

524td

Der erste Turbo-Diesel
auf BMW Niveau.



BMW 524td. Mit allen Vorteilen eines Diesels. Und allen Qualitäten eines BMW.

Wer sich für ein Diesel-Fahrzeug interessiert, verlangt in erster Linie Langzeitqualität, Zuverlässigkeit, Werterhalt und damit hohe Gesamtwirtschaftlichkeit. Und gerade in der heutigen Zeit spricht für einen Diesel zusätzlich sein prinzipiell günstiges Abgasverhalten. Doch für viele steht Diesel auch immer noch für verengerten Fahrkomfort und weitgehenden Verzicht auf aktive Sicherheit – eine Ansicht, die die meisten Diesel leider auch heute noch bestätigen. Aber es gibt eine Alternative: Diesel-Technik auf BMW-Niveau.

Der BMW 524td hat dem Diesel neue Dimensionen eröffnet.

BMW hat dem Diesel-Prinzip eine neue Zukunft gegeben. Denn der 524td verbindet in nahezu einmaliger Weise alle Vorteile klassischer Diesel mit einem außerordentlich hohen Maß an Laufkultur und aktiver Sicherheit. Und er ist der beste Beweis dafür, daß sich die Ökonomie eines Diesels sehr wohl mit weitgehenden Ansprüchen an Leistungsfähigkeit und Dynamik verbinden läßt.

Qualität und Zuverlässigkeit der Triebwerkstechnik als oberstes Entwicklungsziel.

Bei Konstruktion und Entwicklung des 524td standen selbstverständlich die hohen Anforderungen anspruchsvoller Dieselfahrer im Vordergrund. Der 524td mußte schon während der Entwicklungszeit in Langzeit-Dauertests viele Bewährungsproben bestehen. Mehrere Millionen Kilometer haben die Zuverlässigkeit und Qualität des Triebwerks unter Beweis gestellt. Dazu kommt die Ausgereiftheit der 5er Karosse: Es gibt wohl nur wenige Automobile, die für den Dieselbetrieb so hervorragende Voraussetzungen mitbringen.

Diesel-Technik auf BMW Niveau heißt auch hohe aktive Sicherheit durch überdurchschnittliche Leistungsreserven.

Der 524td bietet Spitzenwerte bei Leistung und Durchzugsvermögen – und damit mehr aktive Sicherheit als die meisten vergleichbaren Diesel. Und das ohne Nachteile beim dieseltypisch günstigen Verbrauch. So konnte auch darauf verzichtet werden, innerhalb der 5er Reihe mehrere Dieselmodelle anzubieten.

Wenn ein Diesel eine echte Alternative sein soll, muß er auch beim Fahrkomfort den Vorstellungen anspruchsvoller Fahrer genügen können.

Dieselfahrer, die bisher meinten, mit weniger Zylindern und damit weniger Laufkultur zufrieden sein zu müssen, können beim 524td über alle Vorteile

des BMW Reihen-6-Zylinder-Konzepts verfügen. Denn auch der Turbo-Diesel profitiert von der BMW Erfahrung als größter 6-Zylinder-Hersteller Europas und bietet bei Laufkultur und Geräuschniveau ein neues Diesel-Erlebnis.

Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit des BMW 524td sichern Ihnen noch nach Jahren die Freude am Fahren.

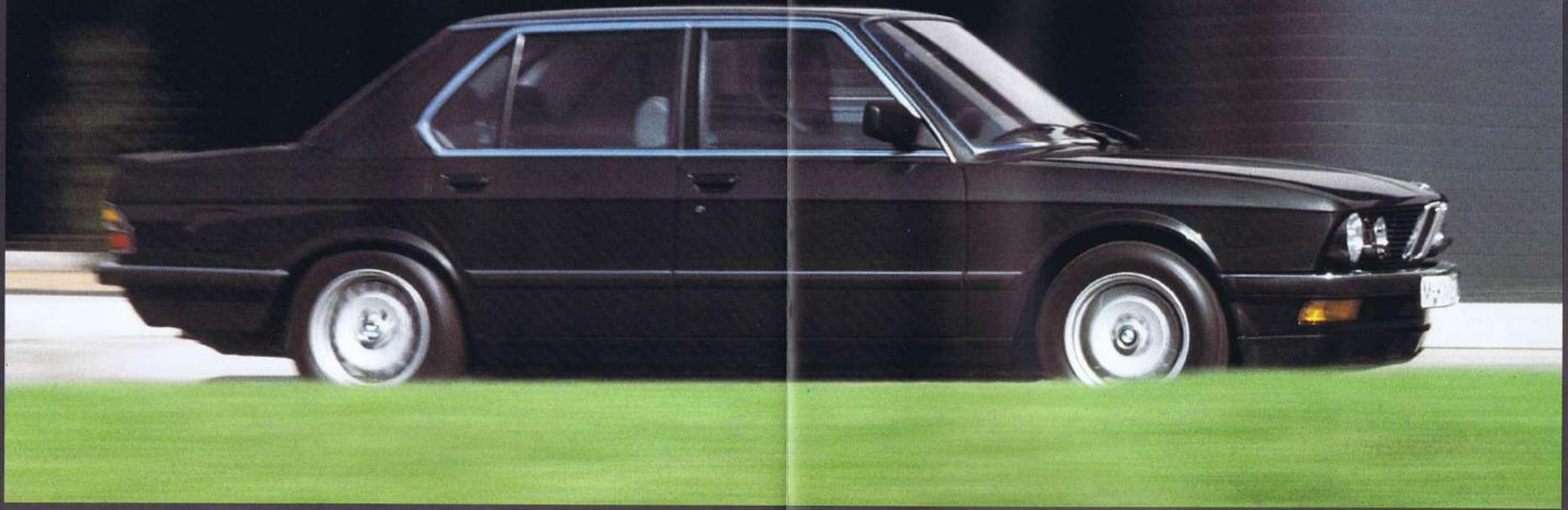
Der 524td entspricht den hohen Anforderungen überzeugter Dieselfahrer an Zuverlässigkeit und Gesamtkostenperfekt. Und nicht zuletzt das exzellente Kosten-Nutzenverhältnis des 524td macht ihn in seiner Klasse zu einer besonders vernünftigen Alternative. Dazu trägt u.a. sein günstiger Anschaffungspreis bei. Beim BMW 524td brauchen Sie bessere Technik nicht teuer zu bezahlen.

Die Summe von Qualitäten macht den 524td zu einem rundum überzeugenden Angebot. Denn er bietet erheblich mehr, als man üblicherweise von einem Diesel erwarten kann.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.



Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Front- und Heckspoiler, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Beifahrerspiegel, Radioranlage, Kopfstützen im Fond



	524 TD	524 TD
LEISTUNG KW/PS	85/115	85/115
0-100KM/H IN S	12.9	13.6
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT IN KM/H	160	175
VERBRAUCH NACH DIN 70030 IN L DIESEL/100 KM		
90 KM/H	5,2	5,2
120 KM/H	7,0	7,0
STADTVERKEHR	9,0	9,5



(Stand Bundesrepublik Deutschland, Januar 1985)

BMW 524td: Mit Diesel-Technik auf BMW Niveau – leistungsfähig und ökonomisch, kultiviert und zuverlässig.

Diesel und Turboaufladung – eine ideale Kombination in dieser Klasse.

Abgasturbolader sind in Verbindung mit Dieselmotoren jahrzehntelang bewährt. Und gerade beim Diesel lassen sich die Vorteile des Turbos besonders gut nutzen: Der ohnehin hohe Verbrennungsluftanteil wird so nochmals gesteigert. Das führt beim 524td zu einer außergewöhnlichen Dynamik. Denn da das Triebwerk mit einem höheren Füllungsgrad arbeitet als konventionelle Saugdiesel, kann bei Bedarf auch mehr Kraftstoff zugeführt werden – das heißt mehr Drehmoment und höhere Leistung.

Der Vorteil hoher Leistungsfähigkeit ist beim 524td um so überzeugender, weil er keineswegs mit Nachteilen beim dieseltypisch günstigen Verbrauch (2) verbunden ist. Im Gegenteil: Bei einem Vergleich werden Sie feststellen, daß er beim Verbrauch in seiner Leistungsklasse weiterhin Spitzenwerte realisiert.

Der 524td ist schnell. Doch wieviel Fortschritt er wirklich bietet, zeigt sich nicht bei der erreichbaren Höchstgeschwindigkeit, sondern vor allem beim Beschleunigungsvermögen.

Der 524td beschleunigt von 0-100 km/h in 12,9 s – so wie kein anderer Diesel – und bietet dadurch eine für Dieselfahrzeuge neue, beruhigende aktive Sicherheit. Wieviel Sie hier mit dem 524td gewinnen, beweist folgendes Beispiel: Ein Diesel, der laut Katalog in 18 oder gar 20 s von 0 auf 100 km/h beschleunigt, braucht dazu in der Praxis erheblich länger, wenn er mit 5 Personen besetzt, der Tank voll und der Kofferraum beladen ist. Gerade in dem für viele Überholmanöver besonders kritischen Geschwindigkeitsbereich zwischen 70 und 100 km/h kann das so manches Mal zu einem Sicherheitsrisiko führen. Der BMW 524td beschleunigt dagegen selbst bei voller Ausnutzung der Zulademöglichkeit noch in beruhigenden 16 s – ein entscheidendes Mehr an Sicherheit also für Sie und natürlich auch für andere Verkehrsteilnehmer (4).

Das Drehmoment von 210 Nm bereits bei 2400/min ergibt eine sehr komfortable Fahrcharakteristik: weniger Schaltvorgänge durch hohe Elastizität, „schaftfaules“, nieder-touriges Fahren, ruckfreies Beschleunigen auch aus niedrigen Drehzahlen (7).

BMW Reihen-6-Zylinder:
Die Entscheidung für die Qualitäten
erstklassiger Fahrkultur.

Der BMW Reihen-6-Zylinder ist schon triebwerkstechnisch ein überlegenes Konzept. So ist z.B. der Drehkraftverlauf gegenüber 4- oder 5-Zylinder-

Motoren erheblich gleichförmiger – ein wichtiger Grund für die höhere Laufkultur. Die Entstehung von Schwingungen wird so bei allen Drehzahlen auf ein Mindestmaß beschränkt. Vibrations- oder Brummfrequenzen bei extrem niedrigen bzw. hohen Drehzahlen sind ausgeschlossen.

Der 524td ist außen wie innen kaum als Diesel zu erkennen. Damit wird dieses Triebwerkskonzept auch für all jene akzeptabel, die aus ihren bisherigen Erfahrungen dem Diesel ablehnend gegenüberstanden.

Optimale Antriebstechnik heißt auch bestmögliche Abstimmung zwischen Motor und Getriebe.

Beim 524td ist ein 5-Gang-Getriebe serienmäßig – perfekt abgestimmt auf die Motorcharakteristik, mit idealen Anschlüssen von Gang zu Gang. Also weder ein falsch verstandener Schongang noch eine zu kurze Gesamtübersetzung. Die Höchstgeschwindigkeit wird im 5. Gang erreicht. Die BMW 4-Gang-Automatic mit Wandlerüberbrückungskupplung ist auf Wunsch erhältlich – eine besonders harmonische Verbindung von Komfort, Dynamik und Ökonomie.

Welch hohe Ansprüche beim 524td verwirklicht wurden, zeigt sich auch beim hervorragenden Abgasverhalten.

Der BMW 524td erreicht serienmäßig die in der Bundesrepublik steuerlich geförderte Kategorie „schadstoffarm“ entsprechend den entschiedenen EG-Grenzwerten. Das bedeutet gegenüber herkömmlichen Triebwerken eine 50 %ige Reduzierung der Abgaswerte. Grundlage dieser vorbildlichen Umweltfreundlichkeit ist nicht zuletzt das von BMW bevorzugte Wirbelkammer-Verfahren, das gegenüber anderen gerade in diesem Bereich deutliche Vorteile bietet.

All diese Details beweisen, daß anspruchsvolle Dieseltechnik keine Frage von Traditionen ist, sondern vor allem eine entscheidende Voraussetzung hat: Innovationsfähigkeit – bei BMW.



Überzeugende Detaillösungen führen zu einer hervorragenden Gesamtkomplexität des Triebwerks:

Die Verteiler-Einspritzpumpe für optimale Kraftstoffzumessung.

BMW hat sich für die modernere Verteilerpumpe entschieden. Sie hat folgende Vorteile:

- weniger Gewicht bei geringeren Abmessungen
- variabler integrierbare Zusatzelemente (z.B. elektronische Regelungen)
- Reduzierung der Einspritzmenge und des Einspritzbeginns in Pumpenbauteil integriert
- kein gesonderter Schmierungs- kreislauf.

Die Schnellstartanlage mit einzigartiger Vorglühlogik.

Selbst bei minus 20°C weniger als 10 s Vorglühen, bereits bei 0°C nach 6-7 s startbereit, bei Kühlwassertemperaturen über 60°C sofort. Eine Anzeige im Cockpit zeigt die Startbereitschaft an.

Die elektrische Kraftstoff-Filterheizung.

Sie verhindert selbst bei extrem niedrigen Außentemperaturen die Paraffinausflockung (Verschlung) im Kraftstoff-Filter zuverlässig vom Start weg. Ein deutlicher Vorteil gegenüber Kraftstoffvorwärmungen über den Kühlkreislauf.

