

Das BMW Programm.

**Die Entscheidung für BMW –
in jedem Fall eine erstklassige Wahl.**



BMW: Die individuelle Alternative – aus Freude am Fahren.

Das Bessere in unaufdringlicher Form hat bei BMW nicht nur große Zukunft, sondern auch lange Tradition. Dieser BMW typische Stil wird seit je getragen und geprägt von sportlicher Dynamik (1, 4) ebenso wie exklusiven Ansprüchen an die Automobilqualität. Und nicht zuletzt von einem individuellen Fahrertyp, dessen Anforderungen an ein Automobil über das Übliche ebenso weit hinausgehen, wie sie sich von den Alternativen an der Spitze differenzieren.

Die Bayerische Motoren Werke AG führt auch heute noch die stilisierten Rotorblätter eines Flugzeugmotors in ihrem Emblem – sichtbarer Hinweis darauf, daß am Anfang der erfolgreichen BMW Geschichte ein Höhenweltrekord für Flugmotoren (2) stand. Aus dem in den früheren Jahren gleichzeitig praktizierten Bau von Triebwerken für Luft- und Landfahrzeuge mit zwei und vier Rädern ist durch die Jahrzehnte das heute für BMW typische Verhältnis zu Sachlichkeit und Funktionalität in Form und Technik entstanden. Doch nicht allein das kennzeichnet BMW. Sondern auch die „Erbanlage der Sportlichkeit“.

BMW gehört zu den wenigen Automobilunternehmen, die traditionell und erfolgreich im Motorsport engagiert sind.

Diese ständige Prüfung im sportlichen Wettbewerb (3, 5, 8) hat den Charakter und die Eigenschaften aller BMW Produkte wesentlich mitbeeinflusst.

Der BMW Erfolg in hart umkämpften Märkten zeigt auch, daß für immer mehr anspruchsvolle Käufer BMW Automobile die angemessenen konzeptionellen und technischen Antworten auf die gegenwärtigen und zukünftigen Erfordernisse geben.

BMW zu wählen, zeigt das Selbstbewußtsein, im exklusiven Bereich progressiv zu sein.

Der zunehmende Wertewandel in unserer Gesellschaft führt dazu, daß auch Automobile an neuen Maßstäben gemessen werden. Viele Menschen orientieren sich in diesem Bereich neu, richten sich immer weniger nach überkommenen Status- und Prestigeansprüchen und fragen kritisch danach, was substantiell hinter einem Angebot steckt. Und welchen Nutzen nicht nur sie selbst, sondern auch andere und die Umwelt davon haben.

Für einen Automobilhersteller wie BMW, der schon immer den bewußteren und engagierteren Fahrern verpflichtet war, ist das eine Herausforderung zu selbstkritischer Prüfung – aber auch eine Bestätigung für seit längerer Zeit verfolgte Konzepte. Das betrifft den Charakter der Automobile ebenso wie z.B. den

konsequenten Einsatz modernster Technik, die nicht nur zu überlegener Leistung und höchster Sicherheit, sondern auch zu gesteigerter Umweltfreundlichkeit geführt hat.

Wer heute ertragreich in ein neues Automobil investieren will, muß sich nicht unbedingt für eine besonders teure, auf jeden Fall aber für eine besonders fortschrittliche Lösung entscheiden.

Jeder neue BMW ist durch seine fortschrittliche Triebwerks-Elektronik im Vergleich zu Fahrzeugen mit konventionellen Gemischaufbereitungs- und Zündsystemen ein besonders umweltfreundliches Automobil. Darüber hinaus bietet dieser hohe technologische Standard auch die besten Voraussetzungen für die Katalysatortechnik mit Lambda-Regelung. Denn dieses Verfahren zur Abgasreinigung ist nur realisierbar durch den Einsatz von Elektronik. Bei BMW sind damit von Anfang an optimale Grundlagen für dieses System vorhanden. Auf der Basis dieses Know-how bietet BMW heute schon 21 Modellvarianten mit dieser Technik an.

BMW fahren immer mehr Menschen, die nicht demonstrieren wollen, was sie haben, sondern zeigen können, wer sie sind.

Ein BMW ist deshalb in steigendem Maß das Kennzeichen jener erfolgreichen Menschen, die sich beim Automobil mehr als nur erstklassige Qualität erlauben: ein Produkt, das auch von Stil und Charakter her die angemessene Ergänzung jener Eigenschaften darstellt, die sie selbst auszeichnen.



1



2



4



7



3



5



8



6

Die Me 262, das erste einsatzfähige Strahlflugzeug der Welt, bezog ihre Kraft aus BMW Triebwerken (7).

Dynamik nach Art des Hauses BMW – eine Idee mit Anziehungskraft. Auch für international renommierte Künstler. Das von Frank Stella z.B. gestaltete Renncoupé fuhr 1976 um die Markenweltmeisterschaft.

Elektronik ist heute beim Automobil das Maß der Dinge – zur Triebwerkssteuerung ebenso wie bei modernsten Informations- und Regelsystemen.

Triebwerks-Elektronik – das heißt Effektivität und Umweltfreundlichkeit auf gleichbleibend hohem Niveau.

Bereits ab dem Modell 318i sind alle BMW mit elektronischer Benzineinspritzung (L-Jetronic) ausgerüstet. Das sorgt für günstigere Gemisch-aufbereitung und -verteilung, sichert einwandfreies Kaltstart-Verhalten und spürbar geringeren Verbrauch.

Modernste, umfassende Computersteuerung des Triebwerks: Digitale Motor-Elektronik.

Bereits 1979 hat BMW als erster Hersteller eine Computer-Gesamtsteuerung des Triebwerks realisiert. Heute arbeitet diese Triebwerkssteuerung bereits in über 50 % aller BMW (Bild 10 zeigt das Gemischkennfeld für das jeweils optimale Kraftstoff-Luft-Gemisch, Bild 5 zeigt ein Prinzip-Schaubild der Digitalen Motor-Elektronik des 525e mit Katalysatortechnik und Lambda-Regelung). Das Ergebnis: einwandfreies, verbrauchsarmes Start- und Warmlaufverhalten, stabiler Leerlauf, noch wirksamere Kontrolle des Abgasverhaltens, kein Verschleiß, Wartungsfreiheit, da der Zündzeitpunkt über die gesamte Motorlebensdauer unverändert bleibt. BMW hat die Möglichkeiten der Digitalen Motor-Elektronik konsequent weiter ausgebaut: BMW Automatic mit elektronisch-hydraulischer Steuerung und 3 Fahrprogrammen. Der Computer steuert hier nicht nur das Triebwerk optimal, sondern auch die Automatic. Neben der normalen Gangwahl gibt es das E- (Economy), das S- (Sport) und das Direktschaltprogramm. Sie werden über einen gesonderten Programmwähler, der neben dem Wählgriff positioniert ist, vorgewählt (2, 3).

