwerk mit einem höheren Füllungsgrad arbeitet, kann bei Bedarf auch mehr Kraftstoff zugeführt werden – das heißt mehr Drehmoment und höhere Leistung.

Die Diesels der BMW 5er Reihe zeichnen sich zudem durch eine ganze Reihe fortschrittlicher Einrichtungen aus, die die Freude am Fahren weiter steigern. Hier einige Beispiele:

Die Verteiler-Einspritzpumpe für optimale Kraftstoffzumessung.

BMW hat sich für die modernere Verteilerpumpe entschieden. Sie hat folgende Vorteile:

- weniger Gewicht bei geringeren Abmessungen
- variabler integrierbare Zusatzelemente (z.B. elektronische Regelungen)



1
Wieviel Fortschritt ein Diesel wirklich bietet, zeigt sich auch beim Beschleunigungsvermögen.

Der 524d erreicht seine guten Beschleunigungs-werte nach DIN mit halber Zuladung. Welcher Vorteil sich dahinter verbirgt, zeigt sich im praxisgerechten Fahrvergleich mit jenen anderen Diesel-Fahrzeugen, deren scheinbar gute Beschleunigungswerte mit nur einer Person und ohne Zuladung ermittelt wurden. Der BMW 524d bietet selbst bei voller Ausnutzung der Zulademöglichkeiten noch ein beruhigendes Beschleunigungsvermögen. Ein wichtiges Mehr an Sicherheit – für Sie und natürlich auch für andere Verkehrsteilnehmer.



3



5



6

10

- Regulierung der Einspritzmenge und des Einspritzbeginns in Pumpenbauteil integriert
- kein gesonderter Schmierungs-Kreislauf.

Die Schnellstartanlage mit einzigartiger Vorglühlogik.

Selbst bei minus 20°C weniger als 10 s Vorglühen, bereits bei 0°C nach 6-7 s startbereit, bei Kühlwassertemperaturen über 60°C sofort. Eine Anzeige im Cockpit zeigt die Startbereitschaft an.

Die elektrische Kraftstoff-Filterheizung.

Sie verhindert selbst bei extrem niedrigen Außentemperaturen die Paraffinausflockung (Versulzung) im Kraftstoff-Filter zuverlässig vom Start weg. Ein deutlicher Vorteil gegenüber Kraftstoffvorwärmungen über den Kühlmittekreislauf.

Die temperaturabhängige Leerlauf-anhebung.

Runder Motorlauf mit konstant niedrig geregelter Drehzahl schon nach den ersten Umdrehungen.

Der hydraulische Kaltstart-beschleuniger.

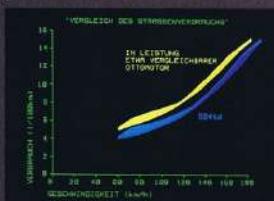
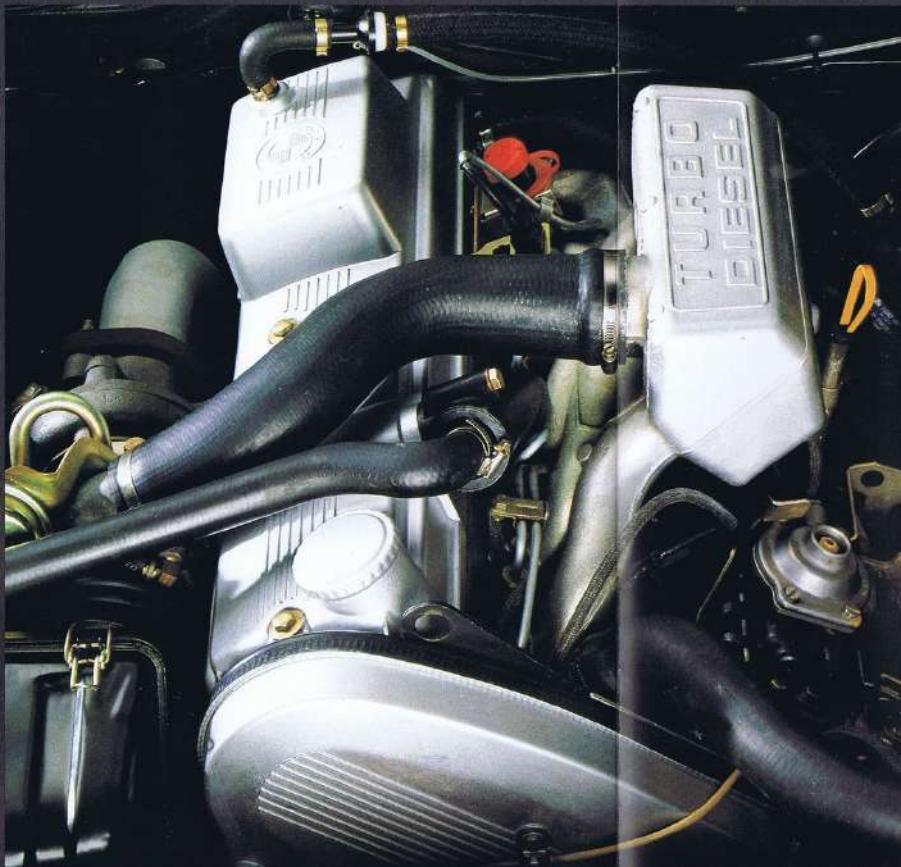
Vollautomatischer Ausgleich des bei kaltem Motor größeren Zündverzugs durch früheren Einspritzbeginn – Verringerung des Kaltstartnagels.