Der temperaturabhängige Leerlaufanhebung.

Runder Motorlauf mit konstant niedrig geregelter Drehzahl schon nach den ersten Umdrehungen.

Der hydraulische Kaltstartbeschleuniger.

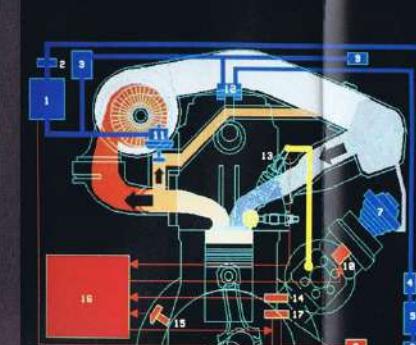
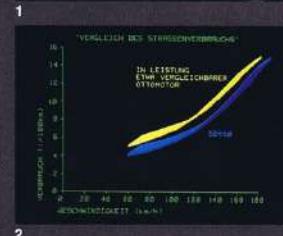
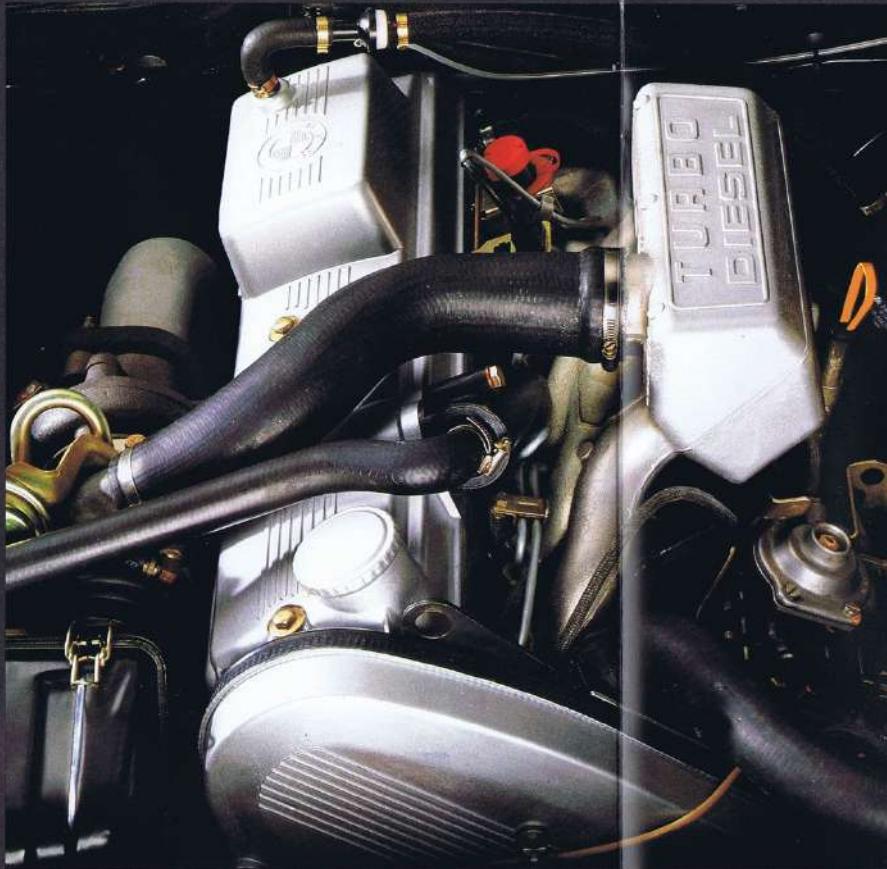
Vollautomatischer Ausgleich des bei kaltem Motor größeren Zündverzugs durch früheren Einspritzbeginn – Verringerung des Kaltstartnagelns.

Die ladedruckabhängige Volllastanreicherung.

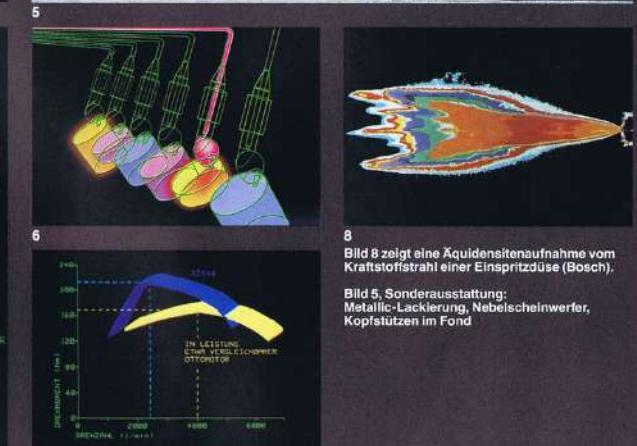
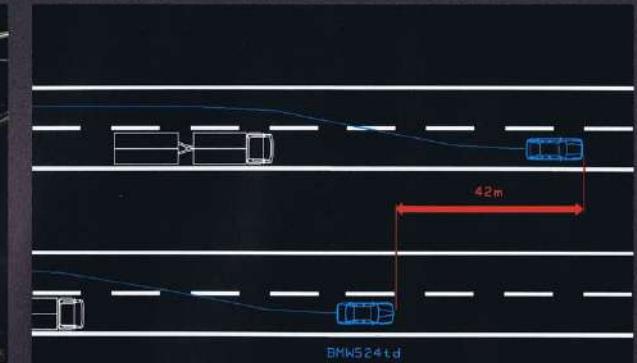
Regelt je nach Drehzahl die Kraftstoffmenge abhängig vom Ladedruck – genauere Kraftstoffzumessung und geringstmögliche Rauchentwicklung bei Vollast.

Der elektrische Motorstop.

Starten und Ausschalten des Motors wie beim Benziner – über das Zündschloß.



- 1 MAGNETVENTIL
- 2 VERZÖGERUNGSVENTIL
- 3 BELÜFTUNGSVENTIL
- 4 DRIPPER
- 5 DRUCKPÄHLER
- 6 LEERLAUF-SCHALTER
- 7 ABSOLUT-DURCHFLUßHÄNGER VOLLSTÄNDSCHLÜSSEL
- 8 FILTER
- 9 REFERENZDRUCKDOSSE
- 10 MAGNETVENTIL (SPRITZVERSTELLER)
- 11 RÜCKFLÜFÜHRUNGSVENTIL
- 12 UNTERDRUCKPUMPE
- 13 SPRITZBERGEGEGER
- 14 TEMPERATURGEBER
- 15 DREHRATE- / POSITIONSGESEBER
- 16 STEUERGEERT
- 17 TEMPERATURGEBER



7

Bild 8 zeigt eine Aqualidensitenaufnahme vom Kraftstoffstrahl einer Einspritzdüse (Bosch).