Automobile Wirtschaftlichkeit macht einen entscheidenden Schritt in die Zukunft: BMW SI Service-Intervallanzeige.

Die Elektronik speichert Informationen der individuellen Fahrzeugbeanspruchung und wertet sie aus. Im Gegensatz zu den sonst üblichen starren Intervallen zeigt die SI einsatzbedingt flexibel an, wann ein

Ölservice oder eine Inspektion fällig wird.

Informations-Vorsprung: BMW EC Energie-Control.

Ab BMW 320i bzw. 520i ist eine Kraftstoff-Verbrauchsanzeige serienmäßig (316/318i, 518i als Sonderausstattung, nicht bei 324d, 524td, M3 und M 635 CSi). Die EC Energie-Control zeigt in jedem Gang bei jeder Geschwindigkeit exakt in l/100 km an, wieviel Benzin momentan verbraucht wird und führt so zu einer bewußteren Fahrweise.

Automatisch mehr Sicherheit: Aktive Check-Control.

Ab BMW 320i, 525i, 728i bzw. 628 CSi gibt es eine aktive Check-Control, die wesentliche Fahrzeugfunktionen und Betriebsstoffe während der Fahrt ständig selbst kontrolliert (7).

Der BMW Bordcomputer.

Der BMW Bordcomputer mit Fernbedienung vom Lenkrad aus ist im 745i und 635 CSi/M 635 CSi serienmäßig und für die anderen Modelle (außer 324d, 524td) als Sonderausstattung lieferbar. Seine Funktionsbreite reicht von der Außentemperatur-Anzeige über eine Codierung zur Diebstahlsicherung bis zur Fahrdatenermittlung und -kontrolle.

BMW Anti-Blockier-System: Elektronik sichert beim Bremsen das Optimum.

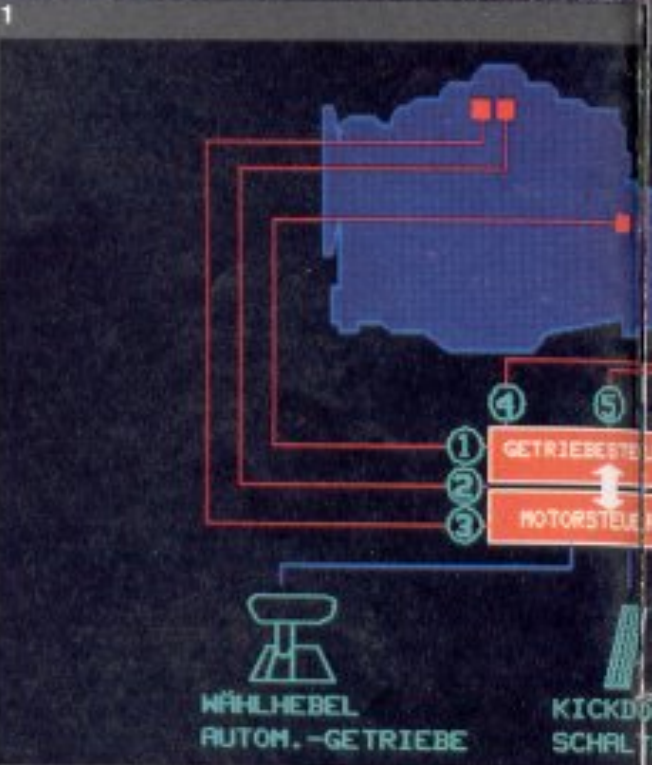
ABS ist bereits in über 50 % aller BMW serienmäßig: beim 325i Allrad und beim M3, bei den BMW 535i/M 535i und M5 sowie allen 6er und 7er Modellen (4). Das mögliche Blockieren einzelner Räder wird sicher verhindert, Lenkfähigkeit und Stabilität bleiben auch in kritischen Situationen erhalten. Ab 320i bzw. 520i auf Wunsch.