Die ladedruckabhängige Vollast-anreicherung.

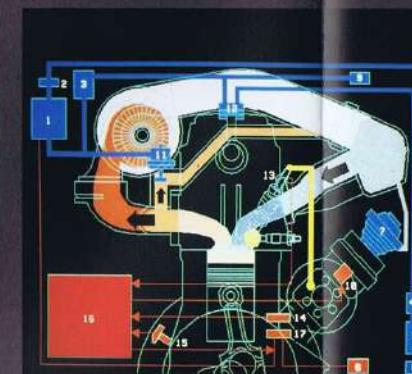
Regelt je nach Drehzahl die Kraftstoffmenge abhängig vom Ladedruck – genauere Kraftstoffzumessung und geringstmögliche Rauchentwicklung bei Vollast.

Der elektrische Motorstopp.

Starten und Ausschalten des Motors wie beim Benziner – über das Zündschloß.



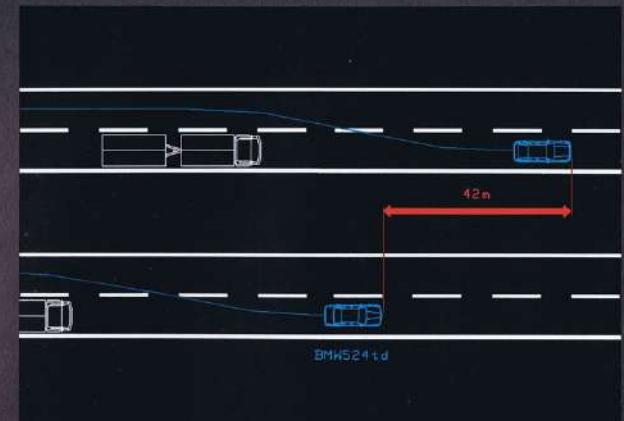
2



3

1 HIGEVENTIL
2 VERZÄGERUNGSVENTIL
3 BELÜFTUNGVENTIL
4 DRIPPER
5 DRUCKKÄNDLER
6 LEERLAUF-SCHALTER
7 ABSOLUT DRUCKABHÄNGIGER VOLLSPRITZTRICHTER
8 FILTER
9 REFERENZDRUCKDOSE
10 MAGNETVENTIL (SPRITZVERSTELLER)
11 ABGASLUCKFÜHRUNGSVENTIL
12 UNTERDRUCKPUMPE
13 SPRITZBEGRENZER
14 DREHZAHL-POSITIONSGEBER
15 DREHZAHL-STEIGERGEBER
16 STEIGERGEBER
17 TEMPERATURGEBER

11



5



6

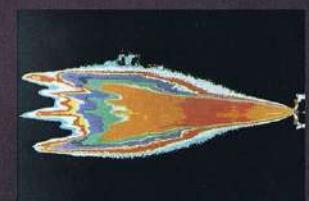
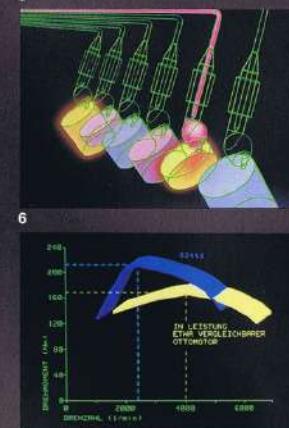


Bild 8 zeigt eine Äquidensitaufnahme vom Kraftstoffstrahl einer Einspritzdüse (Bosch).

Bild 5, Sonderausstattung:
Metall-Lackierung, Nebelscheinwerfer,
Kopfstützen im Fond, Beifahrerspiegel

12

Kultur und Sicherheit der ersten Klasse – bei BMW auch beim Diesel selbstverständlich.

Bei der Entwicklung des BMW Diesels wurde großer Wert auf Schwingungs- und Geräuschaufnahme gelegt.

Die 5er Diesel besitzen eine motorferne Triebwerkskapselung (3, nicht in Verbindung mit Sonderausstattung Klimaanlage). Diese Kapselung umfaßt neben der kompletten Verkleidung der Motorhaubenunterseite mit einem schallabsorbierenden Schaum-Formteil eine Verkleidung der Motorraum-Schottwand und eine Motorraum-Unterverkleidung vorne (vorne und hinten nur 524d). Sämtliche Schalldämmungsmaßnahmen wurden so aufeinander abgestimmt, daß die Kapselung vor allem nach außen hin wirksam ist, ohne beim Innengeräusch Nachteile entstehen zu lassen. Hier wurde ein für Diesel-PKW beispielhaft günstiges Niveau erreicht. Auch das für Dieselmotoren typische Kaltstartnagen ist akustisch wirksam reduziert.

Zwischen Motorblock und Kupplungsglocke reduziert zusätzlich eine Versteifungsschale mögliche Vibrationen, eine akustische Entkopplung der Zahnrämenabdeckung sorgt für kaum vernehmbare Steuerungsgeräusche.

Zusätzliche Dämpfungsmaßnahmen im Bereich des Armaturenbretts sind ebenso an der Geräuschisolierung beteiligt wie der spezielle schallabsorbierende Textilhimmelbezug oder die größeren, mit dichteren Schwerschichten abgedeckten Flächen (4, 5). All diese Maßnahmen ergänzen die ohnehin hervorragende Laufruhe des BMW Reihen-6-Zylinder-Diesels perfekt.