Bild 5, Sonderausstattung: Metallic-Lackierung, Nebelscheinwerfer, Kopfstützen im Fond

Vorbildliche Gesamtqualität und hoher Werterhalt machen den BMW 524td zu einer in jeder Beziehung erstklassigen Investition.

Der 524td basiert auf der für ihre umfassende Sicherheit und Langzeitqualität bekannten BMW 5er Karosserie. Alle relevanten technischen Systeme und Detailkonstruktionen sind auf die besonderen Anforderungen des Dieselmotors und auf maximale Zuverlässigkeit und Lebensdauer ausgelegt.

Bei der Entwicklung des 524td wurde großer Wert auf Schwingungs- und Geräuschdämpfung gelegt.

Erkenbar ist dies an zahlreichen Details im Motor- und Innenraum, z. B. an der reliefartigen, geräuschabmindernden Ausformung des Dämmmaterials unter der Motorhaube (Bild S. 13). Zwischen Motorblock und Kuppelungsglocke reduziert eine Versteifungsschale mögliche Vibrationen, eine akustische Entkopplung der Zahnrämenabdeckung sorgt für kaum vernehmbare Steuerungsgeräusche. Hinzu kommt, daß ein aufgeladener Diesel weit weniger Schallemissionen abstrahlt, als man es von normalen Dieselmotoren gewohnt ist. Zusätzliche Dämpfungsmaßnahmen im Bereich des Armaturenbretts sind ebenso an der Geräuschisolierung beteiligt wie der spezielle schallabsorbierende Textilhimmelbezug oder die größeren, mit dichteren Schwerschichten abgedeckten Flächen. All diese Maßnahmen ergänzen die ohnehin hervorragende Laufruhe des BMW Reihen-6-Zylinder-Diesels perfekt.

BMW Qualitätssystem – erstklassiger Standard bei Konstruktion und Fertigung.

Zum BMW Qualitätssystem gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase. Modernste, hochautomatisierte Produktionsstraßen sichern die Einhaltung kleiner Toleranzen, machen die höhere Qualität ständig reproduzierbar und tragen mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen.

Hoher Aufwand auch für die Haltbarkeit auf Dauer.

Vielfältige und äußerst sorgfältige Korrosionsschutz-Maßnahmen führen auch beim BMW 524td dazu, daß man das außergewöhnliche Qualitätsleben noch nach Jahren ungetrübt genießen kann: So schützt BMW z. B. die Rohkarosse durch ein spezielles Verfahren in einem Phosphatbad. Auf diesen ersten Korrosionsschutz wird durch kathodisches Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen. Die Radkästen werden teilweise durch

Kunststoffeinsätze geschützt. Und auch schon während der Konstruktionsphase wird mit Blick auf den Hohlräumschutz gearbeitet. Der spezielle Unterbodenschutz ist beim 524td genauso selbstverständlich wie die 6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung.

Zur Spitzentechnik beim Automobil gehört auch ein erstklassiger Kundendienst: **BMW Service**.

Das Gesamtsystem zuverlässiger Ökonomie beim 524td wird ergänzt von der Kompetenz und Präzision des BMW Kundendienstes. Dort werden BMW Automobile mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden. Damit die Freude am Fahren für viele Jahre ungetrübt erhalten bleibt.

Nicht einseitig extrem, sondern umfassend optimiert: Die Konzeptharmonie des BMW 524td.

Der günstige c_w -Wert des 524td wurde nicht durch extreme Ausrichtung bei der Karosseriestaltung erzielt, sondern durch sorgfältige Feinarbeit im Windkanal. Komforteinbußen wie z. B. eine unerträgliche Aufheizung des Innenraums durch stark geschrägte Scheiben werden so vermieden.

Das Fahrwerk des BMW 524td: Hervorragende Basis für höchste Ansprüche an Dynamik, Sicherheit und Komfort.

Bei BMW orientiert sich die Qualität der Fahrwerkskonstruktion grundsätzlich an höchsten Ansprüchen. Ein Beispiel dafür ist in der 5er Reihe der M5, der mit 210 kW (286 PS) im Prinzip die gleiche Fahrwerkstechnik besitzt, die jeden BMW 5er auszeichnet. Damit ist auch gewährleistet, daß sich der Fahrer eines 524td auf praktisch einzigartige Reserven verlassen kann.

Das überzeugende Gesamtkonzept des 5er Fahrwerks entsteht durch die optimale Abstimmung der patentierten Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse (3,8) mit leicht positivem Lenkradius auf die Charakteristik der Schräglenker-Hinterradaufhängung. Im Zusammenspiel mit der aerodynamisch ausgewogenen Karosserie des 524td ergibt sich auch ein hervorragender Geradeauslauf sowie eine geringe Seitenwindempfindlichkeit. Selbstverständlich ist auf Wunsch ein Anti-Blockier-System erhältlich.

Sonderausstattung:
Scheibenwischer-Wasch-Anlage



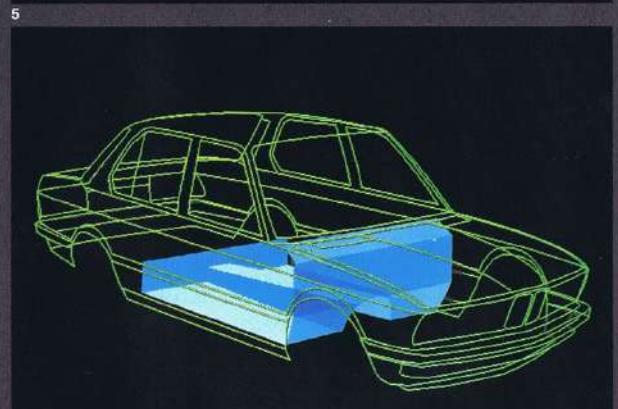
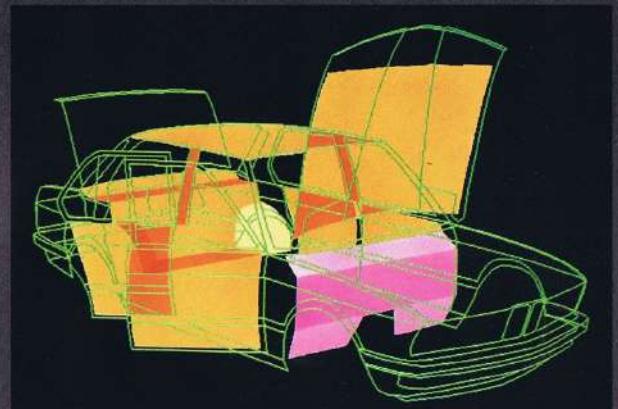
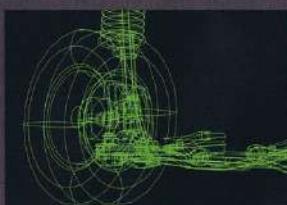
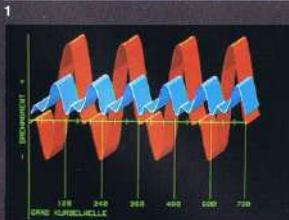