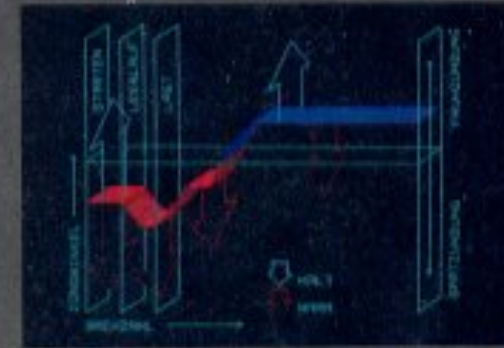
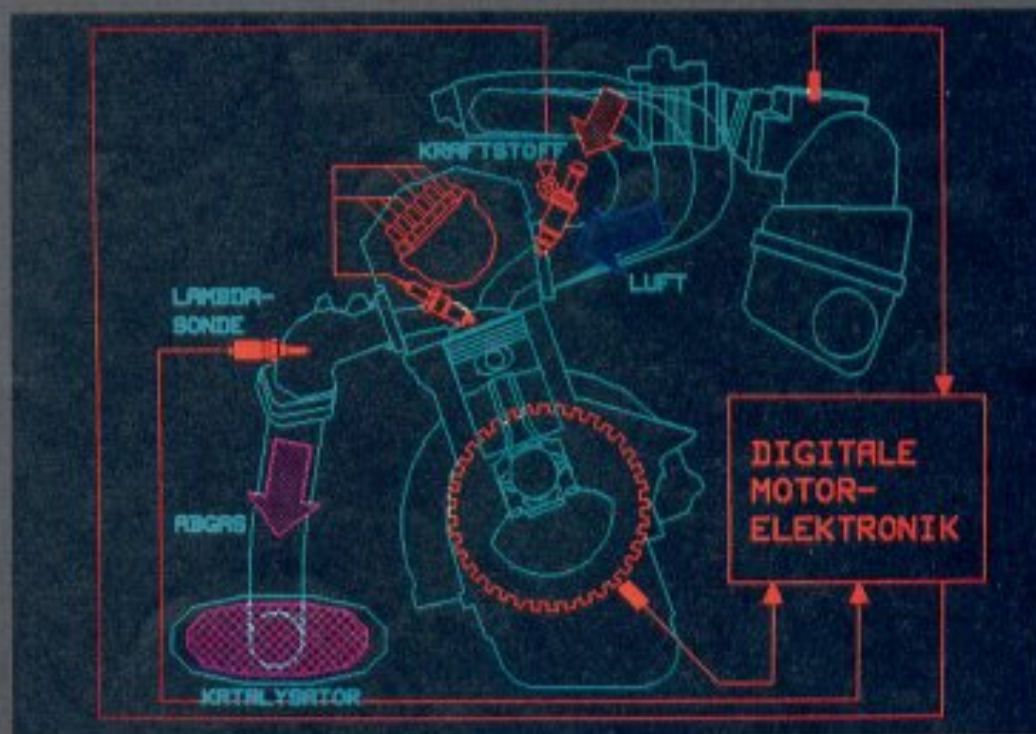
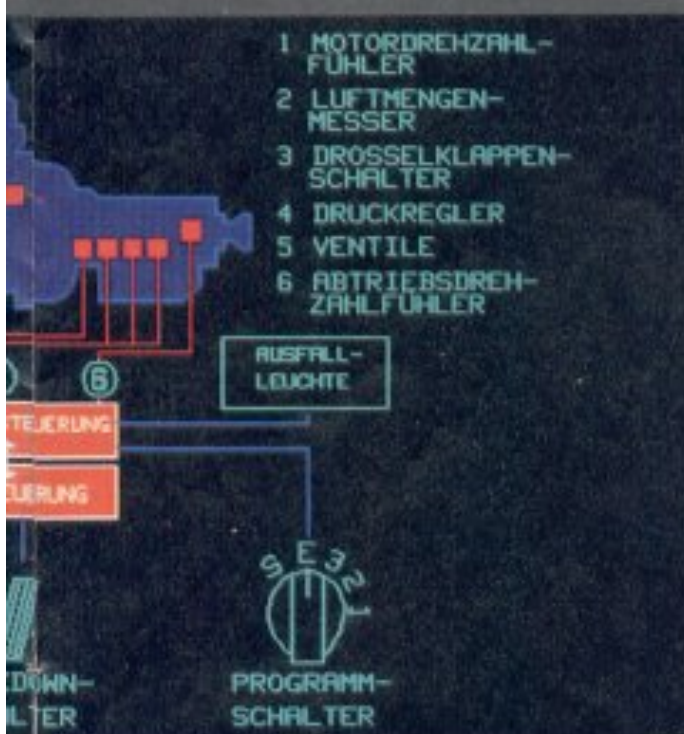
BMW Klimaautomatik: Basis für höchste Konditionssicherheit.

Heizung, Lüftung und Klimaanlage in einem: Unabhängig von Außentemperatur oder Fahrgeschwindigkeit wird eine vorgewählte Temperatur stets selbsttätig geregelt, bei Bedarf wird auch der Lüftermotor eingeschaltet (9).

BMW Geschwindigkeitsregler: Mehr Komfort für Langstrecken.

Bei BMW ist diese Einrichtung sowohl für Automatic- als auch für Schaltgetriebe-Versionen lieferbar. Eine frei programmierbare Geschwindigkeit wird konstant eingehalten – eine spürbare Entlastung (8).





Qualität und Sicherheit jedes BMW sind das Ergebnis eines außerordentlichen Aufwandes bei Konstruktion und Fertigung.

Sicherheits-Systematik bei BMW: Das perfekt abgestimmte Zusammenspiel.

Bei BMW ist Sicherheit keine Frage der Größe. Ob 3er oder 7er – immer gilt die BMW Maxime, absolute Spitzentechnik zu bieten. Alle 4 BMW Modellreihen sind hervorragende Beispiele dafür, wie übergeordnete Sicherheitsprinzipien in den unterschiedlichsten Fahrzeugabmessungen verwirklicht wurden. Die Besonderheit des BMW Sicherheits-Vorsorgesystems für den Ernstfall beruht nicht nur auf der Hochwertigkeit seiner Einzeleinrichtungen – wie dem wirksamen Knautschverhalten des Vorderwagens, dem voll integrierten Dachquerträger oder der sorgfältig konstruierten und getesteten Sicherheitszelle. Im BMW Karosserieveruch werden z.B. die exakten zeitlichen Zusammenhänge zwischen Fahrzeugdeformation und dem Wirksamwerden von Sicherheitsmaßnahmen erforscht. Das Ergebnis dieser ungewöhnlich systematischen Arbeit: das BMW Lebenserhaltungssystem (2, 9, 10).

Der Airbag: Maximaler Schutz für den Fall der Fälle.

Das jüngste Beispiel der umfangreichen Forschungs- und Testarbeiten der BMW Ingenieure ist das passive Sicherheitssystem „Airbag“ (auf Wunsch für alle BMW außer 325i Allrad). Als letztes Glied der Sicherheitskette schützt es den Fahrer bei einem Frontalaufprall ganz unmittelbar und ergänzt so den angelegten Sicherheitsgurt in idealer Weise (1, 8).

Die beispielhafte Qualität der BMW Fahrwerke und die Perfektion des Fahrverhaltens: Das Ergebnis höchsten konstruktiven Aufwands und fortschrittlichster Methoden bei Forschung und Erprobung.