Das Fahrwerk: Hervorragende Basis für höchste Ansprüche an Dynamik, Sicherheit und Komfort.

Bei BMW orientiert sich die Qualität der Fahrwerkstechnik grundätzlich an höchsten Ansprüchen. Ein Beispiel dafür ist in der 5er Reihe der M5, der mit 210 kW (286 PS) im Prinzip die gleiche Fahrwerkstechnik besitzt, die jeden BMW 5er auszeichnet. Damit ist auch gewährleistet, daß sich der Fahrer eines 5er Diesels auf praktisch einzigartige Reserven verlassen kann.

Das überzeugende Gesamtkonzept des 5er Fahrwerks entsteht durch die optimale Abstimmung der patentierte Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse (6, 8) mit leicht positivem Lenkradienradius auf die Charakteristik der Hinterradaufhängung. Der 524td besitzt die neue Schraubenlenker-Hinterachse.

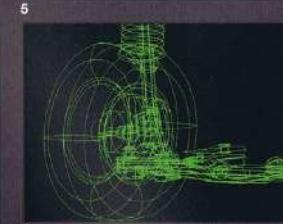
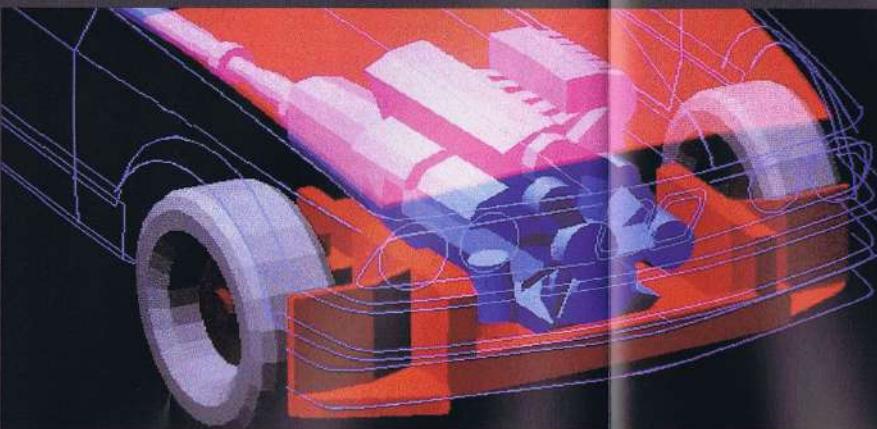
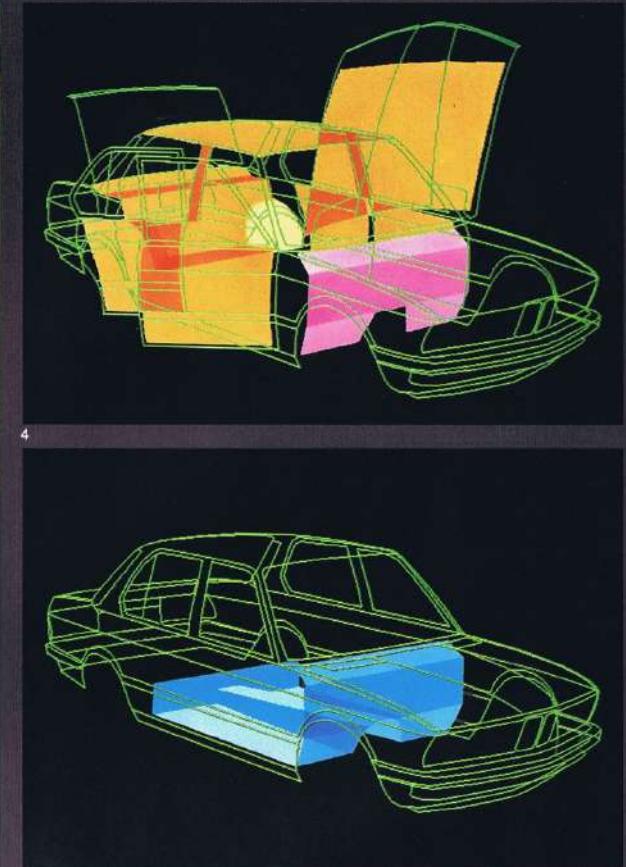
Im Zusammenspiel mit der aerodynamisch ausgewogenen Karosserie ergibt sich auch ein hervorragender Geradeauslauf sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit.

Diesel auf BMW Niveau – das ist Individualität, die sich souverän steigern läßt: „Shadow-Line“.

„Shadow-Line“ – diese Ausstattung wird auf Wunsch für alle BMW 5er in Kombination mit den Außenfarben diamantschwarz-metallic, delphinmetallic und polaris-metallic angeboten. Dabei sind die Stoßstangen und beide Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, die Fenster- und Heckleuchteinfassungen sowie die seitlichen Stoßleisten sind schwarz – eine bewußt zurückhaltende Form zeitgemäßer Individualität.

Sonderausstattung:
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,
Metallic-Lackierung





2

BMW Leichtmetallräder (2) verringern die ungefederten Massen des Fahrzeugs – das Ansprechverhalten des Feder-Dämpfersystems wird feinfühliger und die Straßenlage noch einmal verbessert.

Die 5er Diesel haben Faustsattel-Scheibenbremsen vorn und hinten für maximale Vierzgeräumswirkung und Standfestigkeit. Selbstverständlich ist auf Wunsch ein Anti-Blockier-System (7) erhältlich – die elektronische Garantie für Brems sicherheit der Sonderklasse.

