

728i 732i
735i 745i



BMW åbner dørene til en ny fremtid for bilen. Ved at stille helt ekstraordinære krav: BMW 728i, 732i, 735i og 745i.

Fremtiden vil stille helt nye og højt avancerede krav til bilernes koncept og teknik. Og det vil ikke mindst gælde for de biler, man på alle områder forventer sig allermest af. Morgendagen vil stille meget hårde krav til luksuslimousinen, specielt på det driftsøkonomiske område, og det er grunden til, at vi har udrustet vore store BMW'er med nye tekniske aggregater og med den absolut mest moderne bil-elektronik, markedet i dag kan frembyde. Chansen for de biler, der repræsenterer en helt usædvanlig luksus, vil i fremtiden være afhængig af den fornuft og intelligens, der ligger bag selve konstruktionen.

BMW's 7-serie lever i rigt mål op til de forventninger, dette årti stiller. Den fås i fire udgaver: BMW 728i, BMW 732i, BMW 735i og BMW 745i.

	728i	732i	735i	745i aut.*
Ydelse DIN kW (HK)	135 (184)	145 (197)	160 (218)	185 (252)
Acceleration 0-100 km/t i sekunder	9,5	8,6	7,9	7,9
*forventes medio '83				

I BMW's 7-serie er hver eneste indretning, der yder sit bidrag til at gøre kørselen til en overordentlig behagelig oplevelse, kombineret med systemer, som borger for en ovenud god tilpasning af bilen til føreren. Det resulterer i en spontan følelse af tillid og alliance med bilen, hvilket igen fører til en helt suveræn beherskelse af køretøjet – og til en ny selvsikkerhed ved rattet.

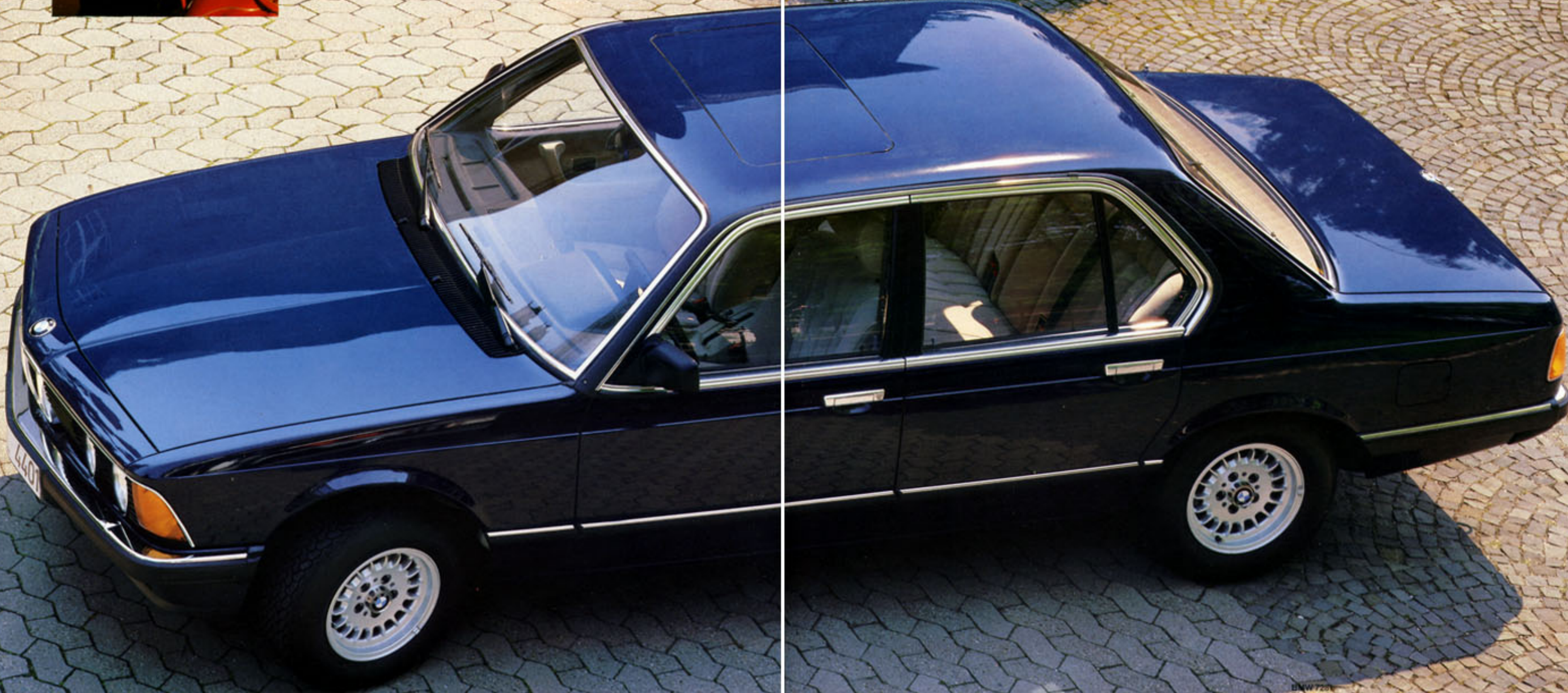
BMW giver bil-verdenen en helt ny dimension: Den innovative elektronik.