Bild 1. Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder, Front- und Heckspoiler, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Beifahrerspiegel, Radioanlage, Kopfstützen im Fond

Bild 4. Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach, Nebelscheinwerfer, Beifahrerspiegel, Radioanlage, Kopfstützen im Fond

Bild 5, 6 und 8. Schalldämmungsmaßnahmen:
Aufwändige Schalldämmungsmaßnahmen (5, 6) und deren je nach Einsatzbereich und -zweck bestgeeignete Materialien – wie z. B. hochgefüllter PUR-Schaum, Schwerschicht-Material und Vlies – sichern ein sehr niedriges Geräuschniveau. Da auch bei der Fahrzeugakustik mit modernsten Methoden geforscht und konstruiert wird, bietet der 524d selbst auf diesem Gebiet besonderen Komfort.

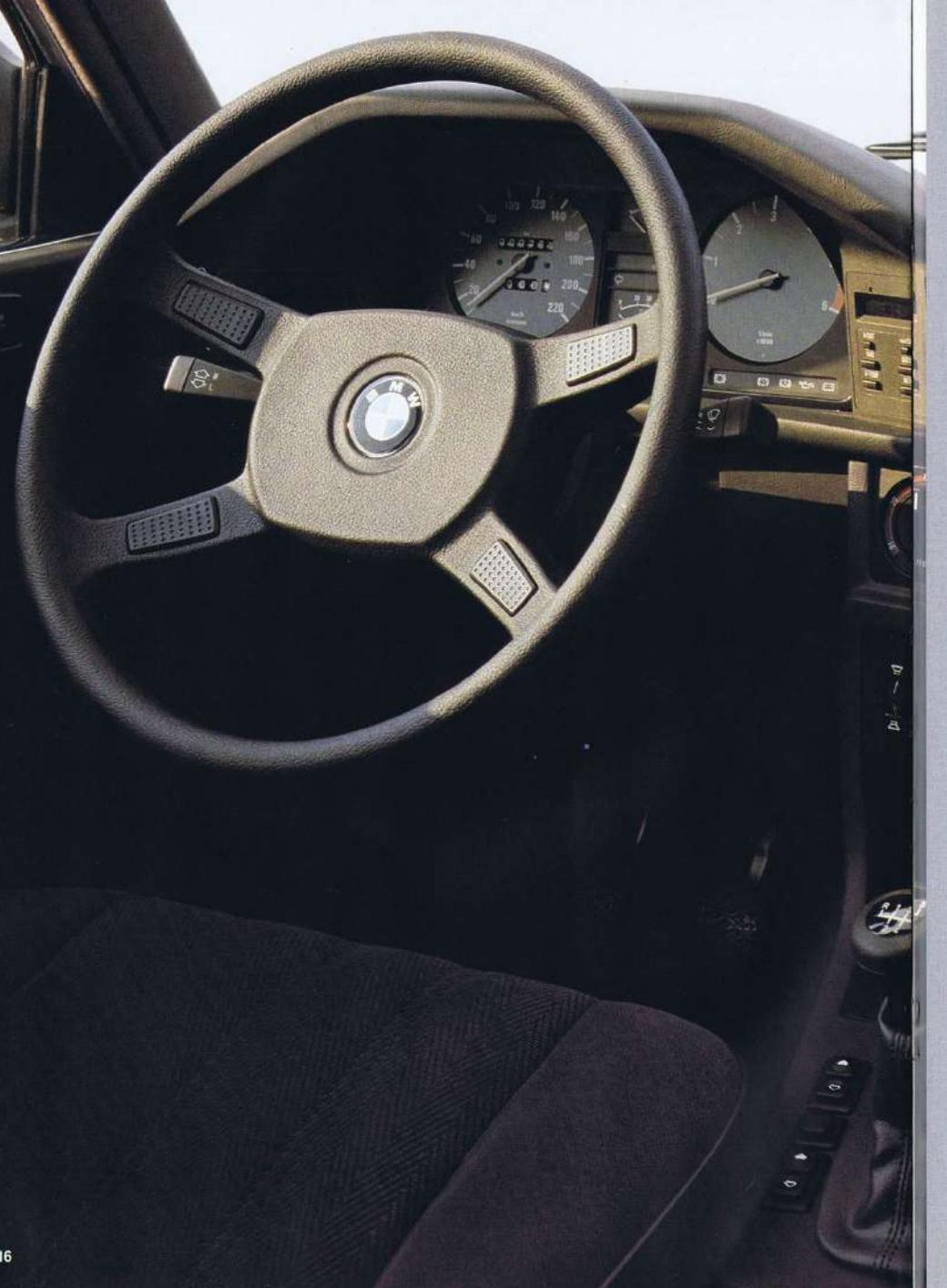
Das BMW Konditions- erhaltungssystem: Voraussetzung für entspanntes, ermüdungsfreies Fahren.

Die Innenraumgestaltung des BMW 524td, die Materialauswahl ebenso wie die Verarbeitung erfüllen hohe Ansprüche. Sichtfeld, Sitze, Lenkrad, Schalthebel, Anzeige- und Bedieneinrichtungen sind in einem ergonomisch wie optisch überzeugenden Gesamtkonzept kombiniert. Die erreichte hohe funktionale und ästhetische Qualität trägt wesentlich dazu bei, die Kommunikation zwischen Fahrer, Fahrzeug und Umwelt so klar und störungsfrei wie möglich zu gestalten. Damit der Fahrer entspannt und mühelos fahren und jederzeit schnell und sicher reagieren kann.

Einige Beispiele: Der Fahrersitz ist mit einer in dieser Form einzigartigen integrierten Sitzhöhen- und -neigungsverstellung ausgestattet. Die optimale Führung der 3-Punkt-Automatik-Gurte durch beidseitig am Sitz befestigte untere Gurtpunkte und die 2fache Fixierbarkeit der oberen Umlenkpunkte an den B-Säulen ist genauso selbstverständlich wie die in Höhe und Neigung einstellbaren Kopfstützen.



Sonderausstattung:
Automatic, elektrische Fensterheber vorn und
hinten, Klimaanlage, Radioanlage



Das Cockpit des BMW 524td: Richtungweisend in der Gestaltung, perfekt in Ergonomie und Funktionalität.