3

15



7

16

Vorbildliche Gesamtqualität und hoher Werterhalt machen BMW Diesel zu einer in jeder Beziehung erstklassigen Investition.

Die 524td und 524d basieren auf der für ihre umfassende Sicherheit und Langzeitqualität bekannten BMW 5er Karosserie. Alle relevanten technischen Systeme und Detailkonstruktionen sind auf die besonderen Anforderungen des Dieselmotors und auf maximale Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt.

BMW Qualitätssystem – erstklassiger Standard bei Konstruktion und Fertigung.

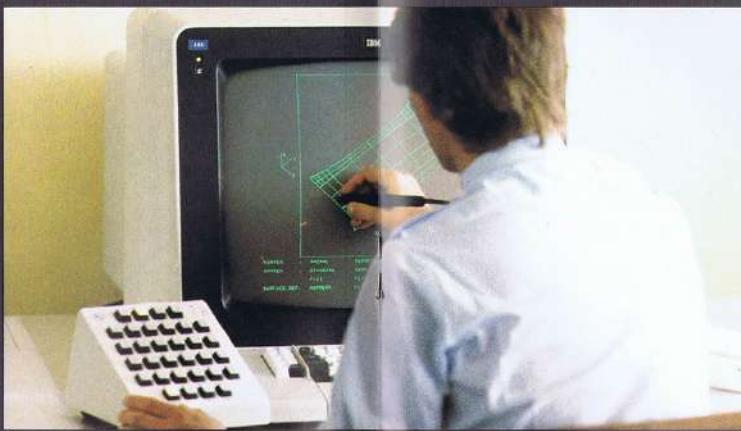
Zum BMW Qualitätssystem gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase (2). Modernste, hochautomatisierte Produktionsstraßen sichern die Einhaltung kleinstcr Toleranzen, machen die höhere Qualität ständig reproduzierbar und tragen mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen. Für umfassende Prüfungen und Untersuchungen stehen modernste Geräte und Hilfsmittel bereit (3, 5).

Hoher Aufwand auch für die Haltbarkeit auf Dauer.

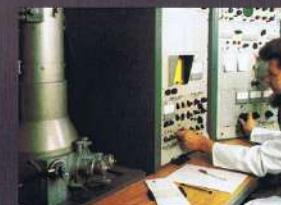
Vielfältige und außerordentlich sorgfältige Korrosionsschutz-Maßnahmen führen dazu, daß man das außergewöhnliche Qualitätsleben noch nach Jahren ungetrübt genießen kann. So schützt BMW z.B. die Rohkarosse durch ein spezielles Verfahren in einem Phosphatbad. Auf diesen ersten Korrosionsschutz wird durch kathodisches Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen (4). Die Radkästen werden teilweise durch Kunststoffeinsätze geschützt. Und auch schon während der Konstruktionsphase wird mit Blick auf den Hohrraumschutz gearbeitet. Der spezielle Unterbodenschutz ist genauso selbstverständlich wie die 6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung.



1



2



3



4



5

Für umfassende Prüfungen und Untersuchungen stehen modernste Geräte und Hilfsmittel bereit, so z.B. ein Raster-Elektronenmikroskop (3).

Abb. 1, BMW 524d
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,
Stahltür bei Hebedach, Scheinwerfer-Wisch-
Wisch-Anlage, BMW Leichtmetallräder,
Beifahrerspiegel

Die Gestaltung des Innenraums: Optimierte Funktionalität und beispielhafter Komfort.

Die Innenraumgestaltung der BMW Diesel, die Materialauswahl ebenso wie die Verarbeitung erfüllen hohe Ansprüche. Sichtfeld, Sitze, Lenkrad, Schalthebel, Anzeige- und Bedieneinrichtungen sind in einem ergonomisch wie optisch überzeugenden Gesamtkonzept kombiniert. Die erreichte hohe funktionale und ästhetische Qualität trägt wesentlich dazu bei, die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt so klar und störungsfrei wie möglich zu gestalten. Damit der Fahrer entspannt und mühelos fahren und jederzeit schnell und sicher reagieren kann.

Der Fahrersitz ist mit einer in dieser Form einzigartigen integrierten Sitzhöhen- und -neigungsverstellung ausgestattet. Die Führung der 3-Punkt-Automatic-Gurte ist durch beidseitig am Sitz befestigte untere Gurtpunkte und die 2fache Fixierbarkeit der oberen Umlenkpunkte optimiert.

Der gesamte Innenraum ist entsprechend der jeweiligen Innen-Außenfarben-Kombination abgestimmt. Das Schalttafel-Oberteil und die Türbrüstungen sind dabei in nutria, piniengrün dunkel oder anthrazit gehalten.

Die Türeinsätze sind mit dem Polsterstoff „Country“ bezogen, der als Sitzbezug mit unifarbenen Seitenstreifen kombiniert ist.

Die Unterdeckung der Armaturentafel ist mit dem integrierten Handschuhfach als Kniestütze ausgebildet und wird der Serien-Innenfarbe angepaßt.

Sonderausstattung: Mittelarmlehnen vorn, Beifahrerspiegel, Außentemperaturanzeige mit Digitaluhr





Das Cockpit der BMW Diesel: Richtungweisend in der Gestaltung, perfekt in Ergonomie und Funktionalität.