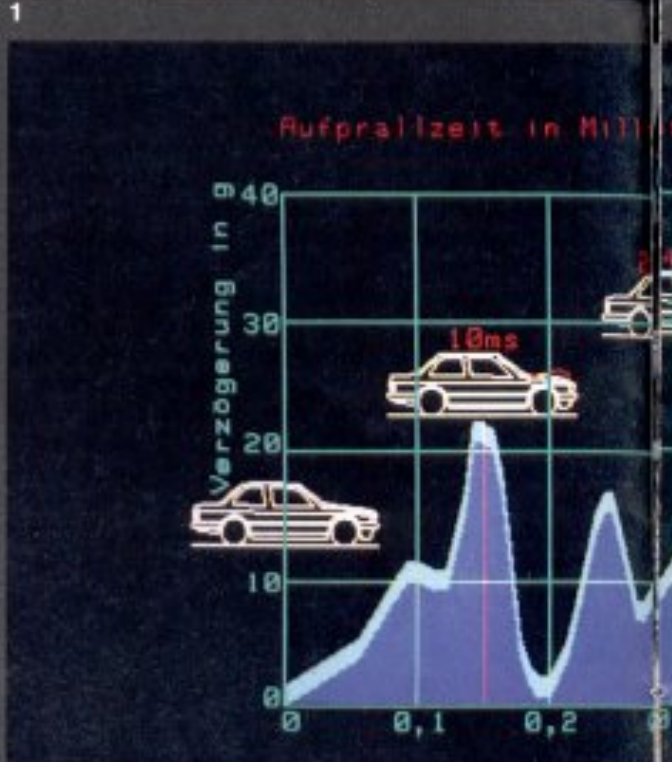
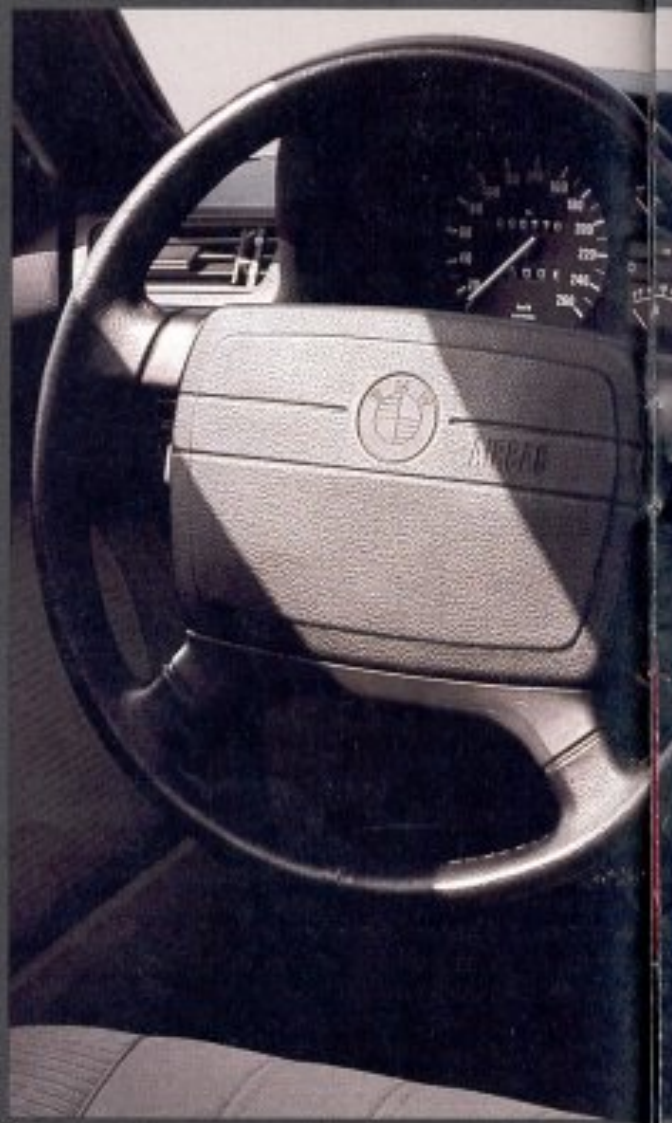
BMW Fahrwerke haben Automobilgeschichte gemacht. Ihre technischen Konzepte haben den Fortschritt immer wieder vorangetrieben, ihre Leistungsfähigkeit hat Autofahren immer dynamischer und zugleich sicherer gemacht. Die BMW Fahrwerks-Kombination von Federbeinen vorn – bei den Modellen der 5er, 6er und 7er Reihe mit einzigartiger Doppelgelenkachse (3) –

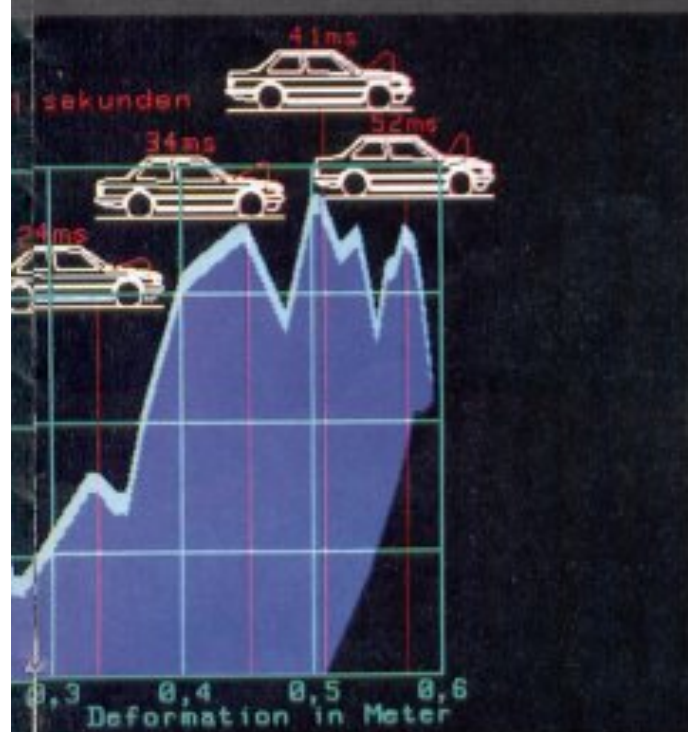
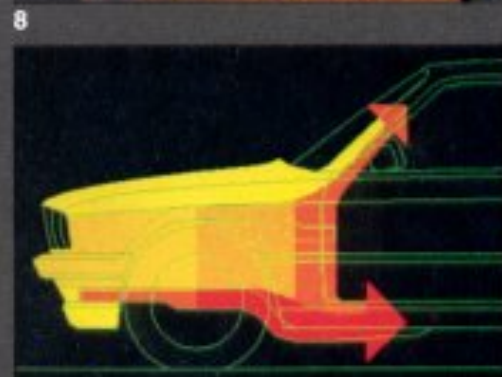
und Schräglenkern bzw. Schraubenlenkern hinten zählt zu den leistungsfähigsten und das heißt fahrsichersten Konstruktionen der Welt. Ihre außerordentliche Leistungsfähigkeit ist das Ergebnis langjähriger und aufwendiger automobiltechnischer Forschung sowie der ungewöhnlichen Vielfalt sportlicher Erfahrung. Und ihre hervorragende Sicherheit ist nicht zuletzt das Ergebnis einer bemerkenswerten Summe von Einrichtungen, die BMW Ingenieuren zur Verfügung steht: z.B. die Computer-Fahrsimulation und der fahrdynamische Räderprüfstand (6).