BMW Cockpits sind seit langem richtungweisend – und auch die Gestaltung der Armaturenanlage beim 524td ist das Ergebnis höchster Anforderungen an Ergonomie, Funktion und Design. Die Armaturentafel ist leicht bogenförmig um den Fahrersitz geführt, der sekundäre Armaturentafelbereich – Heizung, Radio – ist dem Fahrer zugewandt. Das axial verstellbare Lenkrad (Serienausstattung) gestaltet zusammen mit der Sitzhöhen- und -neigungsverstellung dem Fahrer einwandfreie Sicht auf die Instrumente.

Alle Instrumente, Kontrolleuchten und Bedienelemente sind sinnvoll, übersichtlich angeordnet und verwechslungssicher. Alle wichtigen Hebel und Schalter sind selbstverständlich mit beleuchteten bzw. gut erkennbaren Symbolen versehen. Der Betätigungsenschalter für den elektrisch einstellbaren Außenspiegel ist griffigünstig in die Brüstungsleiste der Fahrertür integriert, der auf Wunsch erhältliche Beifahrer-Außenspiegel lässt sich ebenfalls mit diesem Schalter justieren. Das 4-Speichen-Sicherheits-Lenkrad hat eine optimierte Prallplatte auf 4 große Hauptasten. Kranz, Speichen und Prallplatte sind zusammenhängend umschämt. Auf Wunsch ist der BMW Fahrer-Airbag lieferbar, der das Gurtssystem perfekt ergänzt.

Mehr Bedienungskomfort durch die BMW Servolenkung.

Bei der BMW Servolenkung wird die Kraftunterstützung abhängig von der Motordrehzahl variiert: beim Einparken voll wirksam, bei höheren Drehzahlen bzw. Geschwindigkeiten spürbar geringer. Sie gewährleistet so sicheren Geradeauslauf auch bei höheren Geschwindigkeiten, stets perfekten Kontakt zur Straße für möglichst direktes Lenkgefühl und zielgenauestes Lenken bei kleinsten Lenkeinschlägen.

BMW 524td mit 4-Gang-Automatic: Eine ausgesprochen harmonische Verbindung.

Das überdurchschnittliche Durchzugsvermögen des 524td ist eine ideale Basis für die auf Wunsch lieferbare BMW 4-Gang-Automatic (5, 10) mit Wandlerüberbrückungskupplung. Diese Kombination erfüllt hohe Ansprüche an den Fahrkomfort und führt zu einer noch entspannteren Fahrweise. Durch die Wandlerüberbrückungskupplung – die kraftschlüssige Verbindung von Motor und Getriebe – werden die bei üblichen Automatic-Getrieben stets vorhandenen Leistungsverluste im Drehmomentwandler ab ca. 85 km/h im 4. Gang praktisch vollkommen ausgeschlossen. Wie weit der 524td damit vielen anderen voraus ist, zeigt sich

z.B. beim Vergleich der Verbrauchs-werte bei Konstantfahrt mit 90 bzw. 120 km/h (nach ECE): Selbst deutlich leistungsschwächere Diesel dieser Klasse verbrauchen mit Automatic bis zu 10% mehr Kraftstoff. Im 524td mit Automatic können Sie also z.B. im Stadtverkehr den ganzen Komfort eines Automatic-Getriebes genießen, ohne gleichzeitig Einschränkungen bei Verbrauch und damit Reichweite im Überlandverkehr hinnehmen zu müssen.

Dieses richtungweisende Automatic-Konzept bei BMW ist damit üblichen Automatic-Getrieben spürbar überlegen.

Die BMW Vorglühlogik mit wichtigen Vorteilen.

Das Vorglühen und die Startbereit-schaft werden deutlich über zwei spezielle Kontrolleuchten (2, 3) angezeigt.

Daneben sind diese beiden Kontrollleuchten noch mit zwei weiteren Funktionen belegt. Bei einem Defekt an einer oder mehreren Glühstif-keren leuchtet die „Start-frei“-Anzeige nicht auf und fordert so zum Werkstattabeck auf. Defekte im Vorglühsteuergerät werden durch das Blinken der Vorglühleuchte angezeigt.

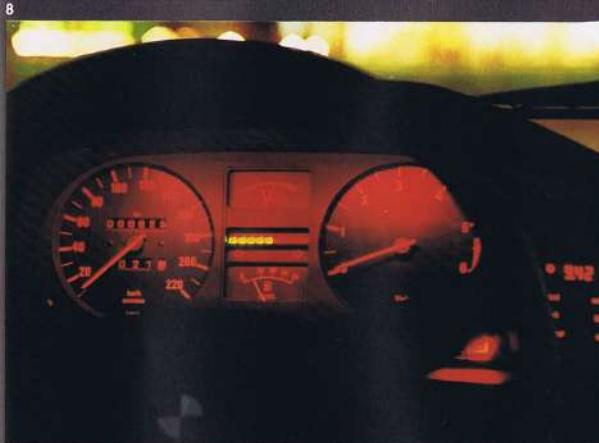
Eine spezielle Zeitschaltung sorgt für das Abschalten der Glühkerzen, sofern nicht nach ca. 10 s nach Startfreigabe der Motor angelassen wird. Das schont die Batterie und auch die Glühkerzen.

BMW Service-Intervallanzeige. Damit bestimmen Sie selbst, wann Ihr Automobil zum Service muß.

Diese weltweit einzigartige Einrich-tung ist in allen BMW serienmäßig. Abhängig von Ihren Fahrgewohn-heiten erfüllt die Elektronik des BMW Service-Intervallsystems (4) auf der Grundlage von Drehzahl, Motor-temperatur und zurückgelegter Wegstrecke, Zeit und Zahl der Starts genau die jeweilige Belastung des Automobils und zeigt ganz individuell an, wann eine Inspektion oder ein Ölwechsel fällig wird. Das ist bei normaler Fahrweise erheblich später als bei dem nach Durchschnittsbelastung fixierten Kilometer-Intervallen.

Auf Wunsch ist auch eine Außen-temperaturanzeige mit Digitaltimer erhältlich. Mit einem akustischen Signal warnt sie rechtzeitig vor Glät-teisgefahr und zeigt Uhrzeit und Datum an.

Sonderausstattung:
elektrische Fensterheber vorn und hinten,
Radioanlage, Außentemperaturanzeige mit
kombinierter Digitaluhr



Einige Beispiele empfehlenswerter
Sonderausstattungen für noch mehr
Sicherheit und Komfort.