BMW Cockpits sind seit langem richtungweisend – das Ergebnis höchster Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Design. Das axial verstellbare Lenkrad (Serienausstattung) gestaltet zusammen mit der Sitzhöhen- und -neigungsverstellung dem Fahrer einwandfreie Sicht auf die Instrumente. Alle Instrumente, Kontrolleuchten und Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und verwechslungssicher. Der Betätigungsstaub für den elektrisch einstellbaren Außenspiegel ist griffigünstig in die Brüstungsleiste der Fahrertür integriert. Das 4-Speichen-Sicherheits-Lenkrad hat eine optimierte Prallplatte und 4 große Huptasten. Kranz, Speichen und Prallplatte sind zusammenhängend umschäumt. Auf Wunsch ist der BMW Fahrer-Airbag lieferbar, der das Gurtssystem perfekt ergänzt.

Mehr Bedienungskomfort durch die BMW Servolenkung.

Bei der BMW Servolenkung (Sonderausstattung) wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motordrehzahl variiert: beim Einparken voll wirksam, bei höheren Drehzahlen bzw. Geschwindigkeiten spürbar geringer. Sie gewährleistet so sicheren Geradeauslauf auch bei höheren Geschwindigkeiten, stets perfekten Kontakt zur Straße für möglichst direktes Lenkgefühl und zielgenaues Lenken bei kleinsten Lenkeinschlägen.

BMW 524td mit 4-Gang-Automatic: Eine ausgesprochen harmonische Verbindung.

Die BMW Diesel haben serienmäßig ein 5-Gang-Getriebe. Das überdurchschnittliche Durchzugsvermögen des BMW 524td ist jedoch auch eine ideale Basis für die auf Wunsch lieferbare BMW 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungs-Kupplung. Durch die Wandlerüberbrückungs-Kupplung – die kraftschlüssige Verbindung von Motor und Getriebe – werden die bei üblichen Automatic-Getrieben stets vorhandenen Leistungsverluste im Drehmomentwandler ab ca. 85 km/h im 4. Gang praktisch vollkommen ausgeschlossen. Das führt zu erheblichen Verbrauchsvorteilen. Im 524td mit Automatic können Sie also z.B. im Stadtverkehr den ganzen Komfort eines Automatic-Getriebes genießen, ohne gleichzeitig Einschränkungen bei Verbrauch und damit Reichweite im Überlandverkehr hinnehmen zu müssen.

Die BMW Vorglühlogik mit wichtigen Vorteilen.

Das Vorglühen und die Startbereitschaft werden über zwei spezielle

Kontrolleuchten (2, 3) angezeigt. Diese Kontrolleuchten haben noch zwei weitere Funktionen. Bei einem Defekt an einer oder mehreren Glühbirnen leuchtet die „Startfrei“-Anzeige nicht auf und fordert so zum Werkstattbesuch auf. Defekte im Vorglühgerät werden durch das Blinken der Vorglühleuchte angezeigt. Eine spezielle Zeitschaltung sorgt für das Abschalten der Glühkerzen, sofern nicht ca. 10 s nach Startfreigabe der Motor angelassen wird. Das schont Batterie und Glühkerne.

BMW Service-Intervallanzeige. Damit bestimmen Sie selbst, wann Ihr Automobil zum Service muß.

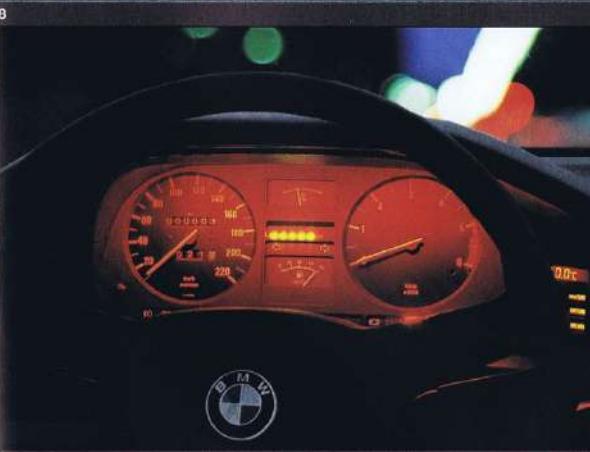
Diese weltweit einzigartige Einrichtung ist in allen BMW serienmäßig. Unabhängig von Ihren Fahrgewohnheiten erfährt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (4) die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Das ist bei normaler Fahrweise erheblich später als bei den nach Durchschnittsbelastung fixierten Kilometer-Intervallen.

Das Heizungs- und Belüftungssystem: Grundlage für komfortables Innenraumklima und beste Konditionssicherheit.

Das Belüftungssystem ist so ausgelegt, daß auch unter extremen Bedingungen frei Sicht rundum und größtmöglicher Luftaustausch gewährleistet ist. Die Heizung ist luftseitig geregelt und gewährleistet so ein besonders schnelles Ansprechverhalten. Die Innen temperatur-Regelung erfolgt elektronisch: Eine vorgeählte Temperatur zwischen 16 und 32°C wird automatisch eingehalten.

Die Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungs- auslässe ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Gebläses weitgehend zugfrei.

BMW 524td
Sonderausstattung: Automatic-Getriebe mit
EH-Steuerung, elektr. Fensterheber vorn und
hinten, Radioanlage, BMW Sound System,
Außentemperaturanzeige mit Digitaluhr



10
Bild 8 und 11, Sonderausstattung:
Metalllic-Lackierung, Beifahrerspiegel,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,
Kopfstützen im Fond, Radioanlage

Die Klimaanlage für den BMW 524td.