Hoher Aufwand auch für die Haltbarkeit auf Dauer.

Dazu gehört neben der perfekten Herstellung, dem sorgfältigen Finish und gründlichen Kontrollen schon das konstruktive Ausschließen von Mängeln in der Planungs- und Entwicklungsphase (12). Modernste, hochautomatisierte Produktionsstraßen – z.B. 300 Roboter in der Rohbaufertigung (5) – sichern die Einhaltung kleinster Toleranzen, machen die höhere Qualität ständig reproduzierbar und tragen mit dazu bei, daß BMW Automobile heute eine außerordentlich hohe Qualität und Zuverlässigkeit besitzen. Und die vielfältigen und äußerst sorgfältigen Korrosionsschutz-Maßnahmen sichern über Jahre hinaus nicht nur „Freude am Fahren“, sondern auch einen hohen Werterhalt.

So schützt BMW z.B. die Rohkarosserie durch ein spezielles Verfahren in einem Phosphatbad. Auf diesen ersten Korrosionsschutz wird durch kathodisches Tauchlackieren die Grundierung aufgetragen (7). Die Radkästen werden teilweise durch Kunststoffeinsätze geschützt. Und auch schon während der Konstruktionsphase wird mit Blick auf den Hohlraumschutz gearbeitet. Der spezielle Unterbodenschutz ist genauso selbstverständlich wie die 6-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung.





In der automobilen Spitzenklasse einen BMW zu wählen, ist heute nicht nur Zeichen eines besonderen technischen Sachverstandes, sondern immer mehr auch Ausdruck einer neuen geistigen Einstellung.

Gerade das bessere Automobil erfordert stets auch die bessere Technik – und das bedeutet höchste Ansprüche an die Konstrukteure ebenso wie an die Innovationsbereitschaft seiner typischen Fahrer.

Mit der einzigartigen Summe fortschrittlicher Technik eröffnen die großen BMW der Spitzenklasse neue Perspektiven.

BMW offeriert bei den BMW der 7er Reihe eine Vielzahl technischer und insbesondere elektronischer Einrichtungen, wie man sie woanders selbst bei teuersten Fahrzeugen oft nicht kaufen kann. Beispiele sind die Digitale Motor-Elektronik und die aktive Check-Control, die 4-Gang-Automatic mit elektro-hydraulischer Steuerung und 3 Fahrprogrammen (732i bis 735i Sonderausstattung, 745i Serie), der BMW Fahrer-Airbag, das serienmäßige Anti-Blockier-System, die BMW Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse mit patentierter Technik, die Schraubenlenker-Hinterachse mit 13°-Pfeilung, die elektronische Niveau-regulierung der Hinterachse (auf Wunsch, 745i serienmäßig), die Service-Intervallanzeige, die Energie-Control. Der BMW 745i bietet ein leistungsstarkes Einspritz-Triebwerk mit Aufladung und Ladedruckregelung, eine Klopfsensorregelung und die Digitale Motor-Elektronik mit kennfeldgesteuerter Beeinflussung folgender Parameter: Gemischbildung, Zündung, Warmlauf und Vollastanreicherung. Dies sind nur einige Beispiele. Doch bereits sie zeigen, wie umfassend BMW anspruchsvolle Fahrer von neuen technischen Möglichkeiten profitieren läßt. Deshalb wird ein großer BMW in der Regel auch von Fahrern gewählt, die nicht den technischen Möglichkeiten hinterherfahren wollen. Fahrern also mit einem Stil, der auch im Hinblick auf die Technik eines Automobils so individuell ist wie ihr Verständnis von Exklusivität.

Die Exklusivität der großen BMW läßt sich nun noch einmal steigern: Mit der Highline- oder der Executive-Ausstattung.

Sie ergänzen die innovative Technik der BMW 735i und 745i um eine weit über die Serienversion hinausgehende Innenausstattung, die selbst beim Anlegen anspruchsvollster Maßstäbe als außergewöhnlich gelten kann (Bild 2, Cockpit BMW 745i mit Highline-Ausstattung, Bild 10, Rücksitze BMW 735i mit Executive-Ausstattung und elektr. Einzelsitzverstellung im Fond). Die perfekte Verarbeitung wertvollster Materialien erfüllt höchste Ansprüche an Qualität, Funktionalität und Ästhetik und bietet erheblich mehr als das, was man bei den meisten anderen Alternativen erwarten oder erhalten kann. Damit verbinden die großen BMW in idealer Weise außerordentliches Leistungsvermögen mit allen Annehmlichkeiten entspannten Reisens.

Die BMW 628 CSI, 635 CSI, M 635 CSI: Keine halben Limousinen, sondern echte Coupés.

Bei BMW genügt ein Coupé seit je ganz individuellen Ansprüchen. Deshalb erwerben Sie bei uns keinen Kompromiß, bei dem eine Limousine im wesentlichen nur auf aufwendige Art etwas sportlicher akzentuiert worden ist. Ein BMW Coupé vermittelt uneingeschränkten Spaß am sportlichen Fahrerlebnis und beeindruckt durch eine Handlichkeit und Leichtfüßigkeit, die an Fahrzeuge für den sportlichen Wettbewerb erinnern. Das trifft insbesondere für das Modell M 635 CSI zu.

Die Triebwerkstechnik des M 635 CSI – direktes Ergebnis des Technologietransfers zwischen Rennsport und Serie.

Bei BMW ist die 4-Ventil-Technik (7) keine Mode – wir arbeiten damit bereits seit 20 Jahren. Einer der Höhepunkte war das M1-Triebwerk, das es in Rennsport-Versionen bis auf über 588 kW (800 PS) brachte. Auf dieser Basis entstand das Triebwerk des M 635 CSI (4). Reinerassige Rennmotoren-Technik: zweiteiliger Zylinderkopf, steifer Ventiltrieb mit 24 Ventilen, 2 obenliegende Nockenwellen, zentrale Zündkerzenanlage, Brennraumgestaltung nach Standard von Formel 1 und 2. Das Ergebnis: hervorragender Wirkungsgrad, höchste Leistungsfähigkeit, spontanes Ansprechverhalten, hohe Laufkultur, günstiger Kraftstoffverbrauch. Die absolute Alltagstauglichkeit dieses Hochleistungs-Triebwerks ergibt sich nicht zuletzt aus dem Einsatz der Digitalen Motor-Elektronik.