Eine vom Fahrer bequem erreichbare Leuchtweitenregulierung für das Fahrlicht sorgt für stets optimale Ausleuchtung der Fahrbahn und verhindert gleichzeitig die eventuelle Blendung des Gegenverkehrs. Selbstverständlich ist auch eine Niveauregulierung für die Hinterachse erhältlich, die selbst bei voller Zuladung unveränderte Bodenfreiheit, gleichbleibende Fahrstabilität und Erhaltung der Federwege gewährleistet. Beide Außenspiegel sowie Fahrertürschloß und Scheibenwaschdüsen sind elektrisch beheizbar. Eine Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage schließt das Intensivreinigungssystem für die Frontscheibe ein. Elektrische Fensterheber (5, 10) vorn oder vorn und hinten machen den raschen Luftaustausch oder die Kommunikation mit anderen Verkehrsteilnehmern zu einer einfachen Sache – eine Schalterbewegung genügt. Alle Fenster lassen sich mit dieser Einrichtung zentral vom Fahrer bzw. einzeln durch die Mitfahrer bequem stufenlos öffnen. Dabei kann der Fahrer über einen separaten Schalter die Antriebe der hinteren Fenster außer Funktion setzen, z.B. um mitfahrende Kinder zu schützen. Die elektrisch arbeitende Zentralverriegelung mit Einbeziehung von Tankklappen- und Kofferraumschloß kann von allen Außenschlössern aus betätigt werden und erhöht so den Einstiegskomfort. Verzögerungs-Notschalter und Entriegelungssperre steigern die Sicherheit. Zu diesem Ausstattungsumfang gehört auch das Handschuhkastenschloß. Eine Geschwindigkeitsregelung (6) ist für jede Getriebeausstattung lieferbar – eine spürbare Entlastung im Langstreckenverkehr.

10
Bild 8 und 11, Sonderausstattung:
Metall-Lackierung, Befahrerspiegel,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,
Kopfstützen im Fond

Die Klimaanlage für den BMW 324td.

Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die als Sonderausstattung lieferbare Klimaanlage (7). Sie wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswegen und -ströme mitberücksichtigt und sorgt für weiter gestellte Konditionssicherheit.

Die Ausstattung des BMW 524td: Die Erfüllung höchster Ansprüche an Ästhetik, Komfort und Sicherheit.

Der gesamte Innenraum des 524td ist entsprechend der jeweiligen Innen-Außenfarben-Kombination in nutria, piniengrün dunkel oder anthrazit abgestimmt. Die Polsterbezüge bestehen aus atmungsaktivem Nylonflock in Fischgrat-Design mit glatten Seitenbahnen. Die Türbrüstungsleisten sind gepolstert, die Unterverkleidung der Armaturentafel mit dem integrierten Handschuhfach ist als Kniestütze ausgebildet und wird in 3 Varianten der Innenfarbe angepaßt. Die Gurtschlösser im Fond sind in die Rückenlehne integriert und beeinträchtigen somit nicht eine komfortable Sitzposition.

Das Heizungs- und Belüftungssystem: Grundlage für komfortables Innenraumklima und beste Konditionssicherheit.

Das Belüftungssystem im 524td ist so ausgelegt, daß auch unter extremen Bedingungen freie Sicht rundum und größtmöglicher Luftaustausch gewährleistet ist. Die Heizung ist luftseitig geregelt und gewährleistet so ein besonders schnelles Ansprechverhalten. Die InnenTemperatur-Regelung erfolgt elektronisch: Eine vore gewählte Temperatur zwischen 16 und 32°C wird automatisch und unabhängig von Motordrehzahl oder Fahrgeschwindigkeit konstant eingehalten. Die Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsauslässe ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Gebläses weitgehend zugfrei. Eine Fondraum-Heizung ist serienmäßig. Sie steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau im gesamten Innenraum. Ein dreistufiges Hochleistungsgebläse erzielt auch bei geringer Drehzahl einen hohen Luftdurchsatz, so daß die Geräuschentwicklung gering ist.

Sonderausstattungen bei BMW: Die Praxis der Wunscherfüllung.

Für gezielte Wünsche nach noch mehr Individualität steht bei BMW ein reichhaltiges Angebot an Sonderausstattungen gegen Aufpreis zur Verfügung. Eine Übersicht entnehmen Sie bitte der Broschüre „Sonderausstattungen“, die Ihr BMW Händler für Sie bereithält.

BMW 524td: Machen Sie die Bekanntschaft mit diesem faszinierenden Diesel-Erlebnis – am besten bei einer Probefahrt. Damit lernen Sie nicht nur eine ausgesprochen individuelle Art kennen, Diesel zu fahren. Sondern auch eine der entspanntesten Möglichkeiten, BMW Fahrer zu sein.

Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



Sonderausstattung:
Metall-Lackierung, Stahlkurbel-Hebedach,
Nebelscheinwerfer, Beifahrerspiegel



Sonderausstattungen:
Bild 2: Lederausstattung
Bild 5: Stahlkurbel-Hebedach mit Glaseinsatz
Bild 6: Mittelarmlehnen für Fahrer und Beifahrer
Bild 7: Sonnenschutzrollo



Bild 4 und 9: Sonderausstattung:
Metallic-Lackierung, BMW Leichtmetallräder,
Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel,
Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage,
Kopfstützen im Fond



Technische Daten 524td

Karosserie

Limousine 4-türig, selbsttragende Ganzstahlkarosserie grundsätzlich auf erhöhtes Anspruchsniveau des Dieselbetriebs ausgelegt, mit der Bodengruppe verschweißt, alsseits formstabile Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen

Abmessungen, Gewichte

Länge 4620 mm, Breite 1700 mm, Höhe (leer) 1415 mm; Radstand 2625 mm, Spurweite vorn 1430 mm, hinten 1470 mm, Wendekreis 10,5 m; Ellenbogenbreite vorn 1392 mm, hinten 1378 mm
Kofferraumabsolut ca. 640 l, nach VDA ca. 480 l; Kraftstofftank 70 l
Leergewicht 1330 kg (Automatic 1350 kg), zulässiges Gesamtgewicht 1840 kg, Zuladung 510 kg (Automatic 510 kg), zul. Dachlast 75 kg
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung, zusätzlich 75 kg Fahrergewicht entsprechend EG-Richtlinie 70/156, Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Gleichzeitig wird die Nutzlast entsprechend reduziert
zul. Anhängelast gebremst 1500 kg (mit elektrischem Zusatzlüfter) bei max. 12% Steigung, unbremst 500 kg (Erhöhung der Anhängelasten in Verbindung mit ABS bis 1800 kg möglich, Information bei Ihrem BMW Händler)

Motor

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihen Dieselmotor, vorn längs geneigt angeordnet; Querstromprinzip, Wirbelkammer-Verfahren; Verteiler-Diesel-einspritzpumpe, Turboumlaufung mit ladedruckabhängiger Vollastanreicherung; temperaturabhängige Leerlauf-Anhebung, hydraulischer Kaltstartbeschleuniger, Schubabschaltung, Viscosilüfter; Leichtmetall-Zylinderkopf, 7fach gelagerte Nockenwelle, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegen gewichten, Hubraum effektiv 2443 cm³