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die als Sonderausstattung lieferbare Klimaanlage (5). Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswege und -ströme mitberücksichtigt und sorgt für weiter gesteigerte Konditionssicherheit.

Die Praxis der Wunscherfüllung:
Einige Beispiele empfehlenswerte
Sonderausstattungen für noch mehr
Sicherheit und Komfort.

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die Klimaanlage (5). (Bei Sonderausstattung Klimaanlage entfällt die Triebwerksskapselung.) Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswege und -ströme mitberücksichtigt und sorgt für weiter gesteigerte Konditionssicherheit. Eine vom Fahrer bequem erreichbare Leuchtwiderrichtungsregelung für das Fahrlicht sorgt für stets optimale Ausleuchtung der Fahrbahn und verhindert gleichzeitig die eventuelle Blendung des Gegenverkehrs. Selbstverständlich ist auch eine Niveauregulierung für die Hinterachse erhältlich, die selbst bei voller Zuladung unveränderte Bodenfreiheit, gleichbleibende Fahrstabilität und Erhaltung der Federwege gewährleistet.

Beide Außenspiegel sowie Fahrertürschloß und Scheibenwaschdüsen sind elektrisch beheizbar. Eine Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage schließt das Intensivreinigungssystem für die Frontscheiben ein. Elektrische Fensterheber (6) vorn oder vorn und hinten machen den raschen Luftaustausch oder die Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern zu einer einfachen Sache – eine Schalterbewegung genügt. Alle Fenster lassen sich mit dieser Einrichtung zentral vom Fahrer bzw. einzeln durch die Mittfahren bequem stufenlos öffnen. Dabei kann der Fahrer über einen separaten Schalter die Antriebe der hinteren Fenster außer Funktion setzen, z.B. um mitfahrende Kinder zu schützen.

Die elektrisch arbeitende Zentralverriegelung mit Einbeziehung von Türrückschlüpfen- und Kofferraumschloß kann von allen Außenschlössern aus betätigt werden und erhöht so den Einstiegskomfort. Verzögerungs-Notschalter und Entriegelungssperre steigern die Sicherheit. Eine Geschwindigkeitsregelung (10) ist für jede Getriebeausstattung lieferbar – eine spürbare Entlastung im Langstreckenverkehr.

Auf Wunsch ist auch eine Außen-temperaturanzeige und Digitaluhr erhältlich. Sie fasst folgende Funktionen zusammen: Uhrzeit, Memofunktion durch akustisches Signal ca. 15 s vor jeder vollen Stunde; abrufbare Datums-/Monatsanzeige; abrufbare Anzeige der Außen-temperatur sowie selbstdäggiges akustisches und optisches Warnsignal bei Außentemperaturen unter +3°C.

Die BMW 5er Diesel: Die Erfüllung höchster Ansprüche an Ästhetik, Komfort und Sicherheit.

Nicht einseitig extrem, sondern
umfassend optimiert:
Die Konzeptharmonie der BMW 5er.

Der günstige c_w -Wert der 5er wurde
nicht durch extreme Ausrichtung bei
der Karosseriegestaltung erzielt,
sondern durch sorgfältige Feinarbeit
im Windkanal. Komforteinbußen wie
z.B. eine unerträgliche Aufheizung
des Innenraums durch stark
geschrägte Scheiben werden so
vermieden – ein wesentlicher Beitrag
zur außerordentlichen Gesamtkultur
des BMW Diesels.

Die BMW 5er verbinden zeitgemäße
Freude am Fahren auf angenehme Art
mit mehr Freude am Mitfahren.

Denn das anspruchsvolle technische
Basiskonzept und die hohe Aus-
stattungskultur sind für Fahrer wie
Mitarbeiter bei BMW selbstverständlich.
Die Fondsitzenbank (524d ohne Mittel-
armlehne, 4) wurde gründlich über-
arbeitet und unter medizinischen
Gesichtspunkten bezüglich Sitzdämp-
fung und Druckverteilung gestaltet.
Die Gurtschlösser im Fond sind
versenkt und beeinträchtigen somit
nicht die ideale Sitzposition.
Durch spezielle Ausformung in den
Lehnen der Vordersitze vergrößerter
Kniestraum.

Das Heizungs- und Belüftungssystem
ist so konstruiert, daß auch für die
Fondpassagiere ein angenehmes
Innenraumklima erzielt wird.
Eine Fondraum-Heizung ist serien-
mäßig. Sie steigert den Komfort und
sichert ein gleichmäßiges Tempera-
tur-Niveau im gesamten Innenraum.
Auf Wunsch ist eine Warmluft-
Standheizung lieferbar. Über eine
Digital-Uhr mit Vorwahlmöglichkeit
läßt sich dann eine Innenraum-
erwärmung zum gewünschten Termin
vorprogrammieren.

Als Sonderausstattung gibt es Kopf-
stützen im Fond ebenso wie Mittel-
armlehnen für Fahrer und Beifahrer.
Der weiteren Klimaverbesserung im
Innenraum können Sonnenschutz-
rollen (8, 10) ebenso dienen wie ein
Stahlkurbel-Hebedach (6) mit manuel-
ler oder elektrischer Betätigung.
Ebenfalls auf Wunsch ist eine Leder-
ausstattung (2) lieferbar, die dem
BMW 5er die noch individuellere,
anspruchsvolle Note gibt.

Zur Spitzentechnik beim Automobil
gehört auch ein erstklassiger
Kundendienst: BMW Service.