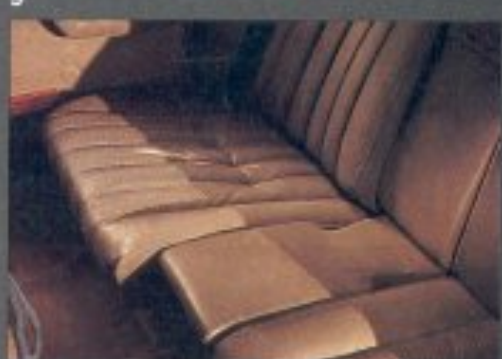




8



9



10



5



11



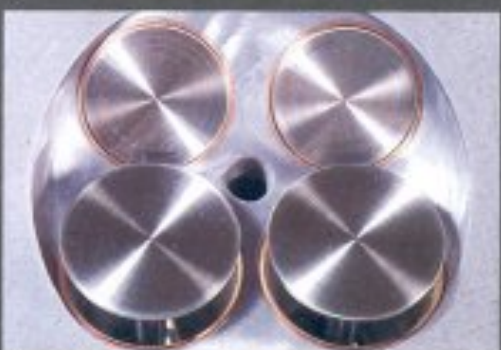
6



12



4



7

Die BMW der 3er und 5er Reihe. Nirgendwo können Sie bei vergleichbaren Baureihen Ihre persönlichen Ansprüche so individuell verwirklichen.

Das neue Programm der BMW 3er:
Viel mehr als übliche Technik.
Viel mehr als gewohnte Konzepte.
Viel mehr als konventionelle
Exklusivität.

BMW hat nicht nur die größte Erfahrung mit Automobilen der kompakten Spitzenklasse – BMW hat dieses Konzept erfunden. Diesen Vorsprung baut BMW jetzt weiter aus: Die 3er Reihe ist jetzt noch vielfältiger geworden. Und bietet Ihnen statt üblicher Konfektion von der Stange sozusagen den automobilen Maßanzug. 9 Modelle mit insgesamt 7 Leistungs- und Hubraum-Alternativen von 1,8 bis 2,7 l, von 90 bis 200 PS, vom Einstiegsmodell mit sehr günstigem Preis-Leistungs-Verhältnis bis zu exklusivster Motorsport-Elitetechnik. Dazu die Wahlmöglichkeit zwischen dem coupéartigen Zweitürer und der viertürigen Limousine (3). BMW 316 – Erstklassigkeit von Anfang an. 4-Zylinder-Triebwerk mit elektronisch gesteuertem Vergaser. Elektronische Benzineinspritzung bereits ab 318i – größtmögliche Zukunftssicherheit und ideale Basis für die Katalysatortechnik. BMW 324d: Der neue Diesel-Maßstab in der Kompaktklasse (5). Mit einzigartiger Reihen-6-Zylinder-Laufkultur und Triebwerkskapselung, hoher Umweltfreundlichkeit und einer Dynamik, die an Benziner erinnert. BMW 320i: Mit erstklassiger BMW Reihen-6-Zylinder-Faszination bereits bei 2,0 l. Soviel Fahrkultur gibt es bei anderen erst in der nächsthöheren Modellreihe bei deutlich mehr Hubraum. BMW 325e – mit überlegenem Drehmoment und dem Fahrgefühl der 2,7-l-Klasse. Optimal als Automatic-Fahrzeug. Serienmäßig mit Kat-Technik bzw. -Vorbereitung. BMW 325i – das neue Maß der Klasse: Neu konstruierter 2,5-l-Motor (4), Digitale Motor-Elektronik (DME), 126 kW (171 PS), 8,3 s von 0-100 km/h. BMW 325i Allrad* (7) – nicht mit üblichen Konzepten vergleichbar. Kaum ein anderer bietet soviel Triebwerks-Innovation, Leistungsvermögen, Fahrsicherheit und Fahrdynamik. BMW 325i Cabrio* (2, 6) – eine Legende erwacht zu neuem Leben. Für Menschen, die das offene Fahren

genießen wollen, ohne auf anspruchsvolle Technik zu verzichten. BMW M3* – professionelle Hochleistungstechnik. Mehr als übliche Sportlimousinen, mit dem ganzen BMW Rennsport-Know-how.

Die BMW 5er – noch nie gab es
soviel gute Gründe, sich für ein so
zukunftssicheres Konzept zu
entscheiden.

Die 5er Reihe umfaßt 9 Modelle – keine andere Automobilreihe der anspruchsvollen Mittelklasse bietet auf so hohem technischen Niveau soviel individuelles Format – und damit für praktisch jeden das optimale Konzept: BMW 518i, 520i, 524td, 525e, 525i, 528i, 535i, M5. Elektronische Einspritzung von Anfang an, davon schon bei der Hälfte der Modelle zusätzlich mit Digitaler Motor-Elektronik. Ab 2 l Reihen-6-Zylinder-Fahrkultur. Mit 6 Katalysator-Modellvarianten. Mit einem Turbo-Diesel, der auf einzigartige Weise dieseltypische Ökonomie und Umweltfreundlichkeit mit erstklassiger Laufkultur und höchster aktiver Sicherheit verbindet. Und mit einem Topmodell, das mit 3,5-l-Triebwerk, einem Drehmoment von 340 Nm, 210 kW (286 PS), Digitaler Motor-Elektronik, serienmäßigem ABS und anspruchsvollster 4-Ventil-Technik in dieser Klasse mit Abstand an der Spitze liegt.

Die BMW der 3er und 5er Reihe:
So individuell wie die Menschen,
die sie fahren.



* in Vorbereitung



8



9



10



5



11



6



12

Bilder 8, 9, 10 zeigen die Innenraumgestaltung der BMW 5er Reihe.



4



7

BMW Sonderausstattungen und Zubehör. Die Praxis der Wunscherfüllung.