BMW fører tekniske og i særlig grad elektroniske aggregater ud i livet, som man i mange tilfælde ikke engang kan købe som ekstraudstyr til markedets dyreste limousiner. Eksempler på det er den digitale motor-elektronik og Check-Control panelet (fra 732i), den omdrejningstalafhængige servostyring, 5-trins gearkasse med speciel „skåne“-egenskaber (728i til 735i), 4-trins automatisk transmission med omformerkobling (728i til 735i, ekstraudstyr), anti-blokeringsystemet, der fås som ekstraudstyr (standard på 745i), BMW's foraksel med dobbeltophængte fjederben i patenteret teknisk udførelse, hydraulisk bremseforstærker, elektronisk niveauregulering på bagakslen (ekstraudstyr, standard på 745i), service-interval panelet SI, Energie-Control EC til eksakt måling af benzinforbruget, samt den automatiske fartregulator (ekstraudstyr). BMW 745i (fra medio '83) har indsprøjtning-motor med lader og styring af ladetryk, digital motor-elektronik, sensor for motorbankning, 4-trins automatik-gearkasse med elektronisk-hydraulisk styring via den digitale motor-elektronik (udelukkende), suveræne køreegenskaber og sikkerhed på absolut højeste niveau, til fulde afstemt efter motor-udførelsen. Og alt dette i en kombination med et topmål

af bil-tekniske raffinementer, der kommer meget tæt på det fuldkomne: Standard – udstyret omfatter anti-blokeringsystem, elektronisk niveauregulering på bagakslen, panelcomputer og – som i BMW 735i – elektrisk centrallåsning, ekstra effektivt sprinkleranlæg til grundig rengøring af forrude, brunttonet lamineret glas, letmetalfølge i nyt design og varme i førersidens spejl og dør.

BMW's 7-serie sætter fører og bil sammen i en helt ny frihed. Nemlig den, at man kan køre både dynamisk og økonomisk.

BMW har i 7-serien lagt hovedvægten på intelligent og fornuftig konstruktion i stedet for overdimensioneret, pompøs bilteknik. Det er sket med et rimeligt slagvolumen og et tids-svarende cylinderantal. BMW's 7-serie virkeliggør en ny balance mellem topydelse og effektivitet – fint afstemt efter vor tids økonomi og sociale realiteter. Den har en enestående driftsøkonomi uden, at der sættes til på ydelsesniveauet. Altså heller intet tab på den aktive sikkerhed. Den står for spontan bevægelighed i stedet for statisk tyngde, for et let og elegant synsindtryk fremfor en tung og pralende fremtoning. Såvel den tekniske som den samfundsmæssige udvikling taler til gunst for BMW's 7-serie. Og en BMW tiltaler sin fører.



BMW 726i
Elektroniskt styrt. Sötlag med elhjulstyrning, ledande
fälg, alufälg, passagerarsäte, elektrisk vindruta, el-
fönster, radio.