Das Gesamtsystem zuverlässiger
Ökonomie bei BMW wird ergänzt
durch die Kompetenz und Präzision
des BMW Kundendienstes.

Hochqualifizierte und mit dem in der
Automobil-Industrie fortschritt-
lichsten Schulungssystem weiter-
gebildete BMW Fachleute sorgen in
Verbindung mit modernster Werk-
statteinrichtung und hochwertigen
BMW Originalteilen dafür, daß sich
der Kreis zwischen Produkt und
Servicequalität zum Vorteil des
Kunden schließt. Damit die Freude
am Fahren für viele Jahre ungetrübt
erhalten bleibt.



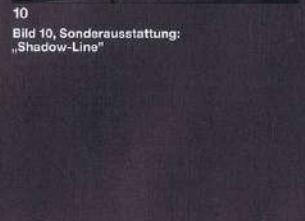
Sonderausstattung: Metallic-Lackierung,
Stahlkurbel-Hebedach, Nebelscheinwerfer,
Beifahrerspiegel



5



9



10
Bild 10, Sonderausstattung:
„Shadow-Line“

Technische Daten 524d

Karosserie

Limousine 4-türig, selbsttragende Ganzstahlkarosserie grundsätzlich auf erhöhtes Anspruchsniveau des Dieselbetriebs ausgelegt, mit der Bodengruppe verschweißt, also fest formteile Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

Abmessungen, Gewichte

Länge 4620 mm, Breite 1700 mm, Höhe (leer) 1415 mm; Radstand 2625 mm, Spurweite vorn 1430 mm, hinten 1470 mm, Wendekreis 10,5 m; Ellenbogenbreite vorn 1392 mm, hinten 1378 mm

Kofferraum absolut ca. 640 l, nach VDA ca. 460 l; Kraftstofftank 70 l

Gesamtgewicht 1330 kg, zulässiges Gesamtgewicht 1840 kg, Zuladung 510 kg, zul. Dachlast 75 kg

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156, Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Gleichzeitig wird die Nutzlast entsprechend reduziert.

Zul. Anhängelast gebremst 1200 kg (mit elektrischem Zusatzlüfter) bis max. 12% Steigung, ungebremst 500 kg (Erhöhung der Anhängelasten möglich, Information bei Ihrem BMW Händler)

Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längs geneigt angeordnet; Wirbelkammer-Verfahren; Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 7fach gelagerte Nockenwellen mit 12 Gegen gewichten; Drehschwingschwingungsdämpfer, Zweimassenschwunggrad, Diesel-Ventile-Einspritzpumpe; temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung temperatur- und drehzahlregelbar Viscolüfter, elektrische Kraftstofffilterheizung; motorferne Motorkap selung und Schallisolation, mit Verkleidung der Motorhaube, Seitenwände und Stirnwand, Motorraumunterverkleidung vorn und hinten (nicht in Verbindung mit der auf Wunsch lieferbaren Klimaanlage)

Hu brum effektiv 2443 cm³, Leistung 63 kW (86 PS) bei 4600/min; Drehmoment 152 Nm bei 2500/min; Verdichtung 22:1

Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigtes Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit Drehschwingschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung;

5-Gang-Getriebe; I: 1,72; II: 0,2; III: 1,32; IV: 1,00; V: 0,80; R: 3,45; Hinterachsübersetzung 3,91:1

Standardantrieb (Motor vorn, Antrieb hinten)

Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, versetzt angeordnet (Nachlaufversatz) mit Schraubenfedern

Oberkraftausgleich durch exzentrische Anordnung) und Gummizusatzfedern; Stabilisator

Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit Schrägenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern

Sicherheitslenksäule axial verstellbar, drehzahlabhängige Servolenkung

BMW Stahrräder 51/2 J x 14 mit Radvollblendern, Stahlgurtreifen 175 R 14 T

Diagonals-Zweikreis-Bremssanlage mit über Unterdruckpumpe gesteuerten Bremskraftverstärker; vorn: Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftete

Bremsscheiben, Führer für Bremsbelag-Verschleißanzeige vorn links

hinten: Faustsattel-Scheibenbremsen, Führer für Bremsbelag-Verschleißanzeige hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Trommelbremsen wirkend; als bestrebe Bremsbeläge

Fahrleistungen, Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 164 km/h

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 18,1 s

Beschleunigung stehender Kilometer in 38,6 s

Kraftstoffverbrauch i. u. auf 100 km nach DIN 70 030, Teil 1, Diesel

	5-Gang-Getriebe
bei konstant 90 km/h	5,6
bei konstant 120 km/h	7,5
im Stadtverkehr	9,2

Außenausstattung

Parkerschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzzleisten mit stoßelastischer Auflage; integrierte, tief gezogene Frontschrüsse mit Öffnung hinter dem Kennzeichen, Motorhaubenabstützung mittels zwei Gasdruckhebern; Dämmatte unter Fronthaube, nach dieselspezifischen Erfordernissen profiliert

Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe; Fahrerspiegel elektrisch, von innen einstellbar; abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung,

Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel und „Diesel“ Hinweis

Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz, 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