BMW Automobile sind schon von Haus aus Fahrzeuge mit einem ausgeprägt individuellen Charakter. Deshalb ist es nur logisch, daß BMW über den Serienumfang hinaus zusätzliche, auf den jeweiligen Fahrzeugtyp abgestimmte Ausstattungen anbietet. Dabei wird durch die „persönliche Note“ nicht nur das Vergnügen am Automobil verstärkt, sondern weiterer Raum für das BMW typische Sicherheits-, Komfort- oder Sportkonzept geschaffen. Und nicht zuletzt bürgt der Name BMW für die Qualität und Funktionssicherheit der Sonderausstattungen, weil diese in Zusammenhang mit den entsprechenden Automobilen entwickelt und erprobt wurden.

Nachstehend einige Beispiele (die Gesamtübersicht entnehmen Sie bitte dem BMW Sonderausstattungs-Katalog): Geschwindigkeitsregelung, Zentralverriegelung mit Entriegelungssperre, Beheizung für Fahrer- und Beifahrerspiegel, Türschloß und Scheibenwaschdüsen, Stahlkurbel-Hebedach oder Glasdach mit elektrischer Betätigung (8), elektrische Fensterheber (4) vorn und hinten und mit neuer Komfortschaltung (Betätigung unabhängig von der Zündung), BMW Bavaria Stereo-Cassetten-Geräte in verschiedenen Ausführungen, Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe, Diebstahlwarnanlage, Bordcomputer mit Fernbedienung, Leichtmetallräder mit Niederquerschnittsreifen.

Das BMW M-Technic-Programm.
Funktionale Ästhetik statt auffälliger Kosmetik – der Fortschritt zu noch größerer Gesamtleistung.

BMW M-Technic – dahinter steht ein professionelles Programm von sportlichen Karosserie-Anbauteilen – basierend auf den Erfahrungen aus dem erfolgreichen BMW Motorsport-Engagement im Tourenwagenbereich. So können Luftwiderstand, Auftriebswerte an Vorder- und Hinterachse, aktive Sicherheit und Verbrauchsökonomie noch einmal verbessert werden.

Material, Detailgestaltung und Verarbeitungsqualität erfüllen höchste Ansprüche. Das betrifft die Lackierfähigkeit aller Teile ebenso wie ihre Paßgenauigkeit.

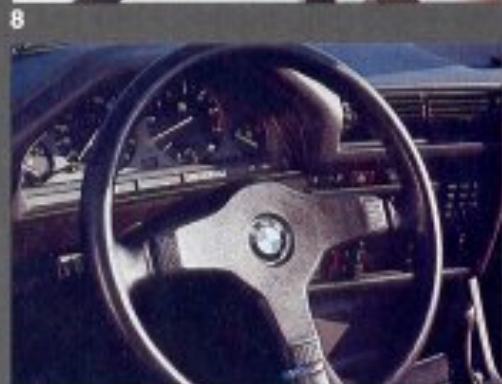
Zubehör auf M-Technic-Niveau heißt auch spezielle Sportlenkräder (9), Schalthebelknöpfe und Alufelgen – abgestimmt auf den jeweiligen BMW Automobiltyp. Den ausführlichen

M-Technic-Katalog hält Ihr BMW Händler für Sie bereit.

Die BMW M-Style-Kollektion:
Anspruchsvolle Accessoires.

Es liegt nahe, daß eine Marke mit so viel dynamischer Individualität wie BMW anspruchsvollen Fahrern auch über das Automobil hinausgehende Wünsche sportlich-elegant erfüllen kann. Dafür wurde unter dem BMW M-Signet ein Programm sportlicher Bekleidung und exklusiver Accessoires entwickelt (6, 7, 12, 13). Informieren Sie sich bitte bei Ihrem BMW Händler.





BMW – das heißt außer Automobilen auch leistungsfähige Motorräder und Bootsantriebe. Und natürlich auch ein vielfältiges Dienst- leistungs-Angebot – erstklassig in jeder Beziehung.

Das BMW Motorrad-Programm:
Für jede Einstellung die passende
BMW.

Der BMW Boxer (8) und die K-Serie (9, 10) erfüllen unterschiedliche Aufgaben bei gleichem Grundcharakter. Welchen Typ man wählt, ist vor allem eine Frage des persönlichen Stils. Der Boxer motorisiert BMW Motorräder im Leistungsbereich bis ca. 60 PS, die K-Serie darüber. Einen BMW Boxer zu fahren, bedeutet die Entscheidung für ein einzigartig bewährtes, überzeugendes technisches Format und herausragende Qualität – verbunden mit einer besonderen Fahr- und Lebenseinstellung.

Für diejenigen Fahrer, die höchste Ansprüche an sportliche Dynamik und technische Raffinesse ihres Motorrads stellen, bietet die K-Serie eine andere, aber genauso einzigartige Lösung: effektiv nutzbare, sinnvolle und damit zukunftssichere Hochleistung. Vor allem auch in den Bereichen, die beim Motorradfahren die Faszination schlechthin ausmachen – auf kurvenreichen Straßen mit Gefällen und Steigungen. Ob K oder R – mit einer BMW fahren Sie auf jeden Fall an der Spitze der Entwicklung.

BMW Bootsmotoren:
Der richtige Antrieb für dynamisches
Vorwärtsschreiten auch auf dem
Wasser.

Die BMW Marine GmbH bietet ein breites Programm von speziell für den Bootseinsatz entwickelten Motoren (2). Die Palette reicht vom 4,5-kW (7-PS)-Einzylinder-Diesel mit nur 68 kg Gewicht auch für kleinste Segelboote bis zum 6-Zylinder-Turbo-Diesel mit Ladeluftkühlung und 132 kW (180 PS). Selbstverständlich stehen auch unterschiedliche Antriebssysteme zur Verfügung: konventionelle Wellenanlagen genauso wie Z-Antriebseinheiten. Ein weltweites Servicenetz sichert zuverlässige Hilfe für den Fall der Fälle.

Zur Spitzentechnik beim Automobil

gehört auch ein erstklassiger
Kundendienst: BMW Service.

Das Gesamtsystem zuverlässiger Ökonomie bei BMW wird ergänzt durch die Kompetenz und Präzision des BMW Kundendienstes (5, 6). Hochqualifizierte und mit dem in der Automobil-Industrie fortschrittlichsten Schulungssystem weitergebildete BMW Fachleute (12) sorgen in Verbindung mit modernster Werkstatteinrichtung und hochwertigen Original BMW Teilen dafür, daß sich der Kreis zwischen Produkt- und Servicequalität zum Vorteil des Kunden schließt. Dort werden BMW Automobile mit der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden. Damit die Freude am Fahren für viele Jahre ungetrübt erhalten bleibt.