BMW 735i
Ekstraudstyr: Læder-udførelse incl. træafblænding,
Becker Radio MEXICO ELECTRONIC



Tekniske data

BMW 728i, 732i, 735i, 745i¹⁾

Karosseri

4-dørs limousine, sikkerhedskabine, tag-tværsprofil.

Mål og vægt

Længde 4860 mm, bredde 1800 mm, højde (tom 1430 mm), akselafstand 2795 mm, egenvægt: 728i 1470 kg, 732i/735i 1500 kg, 745i 1590 kg. Nyttelast: 510 kg.

Motor

Vandkølet 6-cylindret rækkemotor, overliggende knastaksel, krumtap med 7 hovedleje, letmetal-topstykke, gennemstrøms-princip, sfærisk forbrændingsrum.

728i: Elektronisk indsprøjtningssystem L-Jetronik, transistor-tænding.

732i/735i: Digital motor-elektronik med kendingsfeltstyret tænding, start-automatik, luftmængdeafhængig indsprøjtning.

745i: Digital motor-elektronik, styring af ladetryk og sensor for motorbankning. Turbolader, ladeluftkøler.

	728i	732i	735i	745i
Slagvolumen i cm ³	2788	3210	3430	3430
Ydelse				
DIN kW (HK) ved omdrej. i min.	135 (184) 5800	145 (197) 5500	160 (218) 5200	185 (252) 4700
Drejningsmoment Nm ved omdrej. i min.	240/4200	285/4300	310/4000	380/2200
Kompression	9,3:1	10,0:1	10,0:1	8,0:1

Transmission/undervogn

728i-735i: 5-trins-gearkasse med "skåne"-egenskaber.

745i: 4-trins automatisk gearkasse, elektronisk-hydraulisk styring.

Hjulophæng foran: Enkelt-ophæng med dobbelt-ophængte fjederben. Hjulophæng bag: Enkelt-ophæng med skråtstillede svingarme (retningsvinkel 13°) og ekstra svingarm til reducere af accelerationsdyk.

745i: Niveauregulering på bagaksel. BMW stålfælge 6 1/2 J x 14 med pyn-tering, fra 735i BMW letmetalfælge 6 1/2 J x 14. Lavprofil dæk 195/70 HR 14, fra 732i 205/70 VR 14.

Diagonal to-kreds bremsesystem med hydraulisk bremseforstærker.

Skivebremser, foran ventilerede.

745i: Anti-blokerings-system.

Køretydelser/forbrug

	728i	732i	735i	745i
Topfart km/t (Automatik)	201 (195)	208 (202)	217 (211)	228
Acceleration fra 0-100 km/t i sek. (Automatik)	9,5 (11,4)	8,6 (10,5)	7,9 (9,4)	7,9

Benzinforbrug (super) i liter pr. 100 km (efter DIN 70 030) ved

konstant 90 km/t	7,9 (7,8)	8,4 (7,8)	8,1 (7,9)	8,6
konstant 120 km/t	10,2 (9,9)	10,2 (9,8)	10,0 (9,8)	10,4
Bykørsel (Automatik)	15,1 (14,5)	16,8 (16,1)	16,8 (16,0)	16,5

Udstyr/eksteriør

Parkeringsbeskyttelse hele vejen

rundt, frontspoiler, fra 735i med indbyggede tågelygter. Sidespejl i forerside elektrisk indstilleligt indefra.

Udstyr/interiør

Polstrede døre med stofmidterdel. Rat med aksialjustering. Førersæde kan justeres i højde og hældning, fra 732i luksus-sædebetræk i stof, enkelt-sædeudformning og nakkestøtter for bagsæde.

Elektronik

Halogen-forlygter i dobbelt-udførelse med større lygter for nedblænding, service-interval panel (SI), omdrejningstæller med indbygget Energie-Control EC (forbrugsmåler). Fra 732i Check-Control med panel og central-alarmlys. Panelcomputer, standard i 745i.

¹⁾ forventes medio '83



BMW 735i
Ekstraudstyr: Soltag med stålhåndsving, visker-vasker anlæg på forlygter, spejl i passagerside, læder-udførelse, radio, metallic-lakering

211071567
1/82 VM
Printed in West Germany