Innenraumausbau

Innenraumboden vollständig mit Teppich, Hutablage mit Veloursvlies ausgelegt, geräuschabsorbierender Himmel in Flairvelours mit Wildleder-Charakter (bei Stahlkurbel-Hebedach Textil), Stoßfänger in den Türen, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelegten Sonnenblenden, Mittelkonsole nach hinten durchgezogen, mit integrierter Abdeckung der Handbremshübellagerung; Ablagemöglichkeiten: im großen beleuchteten Handschuhfach, auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole und in den Ablagenachsen der vorderen Türen; Armliehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriffe: vorn für Befahrer, hinten für Fondpassagiere mit Kleiderhaken; beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarettenzünder, zwei Aschen im Fond, Lenkradaxialverstellung, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, mit Polsterplatte und vier breiten Huptasten, Schaltthebelbalg farblich abgestimmt, Schaltthebelknopf verdrehgesichert mit Schaltschema

Abblendbarer Sicherheitsimensionspiegel, Türschlösser mit Sicherheitschließfunktion, Kindersicherung an den Fördertüren, Handschuhkastenschloß, hochwertige Sitzbezugsstoffe

Stütze: Fahrersitz in Höhe und Neigung individuell einstellbar, Kopfstützen vorn mit Neigungsverstellung, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufsteller, äußere und innere Gurtpunkte an den Vordersitzen verankert, obere Gurttumelpunkte 2fach höhenverstellbar, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten außen und Beckengurt in der Mitte

Kofferraum: Aufrollbare Vliesmatte im beleuchteten Kofferraum, Dämmatte, Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden

Elektrik

Halogen-Doppelscheinwerfer mit größeren Scheinwerfern für das Abblendlicht (automatische Abschaltung mit der Zündung); Blinkleuchten vorn in Frontschrüsse integriert, integrierte Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrtleuchten

Armaturentafel: Instrumenteneinschaltung, leicht bogenförmig, den Fahrer engordinet; Kombinstrument mit: elektronischem Tachometer, Sekundenintervallzeitung (SI), Drehzahlmesser, Kraftstoff-, Verglüh-, „Startfrei“, angezeigte Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagsverschleiß und Nebelschlußleuchten für Kraftstoff-, Verglüh-, „Startfrei“, angezeigte Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagsverschleiß und Wippschalter an der Armaturentafel

Heizung/Lüftung: Wasserdoppelseitig geregelte Frischluftbeheizung mit über Schieber- und Drehregler leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gehäuse, Drosselvorrichtung fest eingestellt für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über fünf seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, bis auf Kopfraumauströmer jeweils horizontal und vertikal richtig sowie einzeln ein- und abstellbar; Heizungsschema-Beleuchtung, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung

Batterie 90 Ah; Drehstromrichtmaschine 80 A/1120 W; raumsparend Hochleistungsanlasser mit Vorgelege und Planetenantrieb

Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie Sie diesen BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich an Ihren BMW Händler wenden. Er hält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben.

BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion und Fertigung für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.

Technische Daten 524d

(Änderungen bzw. Zusatzausstattung gegenüber BMW 524d)

Leergewicht 1355 kg (Automatic 1375 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1865 kg, (Automatic 1885 kg)

Zul. Anhängelast gebremst 1500 kg (mit elektrischem Zusatzlüfter) bis max. 12% Steigung

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen-Dieselmotor, vorn längs geneigt angeordnet; Querstromprinzip, Wirbelkammer-Verfahren; Verteiler-Diesel-einspritzpumpe, Turbolaufladung mit ladedruckabhängiger Vollastanreicherung; temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Viscolüfter; Leichtmetall-Zylinderkopf, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurvelwelle mit 12 Gegen gewichten, Zweiwellen-Schwunggrad, elektrische Kraftstoff-Filterheizung; motorferne Motorkap selung und Schallisolierung, mit Verkleidung der Motorhaube, Seitenwände und Stirnwand, Motorraumunterverkleidung (nicht in Verbindung mit der auf Wunsch lieferbaren Klimaanlage)

Leistung 85 DIN kW (115 PS) bei 4800/min; Drehmoment 210 Nm bei 2400/min; Verdichtung 22,0:1

Hydraulisch betätigtes Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit Übertotpunktfeder, Drehschwingschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; 5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation: I: 4,35; II: 2,33; III: 1,39; IV: 1,00; V: 0,81; R: 3,73; Hinterachsübersetzung 3,15:1

Radaufhängung hinten: Schraubenlenker-Hinterachse mit 13° Schrägenkerpielung und Zusatzlenkern zur Anfahrtahnduzierung, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern

BMW Stahrräder 6 J x 14 mit Radvollblendern, Stahlgurtreifen 195/70 R 14 H

Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (Automatic 175 km/h)

Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,9 s (Automatic 13,6 s)

Beschleunigung stehender Kilometer in 34,3 s (Automatic 35,7 s)

Kraftstoffverbrauch i. u. auf 100 km nach DIN 70 030, Teil 1, Diesel

	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe mit 3 Fahrprogrammen und elektronisch-hydraulischer Steuerung
bei konstant 90 km/h	5,2	5,2
bei konstant 120 km/h	7,0	7,0
im Stadtverkehr	9,0	9,5

Frontschrüsse, abgestimmt auf Motoröl-Luftkühler

Sitze: Ruhesitz vorn mit Sitzhöhen- und Neigungs- sowie fein abgestufter Rückenlehnenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Mittelarmlehne hinten

Digitale Quarzzeituhr

Kontrollleuchten für eingestellten Wahlbereich bei Sonderausstattung Automatic mit Tag-Nacht-Helligkeitsschaltung

Elektronisch geregelte Heiztemperatur, Drehschalter mit Temperaturskala