Leistung 85 DIN kW (115 PS) bei 4800/min; Drehmoment 210 Nm bei 2400/min; Verdichtung 22,0:1

Getriebe, Fahrwerk

Hydraulisch betätigtes Einscheiben-Trocken-Tellerfeder-Kupplung mit Übertotpunktfeder, Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; 5-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgang-Synchronisation: I:4,35; II:2,33; III:1,39; IV:1,00; V:0,81; R:3,73; Hinterachsübersetzung 3,15:1

Standardantrieb (Motor vorn, Antrieb hinten)

Radaufhängung vorn: Einz尔adufhängung mit Doppelgelenk-Federbeinachse, getrennte Feder-/Dämpferlagerung, versetzt angeordnet (Nachlaufversatz) mit Schraubenfedern (Querkraftausgleich durch exzentrische Anordnung) und Gummizusatzfedern; Stabilisator
Radaufhängung hinten: Einz尔adufhängung mit Schrägenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern
Sicherheitslenksäule axial verstellbar, drehzahlabhängige Servolenkung

BMW Stahlräder 51/2 J x 14, Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 H (175 HR 14)

Diagonale-Zweikreis-Bremsanlage mit über Unterdruckpumpe gesteuertem Bremskraftverstärker; vorn: Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftete Bremsscheiben, Führer für Bremsbelag – Verschleißanzeige vorn links
hinten: selbstnachstellende Trommelsbremsen mit asbestfreien Bremsbelägen, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend

Fahrleistungen/Verbrauch

Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (Automatic 175 km/h)
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,9 s (Automatic 13,6 s)
Beschleunigung stehender Kilometer in 34,3 s (Automatic 35,7 s)

Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach DIN 70/030, Teil 1, Diesel	5-Gang-Getriebe	4-Gang-Automatic-Getriebe (Schongang-Charakteristik im 4. Gang)
bei konstant 90 km/h	5,2	5,2
bei konstant 120 km/h	7,0	7,0
im Stadtverkehr	9,0	9,5

Außenausstattung

Parkerschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen und Seitenschutzleisten mit stoßelastischer Auflage; Frontschürze, abgestimmt auf Motoröl-Luftkühler, Motorhaubenabstützung mittels zwei Gasdruckhebern; Dämmatte unter Fronthaube, nach dieselspezifischen Erfordernissen profilert

Versoundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe; Fahrersitz elektrisch, von innen einstellbar; abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung, Tankklappe mit Halterung für Tankdeckel und „Diesel“ Hinweis
Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz, 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle

Innenausstattung

Innenraumboden vollständig mit Velours-Teppich ausgelegt, Hutablage mit Veloursviles, geräuscharbiorender Himmel in Flairvelours mit Wildleder-Charakter bei Schleibbad Stoff, Sicherheitspolsterung über der Frontscheibe mit eingelagerten Sonnenblenden, Mittelkonsole nach hinten durchgezogen, mit integrierter Abdeckung der Handbremshübellagerung; Ablagemöglichkeiten: im großen beklebten Handschuhfach, auf der Armaturtafel, in der Mittelkonsole und in den Ablagefächern der vorderen Türen; Armmhen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite, Dachhaltegriffe hinten an Kleiderhaken; beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarettenanzünder, zwei Ascher im Fond, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad, Ø 400 mm, mit Polsterplatte und vier breiten Huptasten, Schaltbeltknopf verdecktes Schaltgetriebe mit Schaltschemma
Abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitschließen, Kindersicherung an den Fondtüren

Sitz: Ruhesitz vorn mit Sitzhöhen- und Neigungs- sowie fein abgestufter Rückenlehnenverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn in der Höhe und Neigung verstellbar und abnehmbar, Mittelarmlehne hinten, luxuriöse Sitzbezugsstoffe; 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Auflsteller, äußere und innere Gurtpunkte an den Vordersitzen verankert, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte hinten außen und Beckgurt in der Mitte

Kofferraum: Aufrollbare Vliesmette im beleuchteten Kofferraum, Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden

Elektrik

Halogens-Doppelscheinwerfer mit größeren Scheinwerfern für das Abblendlicht (automatische Abschaltung mit der Zündung): Blinkleuchten vorn in der Frontschürze integriert, integrierte Nebelschlußleuchte, zwei Rückfahrtleuchten

Armaturentafel: Instrumente und Bedienelemente leicht bogenförmig um den Fahrer angeordnet; Kombiinstrument mit: elektronischem Tachometer, Service-Intervalanzeige (SI), Drehzahlmesser, digitaler Quarzzeituhr, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, „Diesel“-Schriftzug in Tankuhr, Tageskilometer-Zähler; zusätzliche Kontrollleuchten für: Kraftstoff, „Vorglühen“, „Startfrei“, angezeigte Handbremse, Bremsflüssigkeitsstand, Bremsbelagverschleiß und Nebelschlußleuchte; Kontrollleuchten für eingestellten Wählbereich bei Sonderausstattung Automatic mit Tag-Nacht-Helligkeitsabschaltung; stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, beleuchtete Symbole für Bedienelemente, Warnblinkschalter mit Auflandbeleuchtung; Parklichtschaltung; elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad; Doppelstrahlwaschdüsen links und rechts; Steckdose für aufklappbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach; Innenraumleuchte mit vier Türkontakten und Wippschalter an der Armaturentafel

Heizung/Lüftung: Wässrige geregeltere Frischluftheizung mit über Schleibe- und Drehregler leicht einstellbarer Heizleistung, elektronisch geregelter Heiztemperatur, Drehschalter mit Temperaturskala, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen fest eingestellt für Front- und Seitenscheiben, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung
Batterie 90 Ah; Drehstromlichtmaschine 80 A/1120 W; raumsparender Hochleistungsanlasser mit Vorgelege und Planetenantrieb

Sonderausstattung

Wenn Sie sich darüber informieren möchten, wie diese BMW sinnvoll und individuell ergänzen können, sollten Sie sich an Ihren BMW Händler wenden. Erhält separate Werbemittel für Sie bereit, die detailliert Auskunft geben.

BMW Automobile sind im übrigen bereits bei Konstruktion und Fertigung für Sonderausstattungen vorbereitet. Dies sichert eine perfekte Integration. Alle Angebote sind von BMW oder in enger Zusammenarbeit mit BMW entwickelt worden und erfüllen somit ebenfalls höchste Anforderungen an Qualität und Funktionalität.

Die hier abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung
für die Bundesrepublik Deutschland.
In verschiedenen anderen Ländern und aufgrund
verschiedener Bestellarten können Abweichungen von den
beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen
möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen
Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder
Händler.
Änderungen von Konstruktion und Ausstattung
vorbehalten.

© BMW AG,
München/West Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München
511051310
2/85 VM
Printed in West Germany 1985