Zeitgemäße Alternativen zum
Barkauf – BMW Finanzierung und
BMW Leasing.

BMW Finanzierung.

Die Finanzierung eines PKW ist eine echte Alternative, weil durch „Nachsparen“ Eigentum geschaffen wird. Andere Banken finanzieren alles mögliche – die BMW Kredit Bank (7) finanziert Automobile. Exklusiv.

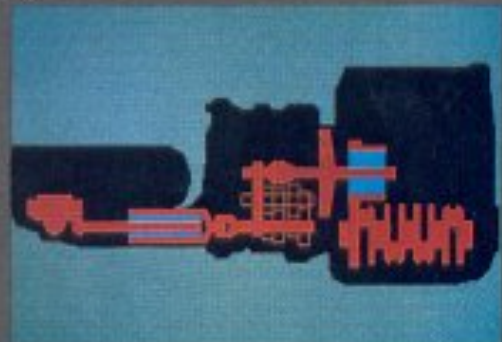
BMW Leasing.

Leasing ist eine ausschließlich nutzungsbezogene Finanzierungsart, die insbesondere für gewerbliche Interessenten attraktiv ist. BMW Leasing bietet für jede spezifische Anforderung die optimale Lösung (4). Fragen Sie Ihren BMW Händler. Er unterbreitet Ihnen ein individuelles Angebot. Sie erhalten alles aus einer Hand: Fahrzeug, Service, Finanzierung oder Leasing.





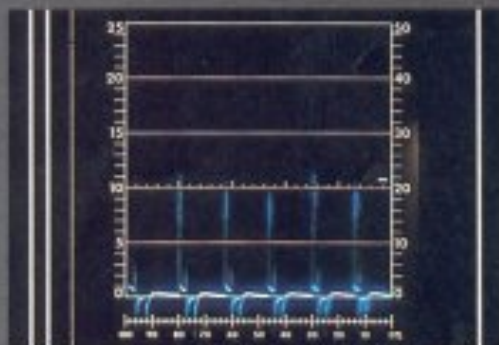
8



9



10



5



11



6



12



4



7

	Als Katalysator-Fahrzeug für den Betrieb mit bleifreiem Normalbenzin lieferbar.	Als Modell mit Katalysator-Vorbereitung zur späteren Umrüstung lieferbar.	Elektronisch gesteuerter Warmlauf des Motors, damit weniger Abgas.	Elektronisch geregelte Gemischbildung und Zündung: bestmögliche Verbrennung und günstige Abgaswerte.	Digitale Motor-Elektronik für extremen Magerbetrieb: bestmögliche Gemischbildung und optimiertes Abgasverhalten.	Digitale Motor-Elektronik mit Katalysator und Lambda-Sonde: maximale Umweltfreundlichkeit auf höchstem technologischem Niveau.	Durch die Präzision der Elektronik keine Möglichkeiten der Verschlechterung der Abgaswerte während der gesamten Laufzeit.
316 ¹							
318i ²							
318i Kat. ³	○	○					
320i ²							
325e Kat. ³	○	○				○	
325i ³							
518i ²							
520i ²							
525e ³					○		
525e Kat. ³	○	○				○	
525i ²							
528i ²							
535i ³					○		
535i Kat. ³	○	○			○	○	
M 535i ³							
M 535i Kat. ³	○	○			○	○	
728i ²							
732i ³					○		
735i ³					○		
735i Kat. ³	○	○			○	○	
745i ³							
628 CSI ²							
635 CSI ³					○		
635 CSI Kat. ³	○	○				○	
M 635 CSI ³							

¹Elektron. Vergaser

²Elektron. Einspritzung

³Digitale Motor-Elektronik

	Hubraum cm ³		DIN kW (PS)	Beschleunigung von 0-100 in s		Höchst- geschwindigkeit km/h		Verbrauch l/100 km/h	
	4-Zylinder	6-Zylinder		Schaltgetr.	Automatic	Schaltgetr.	Automatic	Schaltgetr.	Automatic
316	1766		66 (90)	12,2	14,2	175	171	9,6	9,6
318i	1766		77 (105)	11,2	13,1	186	179	9,5	9,6
318i Kat.	1766		75 (102)	11,8	13,9	184	177	9,9	10,3
320i		1990	88 (120)	10,5	12,0	193	187	12,0	11,3
325e Kat.		2693	88 (120)	10,3	11,9	192	186	11,4	11,5
325i		2494	126 (171)	8,3	10,0	217	206	12,2	12,1
325i Allrad*		2494	126 (171)	9,0		212		12,4	
325i Cabrio*		2494	126 (171)	8,6	10,5	215	203	12,5	12,4
324d		2443	63 (86)	16,1	18,5	165	156	8,7	9,2
518i	1766		77 (105)	12,6		175		9,9	
520i		1990	88 (120)	11,8	13,7	186	181	12,1	11,4
525e		2693	88 (120)	11,4	13,0	186	181	11,0	11,3
525e Kat.		2693	88 (120)	11,5	13,5	185	180	11,8	11,9
525i		2494	110 (150)	9,8	11,9	201	195	13,7	13,8
528i		2788	135 (184)	8,4	10,8	215	208	14,7	14,9
535i		3430	160 (218)	7,2	8,9	225	219	15,0	16,0
535i Kat.		3430	136 (185)	7,9	9,8	212	207	16,1	16,8
M 535i		3430	160 (218)	7,2	8,9	230	223	15,0	16,0
M 535i Kat.		3430	136 (185)	7,9	9,8	217	211	16,1	16,8
524td		2443	85 (115)	12,9	13,6	180	175	9,0	9,5
728i		2788	135 (184)	9,5	11,4	201	195	15,1	14,5
732i		3210	145 (197)	8,6	10,5	208	202	16,8	16,1
735i		3430	160 (218)	7,9	9,4	217	211	15,8	16,7
735i Kat.		3430	136 (185)	8,9	10,4	205	199	16,6	17,4
745i		3430	185 (252)	7,9		227			16,6
628 CSI		2788	135 (184)	9,1	10,9	212	204	14,4	14,6
635 CSI		3430	160 (218)	7,4	9,0	229	221	15,2	16,2
635 CSI Kat.		3430	136 (185)	8,3	9,7	217	213	16,5	16,8
M 635 CSI		3453	210 (286)	6,4		255		16,5	

* In Vorbereitung